

PUG



PIANO URBANISTICO GENERALE

Proposta di Piano | Assunzione | QC | Elaborato

B SISTEMA AMBIENTALE

QC.B5.3.2.3

CLE 036023:
Schede Infrastruttura di
Accessibilità/Connessione

ASSUNZIONE
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE
Delibera C.C. n° del / /

APPROVAZIONE
Delibera C.C. n° del / /



**Comune
di Modena**

Data	28 / 12 / 2020	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Soggetto realizzatore	GEO-XPRT ITALIA SRL	
⁵ Ufficio/Unità produttiva	Dirigente responsabile del Servizio Amministrativo e Protezione Civile	
⁶ Responsabile del procedimento	DOTT.SSA ANNALISA GIUNTI	

firma _____

Edifici Strategici

Numero schede

62

Aree di Emergenza

Numero schede

18

Infrastrutture di
Accessibilità/Connessione

Numero schede

121

Aggregati Strutturali

Numero schede

24

Unità Strutturali

Numero schede

101

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Cartiera 20002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000001

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 14		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		530	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		501	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
³¹ Tipo instabilità ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
		Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Cartiera 20002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 71	¹⁵ Minima	14
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	290		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	290		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda ☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Cartiera	20002
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000003	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1645	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1645	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Ponte della Perlina	20022
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000004	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3029	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3029	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Navicello 10009

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 8		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		92	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		92	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Navicello 10009

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000006

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 12		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2674	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2674	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA			
Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata La Rocca 20019

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000007

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2242

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2242

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Cantone 20014

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000008

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2120	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2120	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

⁴¹ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Ganaceto 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000009

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 9		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3907	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		3907	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		1	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Lesignana	10006
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000010	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2402	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2402	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Casa Cavazzuti 20005

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000011

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 49		¹⁵ Minima 10	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		862	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		862	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		3 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Baggiovara	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000012	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 27	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1555	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1555	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 2 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 14		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		492	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		492	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
1		0	
0		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Bellaria 30002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000014

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2445	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2445	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
--------------------------	---	---

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	816	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	816	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☒ Accessibilità ☐ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1157	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1157	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000017

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 27		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3741	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		3741	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		2	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
^{25b} Muri 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA			
Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Portile 10011

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000018

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☐ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2588

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2588

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata San Donnino 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000019

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima	8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1958		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1958		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3
	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata San Damaso 10012

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000020

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 18		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3679	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		3679	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		2	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
³¹ Tipo instabilità ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
		Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 17	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	855	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	855	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 30	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	477	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	477	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000023

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	415	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	322	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000024

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 11 ¹⁵ Minima 11

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 176

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 176

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000025

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	820	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	820	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscellamento diffuso	☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 32 ¹⁵ Minima 18

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 538

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 538

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☒ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000027

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 13 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 891

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 829

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000028

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 13 ¹⁵ Minima 9

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 156

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 156

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
--------------------------------	-------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	261
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	261

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000030

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 21 ¹⁵ Minima 18

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 889

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 889

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000031

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 24 ¹⁵ Minima 19

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2841

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2841

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	3	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	2	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000032

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 25 ¹⁵ Minima 19

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1096

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1096

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

⁴¹ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Albareto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000033

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 4
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1841	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1841	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Albareto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000034

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 888

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 853

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Albareto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000035	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	494	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	494	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Albareto	10001
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000036	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	5001	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4992	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 1	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000037

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima	10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	688		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	688		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000038

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			3469
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			3469
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000039

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 26 ¹⁵ Minima 18

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1372

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1372

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000040

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 20 ¹⁵ Minima 11

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1512

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1512

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Lesignana 10006

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000041

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 13		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		831	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		831	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Villanova 10004

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000042

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2520

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2441

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 2

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000043

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 30 ¹⁵ Minima 19

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3647

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 3647

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 3	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 5	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☒ Faglia attiva e capace ³⁵ ☒ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000044

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 19		¹⁵ Minima 9	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		562	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		562	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		1	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5°	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000045

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 11		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1625	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1625	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
^{25b} Muri 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5°	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
³¹ Tipo instabilità ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☒ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
		Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000046	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4315	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4315	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 1	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000047	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1326	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1326	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 1	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Marzaglia 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000048

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	218	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	204	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
---	---	---	--	---

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
---	--	--

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000049	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☒ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 3
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	649	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	649	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☒ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000050	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1086	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1086	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Marzaglia	10007
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000051	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2909	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2909	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000052

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2357

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2357

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000053

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	249	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	249	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000054

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 13 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1023

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1023

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000055

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima 20	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			390
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			390
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile		
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali	³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte
		³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000056

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	493	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	493	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000057

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 200

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 200

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Baggiovara 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000058

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 38 ¹⁵ Minima 20

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2619

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2619

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000059

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 16 ¹⁵ Minima 9

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1346

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1346

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000060	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4067	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4067	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 5
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Portile	10011
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000061	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1840	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1840	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Portile	10011
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000062	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	240	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	240	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Portile	10011
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000063	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	275	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	275	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Paganine 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000064

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 4285

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 4051

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 5

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	4	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☐ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000065	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1217	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1217	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000066	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	391	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	391	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000067	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4002	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4002	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 5
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000068	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima 22
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	235	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	235	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000069	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1435	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1435	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000070	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	168	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	168	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Baggiovara	10002
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000071	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1805	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1805	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000072	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☒ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	308	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	308	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000073

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
--------------------------------	--------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2928
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2928

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 1	²³ Ponti e viadotti 1	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000074	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	947	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	947	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000075	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	136	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	136	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000076	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	901	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	901	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000077	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	348	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	348	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000078	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 31	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1700	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1700	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000079	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 19	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1887	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1877	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 22 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000080

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	766	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	766	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000081	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1481	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1471	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 1	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000082	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	348	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	303	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000083	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1165	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1165	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000084	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☒ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 30	¹⁵ Minima 21
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	692	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	692	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000085

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 29 ¹⁵ Minima 22

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1519

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1519

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000086

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 948

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 948

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ☐ ³³ Liquefazione ☐ ³⁴ Faglia attiva e capace ☐ ³⁵ Cedimenti differenziali ☐ ³⁶ Cavità sotterranee ☐

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ☐ ³⁹ A monte ☐ ⁴⁰ A valle ☐

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000087	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	507	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	507	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000088

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3868

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 3856

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000089

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☒ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 23		¹⁵ Minima 17	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1327	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1327	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		1	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☒ Acque superficiali ☐ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000090	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	864	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	816	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000091	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 31	¹⁵ Minima 19
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	352	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	352	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000092

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 27		¹⁵ Minima 21	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		319	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		319	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☒ Acque superficiali ☐ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000093

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 18		¹⁵ Minima 15	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		239	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		239	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☒ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000094

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 18		¹⁵ Minima 15	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		585	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		585	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana			
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4		⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000095	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1651	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1651	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000096

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 11 ¹⁵ Minima 10

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 97

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 97

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000097	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 22	¹⁵ Minima 17
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	742	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	742	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☐ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000098

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 26		¹⁵ Minima 20	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		526	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		526	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /		☐ Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA		☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000099	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 23	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	732	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	732	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000100

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 28		¹⁵ Minima 21	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		214	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		214	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento 0		²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana			
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4		⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000101

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 18 ¹⁵ Minima 11

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 943

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 943

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000102

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 25		¹⁵ Minima 14	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2457	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2438	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		1	
0		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5°	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
		³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000103	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	825	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	825	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000104

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 28		¹⁵ Minima 20	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		407	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		407	
¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ☐ Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana			
☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4		⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata San Donnino 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000105

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 135

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 135

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000106

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 15 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 2030

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 2030

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1
		^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000107	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2175	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2105	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000108

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 8
--------------------------------	--------------------------	------------------------

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	908
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	908

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
------------	---	---

MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000109	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☐ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima 19
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	633	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	633	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000110

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 25	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1125	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1125	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	--

²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
--------------------------	---	---

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No
---------------------------	---	---

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000111

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	320	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	307	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	^{25b} Muri	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante	☐ Su leggero pendio (15°÷30°)	☐ Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta			
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile				
	Tipo instabilità	³¹ ☐ Frana	³² ☒ Liquefazione	³³ ☐ Faglia attiva e capace	³⁴ ☐ Cedimenti differenziali

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte	³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente	☒ Freatica	☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti	☐ Ruscaldamento diffuso	☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì	☒ No
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000112

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☐ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 20		¹⁵ Minima 15	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		419	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		419	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana		³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace	
³⁴ ☐ Cedimenti differenziali		³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura		³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana	
Acque superficiali		☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000113

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane ⁹ ☒ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie ¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento

¹² ☐ E: urbane di quartiere ¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 38 ¹⁵ Minima 20

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1011

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1011

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 2
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA
Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
 versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000114	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	835	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	835	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☒ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000115	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	409	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	409	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4	⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000116

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	
¹⁴ Massima 15		¹⁵ Minima 9	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		924	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		892	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)			
²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile			
Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☒ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana			
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No			

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000117	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	184	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	184	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Modena	10008
⁵ Tipo infrastruttura	☐ Accessibilità ☒ Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000118	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	669	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	629	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	3	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana	³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato
⁴¹	Rischio PAI	☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000119

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali				
CATEGORIE STRADE ¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☒ D: urbane di scorrimento				
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima	7			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	478					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	478					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °					
²⁷ MORFOLOGIA	☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta					
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile					
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana	³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle		
	Falda	☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana				
	Acque superficiali	☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4	⁴² Area alluvionabile	☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 09 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000120

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ ☐ B: extraurbane principali	
¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie		¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento	
¹² ☒ E: urbane di quartiere		¹³ ☐ F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 42

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 18

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 24 / 12 / 2020 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Modena 023

⁴ Località abitata Modena 10008

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000121

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ ☐ B: extraurbane principali
	¹⁰ ☐ C: extraurbane secondarie	¹¹ ☐ D: urbane di scorrimento
	¹² ☒ E: urbane di quartiere	¹³ ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	86	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	86	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee
Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Mappa