

COMPORAMENTO DEI CICLISTI

I ciclisti sono obbligati transitare sulle piste ciclabili e sugli attraversamenti ciclabili se presenti.

Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati e delimitati mediante una o due successioni di quadrati bianchi ("quadrotti").

Se al termine di una pista ciclabile non sono presenti attraversamenti ciclabili, ma solo attraversamenti pedonali, il ciclista deve scendere dal proprio veicolo e condurlo a mano attraversando a piedi.

I ciclisti che si immettono sugli attraversamenti ciclabili non devono creare situazioni di pericolo.

I veicoli devono fermarsi per dare la precedenza ai ciclisti che hanno già iniziato l'attraversamento.

Se non sono presenti piste ciclabili, i ciclisti devono percorrere la rotonda tenendo la destra e rimanendo sempre sulla corsia più esterna dell'anello della rotonda.



NUMERI UTILI:

Polizia Municipale 059/20314

Soccorso pubblico di emergenza 113

Carabinieri 112

Vigili del Fuoco 115

Emergenze sanitarie 118



Depliant realizzato dalla Polizia Municipale, dall'Ufficio Politiche per la Salute e dal Settore Mobilità Urbana del Comune di Modena nell'ambito del programma d'azione **"Sicurezza Stradale"**

a cura dell'Ufficio Comunicazione e Grafica del Comune di Modena - Germano Bertonielli



Comune di Modena

Le rotonde stradali

informazioni utili sulla circolazione



Una **rotatoria** o **rotonda** è un tipo di intersezione stradale (cioè un incrocio) composta da un'isola centrale non transitabile e da un anello stradale a senso unico nel quale convergono due o più strade.



I **veicoli** che si immettono su di essa sono obbligati a percorrere l'anello stradale in senso antiorario.

Le **rotatorie** consentono lo snellimento del traffico, la moderazione della velocità e contribuiscono a ridurre i sinistri stradali e la loro gravità.

Esistono inoltre degli incroci dove sono state costruite delle piccole isole centrali dette **“bolle”** che hanno la funzione di rallentare la velocità dei veicoli. In queste intersezioni è possibile attraversare l'isola centrale senza dover obbligatoriamente percorrere il suo perimetro.



E' necessario rispettare sempre la segnaletica verticale per garantire la precedenza ai veicoli e/o utenti che transitano nell'incrocio.

COMPORAMENTO DEI VEICOLI

nei pressi della rotatoria:

Quando si giunge nei pressi di una rotatoria è necessario **rallentare** per verificare la presenza di veicoli all'interno della stessa.

Tutti i veicoli in entrata ed in uscita dalla rotatoria devono **dare la precedenza ai pedoni e ai ciclisti** sui rispettivi attraversamenti stradali

In fase di entrata in rotatoria è obbligatorio **dare la precedenza ai veicoli che già transitano in rotatoria.**

Quando le corsie lo consentono, è possibile circolare per file parallele.

Nell'impegnare e nel percorrere la rotatoria deve essere adottata particolare prudenza e la velocità va adeguatamente ridotta, prestando particolare attenzione, nella fase di immissione, alla segnaletica (verticale e orizzontale) posta alla intersezione con l'anello della rotatoria.

all'interno della rotatoria:

I veicoli che sono già in rotatoria hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli in entrata, anche se questi ultimi provengono da destra o da strade di primaria importanza.

Percorrendo l'anello della rotatoria, è necessario **impegnare la corsia più esterna quando si deve svoltare nella prima strada a destra o proseguire dritto.**

Per chi deve svoltare a sinistra, in fase di avvicinamento alla rotatoria, deve impegnare la corsia di sinistra (segnalando con la freccia di sinistra), percorrere, quindi la corsia interna della rotonda e successivamente segnalare l'intenzione del cambio di corsia con la freccia di destra, in corrispondenza all'uscita precedente a quella d'interesse.

È sempre **obbligatorio segnalare** ogni cambio di corsia per mezzo degli indicatori di direzione (freccie) ed è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli che già stanno percorrendo la corsia che si vuole occupare.

È obbligatorio inoltre segnalare l'intenzione di uscire dalla rotatoria per mezzo degli indicatori di direzione (freccie).

I veicoli **in uscita** dalla rotatoria devono prestare particolare attenzione e dare la precedenza ad eventuali pedoni e/o ciclisti presenti sui rispettivi attraversamenti stradali.

COMPORAMENTO DEI PEDONI

I pedoni devono sempre transitare sui marciapiedi e sugli attraversamenti pedonali.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli.

I pedoni che si immettono sugli attraversamenti pedonali non devono creare situazioni di pericolo e prima dell'attraversamento devono accertarsi del non sopraggiungere di veicoli.

I veicoli devono fermarsi per dare la precedenza ai pedoni che hanno già iniziato l'attraversamento.