



## COMUNE DI MODENA

### Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti e Mobilità

Via Santi 60 – 41123 Modena

(Tel. 059.2033298 - Fax 059.2032393 - Email: daniela.govoni@comune.modena.it)

#### Contributi regionali per l'installazione di impianti a gpl/metano su veicoli a benzina II FASE

(Riferimento: Determinazione dirigenziale n° 5926/2010 della Regione Emilia Romagna)

### PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA E LE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA PER LA PROMOZIONE DELL'USO DEI MOTORI A GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE

#### TESTO DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE

- La PROVINCIA DI MODENA, rappresentata da \_\_\_\_\_,  
autorizzato alla firma del presente protocollo con deliberazione dalla Giunta Provinciale n. \_\_\_\_\_, del  
\_\_\_\_\_, di seguito denominata "Provincia";
- Il COMUNE DI \_\_\_\_\_, rappresentato da \_\_\_\_\_,  
autorizzato alla firma del presente protocollo con deliberazione dalla Giunta Comunale n. \_\_\_\_\_, del  
\_\_\_\_\_, di seguito denominata "Comune";
- la CNA – comparto Autoriparazione AIRA CNA, rappresentata da \_\_\_\_\_;
- la LAPAM – Federazione Autoriparatori, rappresentata da \_\_\_\_\_;
- la FAMIGLIA ARTIGIANA MODENESE – CLAAI, rappresentata da \_\_\_\_\_;
- la FEDERMETANO, rappresentata dal Sig. \_\_\_\_\_;
- il CONSORZIO ECOGAS – CONSORZIO GAS ECOLOGICI PER AUTOTRAZIONE, rappresentato da  
\_\_\_\_\_;
- ASSOGASLIQUIDI/FEDERCHIMICA – ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE GAS DI PETROLIO  
LIQUEFATTO, rappresentata da \_\_\_\_\_,
- di seguito denominate "Associazioni di categoria";

#### PREMESSO

- che la Provincia di Modena, nell'ambito del "Piano d'azione per l'energia e lo sviluppo sostenibile", è da tempo impegnata in strategie orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti, con particolare riferimento ed alle frazioni solide sottili;
- che, per questo motivo, negli anni 2002 – 2008 la Provincia ha sottoscritto un Protocollo d'Intesa con le associazioni degli autoriparatori e, successivamente, una Convenzione con i Comuni del proprio territorio, per la promozione dell'uso dei motori per autotrazione alimentati a GPL e metano attraverso l'erogazione di contributi diretti ai singoli cittadini;

- che, dato il successo di tale iniziativa e la necessità di proseguire le politiche di riduzione degli inquinanti atmosferici, la Provincia è intenzionata a riproporre e sostenere anche nell'anno 2009 le intese di cui sopra;
- che, a partire dall'anno 2009, sono previste limitazioni alla circolazione delle autovetture non catalizzate, perché considerate più inquinanti e limitazioni temporanee per i veicoli catalizzati;
- che, per incentivare l'uso del GPL o del metano è necessaria la trasformazione dei sistemi d'alimentazione sulle autovetture non catalizzate e catalizzate, con il coinvolgimento attivo delle officine meccaniche di installazione degli impianti a GPL e metano, nonché dei gestori degli impianti di distribuzione stradale dei carburanti, attraverso le loro Associazioni di categoria;
- che tali Associazioni sono interessate, anche per l'anno 2009, a concludere un'intesa con la Provincia per la promozione dell'iniziativa di cui al presente Protocollo;
- che la Provincia di Modena avrà ruolo di coordinamento tra le associazioni firmatarie il presente protocollo ed i Comuni che intendono aderire all'iniziativa;
- che la Provincia di Modena si farà altresì promotrice nei confronti della Regione Emilia Romagna per promuovere in collaborazione con le Associazioni del settore nuove proposte di incentivo su queste tematiche ambientali riguardanti gli autoveicoli, per migliorarne l'efficacia e la struttura tecnico-gestionale;

**convengono e stipulano quanto segue:**

#### **Art. 1. Premesse ed allegati**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### **Art. 2. Finalità del Protocollo d'intesa**

Le parti si impegnano a promuovere l'installazione di impianti nuovi di alimentazione a GPL e metano su autovetture, già alimentate a benzina, di proprietà di persone fisiche e giuridiche, mediante la concessione di un incentivo finanziario.

#### **Art. 3. Incentivo finanziario**

L'incentivo finanziario, per ogni singolo intervento di installazione di nuovi impianti di alimentazione a GPL o metano sui veicoli alimentati a benzina, è pari ad almeno complessivi **€ 400,00** ed è strutturato come di seguito specificato:

<b>Soggetto erogatore</b>	<b>Importo finanziamento</b>	<b>Tipologia di finanziamento</b>	<b>Modalità di erogazione</b>
Comune	€ 250,00	Incentivo finanziario	Erogato direttamente al cittadino
Installatore	€ 150,00	Sconto	Da applicarsi in fattura
<b>TOTALE</b>	<b>€ 400,00</b>		

#### **Art. 4. Ammissione all'incentivo**

- 4.1 Possono accedere all'incentivo le persone fisiche e giuridiche, residenti nei Comuni della Provincia di Modena, proprietari di mezzi appartenenti alle classi di emissione **EURO 0 (o Pre-EURO), EURO 1, EURO 2, EURO 3** ed **EURO 4**, destinati all'utilizzo in conto proprio. Il Comune potrà estendere l'incentivo anche a classi di emissione successiva ad EURO 4.
- 4.2 Sono ammessi a incentivo finanziario inoltre i veicoli appartenenti alle classi di emissione di cui sopra, intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune aderente al protocollo.
- 4.3 Sono ammessi ad incentivo gli interventi autorizzati a partire dal 01/01/2009.
- 4.4 Sono **escluse** le persone giuridiche che svolgono attività di trasporto in **conto terzi** e quelle che hanno ricevuto oltre € 100.000,00 di aiuti pubblici (de **minimis** – regolamento CE 69/2001) negli ultimi 3 anni.

### **Art. 5. Impegni delle Parti**

- 5.1 Il Comune si impegna a contribuire finanziariamente alla sostituzione degli impianti di alimentazione a benzina delle autovetture. Per ogni veicolo trasformato, il Comune si impegna a versare un incentivo finanziario pari ad almeno **€ 250,00**. La Provincia ed i Comuni hanno, altresì, il compito di pubblicizzare l'iniziativa nel proprio territorio con i mezzi ritenuti più opportuni.
- 5.2 La Provincia, i Comuni e le Associazioni di Categoria si impegnano a mettere a disposizione degli installatori e distributori, che vogliono partecipare all'iniziativa, i moduli (Allegati B, C) necessari per l'accettazione esplicita delle condizioni del Protocollo. La Provincia, in via esclusiva, raccoglie le adesioni, formando l'elenco ufficiale degli aderenti, e ne dà pubblicità attraverso il proprio sito internet, o con ogni altro mezzo ritenuto idoneo. Si stabilisce che le adesioni presentate nel triennio 2006-2008 restino valide anche per l'anno 2009, pertanto gli installatori e/o i distributori che abbiano già aderito al precedente Protocollo non dovranno nuovamente presentare il modulo di cui agli Allegati B e C. Le parti concordano che le nuove domande di adesione debbano essere presentate esclusivamente alla Provincia ai fini dell'aggiornamento dell'elenco ufficiale a cui i richiedenti l'incentivo finanziario devono fare riferimento.
- 5.3 Le Associazioni di Categoria si impegnano a promuovere la partecipazione delle officine di installazione e dei distributori di GPL e metano all'iniziativa.

### **Art. 6. Condizioni di partecipazione degli installatori**

- 6.1 Gli installatori che aderiranno al presente Protocollo si impegnano a praticare prezzi non superiori a quelli previsti nell'allegato listino prezzi (Allegato A) ed a concedere, su tale prezzo, uno sconto pari a **€ 150,00** per ogni veicolo trasformato di proprietà di cittadini residenti nei Comuni della Provincia di Modena che non hanno a disposizione finanziamenti da parte della Regione Emilia Romagna per iniziative analoghe.
- Si da atto, sin da ora, che la restante parte di contributi, pari ad almeno **€ 250,00**, verrà erogato dai Comuni aderenti, direttamente ai cittadini.
- 6.2 Gli installatori, per aderire alla presente iniziativa, potranno richiedere il modulo di adesione esplicita (Allegato C) direttamente alle proprie Associazioni di Categoria, alla Provincia o ai Comuni aderenti. Tale

modulo dovrà essere inviato, compilato e sottoscritto, anche a mezzo fax (059/209492), alla Provincia di Modena, Area Ambiente e Sviluppo sostenibile, V.le J. Barozzi, 340, 41100 - Modena.

Possono aderire all'iniziativa anche officine aventi sede in Comuni diversi da quelli che sottoscrivono la convenzione con la Provincia, a condizione che possiedano i requisiti e le autorizzazioni necessarie all'installazione degli impianti e che abbiano sottoscritto il modulo di adesione esplicita (Allegato C).

#### **Art. 7. Condizione di partecipazione dei distributori**

7.1 I distributori di carburante GPL e metano che aderiranno al presente Protocollo, o chi per loro, si impegnano a rilasciare per ogni autovettura trasformata entro il 31/12/2009 ai residenti nei Comuni della Provincia di Modena, compresi quelli che hanno a disposizione finanziamenti da parte della Regione Emilia Romagna per analoghe iniziative, un carnet di buoni sconto del valore complessivo di **€ 60,00**.

Gli sconti previsti dai distributori di metano aderenti saranno tutti spendibili presso il solo distributore emittente, saranno composti da n° 60 buoni da 1 euro ciascuno e se ne potrà utilizzare solo uno per rifornimento, che non dovrà essere di importo inferiore ai 10 euro. I buoni potranno essere utilizzati entro un anno dalla loro emissione, scadenza oltre la quale perderanno di validità e non potranno essere mai rimborsabili in denaro.

Gli sconti previsti dai distributori di GPL saranno spendibili in qualsiasi impianto di distribuzione presente sul territorio nazionale aderente alle Associazioni di Categoria firmatarie del presente accordo.

7.2 I distributori di carburante GPL e metano, per aderire alla presente iniziativa, potranno richiedere il modulo di adesione esplicita (Allegato B) direttamente alle proprie Associazioni di Categoria o alla Provincia. Tale modulo dovrà essere inviato, compilato e sottoscritto, anche a mezzo fax (059/209492), alla Provincia di Modena, Area Ambiente e Sviluppo sostenibile, V.le J. Barozzi, 340, 41100 - Modena.

#### **Art. 8. Modalità di erogazione dell'incentivo finanziario**

8.1 Gli installatori che aderiscono all'iniziativa si impegnano a raccogliere dai cittadini la domanda d'intervento, unitamente ai documenti di cui al precedente Art. 7, ed a richiedere a mezzo fax o E-mail, al Comune di residenza del cittadino, il nulla-osta all'intervento, consistente nella verifica delle disponibilità finanziarie e dei requisiti, allegando l'apposito modulo di prenotazione (Allegato D).

Il Comune, verificati i requisiti e la disponibilità finanziaria, comunicherà a mezzo fax o E-mail, all'installatore il nulla-osta (autorizzazione) all'intervento.

8.2 Il Comune, a fronte della presentazione di copia della fattura relativa all'installazione da cui risulti, qualora previsto, lo sconto di **€ 150,00** praticato dall'autofficina e di copia del certificato di collaudo dell'impianto, erogherà, direttamente ed esclusivamente, ai proprietari delle autovetture un incentivo finanziario pari ad almeno **€ 250,00**.

Contestualmente il Comune rilascerà al proprietario dell'autovettura una dichiarazione (Allegato F in caso di impianto a metano ed Allegato G in caso di impianto GPL) indicante i dati dell'autovettura (targa, tipo di alimentazione, classe di emissione del veicolo e data d'installazione dell'impianto), che permetterà a quest'ultimo di ritirare il carnet di sconti, di cui al paragrafo 7.1, presso i distributori, o chi per loro, aderenti al Protocollo.

### **Art. 9. Documenti richiesti**

9.1 I proprietari dei mezzi ammessi all'incentivo finanziario devono presentare direttamente all'installatore i seguenti documenti:

- dichiarazione sostitutiva di certificazione o dell'atto di notorietà contenente la dichiarazione di acquisizione dell'impianto a titolo di soggetto privato o giuridico e di non aver richiesto per lo stesso intervento altri benefici economici (Allegato E, E-Bis);
- documento di identità in corso di validità comprovante la residenza nel territorio della Provincia di Modena;
- carta di circolazione dell'autovettura comprovante la proprietà, il numero di targa e l'anno d'immatricolazione.

### **Art. 10. Validità del Protocollo d'Intesa**

10.1 Il presente Protocollo ha validità per l'anno 2009, con scadenza al 31/12/2009 e potrà essere rinnovato previo accordo tra le parti.

Allegati:

- A. listino prezzi massimi al pubblico;
- B. modulo di adesione per impianti di rifornimento;
- C. modulo di adesione per autofficine;
- D. modulo di prenotazione degli interventi;
- E. modulo per la dichiarazione sostitutiva di certificazione o dell'atto di notorietà per persone fisiche;
- E-bis modulo per la dichiarazione sostitutiva di certificazione o dell'atto di notorietà per persone giuridiche;
- F. modulo per il ritiro del carnet di sconti per l'acquisto di METANO;
- G. modulo per il ritiro del carnet di sconti per l'acquisto di GPL.

Modena, li

PROVINCIA DI MODENA \_\_\_\_\_

COMUNE DI \_\_\_\_\_

CNA \_\_\_\_\_

LAPAM \_\_\_\_\_

FAMIGLIA ARTIGIANA MODENESE – CLAAI \_\_\_\_\_

FEDERMETANO \_\_\_\_\_

CONSORZIO ECOGAS \_\_\_\_\_

ASSOGASLIQUIDI/FEDERCHIMICA \_\_\_\_\_