



COMUNE DI MODENA

N. 77/2022 Registro Deliberazioni di Consiglio

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 12/12/2022

L'anno duemilaventidue in Modena il giorno dodici del mese di dicembre (12/12/2022) alle ore 15:30, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	SI	GIORDANI ANDREA	SI
POGGI FABIO	Presidente	SI	GUADAGNINI IRENE	SI
PRAMPOLINI STEFANO	Vice-Presidente	NO	LENZINI DIEGO	SI
AIME PAOLA		SI	MANENTI ENRICA	SI
BALDINI ANTONIO		NO	MANICARDI STEFANO	SI
BERGONZONI MARA		SI	MORETTI BARBARA	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	PARISI KATIA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	REGGIANI VITTORIO	SI
BOSI ALBERTO		SI	ROSSINI ELISA	SI
CARPENTIERI ANTONIO		SI	SANTORO LUIGIA	NO
CARRIERO VINCENZA		SI	SCARPA CAMILLA	SI
CONNOLA LUCIA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	NO
DE MAIO BEATRICE		SI	STELLA VINCENZO WALTER	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	TRIANNI FEDERICO	SI
FASANO TOMMASO		SI	VENTURELLI FEDERICA	SI
FORGHIERI MARCO		SI		
FRANCHINI ILARIA		SI		
GIACOBIAZZI PIERGIULIO		SI		

E gli Assessori:

CAVAZZA GIANPIETRO	SI	FILIPPI ALESSANDRA	SI
BARACCHI GRAZIA	SI	LUCA' MORANDI ANNA MARIA	NO
BORTOLAMASI ANDREA	SI	PINELLI ROBERTA	NO
BOSI ANDREA	SI	VANDELLI ANNA MARIA	SI
FERRARI LUDOVICA CARLA	NO		

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 77

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), DELLA LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO), CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA E DEL

**COMUNE DI SOLIERA (MO) - PRESA D'ATTO DELLA DETERMINAZIONE
CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E RATIFICA DELLA VARIANTE
ALLO STRUMENTO URBANISTICO DEL COMUNE DI MODENA;**

Relatore: Assessore Bosi

OMISSIONIS

Concluso il dibattito, il Presidente sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, la sotto riportata proposta di deliberazione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 24

Favorevoli 24: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Bertoldi, Bignardi, Carpentieri, Carriero, Connola, Di Padova, Fasano, Forghieri, Franchini, Guadagnini, Lenzini, Manicardi, Moretti, Parisi, Poggi, Reggiani, Rossini, Scarpa, Stella, Trianni, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli

Astenuti 3: i consiglieri Giacobazzi, Giordani, Manenti

Risultano assenti i consiglieri Baldini, Bosi, De Maio, Prampolini, Santoro, Silingardi.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che il Comune di Modena è dotato di uno strumento urbanistico generale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 93 del 22/12/2003 qualificato come variante al Piano Regolatore Generale (PRG) di adeguamento alla LR 20/2000, ai sensi dell'art. 43, comma 5, della legge regionale richiamata, con le procedure di cui all'art. 15 della LR 47/1978 e successive modificazioni, precedentemente adottata con propria deliberazione n. 20 del 7/4/2003, stabilendo quali previsioni del piano pre-vigente costituiscono il Piano Strutturale Comunale (PSC), il Piano Operativo Comunale (POC) ed il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE);

- che l'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna ha approvato la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", che ha abrogato e sostituito sia la L.R. n. 20/2000 sia la L.R. n. 19/1998, e ha previsto all'art. 3, comma 1, l'obbligo per i Comuni di procedere all'adeguamento della pianificazione urbanistica vigente ai principi fondamentali ivi previsti, entro termini perentori per l'avvio del relativo processo e per la sua conclusione;

- che per perseguire tale obiettivo primario, l'art. 3 della L.R. n. 24/2017, come modificato dalla L.R. 31 luglio 2020 n. 3, stabilisce che i Comuni debbano avviare detto processo di rinnovo della pianificazione urbanistica, entro il termine di quattro anni dalla data di entrata in vigore della medesima Legge (avvenuta il 1° gennaio 2018), e concludere l'iter approvativo del nuovo piano nei due anni successivi;

- che il Comune di Modena ha avviato l'elaborazione della variante generale diretta al rinnovo complessivo degli strumenti di pianificazione e all'approvazione del PUG e che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 86 del 29/12/2021, ai sensi degli artt. 3, 45, comma 2 e 27 comma 2 della Legge Regionale n. 24/2017 ha assunto la proposta di Piano, completa di tutti gli elaborati costitutivi;

Visto:

- che l'Amministrazione Comunale intende procedere con la Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO), con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera;
- che il "Ponte dell'Uccellino" risulta essere particolarmente strategico per la viabilità d'area vasta poiché consente l'attraversamento del Fiume Secchia ed il collegamento tra la SS12 Canaletto e la SP 413 Nazionale per Carpi, nelle aree a nord del territorio comunale di Modena;
- che per la suddetta opere pubblica, non essendo prevista negli strumenti urbanistici vigenti, il procedimento di approvazione comporterà variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera;
- che il Progetto definitivo è stato acquisto agli atti del Settore Lavori Pubblici e manutenzione della città al prot. n. 174246/2022 (Clas. 06.05.07, fasc. 2020/25) e tempo per tempo integrato;
- che tale intervento nasce dall'esigenza di dare risposta alle criticità strutturali del ponte esistente, emerse negli ultimi tempi, che hanno portato alla sua chiusura ed interdizione al traffico. Assieme a questi gravi problemi strutturali si associano in primo luogo e parimenti criticità idrauliche, in caso di piena del fiume Secchia, forti problemi dal punto di vista della mobilità, anche in funzione delle criticità idrauliche, e carenze dal punto di vista ecologico ambientale. Tutti questi fattori hanno portato alla scelta di realizzare una nuova infrastruttura a doppia corsia, con relativo assetto stradale, in vicinanza ed in sostituzione di quella attuale;
- che la nuova progettazione si pone in alternativa all'ipotesi precedente di realizzare un secondo ponte bailey in vicinanza di quello esistente ed i fattori sopra indicati hanno portato alla scelta di realizzare una nuova infrastruttura in vicinanza ed in sostituzione di quella attuale con la relativa demolizione del ponte esistente, dell'impalcato e delle sottostrutture;
- che il nuovo ponte renderà il traffico più fluido in prossimità dello stesso, in quanto consentirà il transito in entrambi i sensi, eliminando la fermata dovuta ai semafori attualmente esistenti. Sarà inoltre prevista la realizzazione di una nuova passerella ciclo-pedonale in sede separata di collegamento tra i due percorsi dedicati posti in sommità arginale.

Dato atto:

- che l'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 -Procedimento Unico- recita: "Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere:
 - a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale; [....]"
- che il comma 2 dell'art. 53, sempre della L.R. 24/2017 recita: "L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il presente procedimento unico, consente:
 - a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
 - b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
 - c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità

l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera";

- che il comma 3 dell'art. 53, rubrica che per "l'esame del progetto delle opere e interventi di cui al comma 1 la Regione, la Città metropolitana di Bologna, il soggetto d'area vasta, il Comune o l'Unione convoca una conferenza di servizi, che si svolge secondo quanto disposto dagli articoli 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater e 14-quinquies della legge n. 241 del 1990, fatto salvo quanto previsto dai commi 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10 del presente articolo";

Considerato:

- che il Comune di Modena, in qualità di Amministrazione procedente, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera (MO), ha promosso lo svolgimento del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, comma 1 lettera a) della L.R. n. 24/2017;

- che il presente procedimento costituisce variante agli strumenti urbanistici vigenti per la localizzazione dell'opera pubblica, l'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione delle opere e per la dichiarazione di pubblica utilità;

- che per quanto riguarda il Comune di Modena la proposta di Variante urbanistica riguarda più in generale la localizzazione del diverso tracciato stradale del "Nuovo Ponte dell'Uccellino" e delle opere stradali su via Morello, rispetto a quanto attualmente pianificato;

Considerato inoltre:

- che al fine di verificare se il progetto possa produrre impatti significativi e negativi per l'ambiente, l'avvio del Procedimento Unico ex art. 53 LR 24/2017 è comprensivo della documentazione e della relativa istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), trasmessa contestualmente all'Ente competente (RER);

- che tale intervento ricade tra quelli di cui all'allegato B alla LR n. 4/2018, nella categoria Progetti di infrastrutture, B.2.43) denominata: "Strade extraurbane secondarie";

- che pertanto l'Avvio del Procedimento Unico ex art. 53 Lr 24/2017, costituisce a tutti gli effetti istanza per l'avvio del procedimento di screening e comunicazione agli Enti interessati alla realizzazione del progetto, come previsto dall'art. 19, comma 3, del D.Lgs. 152/2016;

- che in applicazione della l.r. 13/2015 "riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni", le competenze relative alle procedure di valutazione ambientale di cui agli allegati A.2 e B.2 della l.r. 4/2018 sono della Regione Emilia-Romagna, che le esercita previa istruttoria di ARPAE;

- che la verifica di assoggettabilità a VIA (screening) può essere rilasciata dall'Ente competente, all'interno del Procedimento Unico, ex art. 53 della LR 24/2017, a condizione che l'esito del procedimento stabilisca di non assoggettare il Progetto al procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA);

Viste e richiamate:

- la Delibera Consiliare n. 56 del 04/12/2020 con la quale l'Amministrazione Comunale, ai fini della realizzazione del sopraesposto intervento, ha approvato un apposita convenzione, successivamente sottoscritta dalle parti, con la Provincia di Modena e il Comune di Soliera (MO) per la costruzione della sopracitata opera e con la quale, tra le altre, si è attribuito al Comune di Modena il ruolo di Soggetto Attuatore del progetto esecutivo la cui redazione è in capo alla Provincia;

- la deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 08/03/2022, con la quale è stato approvato l'addendum alla suddetta convenzione;

Dato atto:

- che per l'approvazione del progetto in oggetto, l'Amministrazione comunale ha convocato, con nota prot. n. 221736 del 22/06/2022, successivamente integrata con nota prot.n 244053 del 1/07/2022, la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 co. 2 della l.n. 241 del 1990, in forma semplificata e modalità asincrona, come previsto dall'art. 14-bis della Legge 241/90, richiamato dall'art. 53 comma 3 della citata L.r. n. 24/2017, invitando a prendere parte ai lavori della Conferenza i seguenti Soggetti:

- REGIONE EMILIA-ROMAGNA
 - = Servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale
 - = Settore Aree Protette, Foreste e Sviluppo della Montagna
 - = Agenzia regionale per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile
- AGENZIA DEL DEMANIO – Direzione Regionale Emilia-Romagna
- PROVINCIA DI MODENA
 - = Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;
 - = Servizio Lavori speciali e Manutenzione Opere pubbliche - Manutenzione strade e mobilità sostenibile
- CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE
- AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO
- ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITÀ "EMILIA CENTRALE"
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
 - = Sezione Archeologia
 - = Sezione Beni architettonici e paesaggistici
- DIPARTIMENTO DI SANITÀ PUBBLICA C/O CENTRO SERVIZI AUSL MODENA
- ARPAE, Area Prevenzione Ambientale Modena
- ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni Modena (Sac);
- AIPO
- ESERCITO EMILIA – ROMAGNA , Comando VI Reparto Infrastrutture -Ufficio Demanio e Servitù Militari
- AERONAUTICA MILITARE Comando I[^] Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio
- Comando Militare Esercito Emilia Romagna Ufficio Personale, Logistica e Servitù Militari- V^o Reparto infrastrutture belliche
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI -Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI -Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali – Div. III;
- COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD-Ufficio Demanio e Servitù Militari
- COMANDO MARITTIMO NORD- Ufficio Demanio
- COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE- REPARTO C4
- COMANDO LEGIONE CARABINIERI -EMILIA ROMAGNA
- ANAS COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ EMILIA-ROMAGNA
- TERNA S.p.a.
- ENEL S.p.a.
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.a.
- SNAM S.p.a.
- HERA S.p.a.

- INRETE S.p.a
- OPEN FIBER S.p.a.
- LEPIDA S.p.a.
- ACANTHO S.p.a.
- TELCOM ITALIA S.p.a.
- COMUNE DI SOLIERA
 - = Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio
 - = Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio
- COMUNE DI MODENA
 - = Settore Ambiente, Edilizia Privata, Attività Produttive;
 - = Museo Civico e Archeologico e Etnologico
 - e p.c.
 - = Settore Pianificazione e sostenibilità Urbana
 - = Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

- che contestualmente alla comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi, il Comune di Modena ha provveduto, altresì, ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti dall'art 53, co. 6, della l.r. n. 24 del 2017, procedendo, pertanto, con :

- il deposito del progetto definitivo, comprensivo degli elaborati di variante urbanistica, presso la sede dei Comuni di Modena e del Comune di Soliera, enti titolari del piano urbanistico da variare;
- la pubblicazione nel sito web: gli elaborati di Progetto e della Variante agli strumenti urbanistici Comunali, nonché l'Avviso di deposito, sono stati depositati e pubblicati digitalmente sui siti web delle amministrazioni competenti: Albo Pretorio on-line, sito istituzionale del Comune di Modena e del Comune di Soliera, siti liberamente consultabili e visionabili per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 22/06/2022, nonché pubblicati sul sito web del Comune di Modena nella sezione "Amministrazione Trasparente, Pianificazione e governo del Territorio";
- la pubblicazione dell'Avviso di avvenuto deposito del progetto definitivo sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico (B.U.R.E.R.T.) n. 185 del 22/06/2022, Periodico Parte Seconda;

- che contestualmente all'indizione della Conferenza di servizi e all'adempimento degli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, ai sensi del comma 7 dell'art. 53 della l.r. n. 24 del 2017, è stato notificato ai proprietari delle aree interessate dalla realizzazione dell'opera pubblica, secondo le risultanze dei registri catastali: l'avvio del procedimento comprensivo dell'avviso di deposito del progetto definitivo, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;

- che nel corso del procedimento, ai sensi dell'art.2 co.7 della L.241/90, sono state acquisite agli atti del presente Settore le richieste di documentazione integrativa; Elaborati integrativi inviati successivamente alla conferenza di servizi con nota prot. 323223 del 31/08/2022;

- che, a seguito delle suddette integrazioni, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno procedere nuovamente con il deposito dell'intero progetto integrato e, nello specifico con :

- il deposito del progetto definitivo integrato, comprensivo degli elaborati di variante urbanistica, presso la sede dei Comuni di Modena e del Comune di Soliera, enti titolari del piano urbanistico da variare;
- la pubblicazione nel sito web: gli elaborati di Progetto e della Variante agli strumenti urbanistici Comunali, nonché l'Avviso di deposito, sono stati ridepositati e ripubblicati digitalmente sui siti web delle amministrazioni competenti: Albo Pretorio on-line, sito istituzionale del Comune di Modena e del Comune di Soliera, siti liberamente consultabili e visionabili per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 31/08/2022, nonché pubblicati sul sito web del Comune di Modena nella sezione "Amministrazione Trasparente, Pianificazione e

- governo del Territorio;
- la pubblicazione dell'Avviso di avvenuto rideposito del progetto definitivo integrato, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (B.U.R.E.R.T.) n. 261 del 31/08/2022, Periodico Parte Seconda;

- che ai fini dello svolgimento del procedimento, gli elaborati progettuali trasmessi agli Enti, integrati tempo per tempo, ed oggetto di approvazione sono così di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI :

A) Elaborati generali

- EL.G.01 Elenco elaborati di progetto
- ELG.02 Relazione tecnica generale
- ELG.03 Planimetria su carta tecnica regionale
- ELG.04 Planimetria su fotopiano
- ELG.05 Rendering
- ELG.06 Cronoprogramma
- R.S. 01 Relazione Storica e dei Luoghi (sintesi)

B) Variante al piano urbanistico del Comune di Modena

- URB.01 Relazione generale alla variante di piano
- URB.02 Allegati grafici alla variante urbanistica
- URB.03 Variante cartografia di piano
- URB.04 Inquadramento urbanistico Comune di Soliera
- Relazione Illustrativa -Classificazione Acustica del territorio
- DOCUMENTO DI VALSAT

C) Studio Ambiente e Paesaggio

- SAP.01 Studio di fattibilità ambientale
- SAP.02 Relazione paesaggistica
- SAP.03 Relazione geologica geotecnica e sismica
- SAP.04 Verifica preventiva dell'interesse archeologico
- Studio Preliminare Ambientale di Screening VIA

D) Idraulica

- IDR.01 Relazione idraulica nuovo PONTE
- IDR.02 Smaltimento acque meteoriche, Planimetria e dettagli

E) Illuminazione pubblica

- ILL.01 Relazione di calcolo e illuminotecnica

F) Progetto stradale

- STD.01 Stato di fatto – planimetria di rilievo nuovo Ponte
- STD.02.1 Stato di fatto – planimetria di rilievo via Morello
- STD.02.2 Stato di fatto. Libretto punti battuti
- STD.03 Planimetria di progetto nuovo ponte
- STD.04 Planimetria di progetto via Morello
- STD.05 Planimetria di tracciamento
- STD.06 Profili longitudinali di progetto nuovo ponte
- STD.07 Sezioni tipo

- STD.08 Sezioni trasversali nuovo Ponte
- STD.09 Sezioni trasversali via Morello
- STD.10 Pavimentazioni e barriere di sicurezza nuovo Ponte
- STD.11 Pavimentazioni e barriere di sicurezza via Morello
- STD.12 Segnaletica verticale e orizzontale nuovo Ponte
- STD.13 Segnaletica verticale ed orizzontale via Morello

G) Progetto strutturale

- STR.01 Prescrizioni materiali e note generali
- STR.02 Pianta fondazioni e impalcato
- STR.03 Sezioni longitudinali e trasversali
- STR.04 Carpenteria di insieme Spalla A. Tavola 1/2
- STR.05 Carpenteria di insieme Spalla A. Tavola 2/2
- STR.06 Carpenteria di insieme Spalla B. Tavola 1/2
- STR.07 Carpenteria di insieme Spalla B. Tavola 2/2
- STR.08 Smaltimento acque meteoriche da impalcato
- STR.09 Carpenteria metallica impalcato – Disegno d'assieme
- STR.10 Carpenteria metallica impalcato – Trasversi
- STR.11 Relazione di calcolo strutturale
- STR.12 Tombini idraulici – Dettagli costitutivi
- STR.13 Relazione sui materiali
- STR.14 Appoggi e Giunti
- STR.15 Terre Rinforzate – Pianta, prospetto e sezioni

H) Espropri

- ESP.01 Piano particolare nuovo ponte
- ESP.02 Piano particolare via Morello
- ESP.03 Elenco ditte e quadro economico di indennità di occupazione temporanea e indennità di esproprio

I) Computi e stime

- CES.01 Quadro economico
- CES.02 Elenco prezzi unitari
- CES.03 Computo metrico estimativo
- CES.04 Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche

L) Reti tecnologiche

- INT.01 Planimetrie reti tecnologiche esistenti – Nuovo Ponte
- INT.02 Planimetrie reti tecnologiche esistenti – via Morello
- INT.03 Planimetrie reti tecnologiche in progetto – Nuovo Ponte
- INT.04 Planimetrie reti tecnologiche in progetto – via Morello

M) Sicurezza

- SIC.01 Prime indicazione e disposizione per stesura piano di sicurezza
- SIC.02 Accantieramento e risoluzione interferenze
- SIC.03 Cantierizzazione fase 1
- SIC.04 Cantierizzazione fase 2
- SIC.05 Cantierizzazione fase 4
- SIC.06 Cantierizzazione fase 3 e 5
- SIC.07 Cantierizzazione fase 6
- SIC.08 Cantierizzazione fase 7

- SIC.09 Cantierizzaizone fase 8
- SIC.10 Cantierizzazione fase 9
- SIC.11 Cantierizzazione fase 10
- SIC.12 Cantierizzazione fase 11
- SIC.13 Cantierizzazione fase 12

- che ai fini dell'istruttoria tecnica, nel corso del procedimento sono stati acquisiti, da parte dell'Amministrazione, i seguenti pareri, intese, autorizzazioni, nulla osta, o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari all'approvazione del progetto definitivo, come di seguito elencati:

- REGIONE EMILIA -ROMAGNA, con Atto del Dirigente dell'Area Servizio Valutazione Impatto e Autorizzazioni n.23326 del 15/11/2022, acquisito agli atti del settore al prot. n. 439837 del 17/11/2022, ha determinato di escludere dalla ulteriore procedura di VI.A., ai sensi dell'art. 11, comma 1 della legge regionale n. 4/2018 il progetto di cui all'oggetto, a condizione che vengano rispettate le prescrizioni, riportate nell'atto, allegato e parte integrante del provvedimento;
- REGIONE EMILIA ROMAGNA- Servizio Sicurezza territoriale e Protezione Civile Modena = Parere tombinamento acquisito agli atti al prot. 430846 del 14/11/2022; =Contributo acquisito agli atti al prot. 431545 del 14/11/2022;
- SOPRINTENDENZA Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara- (Sezione archeologia e Sezione beni architettonici-paesaggistici) = parere favorevole con prescrizioni,acquisito agli atti al prot. 423626 del 08/11/2022;
- ARPAE APA Modena= parere favorevole con prescrizioni acquisito agli atti con prot n. 422655 del 07/11/2022;
- ARPAE SAC- Unità Demanio Acque= Disciplinare di Concessione, acquisito agli atti al prot. 431313 del 14/11/2022 e precedente nota acquisita agli atti al prot. 378712 del 06/10/2022;
- AIPO- AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO = parere positivo con prescrizioni, acquisito agli atti al prot. 431459 del 14/11/2022;
- COMUNE DI MODENA:
=Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e sportelli Unici- Ufficio Mobilità, traffico e Urbanizzazioni = parere favorevole con prescrizioni, acquisito agli atti al prot. 418390 del 03/11/2022;
= Settore Pianificazione e Gestione del Territorio - Servizio Urbanistica= parere favorevole acquisito agli atti al prot. 430926 del 14/11/2022;
- HERA-INRETE, parere favorevole con prescrizioni, acquisito agli atti al prot. 427705 del 10/11/2022;
- CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE = parere favorevole con prescrizioni acquisito agli atti al prot. 423129 del 07/11/2022, (si richiama inoltre la nota acquisita al prot. 270462 del 22/07/2022, ad integrazione della precedente comunicazione prot. n. 247336 del 4/07/2022 -inviata da Provincia di Modena);
- CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE = atto unilaterale d'obbligo acquisito agli atti al prot. 443312 del 18/11/2022;
- PROVINCIA DI MODENA, Area Tecnica Viabilità = nota acquisita agli atti al prot. n. 423044 del 07/11/2022;
- V° REPARTO INFRASTRUTTURE BELLICHE = comunicazione acquisita agli atti del Settore al prot.n. 231483 del 24/06/2022 ;
- AERONAUTICA MILITARE COMANDO I[^] REGIONE AEREA REPARTO TERRITORIO E PATRIMONIO = nulla osta in quanto non riscontrate interferenze né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari , registrata con nota prot. n. 253933 dell' 8/07/2022;
- LEPIDA S.P.A. = comunicazione circa assenza di interferenze con i sottoservizi di

- competenza nell'area interessata dal progetto, nota prot.n. 241933 del 30/06/2022;
- SNAM S.P.A. RETE GAS – DISTRETTO CENTRO ORIENTALE = comunicazione circa assenza di interferenze con strutture di proprietà della Società, registrata agli atti con nota prot. 225962 del 23/06/2022, successivamente confermata con nota prot.n. 324614 del 01/09/2022, a seguito della trasmissione da parte dell'Amministrazione comunale della documentazione integrativa in data 31/08/2022 prot. n. 323223;
- TERNA S.P.A. – RETE ELETTRICA NAZIONALE = comunicazione relativa all'assenza di interferenza con gli elettrodotti di proprietà della Società in prossimità delle aree interessate, acquisita agli atti del Settore con nota prot.n. 321775 del 30/08/2022;
- OPEN FIBER SPA = comunicazione, acquisita agli atti del Settore con nota prot. n. 333872 del 07/09/2022, con cui la Società segnala la presenza di proprie infrastrutture nei pressi della località interessata dall'intervento in oggetto;
- COMANDO MARITTIMO NORD = nulla osta, acquisito agli atti del Settore con nota prot.n. 360325 del 23/09/2022, non sussistendo interferenza con gli interessi tutelati dall'Ente.
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI- Reparto Trasporti- Ufficio Movimenti e Trasporti, Nota acquisita agli atti al prot. 344449 del 14/09/2022;
- REGIONE EMILIA ROMAGNA- Area Geologia , Suoli e Sismica, = nota acquista agli atti del settore al prot. 441513/2022;

- che in data 11/11/2022 acquisita agli atti al prot. 428550 è stata rilasciata dal Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e sportelli Unici , l'Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs 42/2004;

- che in data 12/07/2022 con prot. 257153 è stato richiesto il parere al Quartiere n. 4 "San Fustino, San Giuliano, Madonnina e 4 Ville" ai sensi dell'art. 5 del "Regolamento di prima attuazione della partecipazione territoriale", reso favorevole con prescrizioni, in data 01/08/2022 e acquisito agli atti al protocollo n. 286685/2022;

- che in data 29/07/2022 è stato acquisito il parere favorevole con prescrizione della Commissione Qualità Paesaggio e Ambiente (CQAP) n. 282628 del 29/07/2022 - verbale n. 29;

- che a conclusione del periodo di deposito sono pervenute complessivamente n. 6 (sei) osservazioni e successive integrazioni (pervenute fuori termine) e che le stesse con nota prot. n. 323223 del 31/08/2022, prot. 420495 del 04/11/2022, prot. 429279 del 11/11/2022 e prot. 44 3413 del 18/11/2022 sono state trasmesse alla Conferenza di Servizi;

Rilevato:

- che relativamente alle osservazioni, contributi e pareri di cui sopra, è stata predisposta dal Responsabile Unico del Procedimento la Relazione illustrativa di Controdeduzioni alle osservazioni e adeguamento ai pareri pervenuti;

- che in data 21/11/2022, con comunicazione del 11/11/2022 prot. 429279, ai fini dell'esame contestuale dell'interessi coinvolti, come previsto dal comma 6 dell'art. 14-bis della Legge 241/90, si è svolta la riunione della conferenza in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14-ter, della L. 241/90, in videoconferenza, per illustrare la relazione di controdeduzioni alle osservazioni pervenute e adeguamento del progetto ai pareri e contributi, eventuali integrazioni ed acquisizione di pareri;

- che durante la seduta conclusiva della Conferenza di Servizi simultanea, del 21/11/2022, così come riportato nel verbale acquisito agli atti del settore al prot.456405 del 28/11/2022, al quale integralmente si rinvia, la Provincia di Modena -Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, ha comunicato di non formulare riserve in merito alla variante urbanistica del Comune di Modena e del Comune di Soliera ed ha dichiarato di condividere il parere ambientale di ARPAE e

relative prescrizioni. Inoltre "ha espresso parere motivato positivo in riferimento alla Valsat, valutata la bozza di controdeduzioni alle osservazioni presentate, ritenendo che il progetto e la connessa variante non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri in premessa richiamati";

- che in merito alla riduzione del rischio geologico sismico ex art. 5 L.R.19/2008, sempre la Provincia di Modena, ha espresso: "la documentazione presentata risulta assentibile. Si prescrive che in fase di progettazione esecutiva vengano eseguiti nuovi approfondimenti geognostici (che dovranno prevedere anche indagini penetrometriche statiche a punta elettrica CPTe/CPTu) in corrispondenza dell'infrastruttura in progetto, con verifica delle condizioni di stabilità del sito nei confronti della liquefazione e dei cedimenti secondo le procedure dettate dalla DGR 630/2019 e s.m.i., atti a confermare le valutazioni espresse nella relazione esaminata";

Considerato:

- che all'esito dei lavori della Conferenza di servizi, si è constatata sia la presenza di esplicati pareri favorevoli anche se con prescrizioni, sia l'assenza della espressione di pareri contrari, sia l'assenza di evidenziazione di esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene i profili inerenti il Progetto e relative Varianti alla Pianificazione Urbanistica, come prospettate dagli elaborati sottoposti all'attenzione della Conferenza di servizi;

- che le condizioni e le prescrizioni indicate dagli Enti coinvolti nel procedimento sono state accolte, senza necessità di apportare modifiche sostanziali al progetto e che pertanto la conferenza si è conclusa con esito positivo, consentendo di procedere con gli adempimenti previsti dall'art. 53 della L.R. n. 24/2017 per la conclusione del procedimento in esame, come da verbale acquisito agli atti del settore al prot.456405 del 28/11/2022;

- che ai sensi dell'art. 53, comma 5, "l'espressione della posizione definitiva degli Enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera o l'intervento comporta variante è subordinata alla preventiva pronuncia degli organi consiliari, ovvero è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte dei medesimi organi entro trenta giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi";

- che le Varianti agli strumenti urbanistici del Comune di Modena, approvata in sede di Conferenza di Servizi, deve essere ratificata dal Consiglio Comunale entro 30 giorni dalla data di adozione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi suddetta, così come richiesto dall'art. 53 comma 5 della citata L.R.24/2017;

- che l'approvazione del progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici comunali, comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, indifferibilità ed urgenza delle stesse;

Ritenuto, pertanto, di ratificare, ai sensi dell'art. 53, comma 5 della L.R. n. 24/2017, la proposta di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena, illustrata nelle premesse e meglio rappresentata negli elaborati allegati e parte integrante e sostanziale del presente atto, come di seguito riportati:

Variante al piano urbanistico del Comune di Modena

- URB.01 Relazione generale alla variante di piano
- URB.02 Allegati grafici alla variante urbanistica
- URB.03 Variante cartografia di piano
- Relazione Illustrativa -Classificazione Acustica del territorio

- DOCUMENTO DI VALSAT;

Dato infine atto che all'intervento relativo alla "Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO)" è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) di riferimento D31B20000510002;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 480 del 22/09/2022 avente ad oggetto "Modifiche parziale del regolamento di Organizzazione e del Sistema direzionale dell'Ente";

Su proposta della Giunta Comunale ,

Visti:

- TU n. 267/2000;
- Legge 241/1990;
- LR 20/2000 ;
- LR 24/2017;
- LR. 4/2018;
- D.Lgs 152/2006;

Richiamato l'art. 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco prot.n. 406940 del 26/10/2022 con la quale si conferisce l'incarico di Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio all'Ing. Maria Sergio, ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente

Vista la disposizione del Sindaco prot.n. 406940 del 26/10/2022 con la quale si conferisce l'incarico di Dirigente Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città all'Ing. Gianluca Perri, ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente

Visto il parere favorevole della Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e gestione del territorio, ing. Maria Sergio, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. per quanto concerne le competenze in merito alla Variante allo strumento urbanistico comunale;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città, ing. Gianluca Perri, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. per quanto concerne il progetto di opera pubblica;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della commissione consiliare competente nella seduta del 06/12/2022;

D e l i b e r a

1) di dichiarare, per le motivazioni espresse in premessa e parte integrante del presente dispositivo,

la sussistenza di prioritario interesse pubblico all'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica "Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO), con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera (MO)";

2) di prendere atto della determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi, comprensiva della "Relazione illustrativa di controdeduzioni" e relativi pareri e contributi, acquisita agli atti del Settore al prot.456405 del 28/11/2022, allegata e parte integrante e sostanziale del presente atto;

3) di ratificare, per le motivazioni di cui in premessa, l'assenso prestato dal rappresentante del Comune di Modena nella determinazione conclusiva della Conferenza di servizi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 comma 5 della L.R. n. 24/2017, alla Variante agli strumenti urbanistici comunali, dando atto che gli elaborati della variante, allegati e parte integrante e sostanziale del presente atto, sono quelli di seguito elencati:

Variante al piano urbanistico del Comune di Modena

- URB.01 Relazione generale alla variante di piano
- URB.02 Allegati grafici alla variante urbanistica
- URB.03 Variante cartografia di piano
- Relazione Illustrativa -Classificazione Acustica del territorio
- DOCUMENTO DI VALSAT;

4) di approvare, per le finalità di cui ai precedenti e successivi punti del presente deliberato e le finalità di cui al Procedimento Unico di cui all'art. 53 della L.R 24/2017, gli elaborati completi del progetto definitivo denominato "Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO) con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera (MO)", integrati tempo per tempo, costituenti allegato e parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e così di seguito elencati:

A) Elaborati generali

- EL.G.01 Elenco elaborati di progetto
- ELG.02 Relazione tecnica generale
- ELG.03 Planimetria su carta tecnica regionale
- ELG.04 Planimetria su fotopiano
- ELG.05 Rendering
- ELG.06 Cronoprogramma
- R.S. 01 Relazione Storica e dei Luoghi (sintesi)

B) Variante al piano urbanistico del Comune di Modena

- URB.01 Relazione generale alla variante di piano
- URB.02 Allegati grafici alla variante urbanistica
- URB.03 Variante cartografia di piano
- URB.04 Inquadramento urbanistico Comune di Soliera
- Relazione Illustrativa -Classificazione Acustica del territorio
- DOCUMENTO DI VALSAT

C) Studio Ambiente e Paesaggio

- SAP.01 Studio di fattibilità ambientale

- SAP.02 Relazione paesaggistica
- SAP.03 Relazione geologica geotecnica e sismica
- SAP.04 Verifica preventiva dell'interesse archeologico
- Studio Preliminare Ambientale di Screening VIA

D) Idraulica

- IDR.01 Relazione idraulica nuovo PONTE
- IDR.02 Smaltimento acque meteoriche, Planimetria e dettagli

E) Illuminazione pubblica

- ILL.01 Relazione di calcolo e illuminotecnica

F) Progetto stradale

- STD.01 Stato di fatto – planimetria di rilievo nuovo Ponte
- STD.02.1 Stato di fatto – planimetria di rilievo via Morello
- STD.02.2 Stato di fatto. Libretto punti battuti
- STD.03 Planimetria di progetto nuovo ponte
- STD.04 Planimetria di progetto via Morello
- STD.05 Planimetria di tracciamento
- STD.06 Profili longitudinali di progetto nuovo ponte
- STD.07 Sezioni tipo
- STD.08 Sezioni trasversali nuovo Ponte
- STD.09 Sezioni trasversali via Morello
- STD.10 Pavimentazioni e barriere di sicurezza nuovo Ponte
- STD.11 Pavimentazioni e barriere di sicurezza via Morello
- STD.12 Segnaletica verticale e orizzontale nuovo Ponte
- STD.13 Segnaletica verticale ed orizzontale via Morello

G) Progetto strutturale

- STR.01 Prescrizioni materiali e note generali
- STR.02 Pianta fondazioni e impalcato
- STR.03 Sezioni longitudinali e trasversali
- STR.04 Carpenteria di insieme Spalla A. Tavola 1/2
- STR.05 Carpenteria di insieme Spalla A. Tavola 2/2
- STR.06 Carpenteria di insieme Spalla B. Tavola 1/2
- STR.07 Carpenteria di insieme Spalla B. Tavola 2/2
- STR.08 Smaltimento acque meteoriche da impalcato
- STR.09 Carpenteria metallica impalcato – Disegno d'assieme
- STR.10 Carpenteria metallica impalcato – Trasversi
- STR.11 Relazione di calcolo strutturale
- STR.12 Tombini idraulici – Dettagli costitutivi
- STR.13 Relazione sui materiali
- STR.14 Appoggi e Giunti
- STR.15 Terre Rinforzate – Pianta, prospetto e sezioni

H) Espropri

- ESP.01 Piano particolare nuovo ponte
- ESP.02 Piano particolare via Morello
- ESP.03 Elenco ditte e quadro economico di indennità di occupazione temporanea e indennità di esproprio

I) Computi e stime

- CES.01 Quadro economico
- CES.02 Elenco prezzi unitari
- CES.03 Computo metrico estimativo
- CES.04 Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche

L) Reti tecnologiche

- INT.01 Planimetrie reti tecnologiche esistenti – Nuovo Ponte
- INT.02 Planimetrie reti tecnologiche esistenti – via Morello
- INT.03 Planimetrie reti tecnologiche in progetto – Nuovo Ponte
- INT.04 Planimetrie reti tecnologiche in progetto – via Morello

M) Sicurezza

- SIC.01 Prime indicazione e disposizione per stesura piano di sicurezza
- SIC.02 Accantieramento e risoluzione interferenze
- SIC.03 Cantierizzazione fase 1
- SIC.04 Cantierizzazione fase 2
- SIC.05 Cantierizzazione fase 4
- SIC.06 Cantierizzazione fase 3 e 5
- SIC.07 Cantierizzazione fase 6
- SIC.08 Cantierizzazione fase 7
- SIC.09 Cantierizzaizone fase 8
- SIC.10 Cantierizzazione fase 9
- SIC.11 Cantierizzazione fase 10
- SIC.12 Cantierizzazione fase 11
- SIC.13 Cantierizzazione fase 12

5) di dare atto che l'approvazione del Progetto definitivo di cui sopra, comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, indifferibilità ed urgenza delle stesse;

6) di dare mandato al Settore Pianificazione e gestione del territorio di recepire ed allineare, conseguentemente alla conclusione del Procedimento Unico la cartografia dello Strumento urbanistico vigente, del Piano Urbanistico Generale (PUG), del PUMS 2030 e della Zonizzazione Acustica Comunale;

7) di dare atto infine che all'intervento relativo alla "Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO)" è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) di riferimento D31B20000510002.

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente
POGGI FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), DELLA LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO), CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA E DEL COMUNE DI SOLIERA (MO)

PRESA D'ATTO DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E RATIFICA DELLA VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO DEL COMUNE DI MODENA;

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 4481/2022, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 01/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), DELLA LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO), CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA E DEL COMUNE DI SOLIERA (MO)

PRESA D'ATTO DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E RATIFICA DELLA VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO DEL COMUNE DI MODENA;

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 4481/2022, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 02/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), DELLA LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO), CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA E DEL COMUNE DI SOLIERA (MO)

PRESA D'ATTO DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E RATIFICA DELLA VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO DEL COMUNE DI MODENA;

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 4481/2022, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 01/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(PERRI GIANLUCA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), DELLA LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO), CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA E DEL COMUNE DI SOLIERA (MO)

PRESA D'ATTO DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E RATIFICA DELLA VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO DEL COMUNE DI MODENA;

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 4481/2022, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 02/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale