

PUG



PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco
Gian Carlo Muzzarelli

Assessora a Urbanistica, Edilizia, Politiche Abitative, Aree Produttive
Anna Maria Vandelli

Direttrice Generale
Valeria Meloncelli

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio e RUP
Maria Sergio

B SISTEMA AMBIENTALE

QC.B5.3.2.3

CLE 036023:
Schede Infrastruttura di
Accessibilità/Connessione

ASSUNZIONE
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE
Delibera C.C. n° 78 del 22/12/2022

APPROVAZIONE
Delibera C.C. n° del / /



**Comune
di Modena**

Data	28 / 12 / 2020	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Soggetto realizzatore	GEO-XPRT ITALIA SRL	
⁵ Ufficio/Unità produttiva	Dirigente responsabile del Servizio Amministrativo e Protezione Civile	
⁶ Responsabile del procedimento	DOTT.SSA ANNALISA GIUNTI	

firma _____

Edifici Strategici

Numero schede

62

Aree di Emergenza

Numero schede

18

Infrastrutture di
Accessibilità/Connessione

Numero schede

121

Aggregati Strutturali

Numero schede

24

Unità Strutturali

Numero schede

101

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Cartiera	20002
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000001	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	530	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	501	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Cartiera 20002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 71	¹⁵ Minima	14
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	290		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	290		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Cartiera 20002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000003

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima	8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1645		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1645		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle		
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Ponte della Perlina 20022

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000004

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3029		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3029		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Navicello 10009

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 8		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		92	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		92	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Navicello 10009

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000006

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2674		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2674		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata La Rocca 20019

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000007

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2242

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2242

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Cantone	20014
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2120	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2120	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Ganaceto	10005
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000009	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3907	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3907	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Lesignana 10006

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000010

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima	8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2402		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2402		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Casa Cavazzuti	20005
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000011	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 49	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	862	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	862	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Baggiovara	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000012	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 27	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1555	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1555	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 2 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 14		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		492	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		492	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
1		0	
0		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		^{25b} Muri	
0 °		0	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Bellaria	30002
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000014	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2445	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2445	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	816	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	816	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000016

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 15		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1157	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1157	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		2	
0		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		^{25b} Muri	
5°		0	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000017	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 27	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3741	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3741	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Portile 10011

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000018

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2588		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2588		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata San Donnino 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000019

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1958

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1958

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata San Damaso 10012

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000020

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali		
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento		
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima	8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3679			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3679			
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °			
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana		
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 17	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	855	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	855	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 30	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	477	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	477	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000023	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	415	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	322	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000024

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 11 ¹⁵ Minima 11

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 176

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 176

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000025

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 24 ¹⁵ Minima 9

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 820

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 820

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☒ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ☐ Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 32 ¹⁵ Minima 18

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 538

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 538

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000027	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	891	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	829	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000028	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	156	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	156	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	261
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	261

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000030

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 21 ¹⁵ Minima 18

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 889

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 889

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000031

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 24 ¹⁵ Minima 19

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2841

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2841

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	3	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	2		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000032

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 25 ¹⁵ Minima 19

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1096

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1096

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Albareto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000033	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1841	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1841	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Albareto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000034

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 9		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		888	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		853	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA			
Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Albareto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000035

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 494

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 494

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Albareto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000036

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	5001		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4992		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	1	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	³¹ Tipo instabilità ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁶ Localizzazione frana	³⁷ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000037

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima	10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	688		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	688		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000038

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 12 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3469

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 3469

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ☐ Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000039

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☒ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 26 ¹⁵ Minima 18

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1372

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1372

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000040	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima 11
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1512	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1512	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Lesignana 10006

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000041

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	831		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	831		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle		
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Villanova 10004

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000042

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2520		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2441		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000043	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 30	¹⁵ Minima 19
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3647	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3647	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 3
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 5 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000044	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 19	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	562	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	562	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000045	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1625	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1625	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000046

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 18		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		4315	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		4315	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		1	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☒ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana			
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4		⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000047

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1326	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1326	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		1		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000048

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	218	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	204	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000049	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 3
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	649	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	649	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☒ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000050

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 11		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1086	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1086	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
³¹ Tipo instabilità ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
		Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000051

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	--------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2909
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2909

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000052

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2357

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2357

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Baggiovara	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000053	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	249	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	249	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Baggiovara	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000054	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1023	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1023	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000055

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali				
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento				
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima	20			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	390					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	390					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °					
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta					
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile					
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana	³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle		
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana				
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000056

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 11		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		493	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		493	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		^{25b} Muri	
0 °		0	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000057

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 200

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 200

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000058

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 38 ¹⁵ Minima 20

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2619

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2619

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000059

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☒ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 16 ¹⁵ Minima 9

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1346

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1346

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA
Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000060	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4067	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4067	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 5
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Portile 10011

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000061

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 9		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1840	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1840	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		2	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
^{25b} Muri 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
³¹ Frana		³² Liquefazione	
³³ Faglia attiva e capace		³⁴ Cedimenti differenziali	
³⁵ Cavità sotterranee			
³⁶ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ A monte	
³⁸ A valle			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA			
Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Portile	10011
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000062	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	240	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	240	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Portile	10011
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000063	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	275	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	275	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Paganine 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000064

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 4285

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 4051

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 5

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 4	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☐ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000065	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1217	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1217	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000066	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	391	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	391	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000067	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4002	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4002	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 5
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000068	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima 22
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	235	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	235	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000069	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1435	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1435	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000070

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 14 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 168

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 168

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☐ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000071

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1805	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1805	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000072	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	308	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	308	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000073	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2928	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2928	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 1	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000074	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	947	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	947	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000075	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	136	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	136	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000076

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	--------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	901
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	901

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000077

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 18 ¹⁵ Minima 10

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 348

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 348

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000078	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 31	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1700	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1700	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000079

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 19 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1887

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1877

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000080

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	766	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	766	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000081	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1481	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1471	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 1	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000082	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	348	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	303	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000083

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 14 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1165

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1165

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000084	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 30	¹⁵ Minima 21
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	692	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	692	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000085

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☒ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 29 ¹⁵ Minima 22

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1519

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1519

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 2
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA
Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000086

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 948

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 948

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000087	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	507	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	507	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000088	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3868	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3856	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000089

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 23 ¹⁵ Minima 17

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1327

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1327

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000090	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	864	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	816	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000091	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 31	¹⁵ Minima 19
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	352	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	352	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000092	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 27	¹⁵ Minima 21
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	319	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	319	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000093

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima	15
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	239		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	239		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No		

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000094

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 18		¹⁵ Minima 15	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		585	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		585	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione	
³³ ☐ Faglia attiva e capace		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	
³⁵ ☐ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana		³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	
³⁷ ☐ A monte		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000095	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1651	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1651	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000096

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 11 ¹⁵ Minima 10

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 97

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 97

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000097	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 22	¹⁵ Minima 17
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	742	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	742	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000098	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 26	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	526	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	526	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000099	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 23	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	732	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	732	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000100	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 28	¹⁵ Minima 21
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	214	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	214	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000101	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 11
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	943	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	943	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000102	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 25	¹⁵ Minima 14
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2457	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2438	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000103	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	825	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	825	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000104	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 28	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	407	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	407	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	San Donnino	10010
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000105	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	135	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	135	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000106

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 15 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2030

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2030

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000107	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2175	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2105	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000108

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	908	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	908	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000109

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 24		¹⁵ Minima 19	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		633	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		633	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000110

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 25 ¹⁵ Minima 10

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1125

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1125

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000111

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	320	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	307	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000112

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali		
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento		
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima	15	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	419			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	419			
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0			
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °			
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle			
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana		
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No			

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000113

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☒ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 38 ¹⁵ Minima 20

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1011

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1011

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 2
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA
Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000114

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	--------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	835
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	835

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000115	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	409	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	409	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000116	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	924	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	892	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000117	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	184	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	184	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000118

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	--------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	669
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	629

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	3

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000119

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali			
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento			
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima	7		
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	478				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	478				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °				
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta				
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile				
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle
	Falda		☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
	Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000120

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	42
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	18

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 24 / 12 / 2020 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000121

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	86	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	86	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa