



NUOVO TRATTO STRADALE SALICETA SAN GIULIANO

Collegamento via F.lli Rosselli - Peep Panni

Inaugurazione
sabato 30 aprile ore 10.30



Comune di Modena

Assessorato alla Programmazione e Gestione del Territorio



Con il contributo di
Impresa Reggiani Costruzioni SpA



Comune di Modena - Settore LL. PP. - Servizio Urbanizzazioni e Nuove Infrastrutture
info: www.comune.modena.it

sabato 30 aprile ore 10.30

Inaugurazione

Programma

- Ritrovo al plesso scolastico La Carovana
- Percorso in bicicletta con attraversamento del sottopasso
- Inaugurazione con taglio del nastro alla rotonda con via Marinetti
- Arrivo alla Polisportiva Saliceta San Giuliano con buffet per tutti e gadget per i bambini

Intervengono

Giorgio Pighi
Sindaco di Modena

Daniele Sitta
Assessore alla Programmazione e Gestione del Territorio

Loris Bertacchini
presidente Circostrizione 3

Alberto Cirelli
presidente Circostrizione 4

L'opera

Il nuovo tratto stradale rappresenta il primo stralcio dell'asse di oltre due chilometri che collegherà in direzione Est/Ovest la via Giardini con il prolungamento di via Falcone. Rappresenterà di fatto una parallela di via Panni e via Salvo d'Acquisto e consentirà di alleggerire dal traffico uno dei tratti più critici della viabilità urbana. Si apre così una delle opere stradali più importanti della città dal punto di vista della circolazione ma anche della complessità esecutiva: l'attraversamento della linea ferroviaria Modena/Sassuolo ha comportato infatti la costruzione di un sottovia con corsie separate per automobilisti e ciclisti. Sono inoltre state realizzate due nuove rotonde di collegamento alle vie Rosselli e Marinetti. Tutto l'asse è affiancato da una pista ciclabile in sede propria che raggiunge via Marinetti da un lato, dall'altro si raccorda con via F.lli Rosselli e alla rete delle ciclabili cittadine.



Il secondo tratto (330m) di prossima realizzazione andrà da via Chiesa Saliceta San Giuliano a via Giardini a cui si raccorderà con una rotonda all'altezza di via dello Zodiaco. Il terzo stralcio completerà l'asse in direzione ovest con l'ultimo tratto di 850 metri da stradello Paduli a via Falcone. Il costo complessivo dell'opera realizzata è di 4 milioni di euro. L'esecuzione è stata affidata all'impresa Reggiani Costruzioni SpA.

I dati (primo stralcio)

Lunghezza percorso m. 1050

Sottopasso:

- larghezza m.12
- altezza m 5
- pendenza max rampe stradali 4,20%
- pendenza pista ciclabile 3,5%

Rotatorie:

- via Rosselli diametro m 53
- via Marinetti diametro m.36

