



- I ciclisti sono obbligati a transitare sulle piste ciclabili e sugli attraversamenti ciclabili se presenti

- Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati e delimitati mediante una o due successioni di quadrati bianchi ("quadrotti")

- Se al termine di una pista ciclabile non sono presenti attraversamenti ciclabili, ma solo attraversamenti

pedonali, il ciclista deve scendere dal proprio veicolo e condurlo a mano attraversando a piedi

- I ciclisti che si immettono sugli attraversamenti ciclabili non devono creare situazioni di pericolo

- I veicoli devono fermarsi per dare la precedenza ai ciclisti che hanno già iniziato l'attraversamento

- **Se non sono presenti piste ciclabili, i ciclisti devono percorrere la rotatoria tenendo la destra e rimanendo sempre sulla corsia più esterna dell'anello della rotatoria**



NUMERI UTILI:

Polizia Municipale 059/20314

Soccorso pubblico di emergenza 113

Carabinieri 112

Vigili del Fuoco 115

Emergenze sanitarie 118



Il Comando di Polizia Municipale si rende disponibile per ulteriori delucidazioni o integrazioni di quanto riassunto nel depliant (059/20314)

MARZO 2011

Redazione a cura del settore Polizia Municipale e Politiche delle sicurezze del Comune di Modena nell'ambito del programma d'azione "Sicurezza Stradale"



Comune di Modena



● Una **rotatoria** o **rotonda** è un tipo di intersezione stradale (cioè un incrocio) composta da un'isola centrale non transitabile e da un anello stradale a senso unico nel quale convergono due o più strade



● I **veicoli** che si immettono su di essa sono obbligati a percorrere l'anello stradale in senso antiorario

● Le **rotatorie** consentono lo snellimento del traffico, la moderazione della velocità e contribuiscono a ridurre i sinistri stradali e la loro gravità

● Esistono inoltre degli incroci dove sono state costruite delle piccole isole centrali dette "**bolle**" che hanno solamente la funzione di rallentare la velocità dei veicoli in transito. In questo caso non si tratta di rotatorie; è quindi possibile attraversare l'isola centrale senza dover obbligatoriamente percorrere il perimetro e nell'incrocio valgono le consuete regole di precedenza e, se presente, quelle imposte dalla segnaletica verticale



● Quando si giunge nei pressi di una rotatoria è necessario **rallentare** per verificare la presenza di veicoli all'interno della stessa

● Nella fase di ingresso in rotatoria è **obbligatorio dare la precedenza ai veicoli che già transitano all'interno dell'anello**

● Nell'impegnare e percorrere la rotatoria deve essere adottata particolare prudenza e la velocità va adeguatamente ridotta

● Percorrendo l'anello della rotatoria è consigliabile impegnare, se indicata, la corsia più esterna cioè quella di destra quando si deve svoltare alla prima uscita

● I conducenti che non devono uscire alla prima diramazione possono circolare il più vicino possibile alla circonferenza interna, vale a dire sulla corsia di sinistra, se indicata

● **All'interno della rotatoria vale la regola della precedenza a destra**

● Tutti i cambiamenti di corsia o di traiettoria all'interno dell'anello **devono essere segnalati** per mezzo degli indicatori di direzione (frecce) con il dovuto anticipo ed è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli che già stanno percorrendo la corsia che si vuole impegnare

● **E' obbligatorio segnalare l'intenzione di uscire dalla rotatoria per mezzo degli indicatori di direzione (frecce)**

● I veicoli che percorrono la corsia più interna, al momento di uscire, devono spostarsi su quella esterna segnalando con gli indicatori di direzione (frecce) e con debito anticipo la manovra e comunque cedendo obbligatoriamente la precedenza ai veicoli che vi circolano.

● Tutti i veicoli in entrata ed in uscita dalla rotatoria devono **dare la precedenza ai pedoni** e ai **ciclisti** che devono transitare sui rispettivi attraversamenti pedonali

● Attenzione ai **mezzi pesanti** (autotreno, autoarticolato, autobus), quando questi mezzi svoltano per uscire dalla rotatoria, devono, a causa della loro mole, prima allargarsi a sinistra per poi svoltare a destra. Quindi è **sconsigliabile** affiancarli o superarli mentre svoltano perchè non hanno visibilità, meglio stare dietro



● I pedoni devono sempre transitare sui marciapiedi e sugli attraversamenti pedonali

● Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli

● I pedoni che si immettono sugli attraversamenti pedonali non devono creare situazioni di pericolo e prima dell'attraversamento devono accertarsi del non sopraggiungere di veicoli

● **I veicoli devono fermarsi per dare la precedenza ai pedoni che hanno già iniziato l'attraversamento**