

[illegible]

a. Espansione della "città nuova"

- **Stazione ferroviaria nazionale, 1875**
- **Nuova Stazione ferroviaria provinciale (Stazione Piccola), 1932**

- ① Chiesa e convento delle Salesiane
- ② Foro Bacio (1833)
- ③ Azienda dei Gox(1846)
- ④ Stabilimento Baniere (dal 1856 al 1926)
- ⑤ Teatro Storch (1868)
- ⑥ Palazzo notabile
- ⑦ Vecchio mercato babilonico (1918)
apertosi nel 1947 in via Quindici Settembre
- ⑧ Caserma E. Cialdini (Annin Venti)
- ⑨ Istituto del Sacro Cuore (1920)
- ⑩ Ospedale Romanazzi (1920)
- ⑪ Caserma Duca D'Aosta (1913 - Prato delle manovre)
- ⑫ Palazzo residenziale (1926-1927)
- ⑬ Scuola tecnica industriale (1927)
- ⑭ Acquisizione area per permuto con privato (area 12)
- ⑮ Tempio monumentale (1929)
- ⑯ Nuovo teatro (denominato attualmente Principe)
- ⑰ Maccelo comunale (1930)
- ⑱ Ricina comunale Dogati (1934)
- ⑲ Stadio Mancini (oggi Stadio)
- ⑳ Caserma Mussolini (1938)
- ㉑ Campo "Dol 47su via Nonantolara per reclutamento fanteria opera (1940) via Quindici Settembre
- ㉒ "Torrenewa" nel 1986
- ㉓ Autodromo (1950)

b. Espansione della "città nuova"

● **Ville suburbane** (suddivisione amministrativa della città)

S. Agnese/S. Caterina/S. Cataldo/S. Faustino/Buon Pastore
Crocetta.

● **Località :**

S. Caterina; S. Lazzaro; S. Agnese; S. Faustino; Sacca;
Molini Nuovi; S. Cataldo, Madonna: **Buon Pastore.**

PERCORSO METODOLOGICO > TEMATISMI (MATRICI/TESSUTI/TIPI EDILIZI)

3. **CITTÀ STORICA**

1. Dall' Iliad romana al Rinascimento:
MUTINA ROMANA, età imperiale I sec. d.C.
CITTÀ VESCOVILE ALTO MEDIEVALE, sec. IX
CITTÀ MEDIEVALE TRECENARIA, sec. XIV
CITTÀ RINASCIMENTALE, sec. XV-XVII-XVIII

2. **CITTÀ STORICA - OTTOCENTESIMA**, DAL 1800 AL 1889

3. **CITTÀ MODERNA**

DAL 1889 AL 1912:

Primo fascio edificato con l'abbattimento, e oltre le mura dei "proli stabili" età "quaride strodai" - edificabili ("genti" "oggettivamente" di edilizia residenziale popolare) (gli isolati urbani)

DAL 1910 AL 1927:

La città giardino - Con ampie quarte "strodai" - edificative in cui si realizzano "case isolate con giardini" ("genti" "quartiere" e complessi residenziali operai e impiegatizi)

DAL 1927 AL 1938:

La città modernista / Con notevole sviluppo edilizio
(edilizia residenziale, specialistica, sociale, rurale e manifatturiera - artigianale)

DAL 1938 AL 1943:

La città nuova, manifatturiera - Con sviluppo dei primi "quartieri originali" e dei "Viali matrice"
(edilizia residenziale, manifatturiera - meccanica, artigianale e industriale)

4. **CITTÀ CONTEMPORANEA**

DAL 1943 AL 1962:

La città compatta - Espansione della città nuova, fino alla 1° metà anni '50 (nascono dei primi "quartieri Antig")
> (Anni 40)

DAL 1962 AL 1982:

La prima periferia urbana: alla 2° metà anni '50 per proseguire negli anni '60
Con sviluppo di numerose lottizzazioni residenziali, quartieri PPR, quartieri industriali...
> (Anni 50)

DAL 1982 AL 1993:

La periferia urbana e la città industriale: dalla 2° metà anni '50 in poi (anni 60, '70, '80, '90, 2000)
> (Anni 60)

DAL 1993 AL 2002:

La zonizzazione dei territori: quartieri PPR, zone industriali PIP, servizi in genere e di Comunità (di verde)
> (Anni 70)

5. DAL 2002 AL PRESENTE

La città dei distretti produttivi, dei Centri Commerciali e dei Servizi a scala di città (di parchi urbani)
> (Anni 80 e '90)

Quinto fase edificatoria dal 1943 al 1955

(città nuova: sviluppo degli "insediamenti manufatturieri")

Documentazione consultata

1. Carta IGM, rilievo topografico eseguito con levante di campagna il 1943-1945, tavola 81 I.N.E. (Modena).

2. Pianimetria generale della città redatta dalla divisione comunale LL.PP. anno 1943 (ASCMO, Strada urbana, AA., c. 1943, Monumenti della Biblioteca, cat. 217).

3. Piano di ricostruzione del 1948, Ingegnere Mario Pucci (Archivio Decorator Dip. LPP Roma - Politecnico di Milano; Laboratorio RAPU, CLIC MOC I - RMI - 223).

4. Piano Regolatore Generale del 1958, Ingegnere Mario Pucci, Ufficio LPP Comune di Modena (Archivio di Decorazione del Comune di Modena).

5. Piano di ricostruzione del 1958, Ingegnere Mario Pucci, Ufficio LPP Comune di Modena (accettato nel 1958 il Piano non verrà mai definitivamente approvato).

6. Aerofoto del ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE, anno 1955.

7. Minghietto Russo, "Rassegla RUGRA" (a cura di), Officina EMME, Memoria e identità: un binomio culturale, Modena, UNIMORE, 2001.

8. Vanni Bulgarelli, "Città Mozzesi" (a cura di), Città e architettura industriale. Novesanto a Modena, Modena, Franco Casali Pannini Editore, 2015.

9. *Progetto di ricostruzione urbanistica e paesinamica, controllo integrato (città) 1943-1955*, in opuscoli 1-10/000.