



Comune di Modena

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZIO PROMOZIONE DEL RIUSO E DELLA RIGENERAZIONE URBANA E POLITICHE ABITATIVE

OGGETTO: DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, SVOLTA IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA, AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA L. 241/90 E DELL'ART. 53 COMMA 9 DELLA L.R. 24/2017. VERBALE DELLA QUARTA E QUINTA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI.

PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.

In data **29/04/2024, alle ore 15:30**, con indizione del 24/04/2024 prot. n. 168026, si è svolta la **QUINTA E CONCLUSIVA SEDUTA** della Conferenza di Servizi in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14-ter, della L. 241/90, **prosecuzione della QUARTA SEDUTA** svoltasi in data **23/04/2024 alle ore 09:30**, con indizione del 05/04/2024 prot. n. 140552.

Nella QUARTA seduta erano presenti:

Guido Calvarese	COMUNE DI MODENA Dirigente Responsabile del Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche abitative - Presidente della seduta – Responsabile del Procedimento
Morena Croci	COMUNE DI MODENA Garante della comunicazione e partecipazione
Bertoncelli Denis	PROVINCIA DI MODENA – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti
Pizziolo Anna	HERA S.p.A.
Niro Elisa	HERA S.p.A.
Berselli Nausicaa	AUSL
Notari Stefano	aMO
Marco Bisconti	COMUNE DI MODENA – Segretario verbalizzante

Sono inoltre presenti:

- Salardi Federico, progettista
- Galliani Davide: Ingegneri Riuniti

- Zanfi Alessandro: Comune di Modena – Ufficio Trasformazione del Patrimonio e Inventario
- Pradelli Mirko: Comune di Modena – Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni
- Toniolo Sara: Comune di Modena – Ufficio Opere Idrauliche
- Vezzani Simona, Pastore Anna, Ginestrino Maria, Bernabei Matteo: Comune di Modena – Ufficio Procedimenti Urbanistici ed Edilizi

Nella QUINTA seduta sono presenti:

Guido Calvarese	COMUNE DI MODENA Dirigente Responsabile del Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche abitative - Presidente della seduta – Responsabile del Procedimento
Morena Croci	COMUNE DI MODENA Garante della comunicazione e partecipazione
Bertoncelli Denis	PROVINCIA DI MODENA – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti
Simonini Annalisa	HERA S.p.A.
Berselli Daniele	AMO – Direttore generale
Marco Bisconti	COMUNE DI MODENA – Segretario verbalizzante

Sono inoltre presenti:

- Salardi Federico: progettista
- De Franco Maria Elena - aMO
- Pradelli Mirko: Comune di Modena – Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni
- Toniolo Sara: Comune di Modena – Ufficio Opere Idrauliche
- Carla Spampinato: Comune di Modena – Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche abitative
- Vezzani Simona, Pastore Anna, Ginestrino Maria: Comune di Modena – Ufficio Procedimenti Urbanistici ed Edilizi

Il Responsabile del Procedimento, ing. Guido Calvarese, dopo aver aperto la **QUINTA seduta della Conferenza di Servizi**, salutati i presenti e verificate le deleghe dei rappresentanti degli Enti intervenuti, ha illustrato, in estrema sintesi, il progetto di cui all'oggetto e il relativo procedimento ex art. 53, comma 1 lett. a) della L.R. 24/2017, come segue:

si tratta di un'opera finalizzata a dare attuazione alla misura M2C2 – 4.4 del PNRR, “Rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub investimento 4.4.1 Bus”, relativa all'acquisto di autobus, da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione e delle opere complementari per la nuova viabilità di accesso all'impianto di idrogeno. In tal senso il Comune di Modena ha approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 5 del 17/01/2023, apposita convenzione, sottoscritta con aMo S.p.A. e SETA S.p.A, in data 26/01/2023 (prot. n. 33499).

Il progetto, preso singolarmente, redatto e presentato dall'Agenzia per la Mobilità di Modena (aMo) S.p.a., prevede la realizzazione della viabilità di accesso, che metterà in collegamento la stazione di rifornimento a idrogeno con Viale La Marmora.

Durante l'illustrazione l'ing. Calvarese ha ricordato che il presente Procedimento Unico è svolto ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. a) della L.R. 24/2017, che recita:

“Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere:

a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale[...];

inoltre al comma 2 dell'art. 53, sempre della L.R. 24/2017 “L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il presente procedimento unico, consente:

a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;

[.....]”;

al comma 3 dell'art. 53: “l'esame del progetto delle opere e interventi di cui al comma 1 [...] il Comune o l'Unione convoca una conferenza di servizi, che si svolge secondo quanto disposto dagli articoli 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater e 14-quinquies della legge n. 241 del 1990, fatto salvo quanto previsto dai commi 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10 del presente articolo”;

Per l'approvazione del progetto, il competente Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione Urbana e Politiche Abitative ha indetto e convocato, con nota prot. n. 489361 del 20/12/2023, la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della Legge 241/90, richiamata dall'art. 53 comma 3 della citata L.R. n. 24/2017, invitando a prendere parte ai lavori della Conferenza i seguenti Soggetti:

- PROVINCIA DI MODENA
= Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti
- SETA S.P.A.
- aMo – AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A.
- AUSL - Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi AUSL Modena
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
= Sezione Archeologia
- ARPAE, Area Prevenzione Ambientale Modena
- ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni Modena (Sac);
- ENEL DISTRIBUZIONE - Divisione infrastrutture e reti

- SNAM RETE GAS S.p.A.
- HERA S.p.A. - INRETE S.p.A.
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- TERNA S.p.A. – Rete Elettrica Nazionale
- COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA - SM- Ufficio Personale, Logistica e Servitù Militari;
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti
- ESERCITO EMILIA – ROMAGNA- Comando VI Reparto Infrastrutture-Ufficio Demanio e Servitù Militari;
- COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD- Ufficio Demanio e Servitù Militari;
- COMANDO MARITTIMO NORD- Ufficio Demanio;
- AERONAUTICA MILITARE- COMANDO I^ REGIONE AEREA- Reparto Territorio e Patrimonio;
- COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE- REPARTO C4;
- COMANDO LEGIONE CARABINIERI- EMILIA ROMAGNA;
- COMUNE DI MODENA
 - = Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli Unici
 - = Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali
 - = Museo Civico e Archeologico e Etnologico
 - = Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città

Continuando ha ricordato che l'Amministrazione ha provveduto, altresì, ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti dall'art 53, co. 6, della L.R. n. 24 del 2017, come segue:

= gli elaborati di progetto, nonché l'avviso di deposito, sono stati pubblicati digitalmente all'Albo Pretorio online, sito web istituzionale dell'Amministrazione Comunale, sito liberamente consultabile e visionabile per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 20/12/2023 e pertanto fino al 19/02/2024, nonché pubblicati nella Sezione "Amministrazione Trasparente, Pianificazione e Governo del Territorio;

= l'avviso di deposito del progetto definitivo è stato, inoltre, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico (B.U.R.E.R.T.) n. 355 del 20/12/2023, Periodico Parte Seconda.

L'ing. Calvarese ha sottolineato che l'approvazione del progetto definitivo comporta variazione agli elaborati dello strumento urbanistico per la localizzazione dell'opera, l'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione delle opere e la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime.

Per quanto esposto al punto precedente, in contemporanea all'indizione della Conferenza di Servizi e all'adempimento degli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, ex articolo 53, co. 6, L.R. n. 24 del 2017, è stato notificato ai proprietari delle aree interessate dalla realizzazione dell'opera pubblica, secondo le risultanze dei registri catastali, così come indicati

nel piano particellare di esproprio, l'Avviso di deposito del progetto definitivo e l'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità. Comunicazioni prott. n. 489568/2023, n. 489569/2023, n. 489570/2023, n. 489571/2023.

Ha proseguito, ricordando che, a seguito della **prima seduta** della Conferenza di Servizi, svoltasi in data 09/01/2024, verbale prot. n. 19473 del 16/01/2024, è stata acquisita agli atti del Settore la richiesta di documentazione integrativa, ai sensi dell'art. 2 co. 7 della Legge n. 241 del 1990, da parte di Ausl Modena – Dipartimento di Sanità Pubblica, assunta agli atti al prot. n. 8244 del 09/01/2024 e che, conseguentemente, l'Amministrazione comunale, con nota prot. n. 36523 del 25/01/2024, ha provveduto a comunicare la suddetta richiesta, nonché la sospensione dei termini del procedimento, ai partecipanti alla Conferenza.

Successivamente, con nota prot. n. 56524 del 13/02/2024, l'Amministrazione ha trasmesso agli Enti convocati in Conferenza di Servizi la documentazione integrativa pervenuta (assunta agli atti del Settore al prot. n. 56031 del 13/02/2024) e ha comunicato il nuovo termine di conclusione del procedimento, fissato al 29/04/2024.

L'ing. Calvarese ha evidenziato che a conclusione del periodo di deposito **non sono pervenute osservazioni**, come reso noto alle Amministrazioni coinvolte, con nota prot. n. 64912 del 21/02/2024. Con la stessa nota, si è provveduto a convocare la seconda seduta della Conferenza di Servizi e a trasmettere le integrazioni volontarie, relative a nuove piantumazioni di verde compensativo, assunte agli atti del Settore al prot. n. 63597 del 20/02/2024.

Proseguendo nell'esposizione delle varie fasi procedurali, da atto che in data 27/02/2024 e in data 05/03/2024, si sono svolte, rispettivamente, **la seconda e la terza seduta** della Conferenza di Servizi, in modalità telematica, indette rispettivamente con nota prot. 64912 del 21/02/2024 e nota prot. n. 80155 del 28/02/2024, i cui verbali sono stati acquisiti agli atti del Settore al prot. n. 90321 del 06/03/2024 e prot. n. 99871 del 12/03/2024.

Continuando ha illustrato, infine, i pareri pervenuti, le intese, autorizzazioni, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, necessari all'approvazione del progetto definitivo, resi dalle Amministrazioni.

In particolare, ha fatto presente che sono pervenuti o sono stati espressi nel corso della Conferenza e riportati nei rispettivi verbali, i seguenti pareri (allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali):

- PROVINCIA DI MODENA – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti = non ha sollevato riserve di natura urbanistica ed ha **espresso parere ambientale favorevole**, ritenuto che il Progetto e la connessa variante per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e pertanto possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri pervenuti, come riportato nel verbale della terza seduta prot. n. 99871/2024;

- SNAM S.p.A. = comunica che le opere ed i lavori di che trattasi non interferiscono con impianti di sua proprietà, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 494108 del 22/12/2023;
- COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO NORD – Ufficio Demanio = **Nulla Osta**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 494672 del 22/12/2023;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA – Sezione Archeologia = comunica che per i lavori in oggetto non sussistono i presupposti per l'assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, acquisiti agli atti del Settore al prot. n. 24526 del 19/01/2024 e prot. n. 25441 del 20/01/2024;
- AERONAUTICA MILITARE – COMANDO 1^ REGIONE AEREA = **nulla osta**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 46725 del 05/02/2024;
- AUSL – Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene Pubblica, Igiene del Territorio e dell'Ambiente Costruito – Sede di Modena = **parere favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 78912 del 27/02/2024 e successivamente integrato con prot. n. 78916 del 27/02/2024;
- HERA S.p.A. - INRETE S.p.A. = **parere favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 86842 del 04/03/2024;
- ARPAE – sede provinciale di Modena = **parere favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 87013 del 04/03/2024;
- COMUNE DI MODENA – Settore Ambiente, Mobilità, Attività Economiche e Sportelli Unici – Servizio Verde e Transizione Ecologica – Ufficio Opere Idrauliche = **parere favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 88266 del 05/03/2024;
- COMUNE DI MODENA – Settore Ambiente, Mobilità, Attività Economiche e Sportelli Unici – Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni = **parere favorevole**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 88471 del 05/03/2024;
- COMUNE DI MODENA – Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali – Servizio Patrimonio e Tributi – Ufficio Patrimonio = **parere favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 90177 del 06/03/2024;

Ha comunicato che è stato anche acquisito il parere della Commissione Qualità Paesaggio e Ambiente (CQAP), riportato nel Verbale n. 8/2024 del 01/03/2024, che ha espresso parere favorevole con la prescrizione che la mitigazione a verde, a sud, venga pensata a filari e non a boschetto.

I suddetti pareri vengono allegati quale parte integrale e sostanziale del presente atto.

L'ing. Calvarese ha ricordato che in seguito alla **terza seduta** della Conferenza, è stato acquisito, con Deliberazione di Consiglio comunale n. 14/2024 del 21/03/2024 (Allegato), che si allega, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il parere favorevole del Consiglio comunale alla localizzazione dell'opera pubblica nel Piano Urbanistico Generale (PUG), all'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione dell'opera e alla dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza della medesima, ai sensi dell'art. 53, comma 5 della L.R. n. 24/2017.

L'ing. Calvarese ha inoltre rammentato che nel corso della **quarta seduta** della Conferenza di Servizi del 23/04/2024 (la cui seduta viene verbalizzata nel presente atto):

- la **dott.ssa Nausicaa Berselli di Ausl** ha confermato il proprio “**Parere favorevole con prescrizioni**” pervenuto in data 04/03/2024 ed acquisito agli atti del Settore al prot. n. 87013/2024, al quale integralmente si rinvia, e ha inoltre confermato che le prescrizioni sono state integralmente recepite negli elaborati progettuali, così come integrati dal proponente il 19/04/2024 e il 22/04/2024 (prott. n. 162135 e n. 163611) e trasmesse alla Conferenza il 22/04/2024 con nota prot. n. 163776;

- l'ing. **Anna Pizzio di HERA S.p.A./INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.** ha richiesto ulteriori specificazioni riguardo i temi dell'individuazione del punto di recapito delle acque meteoriche e della realizzazione dell'invaso di laminazione che hanno comportato una sospensione della seduta, per approfondimenti tecnici, e la convocazione della Quinta e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi.

Nelle more della **QUINTA e conclusiva seduta** della Conferenza di Servizi è pervenuta documentazione integrativa volta a chiarire e specificare quanto richiesto da HERA/IN RETE.

A tal proposito, l'Ing. Calvarese ha illustrato la documentazione integrativa, acquisita agli atti del Settore al prot. n. 169826 del 26/04/2024, e trasmessa con nota prot. n. 170989 del 29/04/2024 agli Enti partecipanti alla Conferenza che, nel rispetto di quanto precedentemente condiviso e delle prescrizioni recepite nelle precedenti integrazioni al progetto, introduce una modifica non sostanziale e di carattere meramente impiantistico afferente a una differente gestione della laminazione delle acque meteoriche e del loro recapito, anche sulla scorta di precedenti intese con HERA/IN RETE;

Per maggior chiarezza si riporta un estratto della relazione:

“L'intervento idraulico previsto riguarda il drenaggio della piattaforma stradale e si costituisce come rete fognaria acque bianche. Una delle prime fasi del progetto della nuova rete responsabile dello smaltimento delle acque meteoriche, necessita dell'individuazione del punto di recapito delle stesse. Tale scelta progettuale influenza lo sviluppo della rete stessa e dei manufatti ad essa annessi. A seguito dei colloqui intercorsi con Comune di Modena ed HERA, il punto di recapito è stato individuato nel tombino esistente che sottopassa via La Marmora per confluire nel canale localizzato sul lato Est di Via La Marmora stessa.

Altro intervento previsto è il tombinamento del tratto di fosso di guardia di via La Marmora nel tratto occupato dallo svincolo in progetto.

Al fine di non aggravare le condizioni di deflusso nel fosso esistente allo stato di fatto, si prevede di realizzare un sistema di laminazione mediante sovradimensionamento della rete fognaria in grado di accumulare temporaneamente le portate di picco, limitando la portata effluente, limitando la dimensione della tubazione di scarico.

L'area impermeabilizzata risulta di circa 1400 mq (0,14 ha), considerando una portata di picco scaricabile di circa 5 l/sec, al fine di dimensionare il sistema di invaso si ipotizza un parametro di 500 mc/ha impermeabilizzato, parametro massimo indicato dal PTCP, e dunque si rende necessario un invaso capace di contenere 70 mc di acqua (500x0.14).

A tal fine, si ipotizza di utilizzare 90 metri di scatolare di sezione 1000x800 mm in grado di invasare 72 mc.

Nella prima ipotesi progettuale l'invaso di laminazione veniva realizzato con una leggera depressione dell'area verde presente sul lato nord/est della nuova viabilità, ma a seguito del confronto tecnico fra l'Amministrazione comunale ed HERA, che dovrebbe gestire il reticolo fognario, è stato chiesto di realizzare l'invaso con il sovradimensionamento dei manufatti per facilitare gli interventi di pulizia e manutenzione.

La soluzione concordata ha l'ulteriore aspetto di favorire quanto emerso in sede di Conferenza di Servizi laddove è stato chiesto di evitare sistemi che favoriscano l'infiltrazione nel suolo. Non essendo più previsti sistemi di accumulo su terreno, l'infiltrazione su suolo delle acque drenate dalla piattaforma stradale sarà dunque completamente esclusa.

Il recapito verso il tombino che sottopassa via La Marmora sarà eseguito con una bocca tarata realizzata con posa di una tubazione di diametro ridotto (110 mm). La Posa dei manufatti scatolari porterà ad uno scavo di circa 50 cm di profondità rispetto alla quota dell'attuale campagna e dunque sempre ad altezza e compatibili con quanto indicato dalla Soprintendenza ai beni archeologici: *“preso atto dei lavori previsti nel progetto pervenuto, che comportano la realizzazione di nuova viabilità unitamente alla posa di un muro di sostegno e di sottoservizi, con scavi a profondità max di -1,50 dal p.d.c. attuale...tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza per gli aspetti di tutela archeologica, ritiene che per i lavori in oggetto non sussistano i presupposti per l'assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico”*;

Il drenaggio della piattaforma è garantito da pozzetti caditoia stradali posizionate in banchina, a ridosso da un lato del cordolo in granito e dall'altro del cordolo bituminoso. Le griglie sono in ghisa del tipo carrabile per traffico pesante D400, con luce netta 400x400 mm montate su pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibro compresso. Le caditoie sono collegate alla rete principale tramite fognoli sifonati in PVC SN4 DN160 mm rinfiacati in magrone di calcestruzzo. La rete principale di raccolta acque è posizionata in mezzzeria della viabilità ed finge da drenaggio e laminazione delle acque raccolte dalla pavimentazione stradale; è costituita da un manufatto scatolare di sezione 100x80 cm; sono previsti dei torrini di ispezione con chiusino in ghisa per traffico pesante D400. È previsto in progetto il tombamento di un tratto di fosso di guardia esistente, questo sarà realizzato da una condotta prefabbricata in calcestruzzo diametro 600 mm; Nel punto di collegamento tra il tombino esistente che attraversa Via La Marmora, tombamento del fosso di guardia lato Ovest Via La Marmora e punto di scarico del drenaggio della nuova viabilità sarà realizzato un pozzetto di dimensione 150x150 cm”.

Conclusa l'illustrazione procedimentale e le integrazioni presentate, l'ing. Calvarese, ha lasciato la parola ai rappresentanti degli Enti interventi.

HERA/INRERTE

la **dott.ssa Annalisa Simonini, di Hera S.p.A.**, sul tema specifico ha espresso parere favorevole, superando così quanto sull'argomento riportato nel precedente parere prot. n. 86842 del 04/03/2024, dichiarando che la nuova soluzione progettuale è del tutto condivisa e garantirà al gruppo Hera la possibilità della presa in carico delle nuove opere idrauliche in parola, previa verifica durante i lavori dell'officiosità del manufatto collocato in attraversamento di Via La Marmora e la successiva consegna di tale opera da parte del Comune di Modena per la presa in carico da parte della Società; HERA dovrà pertanto essere avvertita dell'inizio lavori per poter intervenire in cantiere per attività di verifica e sorveglianza;

l'arch. Denis Bertoncelli, della Provincia di Modena, in merito al procedimento in oggetto, ha confermato il parere favorevole già precedentemente espresso;

Ripresa la parola, l'ing. Guido Calvarese, Dirigente Responsabile del Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche abitative, alla luce di quanto sopra, ha:

RILEVATO

- che all'esito della presente QUARTA e QUINTA CONCLUSIVA seduta della Conferenza di Servizi, si è constatata sia la presenza di espliciti pareri favorevoli, sia l'assenza della espressione di pareri contrari, sia l'assenza di evidenziazione di esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene al Progetto e ai relativi elaborati di allineamento degli strumenti urbanistici, come prospettati dagli elaborati sottoposti all'attenzione della Conferenza di Servizi e tempo per tempo integrati;
- che le "condizioni" e "prescrizioni" di carattere progettuale indicate nei rispettivi pareri, nulla osta o atti di assenso, comunque denominati, pervenuti dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, sono state recepite negli elaborati integrativi presentati nel corso della conferenza e che nei pareri comunque allegati al presente atto, sono altresì riportate le indicazioni di carattere esecutivo di cui si dovrà tenere conto durante la realizzazione delle opere;

RILEVATO INOLTRE

- che alla Conferenza di Servizi le amministrazioni partecipano attraverso un organo che sia legittimato ad esprimere (definitivamente) in modo univoco e vincolante la volontà dell'ente su tutte le materie di sua competenza. Del resto, una volta convocata la Conferenza, le amministrazioni hanno l'obbligo di pronunciarsi e, in mancanza di una loro pronuncia definitiva, il loro assenso si considera acquisito;
- che la decisione della Conferenza è il frutto del confronto fra le varie posizioni di cui le amministrazioni si sono fatte portatrici e, per il caso di specie ha generato le integrazioni agli elaborati di progetto, condivise con la Conferenza di Servizi, come sopra descritto;
- che si intendono, pertanto, compresi gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 14-ter comma 7, della L.241/90. Il comma 7 prevede il silenzio-assenso delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia espresso in modo definitivo la volontà dell'amministrazione rappresentata.

CONSIDERATO

- che l'approvazione del presente progetto di opera pubblica costituisce un prioritario interesse pubblico, in quanto finalizzata a dare attuazione alla misura M2C2 – 4.4 del PNRR, “Rinnovo flotte bus e treni verdi, sub investimento 4.4.1 Bus”, relativa all'acquisto di autobus, da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, e alla realizzazione delle

relative infrastrutture di supporto all'alimentazione e delle opere complementari per la nuova viabilità di accesso all'impianto di idrogeno;

- che il Consiglio comunale ha espresso parere favorevole al progetto in argomento, in ossequio a quanto disposto dal comma 5 dell'art. 53 della L.R. n. 24 del 2017, con deliberazione n. 14 del 21/03/2024 con le motivazioni che qui si intendono integralmente richiamate (Allegato);

considerato inoltre che, come riportato nel verbale della terza seduta della Conferenza di Servizi prot. n. 99871/2024, la Provincia di Modena ha espresso parere ambientale favorevole, ritenuto che il Progetto e la connessa variazione agli elaborati dello strumento urbanistico per la localizzazione dell'opera, l'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione delle opere e la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e, pertanto, possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri richiamati in premessa, comprese quelle di carattere progettuale già integralmente recepite negli elaborati di progetto mediante le successive integrazioni;

tenuto conto delle motivazioni sopra succintamente richiamate, il Dirigente Responsabile del Servizio

DETERMINA

1) di dichiarare la conclusione positiva della Conferenza di Servizi ex art. 14-quater della legge n. 241/1990, e art. 53 comma 9 della L.R. 24/2017, come sopra indetta e svolta, e di concludere pertanto positivamente il Procedimento Unico, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto di opera pubblica, relativo alla nuova viabilità di accesso da Viale la Marmora all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno, con effetto di allineamento degli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena;

di approvare:

2) il progetto definitivo di opera pubblica relativo alla nuova viabilità di accesso da Viale la Marmora all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno con la relativa variazione agli elaborati dello strumento urbanistico per la localizzazione dell'opera, l'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione delle opere e la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime, comprensivo degli elaborati che lo compongono, qui integralmente richiamati come parte integrante e sostanziale del presente atto, già acquisiti agli atti del Settore ai prott. n. 375805 del 03/10/2023, n. 375802 del 03/10/2023, n. 391194 del 16/10/2023 e n. 489142 del 20/12/2023 (Clas. 06.02.01, fasc. 1/2023) e tempo per tempo integrati con i seguenti protocolli: n. 56031 del 13/02/2024, n. 56144 del 13/02/2024, n. 63597 del 20/02/2024, n. 162135 del 19/04/2024, n. 163611 del 22/04/2024 e n. 169826 del 26/04/2024, come di seguito elencati:

1. D-00-G-G-00b_Elenco Elaborati
2. D-00-I-K-01b_Sezioni tipologiche
3. D-00-I-L-01a_Profili longitudinali
4. D-00-I-P-01a_Plan SdF

5. D-00-I-P-02a _Plan catastale
6. D-00-I-P-03a _Plan progetto
7. D-00-I-P-04c _Plan rete fognaria
8. D-00-I-P-05b _Plan reti progetto
9. D-00-I-P-06a _Plan segnaletica e barriere
10. D-00-I-P-07a _Plan scavo
11. D-00-I-P-08a _Plan Proprietà
12. D-00-I-P-09a _PUG Tav VT3.1 - Allineamento cartografico
13. D-00-I-P-09a _Verde compensativo
14. D-00-I-R-01c _Relazione Tecnica Illustrativa
15. D-00-I-R-02d _Relazione fattibilità ambientale
16. D-00-I-R-03b _elenco prezzi unitari
17. D-00-I-R-04b _computo estimativo
18. D-00-I-R-05b _Quadro Economico
19. D-00-I-R-06a _Disciplinare tecnico
20. D-00-I-R-07a _Cronoprogramma
21. D-00-I-R-08a _Relazione TRS
22. D-00-I-R-09a _Relazione geologica e geotecnica
23. D-00-I-R-10b _PianoPartEsproprio
24. D-00-I-R-11a _Relazione per parere archeologico
25. D-00-I-R-12a _Relazione urbanistica
26. D-00-I-Z-01a _Quaderno sezioni trasversali
27. D-00-Z-R-01a _Prime indicazioni per la sicurezza
28. Let24001-Consegna integrazioni
29. RELAZIONE CARATTERIZZAZIONE VEGETAZIONE
30. RILIEVO STATO DI FATTO PIANTE_1
31. RILIEVO STATO DI FATTO PIANTE_2

di dare atto:

3) che gli elaborati urbanistici, sono quelli di seguito elencati:

- D-00-I-P-09a _PUG Tav VT3.1 - Allineamento cartografico
- D-00-I-R-12a _Relazione urbanistica
- D-00-I-R-02d _Relazione fattibilità ambientale

4) che il Consiglio comunale ha espresso parere favorevole al presente progetto, in ossequio a quanto disposto dal comma 5 dell'art. 53 della L.R. n. 24 del 2017, con deliberazione n. 14 del 21/03/2024 con le motivazioni che qui si intendono integralmente richiamate;

di disporre:

5) che copia integrale della presente determinazione, e dei relativi allegati, siano pubblicati sul sito web dell'Amministrazione procedente e dell'Autorità competente per la valutazione ambientale e che vengano depositati presso la sede dell'Amministrazione procedente per la libera consultazione del pubblico;

6) che l'Avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza dei Servizi venga pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna telematico (BURERT) dalle strutture regionali, a cui deve essere inviata copia completa dell'atto;

7) che copia della presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, venga trasmessa, ai componenti e partecipanti della Conferenza di Servizi, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

8) che copia della presente determinazione venga inviata ai soggetti interessati alla conclusione del procedimento;

di dare atto inoltre:

9) che la presente determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi produce gli effetti, indicati dal comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, dalla data di pubblicazione sul BURERT dell'Avviso, qualora alla medesima data essa risulti integralmente pubblicata sul sito web nella sezione "Amministrazione Trasparente- Pianificazione e Governo del Territorio" del Comune di Modena, conformemente a quanto disciplinato dall'art. 39, co. 3 del decreto legislativo n. 33 del 2013;

di dare atto infine:

10) che a conclusione del presente Procedimento Unico, il Settore Pianificazione e Gestione del Territorio provvederà ad allineare lo strumento urbanistico vigente;

di informare:

11) che avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

La seduta si è chiusa alle ore 16:00

Modena, 21/05/2024

Il presente verbale viene firmato dai rappresentanti degli Enti intervenuti nella QUARTA e QUINTA seduta della Conferenza di Servizi

Calvarese Guido	
Croci Morena	
Berselli Daniele	
Bertoncelli Denis	
Simonini Annalisa	Sottoscritto con firma autografa registrata al prot. n. 204288 del 22/05/2024
Berselli Nausicaa	
Bisconti Marco	



energy to inspire the world

Reggio Emilia, 22/12/2023

Inviata a mezzo Pec

DI.CEOR/C.RE/DOR
Prot. 459/2023
EAM75760

Spett./le
Comune di Modena
Settore Pianificazione e Gestione del Territorio
Via Venceslao Santi, 60
41123 Modena (Mo)
PEC: pianificazione@cert.comune.modena.it

Oggetto: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. VVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14

Progetto NON Interferente in Comune di Modena

Con riferimento alla Vostra nota, Prot.n. 489361 del 20/12/2023, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti saluti.



Business Unit Asset Italia
Trasporto
Centro di Reggio Emilia
[Redacted Signature]
Manager
Rosario La Pira

Snam rete gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via L. Pasteur 10/A
42122 – Reggio Emilia
Tel. Centralino 0522/558050 – 0522/015660
Fax: 0522/55.81.54
www.snam.it
Pec. centroreggioemilia@pec.snam.it

Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

Snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 494672/2023 DEL 22/12/2023

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

OGGETTO: INVIO DOCUMENTAZIONE - PROT.N.0039921 DEL 22/12/2023 - MARNORD

Allegati:

- Lettera.pdf
7FA9A8085477F76FCFC5DADABF8B6F3E058AF36AC227FC36A6D747FDF08CB4496C6ACC4D36B27
AC5ABB1F9A7361B47DA5B7B7B9819EC096E5A999CB547D5F041
- MARNORD_2023_0039921.pdf
CEAE248C0DC932D3AE904E56ED7F82A89AD96C020EA2F72D713159302E3CC4BAE06CDDE9ED481
446A2EBA159FBD2E0AB82532BB0BD2DAFC69EFE560298F88623
- Segnatura.xml
EBB075848B8D7E601C022CF995730257B8942330D0B3E7225716355C10F755B06ADD173DF153209642
B90534C903F54DD697FAF783C7421550DFD24C52CC8F03
- TestodelMessaggio.html
3D9E138D0E1E23524486FFC4C79CF06210277635B4F9C60801A346565598D3911DA8A40942F646D63B
8421B93EEC2B32988A3871477A31BDC280BFE8A98C29D4



COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO NORD

Ufficio Infrastrutture e demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

PEI: marina.nord@marina.difesa.it

PEC: marina.nord@postacert.difesa.it

P. di c.: Ass. Amm. Francesco MAZZOTTA ☎ 0187786182
francesco_mazzotta@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al. COMUNE DI MODENA - SETTORE PIANIFICAZIONE E
SOSTENIBILITA' URBANA (PEC)

e, per conoscenza: MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA
(PEC)

Argomento: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1,
LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL
PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA'
DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI
STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. COMUNE DI MODENA
(MO)

Riferimenti: foglio n° 489361 del 20 dicembre 2023 di codesto Ente (*non a tutti*).

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTO)

Documento firmato digitalmente



COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO NORD

Ufficio Infrastrutture e demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

PEI: marina.nord@marina.difesa.it

PEC: marina.nord@postacert.difesa.it

P. di c.: Ass. Amm. Francesco MAZZOTTA ☎ 0187786182
francesco_mazzotta@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al. COMUNE DI MODENA - SETTORE PIANIFICAZIONE E
SOSTENIBILITA' URBANA (PEC)

e, per conoscenza: MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA
(PEC)

Argomento: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1,
LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL
PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA'
DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI
STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. COMUNE DI MODENA
(MO)

Riferimenti: foglio n° 489361 del 20 dicembre 2023 di codesto Ente (*non a tutti*).

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTO)

Documento firmato digitalmente



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 24526/2024 DEL 19/01/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

OGGETTO: MIC|MIC_SABAP-BO|19/01/2024|0001821-P - AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA LEGGE N. 241/90 - PARERE DI COMPETENZA#99623543#

Allegati:

- Modena_PNRR_Viale La Marmora_AMo_NOt.pdf
BB9F8F260D94C1F3EA4C4007F405ACF64DE622C7227726F949EFF3267080326EFA04F91E109D40AFE
CC289769EFE4CD6579BBB84FA7CB1CB33A0305F3E993518
- TestodelMessaggio.html
CC3B406E6FCA0A71E063EF9375173D54FB55DEF48708BD177442B3D56BA165579DCC78384D5D1D5
746C892F3451851A6FBC8129EE3B2519A65F99C5D2CB06D3B



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna

Comune di Modena - Settore Pianificazione e
Gestione del territorio
c.a. Dirigente Responsabile del Servizio
GUIDO CALVARESE
PEC: pianificazione@cert.comune.modena.it

Museo Civico di Modena
PEC: museocivico@cert.comune.modena.it
e-mail: silvia.pellegrini@comune.modena.it

E p.c.

Commissione regionale di garanzia presso il
Segretariato regionale per l'Emilia Romagna
sr-ero.garanzia@cultura.gov.it

Prot. n. ... *Pos. Archivio* ...
Class. 34.28.04/77.21 *Allegati* ...

*risposta al foglio prot. 489361 del 20/12/2023
(ns. prot. 0035378-A del 21/12/2023)*

Oggetto

Comune di Modena, Viale La Marmora

PNRR - misura M2C2 – 4.4, “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub investimento 4.4.1 Bus”

**AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER
L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO,
DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.**

Richiedente: Agenzia per la mobilità di Modena (aMo) S.p.A.

INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241
DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA
LEGGE N. 241/90.

Parere ai sensi dell'art. 38 c.8 del D.Lgs. 36/2023

Parere di competenza

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto:

- *verificati* i precedenti agli atti;
- *preso atto* dei lavori previsti nel progetto pervenuto, che comportano la realizzazione di nuova viabilità unitamente alla posa di un muro di sostegno e di sottoservizi, con scavi a profondità max di -1,50 dal p.d.c. attuale;
- *considerato* che questo Ufficio, con nota prot. 0034690-P del 14/12/2023, ha autorizzato la realizzazione della nuova stazione di rifornimento per i mezzi a idrogeno di SETA S.p.A.
- *considerati* i dati archeologici noti e le quote di progetto, per cui le opere non dovrebbero portare al rinvenimento di depositi archeologici, rilevati in questo settore a maggiore profondità;

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza per gli aspetti di tutela archeologica, *ritiene che per i lavori in oggetto non sussistano i presupposti per l'assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico.*

Si specifica che eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

Si ritiene, comunque, opportuno ricordare il disposto dell'art. 90 D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42, che impone a chiunque scopra fortuitamente cose aventi interesse artistico, storico, archeologico, di farne immediata denuncia all'autorità competente e di lasciarle nelle condizioni e nel luogo in cui sono state ritrovate.

La presente nota viene inviata alla Commissione regionale di garanzia ai sensi dell'art. 39, c. 3, lett. a) del D.P.C.M. 171/2014.

Restano salvi i diritti di terzi.



IL SOPRINTENDENTE
Arch. Francesca Tomba

firmato digitalmente da:

FRANCESCA TOMBA

O=MiC

C= IT

Responsabile dell'istruttoria:
Dott.ssa Monica Miari, funzionario archeologo

trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: SABAP-BO

Numero di protocollo: 1821

Data protocollazione: 19/01/2024

Segnatura: MIC|MIC_SABAP-BO|19/01/2024|0001821-P



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 25441/2024 DEL 20/01/2024

CLASSIFICAZIONE 07.05.01 - /

OGGETTO: MIC|MIC_SABAP-BO|19/01/2024|0001821-P - AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA LEGGE N. 241/90 - PARERE DI COMPETENZA#99623543#

Allegati:

- Modena_PNRR_Viale La Marmora_AMo_NOt.pdf
BB9F8F260D94C1F3EA4C4007F405ACF64DE622C7227726F949EFF3267080326EFA04F91E109D40AFE
CC289769EFE4CD6579BBB84FA7CB1CB33A0305F3E993518
- TestodelMessaggio.html
CC3B406E6FCA0A71E063EF9375173D54FB55DEF48708BD177442B3D56BA165579DCC78384D5D1D5
746C892F3451851A6FBC8129EE3B2519A65F99C5D2CB06D3B



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna

Comune di Modena - Settore Pianificazione e
Gestione del territorio
c.a. Dirigente Responsabile del Servizio
GUIDO CALVARESE
PEC: pianificazione@cert.comune.modena.it

Museo Civico di Modena
PEC: museocivico@cert.comune.modena.it
e-mail: silvia.pellegrini@comune.modena.it

E.p.c.

Commissione regionale di garanzia presso il
Segretariato regionale per l'Emilia Romagna
sr-ero.garanzia@cultura.gov.it

Prot. n. ... *Pos. Archivio* ...
Class. 34.28.04/77.21 *Allegati* ...

risposta al foglio prot. 489361 del 20/12/2023
(ns. prot. 0035378-A del 21/12/2023)

Oggetto

Comune di Modena, Viale La Marmora

PNRR - misura M2C2 – 4.4, "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub investimento 4.4.1 Bus"

**AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER
L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO,
DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.**

Richiedente: Agenzia per la mobilità di Modena (aMo) S.p.A.

INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241
DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA
LEGGE N. 241/90.

Parere ai sensi dell'art. 38 c.8 del D.Lgs. 36/2023

Parere di competenza

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto:

- *verificati* i precedenti agli atti;
- *preso atto* dei lavori previsti nel progetto pervenuto, che comportano la realizzazione di nuova viabilità unitamente alla posa di un muro di sostegno e di sottoservizi, con scavi a profondità max di -1,50 dal p.d.c. attuale;
- *considerato* che questo Ufficio, con nota prot. 0034690-P del 14/12/2023, ha autorizzato la realizzazione della nuova stazione di rifornimento per i mezzi a idrogeno di SETA S.p.A.
- *considerati* i dati archeologici noti e le quote di progetto, per cui le opere non dovrebbero portare al rinvenimento di depositi archeologici, rilevati in questo settore a maggiore profondità;

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza per gli aspetti di tutela archeologica, *ritiene che per i lavori in oggetto non sussistano i presupposti per l'assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico.*

Si specifica che eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

Si ritiene, comunque, opportuno ricordare il disposto dell'art. 90 D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42, che impone a chiunque scopra fortuitamente cose aventi interesse artistico, storico, archeologico, di farne immediata denuncia all'autorità competente e di lasciarle nelle condizioni e nel luogo in cui sono state ritrovate.

La presente nota viene inviata alla Commissione regionale di garanzia ai sensi dell'art. 39, c. 3, lett. a) del D.P.C.M. 171/2014.

Restano salvi i diritti di terzi.



IL SOPRINTENDENTE
Arch. Francesca Tomba

firmato digitalmente da:

FRANCESCA TOMBA

O=MiC

C= IT

Responsabile dell'istruttoria:
Dott.ssa Monica Miari, funzionario archeologo

trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: SABAP-BO

Numero di protocollo: 1821

Data protocollazione: 19/01/2024

Segnatura: MIC|MIC_SABAP-BO|19/01/2024|0001821-P



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 46725/2024 DEL 05/02/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

**OGGETTO: 102/2024/CS NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA,
ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO**

Allegati:

- cs_2.pdf
2B0D0C462D6EF8B44C2F976696F94535A4F233E249528CA97D4E2F4998FB3B231B3165B45A73DD7B
C3A375640291D0D845331AC3DAE64AA6D6A35AFBC24FE9E7



Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**COMANDO MILITARE ESERCITO
EMILIA ROMAGNA**

OGGETTO: *Prat. 102/2024/CS NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO NEL COMUNE DI MODENA – Conferenza dei Servizi.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

COMUNE DI

MODENA

Riferimento: Foglio N. 489361 datato 20/12/2023.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

d'ordine
IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

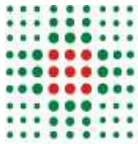
PROTOCOLLO N. 78912/2024 DEL 27/02/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, ETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. PARERE IGIENICO SANITARIO

Allegati:

- 6710658.pdf
E0B76D19C991F19FB98A8ACF781B4AE74A9E60B2E1F6B21521C23217296A8C20BBB66B46FAD6F613FE23B0EAF5D3BF1FA1E521C761D7B4D1D14247BC4AB1C465



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

**Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica**
Igiene del Territorio e dell'Ambiente Costruito
Sede di Modena

Comune di Modena

Settore Pianificazione Territoriale e
Rigenerazione Urbana
trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it

Provincia di Modena

Pianificazione Urbanistica
Territoriale e Cartografica
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

e p.c. **ARPAE Area Centro ST Modena**

Distretto Area Nord Carpi
aomo@cert.arpa.emr.it

**OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, ETTERA
A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA
PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA
MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORMIMENTO IDROGENO.
Parere igienico sanitario**

Facendo riferimento alla vostra richiesta in oggetto del 20/12/2023 prot. n. 489361,
a noi pervenuta in data 20/12/2023 con ns. prot. 97096/23;

esaminati gli elaborati reperiti sul sito web istituzionale indicato nella richiesta sopra indicata,
composti da: Relazioni tecniche, Relazione di fattibilità ambientale e VAS e Tavole specifiche;

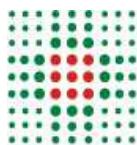
a seguito della richiesta di integrazioni presentata dallo scrivente Servizio tramite ns. prot. n.
4271/2024 del 17/01/2024;

analizzate le integrazioni presentate da parte della Ditta, giunte con ns. prot. 13005/2024 del
13/02/2024;

in considerazione delle integrazioni presentate da parte della Ditta, giunte con ns. prot. n.
15487/2024 del 21/02/2024;

Dipartimento Sanità Pubblica – Servizio Igiene Pubblica
Strada Martiniana, 21 – Baggiovara - 41126 Modena
T. +39.059.3963100 - F. +39.059.3963445
a.schiavo@ausl.mo.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena
Sede legale: Via S. Giovanni del cantone, 23 - 41121 Modena
T. +39.059.435111 - F. +39.059.3963774 - *www.ausl.mo.it*
Partita IVA 02241850367



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

considerato che il progetto in esame prevede la realizzazione della viabilità di accesso alla stazione di rifornimento a idrogeno di aMo – l'Agenzia per la mobilità per la Provincia di Modena;

lo scrivente Servizio, chiarito che il presente parere valuta unicamente gli aspetti relativi all'assetto d'area, esprime **parere favorevole** ai lavori previsti nello strumento urbanistico in oggetto con la seguente **prescrizione**:

- che la Ditta si impegni, come dichiarato nel documento "Integrazioni volontarie Prot. n. 63597_2024.pdf", alla sostituzione delle piante di cui è previsto l'abbattimento con un numero di piante non inferiore. La scelta delle varietà vegetali dovrà convergere verso specie autoctone che presentino minori controindicazioni dal punto di vista allergenico, e la messa a dimora dovrà essere effettuata in aderenza alle indicazioni delle competenti Agenzie Regionali Ambientali. Si dovrà inoltre provvedere alla corretta irrigazione e manutenzione delle specie arboree.

Distinti saluti,

Il Dirigente Medico

Dott.ssa Nausicaa Berselli

[Firmato Digitalmente]



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

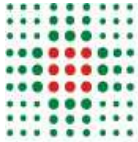
PROTOCOLLO N. 78916/2024 DEL 27/02/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

OGGETTO: ERRATA CORRIGE: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53,
COMMA 1, ETTERA
A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA
PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA
MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORMIMENTO IDROGENO.
PARERE IGIENICO SANITARIO
CON INSERIMENTO DATI CONTABILI

Allegati:

- 6710697.pdf
D48A8E377261D13513F72A9A838675B67CA7EB0DE801D4B8CE329A11EEF31591FFFD7462CB48A185
D518F4299DC856E4B4BF512FA35DB21F49F7AFABE3F4A927



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

**Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica**
Igiene del Territorio e dell'Ambiente Costruito
Sede di Modena

Comune di Modena

Settore Pianificazione Territoriale e
Rigenerazione Urbana
trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it

Provincia di Modena

Pianificazione Urbanistica
Territoriale e Cartografica
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

e p.c. **ARPAE Area Centro ST Modena**

Distretto Area Nord Carpi
aomo@cert.arpa.emr.it

**OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, ETTERA
A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA
PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA
MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORMIMENTO IDROGENO.
Parere igienico sanitario**

Facendo riferimento alla vostra richiesta in oggetto del 20/12/2023 prot. n. 489361,
a noi pervenuta in data 20/12/2023 con ns. prot. 97096/23;

esaminati gli elaborati reperiti sul sito web istituzionale indicato nella richiesta sopra indicata,
composti da: Relazioni tecniche, Relazione di fattibilità ambientale e VAS e Tavole specifiche;

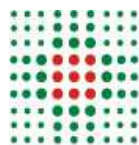
a seguito della richiesta di integrazioni presentata dallo scrivente Servizio tramite ns. prot. n.
4271/2024 del 17/01/2024;

analizzate le integrazioni presentate da parte della Ditta, giunte con ns. prot. 13005/2024 del
13/02/2024;

in considerazione delle integrazioni presentate da parte della Ditta, giunte con ns. prot. n.
15487/2024 del 21/02/2024;

Dipartimento Sanità Pubblica – Servizio Igiene Pubblica
Strada Martiniana, 21 – Baggiovara - 41126 Modena
T. +39.059.3963100 - F. +39.059.3963445
a.schiavo@ausl.mo.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena
Sede legale: Via S. Giovanni del cantone, 23 - 41121 Modena
T. +39.059.435111 - F. +39.059.3963774 - *www.ausl.mo.it*
Partita IVA 02241850367



considerato che il progetto in esame prevede la realizzazione della viabilità di accesso alla stazione di rifornimento a idrogeno di aMo – l'Agenzia per la mobilità per la Provincia di Modena;

lo scrivente Servizio, chiarito che il presente parere valuta unicamente gli aspetti relativi all'assetto d'area, esprime **parere favorevole** ai lavori previsti nello strumento urbanistico in oggetto con la seguente **prescrizione**:

- che la Ditta si impegni, come dichiarato nel documento "Integrazioni volontarie Prot. n. 63597_2024.pdf", alla sostituzione delle piante di cui è previsto l'abbattimento con un numero di piante non inferiore. La scelta delle varietà vegetali dovrà convergere verso specie autoctone che presentino minori controindicazioni dal punto di vista allergenico, e la messa a dimora dovrà essere effettuata in aderenza alle indicazioni delle competenti Agenzie Regionali Ambientali. Si dovrà inoltre provvedere alla corretta irrigazione e manutenzione delle specie arboree.

Distinti saluti,

Il Dirigente Medico

Dott.ssa Nausicaa Berselli

[Firmato Digitalmente]

Elementi contabili AUSL

Codice tariffa	Ragione sociale e indirizzo	P. IVA/C.F.	SDI	Importo
SP11407	aMO SPA, Strada Sant'Anna 210, 41122 Modena (MO)	02727930360		67*2 EURO

VERBALE COMMISSIONE PER LA QUALITA' ARCHITETTONICA ED IL PAESAGGIO

N. 8/ 2024 DEL 01/03/2024

PG 83664 DEL 01/03/2024

Si sono riuniti, tramite web conference alle ore 9.00 i sottoelencati componenti la Commissione per la Qualita' Architettonica e il Paesaggio per l'esame di richieste di interventi edilizi e urbanistici:

ARCH. Allesina Anna	Presidente	PRESENTE
ING. Facchini Jessica	Vicepresidente	ASSENTE
Ing. ABATI ELISA	Membro	PRESENTE
ARCH. Ferrari Cristiano	Membro	PRESENTE
ARCH. De Giovanni Alberto	Membro	PRESENTE

SONO PRESENTI SENZA DIRITTO DI VOTO:

- Il Dirigente responsabile del servizio trasformazioni edilizie arch. Corrado Gianferrari
- Il Segretario della c.q. (Designato dal Dirigente) arch. Marcella Garulli
- I Tecnici istruttori: geom. Bacchi - geom. Ferragina - geom. Varini - arch. Prandini – arch. Sola – arch. Palmieri – geom. Bozzetto – geom. Mattioli – arch. Croci – geom. Alberti;

- Per titoli edilizi con inizio lavori differito all'ottenimento del parere della CQAP:

- se il parere espresso nel verbale è favorevole sono efficaci alla data dell'espressione del parere;
- se oltre al parere della CQAP, sono differiti all'acquisizione di altri pareri o subordinati a controlli, i titoli sono efficaci al momento dell'ottenimento dei pareri richiesti con esito favorevole. In tal caso sarà inviata specifica comunicazione di efficacia alla conclusione delle verifiche di controllo

La Commissione per la qualita' architettonica ed il paesaggio esamina le sotto elencate pratiche alle quali è stato dato il parere sotto riportato:

Aut. Paesaggistica AP721

Prot Gen. 237015 del 22-06-23

Intestata a: MENABUE EVENTI E TRASPORTI S.R.L.

Progettista: ING. SIMONE CREMONA

Progetto: Ristrutturazione edilizia con ricostruzione senza aumento di volume di edificio con destinazione uffici.

Ubicazione: Strada Vignolese, snc - Foglio 271 Mapp.60.

Presentazione del progetto da parte dei tecnici progettisti congiuntamente alla Scia 1782/2023:

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Condividendo l'approccio progettuale, si chiede che venga posta maggior attenzione al layout esterno, con particolare riferimento alla distribuzione dei parcheggi, evitando la stringa compatta verso la campagna, che si configurerebbe come un elemento di "disturbo" alla visuale privilegiata

dall'interno dell'edificio. Si chiede inoltre prevedere un rafforzamento della piantumazione a nord ovest, per proteggere maggiormente l'edificio dalla strada Vignolese e nell'eventualità di posizionamento degli elementi tecnologici esterni si pensi a una mitigazione appropriata. In merito ai materiali e le finiture di progetto, si chiede che le copertine a protezione dei muri conservati sia dello stesso colore della copertura e degli altri elementi metallici presenti in facciata. Per quanto riguarda le finiture delle pavimentazioni delle aree esterne si pensi a materiali tipici del territorio rurale. Relativamente alle scelte strutturali si chiede di privilegiare utilizzo del ferro piuttosto che il calcestruzzo. Infine relativamente alla finitura della facciata mantenuta in mattoni a vista, nell'ipotesi di prevederne un trattamento a "velatura" si chiede di valutare la scelta cromatica dei rossi in riferimento ai colori indicati all'Allegato 3 del del RE.

Pratica n. 1782/2023, presentata in data 22/06/2023 con numero di protocollo 237015

per Recupero di fabbricato rurale con intervento di ristrutturazione e cambio d'uso, presso VIGNOLESE, SNC, presentata da MENABUE EVENTI e TRASPORTI S.R.L. progettista: Ing. Cremona Simone

Presentazione del progetto da parte dei tecnici progettisti alle ore 9:00 congiuntamente alla AP721:

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Condividendo l'approccio progettuale, si chiede che venga posta maggior attenzione al layout esterno, con particolare riferimento alla distribuzione dei parcheggi, evitando la stringa compatta verso la campagna, che si configurerebbe come un elemento di "disturbo" alla visuale privilegiata dall'interno dell'edificio. Si chiede inoltre prevedere un rafforzamento della piantumazione a nord ovest, per proteggere maggiormente l'edificio dalla strada Vignolese. In merito ai materiali e le finiture di progetto, si chiede che le copertine a protezione dei muri conservati sia dello stesso colore della copertura e degli altri elementi metallici presenti in facciata. Relativamente alle scelte strutturali si chiede di privilegiare utilizzo del ferro piuttosto che il calcestruzzo. Infine relativamente alla finitura della facciata mantenuta in mattoni a vista, nell'ipotesi di prevederne un trattamento a "velatura" si chiede di valutare la scelta cromatica dei rossi in riferimento ai colori indicati all'Allegato 3 del del RE

PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO

Convocazione Conferenza di servizi : prot num. 489361 del 20/12/2023;

Autorità competente: Comune di Modena, aMo S.p.A.;

Referente tecnico: Arch. Morena Croci;

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

che la mitigazione a verde a sud venga pensata a filari e non a boschetto.

Pratica n. 1788/2023, presentata in data 22/06/2023 con numero di protocollo 237243

per SEGNALAZIONE CERTIFICATA D'INIZIO ATTIVITÀ' IN VARIANTE ESSENZIALE ALLA S.C.I.A PROT. N. 3124/2022 PER INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E RICOMPOSIZIONE TIPOLOGICA, CON DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DI FABBRICATI SITI IN STRADA CONTRADA N. 360, PER INSEDIAMENTO DI POLIAMBULATORIO ODONTOIATRICO, presso CONTRADA, 360, presentata da TOMMASO GRANDI DENTAL CLINIC S.T.P. progettista: Geom. Castellazzi Davide

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Premesso che non dovranno essere realizzate le porzioni fisse delle finestre poiché tipologicamente incongrue rispetto alla tipologia storica dell'edificio, si chiede che vengano maggiormente uniformate nelle dimensioni, con particolare riferimento a quelle poste sul prospetto sud e sul prospetto est, e compatibilmente con il rispetto, della sup. illuminante e aerante si ricorra preferibilmente a dimensioni più riferibili alla tipologia storica.

Si ritiene che la scelta cromatica sia incongrua rispetto al contesto rurale, si chiede di valutare le seguenti cromie: terra rossa + terra rossa bruciata oppure rosso venezia + terra d'ombra bruciata.

Per quanto riguarda gli scuri esterni si indica di utilizzare il RAL 7001

Relativamente al rifacimento del basso comodo, verificato lo stato originario siano riproposte delle bucatore di minore dimensione, con riferimento a quelle originali evitando l'uso degli scuri esterni.

Relativamente alla scelta cromatica dovrà essere la stessa dell'edificio principale.

Pratica n. 3490/2023, presentata in data 28/12/2023 con numero di protocollo 497932

per Variante minore e non sostanziale a cilas 5359-530/2022, presso VIRGINIA REITER, 22, presentata da condominio viale reiter 22 progettista: Geometra Galvani Graziano

La commissione esprime parere CONTRARIO alla richiesta di riesame

Vista la richiesta di riesame da parte del committente, considerato il vincolo tipologico a restauro e risanamento conservativo dell'immobile, si ribadisce quanto già espresso nel precedente parere pur autorizzando la sostituzione dei lucernari esistenti con elementi delle medesime dimensioni ma con caratteristiche tecnologiche più evolute rispetto a quelli originali. Vista l'esigenza di un ulteriore apporto di illuminamento naturale si suggerisce di utilizzare uno o due tunnel solari il cui impatto risulta accoglibile poiché simili all'elemento architettonico del comignolo. In riferimento all'eventuale richiesta di futuro recupero del sottotetto a fini abitativi di non certa realizzabilità, nonostante la norma di riferimento citata, questa dovrà essere oggetto di specifica valutazione.

Pratica n. 44/2024, presentata in data 11/01/2024 con numero di protocollo 10038

per RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA E MIGLIORAMENTO SISMICO INTERVENTI DI RECUPERO DEL PATRIMONIO EDILIZIO DI FABBRICATO SITO IN VIA VIGNOLESE 1070/5 (MO), presso VIGNOLESE, 1070/10, presentata da CAVANI SEBASTIANO progettista: Geometra Barozzini Gianni Gaetano

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Considerato il vincolo tipologico si chiede che vengano mantenuti gli sguinci interni delle finestre.

Pratica n. 45/2024, presentata in data 11/01/2024 con numero di protocollo 10040

per RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA E MIGLIORAMENTO SISMICO INTERVENTI DI RECUPERO DEL PATRIMONIO EDILIZIO DI FABBRICATO SITO IN VIA VIGNOLESE 1070/5 (MO), presso VIGNOLESE, 1070/10, presentata da CAVANI SEBASTIANO progettista: Geometra Barozzini Gianni Gaetano

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Considerato il vincolo tipologico si chiede che vengano mantenuti gli sguinci interni delle finestre.

Pratica n. 229/2024, presentata in data 02/02/2024 con numero di protocollo 45079

per SCIA per per abbattimento barriere architettoniche quali installazione di ascensore condominiale, Manutenzione straordinaria e recupero ai fini abitativi di sottotetto con creazione di nuova unità in immobile residenziale sito in via Mascherella n. 14 a Modena, presso MASCHERELLA, 14, presentata da Parolari Pietro, Tirelli Maria Grazia progettista: Ingegnere Sola Alessandro

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Viste anche le sue piccole dimensioni e considerato che una delle cromie ricorrenti nel cavedio è il grigio si chiede di utilizzare il RAL 7001 o in alternativa lo stesso colore delle pareti interne, rimanendo quindi su toni chiari.

Pratica n. 289/2024, presentata in data 10/02/2024 con numero di protocollo 53404

per Variante di fine lavori per modifiche interne alle opere di restauro e risanamento conservativo con cambio d'uso approvate., presso PER CARPI NORD, 1388, presentata da CAIUMI MASSIMO progettista: Geom Giordano Marco

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Considerato che nel progetto originario non veniva citata alcuna cromia dei paramenti murari si chiede di utilizzare, in riferimento all'abaco comunale dei colori storici, la "Terra gialla chiara" per le facciate esterne e della loggia.

Pratica n. 352/2024, presentata in data 16/02/2024 con numero di protocollo 60703

per Sostituzione vetrina, presso SANT'EUFEMIA, 11, presentata da ASSOCIAZIONE LAICALE SEGUIMI progettista: Gibertini Chiara Arch Ottani Luana

La commissione esprime parere Favorevole con prescrizioni

Pur condividendo il riferimento al regolamento Unesco, nonostante l'intervento avvenga immediatamente fuori, si ribadisce quanto già indicato nel precedente parere poiché non risulta chiaro il motivo per cui il bancone e il telaio più basso non possano convivere.

Pratica n. 367/2024, presentata in data 19/02/2024 con numero di protocollo 62213

per Progetto di installazione di piattaforma elevatrice in condominio sito in Corso Belle Arti, 40 Modena, presso BELLE ARTI, 40, presentata da Condominio Belle Arti progettista: Guidetti Carlo

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 373/2024, presentata in data 19/02/2024 con numero di protocollo 62997

per Modifiche interne ed esterne per frazionamento di fabbricato di servizio, presso GRANDE, 189, presentata da Capocello Maria Francesca, Padovani Marcello progettista: Geometra Reggiani Fabio

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 374/2024, presentata in data 19/02/2024 con numero di protocollo 63009

per manutenzione straordinaria copertura, presso DEI NAVA, 24, presentata da Immobiliare Sant'Elena S.R.L. progettista: Architetto Selmi Filippo

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 383/2024, presentata in data 19/02/2024 con numero di protocollo 63200

per ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO ESISTENTE A SERVIZIO DELLA CASA DI RIPOSO PER ANZIANI "PIA CASA S.ANNA E S.LUIGIA", presso MASCHERELLA, 7, presentata da PIA CASA S.ANNA E S.LUIGIA progettista: Geom. Laurenza Ingrid

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 384/2024, presentata in data 19/02/2024 con numero di protocollo 63203

per Manutenzione straordinaria per modifiche interne di pareti non portanti in un Negozio., presso ALDO MORO, 24, presentata da Bellentani Aldo,Bellentani Annalisa,Bellentani Cristina,Bellentani Dina,Bellentani Lucia,Bellentani Mauro,Bellentani Sara,Manzini Licia progettista: Geom. Bergamini Mario

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 412/2024, presentata in data 22/02/2024 con numero di protocollo 67440

per VARIANTE IN CORSO D'OPERA, presso DELLA PACE, 66, presentata da PALMIERI DANIELA progettista: Ing. Abati Elisa

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 414/2024, presentata in data 22/02/2024 con numero di protocollo 67727

per RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO: OPERE INTERNE IN UNITA' IMMOBILIARE RESIDENZIALE, presso CANALINO, 67, presentata da SIEBER SAMUEL MORITZ,WARREN FRANCESCA LOUISE progettista: Architetto Zanni Nadini Alessandra

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 415/2024, presentata in data 22/02/2024 con numero di protocollo 67728

per OPERE INTERNE IN CIVILE ABITAZIONE, presso GIUSEPPE LUOSI, 196/2, presentata da Paltrinieri Isnardo,Bunkivska Olena progettista:

La commissione esprime parere Rinvio Esame

Pratica n. 418/2024, presentata in data 23/02/2024 con numero di protocollo 71798

per SCIA in variante al prot. 1970/22. Riqualificazione e ricomposizione tipologica per il recupero abitativo, presso TORRICELLA, 71, presentata da spinelli leone,lipari caterina progettista: Geom Bignardi Maurizio

La commissione esprime parere Rinvio Esame

DAL CHE SI È REDATTO IL PRESENTE VERBALE

I Componenti _____

Il Presidente _____

Il Segretario _____



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 86842/2024 DEL 04/03/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

OGGETTO: PROT. 20538 - 8839 / 2024 PRATICA N. 24410003 - CONVOCAZIONE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA LEGGE N. 241/90.TRASMISSIONE DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA VOLONTARIA.COMUNICAZIONE CONCLUSIONE DEL DEPOSITO.PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.COMUNE DI MODENA.RILASCIO DI PARERE DI COMPETENZA

Allegati:

- 20538-8839.pdf.p7m
529B2E962F175403BC2CA8F6013CBE4C933E8A7C5BD7604D9CD9D4066BD3F4A72111B1A596B8854
A8516FDFC2038D8DD4F57A7D0A88F437F05D1357AF86A4C79
- 21838151.pdf
35E565F9D779809972ECB8B48268322422397B279A3A9DB78555FEC2FC5221F049C6BD8D66A1070E3
DEC05B880F93489F9BEC7E28D87DD6F86D9DCED5D268D1A
- 3-2122.pdf
DAA889B1018606D5E5F888693FFCD147A66EC5EEF650FFC26BE66DA258EB4B462B948F4BF3394B2
DDF2B376DA541E1A7A065C4B2097F54BD0BA2841253205DE0
- TestodelMessaggio.txt
05D6EDC12D6F4B1C1C66A6B627211553AF0CB6869092B11941E8D9BE9ACABDBB66ACABDDD01C
BAD0553DA2895A10FA13B5E98C1C42DC1F1907AD683D03D2F428

Spett.le
Comune di Modena
Piazza Grande 16
41121, Modena (MO)
comune.modena@cert.comune.modena.it

Bologna, Prot. 20538-8839 del 01.03.2024

PEC

Rif: Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Progettazione Clienti/ASn/APz

Oggetto: Pratica n. 24410003 – CONVOCAZIONE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA LEGGE N. 241/90. TRASMISSIONE DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA VOLONTARIA. COMUNICAZIONE CONCLUSIONE DEL DEPOSITO. PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. Comune di Modena. Rilascio di parere di competenza

In riferimento alla richiesta di espressione parere pervenuta in data 21/02/2024 prot. Hera S.p.A. n. 16588 per il comparto di cui all'oggetto, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

alle prescrizioni generali e specifiche di seguito riportate.

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione.

Decorsi più di due anni tra l'emissione del parere e il rilascio del permesso di costruire della lottizzazione è necessario che il Soggetto Attuatore ripresenti formale richiesta di approvazione del progetto da parte di Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

PRESCRIZIONI GENERALI

Per tutte le attività connesse alla progettazione e alla realizzazione delle opere di urbanizzazione di competenza Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si dovrà osservare quanto previsto nella documentazione sotto richiamata che si dovrà richiedere al referente territoriale del Gruppo Hera i cui contatti sono riportati in fondo alla presente:

HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

C.F. / Reg. Imp. 04245520376

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.2814289

www.inretedistribuzione.it

C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

Servizio FOGNATURA E DEPURAZIONE

- DOCUMENTO TECNICO DA.DT.FD.001.rev.0 "PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI RETI FOGNARIE"

Servizio ENERGIA ELETTRICA

- "SPECIFICHE TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E PRESA IN CARICO DI RETI E IMPIANTI EE"

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere consegnati gli elaborati del progetto esecutivo conformi alle prescrizioni impartite. Qualora l'intervento sia oggetto di variante, anche parziale, deve essere richiesto un nuovo parere di competenza.

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti e alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il richiedente dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Le attività necessarie per una corretta gestione ed esecuzione delle opere in oggetto sono riassunte di seguito.

L'inizio dei lavori di posa dei sottoservizi dovrà essere preventivamente comunicato a Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. **con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio lavori** mediante uno dei seguenti canali:

- compilazione del **nuovo WEBform** disponibile sul sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".
- invio all'indirizzo PEC heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Comunicazione inizio lavori opere di urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Durante l'esecuzione dei lavori il S.A. dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice.

Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno richiedere, in corso di esecuzione dei lavori inerenti ai servizi gestiti e previsti dal progetto urbanistico, al S.A. o al



Direttore Lavori da esso incaricato, limitate varianti che riterranno opportune per l'esecuzione a regola d'arte delle opere o al fine di risolvere criticità che possono insorgere successivamente, nel rispetto degli Standard e Specifiche dei materiali del Gruppo Hera e delle normative vigenti in materia.

Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno viceversa autorizzare, su richiesta del S.A. o del Direttore Lavori da esso incaricato, lievi modifiche e varianti in conformità al progetto approvato ed alla normativa vigente.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S.A. le opere interne al comparto.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S.A. ma con realizzazione a cura di Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. la sorveglianza sulle opere di urbanizzazione realizzate direttamente dal S.A., i collegamenti alla rete esistente e le opere esterne al comparto. Per tali opere il S.A. dovrà richiederne la valorizzazione economica mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta preventivo per opere connesse ad urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Su tutte le reti ed impianti di futura gestione che il S.A. andrà ad eseguire direttamente, Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. effettueranno l'attività di alta sorveglianza con oneri a carico del S.A. mediante un tecnico incaricato.

Qualora l'attività di alta sorveglianza non avvenga per omessa comunicazione di inizio lavori, Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si riservano di far effettuare, con oneri a carico del S.A., saggi di verifica o altri accertamenti sui lavori eseguiti ed eventualmente di non procedere alla messa in esercizio delle reti e/o impianti costruiti e di non assumerne la gestione.

Il S.A. dovrà predisporre a proprie spese la documentazione prevista dalle Check List per ciascun servizio, consegnate a inizio lavori dal tecnico incaricato per l'alta sorveglianza. La realizzazione dei collegamenti alla rete esistente potrà essere effettuata esclusivamente solo dopo la verifica della completezza della documentazione da parte del tecnico incaricato per l'alta sorveglianza.

Per tutte le tubazioni e/o impianti configurabili come opera pubblica che verranno ubicati in proprietà privata dovrà essere stipulato un rogito di servitù per la posa e manutenzione degli stessi a favore del Comune. Copia trascritta di detta stipula dovrà essere fornita ad Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.. Sarà cura del S.A. riservarsi nei rogiti



di cessione degli immobili la possibilità di stipulare direttamente la servitù con detto Comune.

Si precisa che Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno rilasciare il nulla osta per la presa in carico provvisoria della gestione delle opere solo quando, attraverso il tecnico incaricato per l'alta sorveglianza, avranno potuto accertare che risulti completa tutta la documentazione prevista dalle Check List.

Successivamente Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. invieranno all'Amministrazione Comunale competente il nulla osta per la presa in carico provvisoria della gestione delle opere.

In attesa dell'assunzione della proprietà da parte dell'Amministrazione Comunale e dell'affidamento della gestione tramite comunicazione ufficiale, Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. gestiranno in forma transitoria i servizi. Durante la gestione transitoria delle reti interne al comparto Hera S.p.A. ed INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. è sollevata da qualsiasi responsabilità per danni eventualmente causati a terzi per un malfunzionamento degli impianti stessi; nel caso di rotture e/o altre attività di manutenzione straordinaria dovute a difetti costruttivi, i costi derivanti dall'esecuzione dei relativi interventi rimarranno in carico al S.A.. La gestione transitoria delle reti consentirà l'effettuazione degli allacciamenti d'utenza e l'attivazione della fornitura del relativo servizio.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

SERVIZIO FOGNATURA E DEPURAZIONE

- **Il presente parere è relativo esclusivamente alle opere di urbanizzazione primaria e non sostituisce l'autorizzazione all'allacciamento fognario necessaria per ogni singolo lotto edificabile.** Per l'ottenimento di tale autorizzazione è necessario che il costruttore di ogni singolo edificio attivi una richiesta di "parere per scarichi domestici" a titolo oneroso mediante il Web Form disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Acqua\Fognatura". Per gli sportelli SUAP dei Comuni ed Enti è stato creato il canale dedicato tramite l'indirizzo pec istruttoriafognaturaenti@pec.gruppohera.it.
- Per i progettisti che intendono presentare domanda tramite gli sportelli SUAP la modulistica da compilare è disponibile sul sito web.
- **Si sottolinea l'importanza di richiedere il "parere per scarichi domestici" durante la fase di progettazione dei fabbricati in modo da poter recepire le prescrizioni sui dispositivi di pre-trattamento (degrassatore, imhoff, ecc...), così come previsto dalla specifica tecnica "103207 - ALLACCIAMENTI FOGNARI A GRAVITA".**



- Per informazioni relative all'ottenimento del Nulla Osta allo scarico di acque reflue domestiche è disponibile il Numero Verde gratuito 800.997.040, attivo dalle 8.00 alle 22.00 dal lunedì al venerdì e dalle 8.00 alle 18.00 il sabato.
- Per quanto attiene alla necessità di installare sistemi di trattamento delle acque di prima pioggia, si rimanda al parere degli enti competenti (A.R.P.A.E.). Qualora tale impianto fosse prescritto e si configuri come opera pubblica, il suo progetto dovrà essere conforme alle specifiche tecniche Hera S.p.A. e sottoposto per approvazione, prima dell'inizio dei lavori, a questa Società per l'espressione di specifico parere di congruità tecnica in tutte le sue parti idraulica, civile, elettrica e telecontrollo.
- Gli scarichi fognari provenienti da locali interrati o seminterrati non potranno essere collegati per gravità al collettore principale dell'allacciamento, si dovranno prevedere sollevamenti meccanici per recapitare i reflui a monte del sifone tipo Firenze e valvola antiriflusso.

Acque meteoriche

- La rete di acque meteoriche confluisce all'interno di un fosso privato; pertanto, qualora non venissero apportate variazioni al sistema di smaltimento la Scrivente non prenderà in carico la rete su detta.
- Si rimanda alle fasi successive una valutazione congiunta al fine di rendere possibile la presa in carico e gestione della rete.

SERVIZIO GAS

Si segnala l'interferenza tra l'opera in oggetto e una rete del servizio gas in ACC DN 250 4^SPEC gestita da INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A., pertanto si chiede di non posizionare in prossimità del tubo qualsivoglia elemento che renda poi difficoltoso o impossibile lavorare in caso di emergenza (spartitraffico, solette, ecc).

SERVIZIO ENERGIA ELETTRICA

Posizione e accesso cabina di consegna INRETE

- Posizione cabina conforme a quanto richiesto. Dovrà essere una cabina standard INRETE delle dimensioni utili interne 4x4 m (vedasi allegato). Dovranno essere eliminati i parcheggi a fronte cabina, in quanto l'accesso alla medesima deve essere libero h24 da strada ad accesso pubblico - "Il manufatto cabina dovrà essere sempre accessibile, al fine di effettuare gli interventi necessari da parte del personale di INRETE Distribuzione Energia S.p.A., da strada pubblica 24 ore su 24 ogni giorno dell'anno, senza necessità di preavviso, senza vincoli o procedure che regolamentino gli accessi, ai sensi della delibera AERA 616/2023/R/EEL e s.m.i.



allegato C, norma CEI 0-16 paragrafo 8.5.9. Le autorizzazioni necessarie per la realizzazione e il mantenimento dell'accesso alla cabina, compreso della sua realizzazione, saranno a onere e cura del Cliente.

Mitigazioni e costruzioni vicino polifora esistente

- Dovranno essere verificate e nel caso modificate, le mitigazioni verdi nell'area di 5 metri dalla linea di MT esistente. Inoltre nella stessa area è transitante una condotta gas sempre di INRETE. Prima della validazione del progetto, dovrà essere presente tavola riportante tutte le infrastrutture/sottoservizi transitanti.

Sviluppo area

- Prima della realizzazione della viabilità, dovrà essere verificata puntualmente la polifora in MT di INRETE, in quanto la scrivente sta prevedendo il raddoppio della medesima per alimentare le utenze del comparto industriale produttivo CPC-MCAM. Si ipotizza un ulteriore ingombro massimo di 1 m affianco alla infrastruttura esistente.

Polifora di collegamento alla rete EE INRETE

- La polifora di nuova realizzazione sarà a 6 Fori, come dettagliato in allegato nel progetto inviato al richiedente connessione e da lui accettato.

Infine, si ricorda che come prescritto dalla STMG inviata da INRETE ed accettata da SETA spa, dovrà esserci inoltrato un progetto definitivo della cabina e degli accessi per validazione della scrivente.

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il ns. tecnico referente dott. Anna Pizziolo, tel. 0512814243, e-mail anna.pizziolo@gruppohera.it, pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto la data e i numeri di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Responsabile Progettazione Ingegneria HERAtech S.r.l.
Procuratore speciale Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.
Dott. Ing. Marco Guidorzi

Firmato digitalmente

Allegati: 3-2122



Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.

Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"



Spett.le
Comune di Modena
Piazza Grande 16
41121, Modena (MO)
comune.modena@cert.comune.modena.it

Bologna, Prot. 20538-8839 del 01.03.2024

PEC

Rif: Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Progettazione Clienti/ASn/APz

Oggetto: Pratica n. 24410003 – CONVOCAZIONE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990, DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA EX ART. 14-TER DELLA LEGGE N. 241/90. TRASMISSIONE DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA VOLONTARIA. COMUNICAZIONE CONCLUSIONE DEL DEPOSITO. PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. Comune di Modena. Rilascio di parere di competenza

In riferimento alla richiesta di espressione parere pervenuta in data 21/02/2024 prot. Hera S.p.A. n. 16588 per il comparto di cui all'oggetto, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

alle prescrizioni generali e specifiche di seguito riportate.

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione.

Decorsi più di due anni tra l'emissione del parere e il rilascio del permesso di costruire della lottizzazione è necessario che il Soggetto Attuatore ripresenti formale richiesta di approvazione del progetto da parte di Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

PRESCRIZIONI GENERALI

Per tutte le attività connesse alla progettazione e alla realizzazione delle opere di urbanizzazione di competenza Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si dovrà osservare quanto previsto nella documentazione sotto richiamata che si dovrà richiedere al referente territoriale del Gruppo Hera i cui contatti sono riportati in fondo alla presente:

HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

C.F. / Reg. Imp. 04245520376

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.2814289

www.inretedistribuzione.it

C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

Servizio FOGNATURA E DEPURAZIONE

- DOCUMENTO TECNICO DA.DT.FD.001.rev.0 "PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI RETI FOGNARIE"

Servizio ENERGIA ELETTRICA

- "SPECIFICHE TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E PRESA IN CARICO DI RETI E IMPIANTI EE"

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere consegnati gli elaborati del progetto esecutivo conformi alle prescrizioni impartite. Qualora l'intervento sia oggetto di variante, anche parziale, deve essere richiesto un nuovo parere di competenza.

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti e alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il richiedente dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Le attività necessarie per una corretta gestione ed esecuzione delle opere in oggetto sono riassunte di seguito.

L'inizio dei lavori di posa dei sottoservizi dovrà essere preventivamente comunicato a Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. **con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio lavori** mediante uno dei seguenti canali:

- compilazione del **nuovo WEBform** disponibile sul sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".
- invio all'indirizzo PEC heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Comunicazione inizio lavori opere di urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Durante l'esecuzione dei lavori il S.A. dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice.

Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno richiedere, in corso di esecuzione dei lavori inerenti ai servizi gestiti e previsti dal progetto urbanistico, al S.A. o al



Direttore Lavori da esso incaricato, limitate varianti che riterranno opportune per l'esecuzione a regola d'arte delle opere o al fine di risolvere criticità che possono insorgere successivamente, nel rispetto degli Standard e Specifiche dei materiali del Gruppo Hera e delle normative vigenti in materia.

Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno viceversa autorizzare, su richiesta del S.A. o del Direttore Lavori da esso incaricato, lievi modifiche e varianti in conformità al progetto approvato ed alla normativa vigente.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S.A. le opere interne al comparto.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S.A. ma con realizzazione a cura di Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. la sorveglianza sulle opere di urbanizzazione realizzate direttamente dal S.A., i collegamenti alla rete esistente e le opere esterne al comparto. Per tali opere il S.A. dovrà richiederne la valorizzazione economica mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta preventivo per opere connesse ad urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Su tutte le reti ed impianti di futura gestione che il S.A. andrà ad eseguire direttamente, Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. effettueranno l'attività di alta sorveglianza con oneri a carico del S.A. mediante un tecnico incaricato.

Qualora l'attività di alta sorveglianza non avvenga per omessa comunicazione di inizio lavori, Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si riservano di far effettuare, con oneri a carico del S.A., saggi di verifica o altri accertamenti sui lavori eseguiti ed eventualmente di non procedere alla messa in esercizio delle reti e/o impianti costruiti e di non assumerne la gestione.

Il S.A. dovrà predisporre a proprie spese la documentazione prevista dalle Check List per ciascun servizio, consegnate a inizio lavori dal tecnico incaricato per l'alta sorveglianza. La realizzazione dei collegamenti alla rete esistente potrà essere effettuata esclusivamente solo dopo la verifica della completezza della documentazione da parte del tecnico incaricato per l'alta sorveglianza.

Per tutte le tubazioni e/o impianti configurabili come opera pubblica che verranno ubicati in proprietà privata dovrà essere stipulato un rogito di servitù per la posa e manutenzione degli stessi a favore del Comune. Copia trascritta di detta stipula dovrà essere fornita ad Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.. Sarà cura del S.A. riservarsi nei rogiti



di cessione degli immobili la possibilità di stipulare direttamente la servitù con detto Comune.

Si precisa che Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno rilasciare il nulla osta per la presa in carico provvisoria della gestione delle opere solo quando, attraverso il tecnico incaricato per l'alta sorveglianza, avranno potuto accertare che risulti completa tutta la documentazione prevista dalle Check List.

Successivamente Hera S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. invieranno all'Amministrazione Comunale competente il nulla osta per la presa in carico provvisoria della gestione delle opere.

In attesa dell'assunzione della proprietà da parte dell'Amministrazione Comunale e dell'affidamento della gestione tramite comunicazione ufficiale, Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. gestiranno in forma transitoria i servizi. Durante la gestione transitoria delle reti interne al comparto Hera S.p.A. ed INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. è sollevata da qualsiasi responsabilità per danni eventualmente causati a terzi per un malfunzionamento degli impianti stessi; nel caso di rotture e/o altre attività di manutenzione straordinaria dovute a difetti costruttivi, i costi derivanti dall'esecuzione dei relativi interventi rimarranno in carico al S.A.. La gestione transitoria delle reti consentirà l'effettuazione degli allacciamenti d'utenza e l'attivazione della fornitura del relativo servizio.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

SERVIZIO FOGNATURA E DEPURAZIONE

- **Il presente parere è relativo esclusivamente alle opere di urbanizzazione primaria e non sostituisce l'autorizzazione all'allacciamento fognario necessaria per ogni singolo lotto edificabile.** Per l'ottenimento di tale autorizzazione è necessario che il costruttore di ogni singolo edificio attivi una richiesta di "parere per scarichi domestici" a titolo oneroso mediante il Web Form disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Acqua\Fognatura". Per gli sportelli SUAP dei Comuni ed Enti è stato creato il canale dedicato tramite l'indirizzo pec istruttoriafognaturaenti@pec.gruppohera.it.
- Per i progettisti che intendono presentare domanda tramite gli sportelli SUAP la modulistica da compilare è disponibile sul sito web.
- **Si sottolinea l'importanza di richiedere il "parere per scarichi domestici" durante la fase di progettazione dei fabbricati in modo da poter recepire le prescrizioni sui dispositivi di pre-trattamento (degrassatore, imhoff, ecc...), così come previsto dalla specifica tecnica "103207 - ALLACCIAMENTI FOGNARI A GRAVITA".**



- Per informazioni relative all'ottenimento del Nulla Osta allo scarico di acque reflue domestiche è disponibile il Numero Verde gratuito 800.997.040, attivo dalle 8.00 alle 22.00 dal lunedì al venerdì e dalle 8.00 alle 18.00 il sabato.
- Per quanto attiene alla necessità di installare sistemi di trattamento delle acque di prima pioggia, si rimanda al parere degli enti competenti (A.R.P.A.E.). Qualora tale impianto fosse prescritto e si configuri come opera pubblica, il suo progetto dovrà essere conforme alle specifiche tecniche Hera S.p.A. e sottoposto per approvazione, prima dell'inizio dei lavori, a questa Società per l'espressione di specifico parere di congruità tecnica in tutte le sue parti idraulica, civile, elettrica e telecontrollo.
- Gli scarichi fognari provenienti da locali interrati o seminterrati non potranno essere collegati per gravità al collettore principale dell'allacciamento, si dovranno prevedere sollevamenti meccanici per recapitare i reflui a monte del sifone tipo Firenze e valvola antiriflusso.

Acque meteoriche

- La rete di acque meteoriche confluisce all'interno di un fosso privato; pertanto, qualora non venissero apportate variazioni al sistema di smaltimento la Scrivente non prenderà in carico la rete su detta.
- Si rimanda alle fasi successive una valutazione congiunta al fine di rendere possibile la presa in carico e gestione della rete.

SERVIZIO GAS

Si segnala l'interferenza tra l'opera in oggetto e una rete del servizio gas in ACC DN 250 4^SPEC gestita da INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A., pertanto si chiede di non posizionare in prossimità del tubo qualsivoglia elemento che renda poi difficoltoso o impossibile lavorare in caso di emergenza (spartitraffico, solette, ecc).

SERVIZIO ENERGIA ELETTRICA

Posizione e accesso cabina di consegna INRETE

- Posizione cabina conforme a quanto richiesto. Dovrà essere una cabina standard INRETE delle dimensioni utili interne 4x4 m (vedasi allegato). Dovranno essere eliminati i parcheggi a fronte cabina, in quanto l'accesso alla medesima deve essere libero h24 da strada ad accesso pubblico - "Il manufatto cabina dovrà essere sempre accessibile, al fine di effettuare gli interventi necessari da parte del personale di INRETE Distribuzione Energia S.p.A., da strada pubblica 24 ore su 24 ogni giorno dell'anno, senza necessità di preavviso, senza vincoli o procedure che regolamentino gli accessi, ai sensi della delibera ARERA 616/2023/R/EEL e s.m.i.



allegato C, norma CEI 0-16 paragrafo 8.5.9. Le autorizzazioni necessarie per la realizzazione e il mantenimento dell'accesso alla cabina, compreso della sua realizzazione, saranno a onere e cura del Cliente.

Mitigazioni e costruzioni vicino polifora esistente

- Dovranno essere verificate e nel caso modificate, le mitigazioni verdi nell'area di 5 metri dalla linea di MT esistente. Inoltre nella stessa area è transitante una condotta gas sempre di INRETE. Prima della validazione del progetto, dovrà essere presente tavola riportante tutte le infrastrutture/sottoservizi transitanti.

Sviluppo area

- Prima della realizzazione della viabilità, dovrà essere verificata puntualmente la polifora in MT di INRETE, in quanto la scrivente sta prevedendo il raddoppio della medesima per alimentare le utenze del comparto industriale produttivo CPC-MCAM. Si ipotizza un ulteriore ingombro massimo di 1 m affianco alla infrastruttura esistente.

Polifora di collegamento alla rete EE INRETE

- La polifora di nuova realizzazione sarà a 6 Fori, come dettagliato in allegato nel progetto inviato al richiedente connessione e da lui accettato.

Infine, si ricorda che come prescritto dalla STMG inviata da INRETE ed accettata da SETA spa, dovrà esserci inoltrato un progetto definitivo della cabina e degli accessi per validazione della scrivente.

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il ns. tecnico referente dott. Anna Pizziolo, tel. 0512814243, e-mail anna.pizziolo@gruppohera.it, pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto la data e i numeri di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Responsabile Progettazione Ingegneria HERAtech S.r.l.
Procuratore speciale Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.
Dott. Ing. Marco Guidorzi

Firmato digitalmente

Allegati: 3-2122



Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.

Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"



Si trasmette la pratica in oggetto.

Cordiali saluti.



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 87013/2024 DEL 04/03/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

**OGGETTO: L.R. 24/2017 ART.53 RELATIVE AL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO
ALLA NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO, DA
VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO
IDROGENO.**

Allegati:

- Trasmissione_agli_Enti_art_firmato.53_via_La_Marmora.pdf.p7m
4DC443EF21478097B40610440F870EFF52BA8834BC849B9533184DD0F5D0BA738D4354A905396E623
D641FA3366B533B9BFB149D3AFC43B7A33311E95B61D614
- PG38356_del_27feb2024_SSA.pdf
A80662A7F42C5BCCD6BF240D75EAC2611C870F1894F29F714C8D20460B8BDF4B07621E5A4A43155C
52C81E6F1029C7B62A3B435FB8673461C31C9EC1900B54A2
- PG37962_del_27feb2024_ST.pdf
4D2F13B262BB8E347A2E318ED0E6B29F64C2106E63872468E9567B8FC45057C235923AE3955DFAE95
0817B0E6060029BE657D4F3DC5C2D0CD96373E0C4311A05

SD 4944/2022

Modena 04/03/2024

Comune di Modena

Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

Servizio Promozione del Riuso e della
Rigenerazione Urbana e politiche abitative.

pianificazione@cert.comune.modena.it

Provincia di Modena

Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica
e Trasporti

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Azienda U.S.L. di Modena

Dipartimento di Sanità Pubblica

Servizio Igiene Pubblica - Area Disciplinare
Igiene del Territorio e dell'Ambiente costruito

dsp@pec.ausl.mo.it

Oggetto: L.R. 24/2017 art.53 relative al progetto di opera pubblica relativo alla nuova viabilità di accesso, da Viale La Marmora, all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno.

Comunicazione

Con la presente si inoltra agli Enti in indirizzo il parere Arpae APA Centro trasmesso in data 27/02/2024 al Comune di Modena.

Il parere è costituito dal contributo di due Servizi di APA Centro, SSA e ST.

Dr.ssa Simona Righi
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione
Acque e Analisi Complesse*

Allegato:

Parere Servizio Sistemi Ambientali PG/2024/38356

Parere Servizio Territoriale PG/2024/37962

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Servizio Sistemi ambientali - Area Prevenzione ambientale – Area Centro

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | fax +39 059 433658 | **PEC aoomo@cert.arpae.emr.it**

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | **PEC dirgen@cert.arpae.emr.it** | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

SD 4944/2022

Modena 27/02/2024

Comune di Modena
Settore lavori pubblici e manutenzione della città
ca: Gianluca Perri

Oggetto: L.R. 24/2017 art.53 relative al progetto di opera pubblica relativo alla nuova viabilità di accesso, da Viale La Marmora, all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno.

Parere

Il progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità per l'accesso alla stazione di rifornimento a idrogeno di aMo – l'Agenzia per la mobilità per la Provincia di Modena, consentendo il collegamento della stazione con Viale La Marmora.

Valutata la documentazione presentata, si riportano di seguito le condizioni ambientali, da recepire nel progetto esecutivo, al fine di mitigare l'impatto durante le fasi di costruzione e di esercizio del nuovo tratto di viabilità.

Fase di Cantiere

Ai fini del contenimento delle emissioni in atmosfera si raccomanda di:

- effettuare, soprattutto nei periodi più secchi, una periodica bagnatura delle pavimentazioni;
- coprire con teli i cumuli di materiale pulverulento;
- evitare le demolizioni durante le giornate ventose;
- mantenere la viabilità di cantiere pavimentata pulita (ad esempio attraverso l'impiego della spazzatrice);
- preferire l'utilizzo di veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee.
- di pulire le ruote dei veicoli in uscita dal cantiere e dalle aree di approvvigionamento e conferimento materiali, prima che i mezzi impegnino la viabilità ordinaria;
- di attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h).

Nel caso comunque dovessero emergere dei disagi, il proponente dovrà tempestivamente intervenire con ulteriori misure di mitigazione, atte a eliminare/ridurre tali disagi e potranno essere richieste misure di polverosità presso i ricettori.

Prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:

- garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;
- evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Servizio Sistemi ambientali - Area Prevenzione ambientale – Area Centro

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | fax +39 059 433658 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
- rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
- richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i cantieri temporanei o mobili, di tipo edile, stradale o assimilabili, con lavorazioni in esterno.

Prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti, e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti.

Fase di esercizio

Come riportato nella Relazione tecnica illustrativa la nuova viabilità si attesta a sud dell'intersezione con via Staffette Partigiane, nel tratto compreso tra il distributore di carburante e la rotatoria di via Delle Suore. Le indagini di traffico realizzate dal Comune di Modena hanno stimato il volume di passaggi in circa 13200 veicoli/giorno con una punta mattutina di 1301 veicoli/ora, con una forte tendenza alla percorrenza al di sopra del limite di velocità. Alla messa in funzione della stazione di rifornimento è previsto un traffico giornaliero di circa 40 veicoli (bus ad idrogeno e veicoli per il rifornimento della stazione). Si concorda con quanto dichiarato dal proponente, ovvero che in fase di esercizio l'impatto sull'ambiente circostante, in relazione ai flussi di traffico in ingresso e uscita dal piazzale che costituiscono una frazione minima rispetto al traffico complessivo in transito su via La Marmora, possa ritenersi trascurabile.

In analogia alle considerazioni espresse al punto precedente anche l'impatto sul rumore può ritenersi trascurabile.

Nella relazione di fattibilità ambientale si afferma che l'impatto dell'impermeabilizzazione del suolo necessario per la realizzazione della nuova viabilità viene mitigato dal sistema di collettamento delle acque di piattaforma verso la vasca di laminazione e la re-immissione controllata in acque superficiali in modo da garantire le condizioni di invarianza idraulica. Si afferma anche che *“la ricarica degli acquiferi è inoltre facilitata dalla realizzazione di trincee drenanti sul fondo della vasca di laminazione e dalla formazione di un'isola spartitraffico in materiale drenante”*. Le acque raccolte nella vasca di laminazione possono presentare caratteristiche non perfettamente idonee alla ricarica diretta in quanto il normale dilavamento del nastro stradale può essere “sporco” a seguito di eventi incidentali. Premesso che gli eventi incidentali, in particolare di liquidi potenzialmente inquinanti, devono essere gestiti nell'immediatezza dell'evento raccogliendo i reflui e gestendoli secondo le norme vigenti, al fine di contrastare trasferimenti di contaminazione verso le matrici ambientali (nel suolo e quindi nelle acque sotterranee), si dà indicazione di escludere la possibilità di realizzare trincee drenanti sul fondo della vasca.

Il tecnico istruttore
Dr.ssa Francesca Novelli

Dr.ssa Simona Righi
I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione
Acque e Analisi Complesse

Allegato: Parere Servizio Territoriale PG/2024/37962

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

Riscontro Protocollo n. PG/216395/2023

Pratica Sinadoc n° 43733/23

Spett.le ARPAE SSA Area Centro

Avvio Procedimento Unico ai sensi art.53 c.1 lett A) L.R.24/2017 per approvazione Progetto di Opera Pubblica relativo alla nuova viabilità di accesso, da Viale La Marmora all'Impianto stoccaggio e rifornimento idrogeno, in Comune di Modena.

Indizione CdS decisoria, ai sensi dell'art.14 c.2 L. 241/90 Forma Simultanea e modalità sincrona ex artt. 14 ter - L. 241/90

PARERE AMBIENTALE

PROCEDIMENTO UNICO e LOCALIZZAZIONE OPERA PUBBLICA

La proposta di progetto prevede la realizzazione di una nuova viabilità di accesso alla futura stazione di rifornimento a idrogeno (non oggetto del presente progetto), da realizzarsi a cura dell'Agenzia per la Mobilità di Modena (aMO) Spa, nel settore nord-est dell'esistente piazzale di deposito mezzi di SETA, per l'alimentazione di nuovi veicoli di trasporto pubblico da destinare al servizio urbano. Tale viabilità metterà in collegamento la stazione con Viale la Marmora e sarà identificata come strada pubblica di tipo F.

La nuova viabilità si attesterà a sud dell'intersezione con via Staffette Partigiane, nel tratto compreso tra il distributore di carburante e la rotatoria di via Delle Suore e sarà ad esclusivo servizio dell'accesso carraio sul lato nord del piazzale di aMO, consentito solo ai mezzi autorizzati (ovvero i mezzi di trasporto pubblico a idrogeno e i mezzi di rifornimento di idrogeno).

Il Procedimento Unico prevede, oltre alla dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera in progetto, anche la determinazione della sua localizzazione nel PUG di Modena (approvato con D.C.C. n.48 del 22/06/2023), con valore ed effetto di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di Piano Urbanistico.



Fig. 1 - Localizzazione su Tav PUG (vincoli e Tutele)



Fig.2 - Immagine aerea, in rosso l'area di intervento, in giallo l'area della futura stazione di servizio.

Visto quanto sopra si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera con le seguenti prescrizioni di carattere ambientale.

SISTEMA FOGNARIO E CARICO IDRAULICO

Il drenaggio delle acque della piattaforma stradale viene raccolto in una rete fognaria acque bianche che, prima dello scarico nel canale stradale confluisce in una vasca di laminazione a cielo aperto, con un'impronta del fondo di 266 mq, profondità max di 50 cm e con un battente idraulico massimo di 40 cm, tale da ottenere una capacità di invaso di 100 mc.

Nella Relazione tecnica illustrativa si dichiara che, al fine di favorire l'infiltrazione delle acque nel sottosuolo e consentire la ricarica degli acquiferi, nel fondo dell'invaso saranno realizzate delle trincee drenanti (con uno strato drenante di spessore 40 cm realizzato con spaccato di cava di dimensione 40-70 mm).

In relazione al dimensionamento del sistema fognario e della vasca di laminazione si rimanda al parere dell'Ente competente alla gestione del corso d'acqua superficiale (Hera o Comune).

Per quanto riguarda la progettazione della vasca di laminazione con trincee drenanti, che scaricano nel sottosuolo le acque, favorendo così anche il suo svuotamento, considerato che:

- l'area di interesse è caratterizzata da una vulnerabilità all'inquinamento dell'acquifero principale "bassa", come indicato nella carta 3.1.2 del PTCP 2009 e da "ricchezza di falde idriche" come da Carta 3.2.1 dello stesso PTCP 2009 e regolamentate dall'art.12 A delle NTA;
- la nuova strada veicolerà solamente mezzi pesanti circa 40 giorno (80 A/R);
- non è previsto un sistema di prima pioggia a monte della vasca di laminazione con trincea drenante;

si ritiene che la trincea drenante non possa essere realizzata per evitare contaminazioni delle acque sotterranee, anche solo a seguito di eventi incidentali.

TERRE E ROCCE DA SCAVO

Gli scavi da effettuare nelle aree di intervento riguardano lo scotico e lo scavo per la realizzazione della vasca e del muro di sostegno da eseguirsi in aree agricole. Viste le indagini effettuate in campo e vista la modesta entità degli scavi, le terre di risulta saranno riutilizzate nell'ambito del cantiere per realizzare le scarpate e le aiuole previste.

Con riferimento all'elaborato D-00-I-R-08 inerente l'indagine ambientale effettuata sul sito in questione, si riporta quanto segue:

- la relazione riporta l'inquadramento territoriale, lo stato di fatto e la storia del sito. Non sono state indicate le dimensioni dell'area interessata al progetto e le volumetrie oggetto di scavo;
- il proponente ha effettuato 1 sondaggio mediante trivella meccanica, che secondo le indicazioni riportate nella Delibera 54/2019 del Consiglio SNPA "Linea guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo", risulta idoneo per la caratterizzazione dei terreni derivanti da aree di scavo inferiori o uguali ai 1000 mq e con un volume di scavo inferiore o uguale a 3000 mc;
- i campioni sono stati sottoposti ad analisi chimica per i parametri indicati dal set analitico minimale, del DPR 120/2017, ovvero per la ricerca di idrocarburi pesanti, e metalli pesanti (Arsenico, Mercurio, Cadmio, Cromo totale, Cromo VI, Nichel, Piombo, Rame, Zinco e Cobalto), amianto;
- le analisi chimiche allegate mostrano il rispetto dei limiti di cui alla Tabella 1A e 1B dell'Allegato 5 al Titolo V Parte Quarta del D.Lgs 152/06 in relazione ai parametri ricercati.

Al momento è stato dichiarato che il terreno verrà riutilizzato in loco e con la presente relazione si ritiene ottemperata la valutazione della caratterizzazione del terreno, di cui all'art.24 del DPR 120/2017.

Qualora si decidesse di riutilizzare il terreno in un altro sito fuori dal cantiere, e gestire le TRS come sottoprodotto, il produttore o proponente dovrà presentare, almeno 15 gg prima dell'inizio dei lavori di scavo, la Dichiarazione di utilizzo di cui all'articolo 21 (allegato 6) del DPR n.120/2017, fermo restando un volume di scavo inferiore ai 6000 mc.

Qualora durante gli scavi emergessero materiali particolari o evidenze visive o olfattive di contaminazione, sarà necessario verificarne analiticamente la natura e il rispetto delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione fissate nell'Allegato 5 parte Quarta del D.Lgs. 152/06.

Nel caso il volume di scavo risultasse superiore ai 6000 mc, troverà applicazione quanto riportato al Capo II del DPR n.120/2017 relativamente ai cantieri di grandi dimensioni soggetti ad AIA.

Infine si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120 (e/o di eventuali aggiornamenti normativi in via di predisposizione).

Il Tecnico
Zombini Marcella

I.F. Unità Presidio Territoriale di Modena
Dott. Andrea Drusiani

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 88266/2024 DEL 05/03/2024

CLASSIFICAZIONE 06.02.01 - 2023/1

OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO - APPROVAZIONE DEL PROGETTO NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. PARERE UFFICIO OPERE IDRAULICHE.

Allegati:

- Impianto rifornimento Idrogeno_Via La Marmora.pdf.p7m
CD23F8E7CEE58F84CF8640535110F2C926E63C6E9E75A0EE26F1B039EE84F3EB3138F134C65493B6E4F8DF7529D1A5A84542318FCA121AAD7C2857E34E4C5D2D



Comune di Modena

Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici
Servizio Verde e transizione ecologica

Alla c.a.
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE
DEL TERRITORIO
Servizio promozione del riuso e della
rigenerazione urbana e politiche abitative

Al dirigente responsabile
Ing. Guido Calvarese

Al tecnico referente
Arch. Carla Spampinato

Oggetto: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORMIMENTO IDROGENO. Parere Ufficio Opere Idrauliche.

Con la presente, preso atto della documentazione presentata, si rilascia parere favorevole all'intervento.

Poiché dagli elaborati progettuali non si evince l'attuale sezione del fosso da tombare, si coglie l'occasione per ricordare le modalità di tombamento dei fossi:

- la sezione del tubo utilizzato deve essere uguale, o quanto più prossima, alla sezione del fosso a cielo aperto;
- il tubo deve essere in PVC autoportante o cemento autoportante;
- il tubo deve essere posato con la stessa pendenza del fosso;

Si ricorda inoltre che la pulizia e la manutenzione del tratto tombato sono a cura e spesa del proprietario, che deve sempre garantire l'officiosità idraulica del manufatto.

Cordiali saluti.

Il dirigente del Servizio Verde
e Transizione ecologica
Arch. Saverio Cioce

(da sottoscrivere in caso di stampa)

La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. del

.....
(luogo) (data) (nome cognome)

.....
(qualifica) (Firma)



Comune di Modena

SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI
UFFICIO MOBILITA', TRAFFICO E URBANIZZAZIONI

Modena, 05/03/2024
Prot.n. 88471 del 05/03/2024
Clas. 06.07.03, fasc. 2024/6

Alla c.a.

SEZIONE SEGRETERIA E BILANCIO SETTORE PIANIFICAZIONE

**OGGETTO: L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA
RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA,
ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. PARERE DI
COMPETENZA**

In merito al procedimento in oggetto e alla terza seduta della Conferenza dei servizi svoltasi in modalità simultanea e sincrona in data 27/02/2024, visionati gli elaborati grafici presentati, per quanto di competenza si rilascia parere favorevole.

Per i chiarimenti che si ritengano necessari, contattare l'ing. Mirko Pradelli dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni all'indirizzo e-mail mirko.pradelli@comune.modena.it

Cordiali saluti

Il Responsabile dell'Ufficio

SARA BOSONI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

(da compilare in caso di stampa)

La presente copia, composta da n. _____ fogli, è conforme all'originale digitale conservato agli atti del Comune di Modena, registrato con prot. n. _____ del _____, sottoscritto digitalmente da _____ il _____, con certificato valido dal _____ al _____ (art. 23, c. 1, D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Modena, li _____ L'incaricato _____
(nome) (cognome)

(firma dell'incaricato)



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 90177/2024 DEL 06/03/2024

CLASSIFICAZIONE 04.08 - /

OGGETTO: CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO DA VIALE LA MARMORA ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO DI IDROGENO - RILASCIO PARERE

Allegati:

- Rilascio parere.pdf
FDB1B0BF6BE325A2E9E2DBCACF439D81E65CF912BAA584D08CAA971E363DFBDACEECB35B2D8
D350F092E7C60A4A63F712587060B930F3E62C294E1B9D7EEA6CF



**COMUNE DI MODENA
SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI
SERVIZIO PATRIMONIO E TRIBUTI
UFFICIO PATRIMONIO**

Modena, 06/03/2024

Prot. n. 90177

**SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL
TERRITORIO**

**SERVIZIO PROMOZIONE DEL RIUSO E DELLA
RIGENERAZIONE URBANA E POLITICHE ABITATIVE**

Ufficio Sportello Unico Edilizia e Controlli

e p.c. Marco Bisconti

OGGETTO: Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 comma 2, della L. n. 241 del 1990, relativa al procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera A) della L.R. 24/2017, per *L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO* - Rilascio parere.

Con la presente l'Ufficio Patrimonio esprime parere favorevole, per quanto di propria competenza, all'intervento di *APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO* area d'intervento a Modena in via LA MARMORA.

Si fa presente che per quanto riguarda il piano particellare di esproprio che i valori utilizzati per gli indennizzi non sono ritenuti congrui dal Collegio Periti, in particolare il Comune di Modena per gli espropri di aree a destinazione agricola come queste utilizza, normalmente, come valore di mercato il doppio del valore del V.A.M. come da indicazioni della Commissione Provinciale.

Cordiali saluti.

Il responsabile dell' Ufficio Patrimonio

Arch. Tiziano Magnani

UFFICIO PATRIMONIO

Via Santi, 40 – 41123 – Modena – Tel. 059/2032194 – Fax. 059-2032506 - E-mail tiziano.magnani@comune.modena.it



COMUNE DI MODENA

N. 14/2024 Registro Deliberazioni di Consiglio

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 21/03/2024

L'anno duemilaventiquattro in Modena il giorno ventuno del mese di marzo (21/03/2024) alle ore 15:20, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	SI	GIACOBAZZI PIERGIULIO	SI
POGGI FABIO	Presidente	SI	GIORDANI ANDREA	SI
PRAMPOLINI STEFANO	Vice-Presidente	SI	GUADAGNINI IRENE	SI
AIME PAOLA		SI	LENZINI DIEGO	SI
BALDINI ANTONIO		SI	MANENTI ENRICA	SI
BERGONZONI MARA		SI	MANICARDI STEFANO	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	MORETTI BARBARA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	PARISI KATIA	SI
BOSI ALBERTO		SI	REGGIANI VITTORIO	SI
CARPENTIERI ANTONIO		SI	ROSSINI ELISA	SI
CARRIERO VINCENZA		SI	SANTORO LUIGIA	SI
CONNOLA LUCIA		SI	SCARPA CAMILLA	SI
CUGUSI MARCO		NO	SILINGARDI GIOVANNI	SI
DE MAIO BEATRICE		SI	STELLA VINCENZO WALTER	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	VENTURELLI FEDERICA	SI
FABBRI FRANCESCA		SI		
FORGHIERI MARCO		SI		
FRANCHINI ILARIA		SI		

E gli Assessori:

CAVAZZA GIANPIETRO	SI	FILIPPI ALESSANDRA	SI
BARACCHI GRAZIA	NO	PINELLI ROBERTA	NO
BORTOLAMASI ANDREA	NO	SAGLIANO CARMELA	NO
BOSI ANDREA	NO	VANDELLI ANNA MARIA	SI
FERRARI LUDOVICA CARLA	NO		

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 14

PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA, RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO. ESPRESSIONE PARERE FAVOREVOLE ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA NEL

PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG), ALL'APPOSIZIONE DEI VINCOLI ESPROPRIATIVI, NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA DELLA MEDESIMA - APPROVAZIONE

Relatore: Assessora Vandelli

OMISSIS

Non ricevendo richieste di intervento, il Presidente sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, la sotto riportata proposta di deliberazione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 27

Favorevoli 27: i consiglieri Aime, Baldini, Bergonzoni, Bertoldi, Bosi, Carriero, Connola, De Maio, Di Padova, Fabbri, Forghieri, Franchini, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Moretti, Parisi, Poggi, Reggiani, Rossini, Santoro, Scarpa, Silingardi, Stella, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli

Risultano assenti i consiglieri Bignardi, Carpentieri, Cugusi, Giacobazzi, Manicardi, Prampolini.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione Europea per la ripresa, a sostegno della ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 10 febbraio 2021 che istituisce uno strumento di sostegno tecnico;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Comunicazione della Commissione europea (2021/C 58/01) del 18 febbraio 2021 "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

- il Decreto Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 recante “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione” e successive modificazioni;
- il Regolamento delegato (UE) 2021/2106 della Commissione europea del 28 settembre 2021 che integra il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178”;
- il Decreto Legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto Legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla Legge 29 giugno 2022, n. 79, recante “Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn. 31, 32, 33 del 2021; e le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze relative al PNRR adottate nel 2022;

Richiamati inoltre:

- l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - = per target (obiettivi) i risultati quantitativi;
 - = per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto:

- che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- che il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- che le 6 missioni sono rispettivamente:
 - = Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;
 - = Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica;
 - = Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile;
 - = Missione 4 - Istruzione e ricerca;
 - = Missione 5 - Inclusione e coesione;
 - = Missione 6 - Salute;
- che nell'ambito della Missione 2 si colloca la Componente M2C2, in cui trova spazio l'Investimento 4.4.1. che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- che, come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 dicembre 2024, l'acquisto a livello nazionale di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli ed, entro il 30 giugno 2026, l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli e che gli autobus devono essere dotati di tecnologie digitali;

Dato atto inoltre:

- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile (MIMS) n. 530 del 23/12/2021 sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per il "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”;
- che, il comma 2 , dell'art. 1 rubricato: "Assegnazione e riparto delle risorse" del Decreto MIMS n. 530/2021, disciplina che " Le risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto";
- che il Comune di Modena, in quanto Comune individuato nell'Allegato 1 (1-c. Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto) al suddetto Decreto, con nota prot. 62078 del

21/02/2022 ha presentato, al Ministero, apposita istanza, manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento per un importo complessivo di euro 8.268.448,00;

- che come disciplinato dal comma 3 dell'art. 2 " Modalità di utilizzo delle Risorse" del sopracitato decreto n. 530/2021 " [...]. Nel caso in cui il contratto di servizio è sottoscritto da altra Pubblica Amministrazione o da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale.....";

Considerato:

- che l'Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico di Modena (aMo) è una società per azioni, il cui capitale sociale è sottoscritto interamente da enti pubblici: Provincia di Modena e i comuni del bacino, tra cui il Comune di Modena, ed ha il compito di promuovere la mobilità sostenibile e l'utilizzo del trasporto pubblico locale, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente;

- che aMO si occupa quindi della programmazione operativa e della progettazione integrata dei servizi di trasporto pubblico; delle procedure di gara per l'affidamento del servizio, della definizione del Contratto di servizio col gestore e del rispetto delle obbligazioni in esso contenute;

- che aMo, inoltre, è proprietaria dei beni funzionali al servizio di trasporto pubblico, quali reti, depositi, fermate;

- che la Società Emiliana Trasporti Autofiloviari (SETA) S.p.A. è il gestore unico del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nei territori provinciali di Modena, Reggio Emilia e Piacenza;

Visto:

- che l'Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna ha approvato la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", che ha abrogato e sostituito integralmente sia la Legge Regionale 24 marzo 2000 n. 20 sia la Legge Regionale 3 luglio 1998 n. 19, e, ha previsto all'art. 3, comma 1, l'obbligo per i Comuni di procedere all'adeguamento della pianificazione urbanistica vigente ai principi fondamentali ivi previsti, entro termini perentori;

- che il Comune di Modena ha proceduto al rinnovo complessivo degli strumenti di pianificazione e con deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 22/06/2023, ai sensi dell'art. 46 della LR 24/2017, ha approvato il Piano Urbanistico Generale (PUG) entrato in vigore dal 02/08/2023 con la pubblicazione dell'avviso di avvenuta approvazione sul BURERT n. 220, periodico (parte seconda);

Vista e richiamata:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 17/01/2023, con la quale l'Amministrazione comunale ha approvato lo schema di convenzione, da sottoscrivere con l'Agenzia per la mobilità di Modena (aMo) S.p.a. e con la Società Emiliana Trasporti Autofiloviari (SETA) S.p.a., finalizzato all'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle opere complementari; tale specifica convenzione è stata sottoscritta in data 26/01/2023 ed acquisita al prot. n.33499;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 772 del 22/12/2023 con la quale l'Amministrazione alla luce di quanto sopra descritto, ha predisposto un atto di coordinamento dei Settori interni all'Ente, per definire nello specifico le singole attività che dovranno essere poste in essere per garantire il rispetto dei tempi della convenzione e in generale dell'intero procedimento finanziato dal Ministero;

Rilevato:

- che la suddetta convenzione, approvata con deliberazione di Giunta comunale n. 5 del 17/01/2023, disciplina gli impegni, rispettivamente, di aMO, SETA e Comune di Modena per la corretta attuazione della misura M2C2 – 4.4 del PNRR, “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub investimento 4.4.1 Bus”, relativo all'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione nel Comune di Modena e le opere complementari per la nuova viabilità di accesso all'impianto di idrogeno ed il ripristino della funzionalità dell'attuale piazzale di deposito e relativi servizi;
- che tra gli obblighi di aMo, disciplinati nella sopracitata convenzione, vi è la progettazione e realizzazione della nuova viabilità di accesso da Via La Marmora all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno;
- che, ai sensi dell'art. 5 rubricato "Obblighi del Comune di Modena" della suddetta convenzione, all'Amministrazione comunale sono attribuite, oltre alle funzioni di alta vigilanza sull'efficace e tempestiva realizzazione degli interventi, anche specifiche competenze quali:
= l'approvazione del progetto della viabilità di accesso, da Viale La Marmora, all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno, redatto e consegnato da aMo, riconoscendone lo status di opera pubblica, anche ai fini dell'attivazione di una tempestiva procedura acquisitiva delle aree necessarie alla realizzazione del medesimo progetto;

Visto che aMo, in ossequio alle pattuizioni convenzionali, ha presentato all'Amministrazione comunale il “Progetto di opera pubblica relativo alla nuova viabilità di accesso, da Viale La Marmora, all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno”, acquisito agli atti del Settore ai seguenti prot.n. 375805 del 03/10/2023, prot.n. 375802 del 03/10/2023, prot.n. 391194 del 16/10/2023 e prot. n. 489142 del 20/12/2023;

Considerato:

- che l'Amministrazione comunale per l'approvazione del "Progetto della viabilità di accesso da Viale La Marmora all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno" intende procedere, in conformità alla normativa vigente, promuovendo lo svolgimento del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, comma 1 lettera a) della L.R. n. 24/2017;
- che il progetto esecutivo prevede la realizzazione della viabilità di accesso alla stazione di rifornimento a idrogeno dell'Agenzia per la Mobilità di Modena (aMo) S.p.A.. Tale viabilità metterà in collegamento la stazione con Viale La Marmora;
- che l'approvazione del suddetto progetto determina, altresì, la localizzazione dell'opera pubblica nel Piano (PUG) e comporta inoltre l'apposizione del vincolo espropriativo necessario alla realizzazione delle opere e la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime;

Visto e richiamato:

- il comma 1, dell'art. 53 della L.R. 24/2017, rubricato “Procedimento Unico”, che recita : “*Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere:*

a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale[...];

- il comma 2 dell'art. 53, sempre della L.R. 24/2017: “L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il presente procedimento unico, consente:

a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;

b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;

c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera”;

- il comma 3 del sopracitato art. 53 che disciplina come segue: "l'esame del progetto delle opere e interventi di cui al comma 1, il Comune o l'Unione convoca una conferenza di servizi, che si svolge secondo quanto disposto dagli articoli 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater e 14-quinquies della legge n. 241 del 1990, fatto salvo quanto previsto dai commi 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10 del presente articolo. [...];

- il comma 7 dell'art. 53 della suddetta legge urbanistica regionale che disciplina: “ Qualora la realizzazione dell'opera comporti la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, l'avviso avente i contenuti di cui all'articolo 45, comma 3, (LR 24/2017) è comunicato a coloro che risultino proprietari delle aree interessate secondo le risultanze dei registri catastali, con lettera raccomandata con avviso di ricevimento ovvero mediante posta elettronica certificata o altre soluzioni tecnologiche individuate in conformità all' articolo 48 del decreto legislativo n. 82 del 2005. [...] I proprietari delle aree interessate possono presentare osservazioni entro sessanta giorni dal ricevimento della comunicazione.”;

Dato atto:

- che per l'approvazione del progetto, l'Amministrazione scrivente ha indetto e convocato, con nota prot. n. 489361 del 20/12/2023, la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della Legge 241/90, e dell'art. 53 comma 3 della citata L.R. n. 24/2017, da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14-ter della Legge n. 241/90, invitando a prendere parte ai lavori della Conferenza i seguenti soggetti:

- PROVINCIA DI MODENA
= Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti
- SETA SPA
- aMo – AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A.
- AUSL - Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi AUSL Modena
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
= Sezione Archeologia
- ARPAE, Area Prevenzione Ambientale Modena
- ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni Modena (Sac);
- ENEL DISTRIBUZIONE - Divisione infrastrutture e reti
- SNAM RETE GAS S.p.a.
- HERA S.p.a. - INRETE S.p.A.
- TELCOM ITALIA S.p.A.
- COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA - SM- Ufficio Personale, Logistica e Servizi Militari;
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI - Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti

- ESERCITO EMILIA – ROMAGNA- Comando VI Reparto Infrastrutture-Ufficio Demanio e Servitù Militari;
- COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD- Ufficio Demanio e Servitù Militari;
- COMANDO MARITTIMO NORD- Ufficio Demanio;
- AERONAUTICA MILITARE- COMANDO I^A REGIONE AEREA- Reparto Territorio e Patrimonio;
- COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE- REPARTO C4;
- COMANDO LEGIONE CARABINIERI- EMILIA ROMAGNA;
- COMUNE DI MODENA:
 - = Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli Unici
 - = Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali
 - = Museo Civico e Archeologico e Etnologico
 - = Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città

- che agli Enti convocati in Conferenza è stato trasmesso l'intero progetto, tempo per tempo integrato, ed è stato richiesto di rendere le determinazioni di propria competenza riguardanti la decisione oggetto della Conferenza di Servizi in termini di assenso o dissenso, ai sensi dell'art. 14 – ter della Legge n. 241 del 1990;

- che contestualmente l'Amministrazione ha provveduto, altresì, ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti dall'art 53, co. 6, della l.r. n. 24 del 2017:
 = l'Avviso di deposito del progetto è stato, inoltre, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico (B.U.R.E.R.T.) n. 355 del 20/12/2023, Periodico Parte Seconda.
 = gli elaborati di progetto, nonché l'Avviso di deposito, sono stati pubblicati digitalmente all'Albo Pretorio online, sito web istituzionale dell'Amministrazione Comunale, sito liberamente consultabile e visionabile per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 20/12/2023 e pertanto fino al 19/02/2024, nonché pubblicati nella Sezione "Amministrazione Trasparente, Pianificazione e Governo del Territorio;

- che per quanto sopra, in contemporanea all'indizione della Conferenza di Servizi e all'adempimento degli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, ex articolo 53, co. 6, l.r. n. 24 del 2017, è stato notificato ai proprietari delle aree interessate dalla realizzazione dell'opera pubblica, secondo le risultanze dei registri catastali, così come indicati nel piano particellare di esproprio, l'Avviso di deposito del progetto definitivo/esecutivo e l'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità. Comunicazioni prott. n. 489568/2023, 489569/2023, 489570/2023, 489571/2023;

- che a seguito dell'indizione della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 2 co. 7 della Legge n. 241 del 1990, è stata formalizzata ed acquisita agli atti del Settore richiesta di documentazione integrativa da parte di Ausl Modena – Dipartimento di Sanità Pubblica, assunta agli atti al prot. n. 8244 del 09/01/2024. Conseguentemente l'Amministrazione Comunale, con comunicazione rivolta ai partecipanti alla Conferenza, con nota prot. n. 36523 del 25/01/2024, ha provveduto a comunicare la sospensione dei termini del procedimento e la richiesta di documentazione integrativa;

- che con successiva nota prot. n. 56524 del 13/02/2024, l'Amministrazione comunale ha trasmesso agli Enti convocati in Conferenza di Servizi la documentazione integrativa pervenuta (assunta agli atti del Settore al prot. n. 56031 del 13/02/2024) e ha comunicato il nuovo termine di conclusione del procedimento, fissato al 29/04/2024;

Dato atto inoltre:

- che in data 09/01/2024 si è svolta la prima seduta della Conferenza di Servizi, in modalità telematica, indetta con nota del 20/12/2023 prot. n. 489361 ed è stato redatto verbale acquisito agli atti del Settore al prot. 19473 del 16/01/2024;

- che successivamente in data 27/02/2024 e in data 05/03/2024 si sono svolte rispettivamente la seconda e terza seduta della Conferenza di Servizi, in modalità telematica, indette con nota del 21/02/2024 prot. n. 64912 e nota del 28/02/2024 prot. 80155, i cui verbali sono stati acquisiti agli atti del Settore;

Visto:

- che nel prosieguo del procedimento, ancora in corso, sono stati acquisiti, da parte dell'Amministrazione, i seguenti pareri, intese, autorizzazioni, nulla osta, o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo, come di seguito elencati:

- SNAM S.p.A. = comunica che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di sua proprietà, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 494108/2023 del 22/12/2023;
- COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO NORD – Ufficio Demanio = Nulla Osta, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 494672 del 22/12/2023;
- AERONAUTICA MILITARE – COMANDO 1^ REGIONE AEREA = Nulla Osta, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 46725/2024 del 05/02/2024;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA, Sezione Archeologia = comunica che per i lavori in oggetto non sussistono i presupposti per l'assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, acquisito agli atti del Settore al prot. n. 24526 del 19/01/2024 e prot. num. 25441 del 20/01/2024;
- AUSL Modena, parere favorevole con prescrizioni acquisito agli atti del Settore al prot. 78912/2024 e successivamente integrato con prot. n. 78916/2024;
- PROVINCIA non ha sollevato riserve di natura urbanistica, ed ha espresso parere ambientale favorevole, ritenuto che il Progetto e la connessa variante per l'opposizione del vincolo preordinato all'esproprio, non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri pervenuti, come riportato nel verbale della terza seduta;
- ARPAE, parere favorevole con prescrizioni acquisito agli atti del Settore al prot. n. 87013 del 04/03/2024;
- COMUNE DI MODENA
=Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni, Parere favorevole, pervenuto in data 05/03/2024 ed acquisito agli atti del settore al prot. n. 88471/2024;
= Ufficio Patrimonio, Parere favorevole con prescrizioni, pervenuto in data 06/03/2024 ed acquisito agli atti del settore al prot. n. 90177 del 06/03/2024;

- che in data 01/03/2024 è stato acquisito il parere della Commissione Qualità Paesaggio e Ambiente (CQAP), come da verbale n. 8/2024 del 01/03/2024;

- che in data 15/02/2024 con prot. n. 59087 è stato richiesto il parere al Quartiere n. 2 “Crocetta, San Lazzaro, Modena est” ai sensi dell'art. 5 del "Regolamento di prima attuazione della partecipazione territoriale”.

Rilevato:

- che al termine della terza sedute della Conferenza di Servizi, svoltasi in data 05/03/2024 si è constatata sia la presenza di espliciti pareri favorevoli anche se con prescrizioni, sia l'assenza della espressione di pareri contrari, sia l'assenza di esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene i profili inerenti il Progetto e relativi elaborati urbanistici, tali da comportare una variazione sostanziale agli elaborati progettuali sottoposti all'attenzione della Conferenza di Servizi e tempo per tempo

integrati;

- che le "condizioni" e "prescrizioni" indicate nei rispettivi pareri, nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ad oggi pervenuti dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione del progetto definitivo/esecutivo, verranno recepiti negli elaborati di progetto;

Considerato infine:

- che ai sensi dell'art. 53, comma 5 della Legge Regionale n. 24/2017, *“L'espressione della posizione definitiva degli enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera o l'intervento comporta variante è subordinata alla preventiva pronuncia degli organi consiliari, ovvero è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte dei medesimi organi entro trenta giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui al comma 9”* dell'art. 53 della legge regionale 24/2017;

- che gli elaborati urbanistici, allegati e parte integrante e sostanziale del presente atto, sono quelli di seguito elencati:

- PUG: Tav. VT3.1 - Allineamento cartografico
- Relazione urbanistica: apposizione vincolo espropriativo e Piano Urbanistico Generale
- Relazione fattibilità ambientale - Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS

Ritenuto, pertanto, di esprimere l'assenso alla localizzazione dell'opera pubblica in oggetto nel Piano Urbanistico Generale (PUG), all'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione dell'opera e alla dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza della medesima, ai sensi dell'art. 53, comma 5 della L.R. n. 24/2017 e di dare l'assenso ad approvare i suddetti elaborati;

Su proposta della Giunta comunale

Visti:

- il TU n. 267/2000;
- la LR 24/2017;
- il D.Lgs 152/2006;

Richiamato l'art. 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco prot. n. 497708 del 30/12/2022 con la quale si conferisce l'incarico di Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio all'Ing. Maria Sergio, ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente;

Vista la disposizione del Sindaco prot. gen. n. 326240 del 30/08/2023 con la quale è stato conferito all'ing. Guido Calvarese l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche Abitative, con decorrenza dal 01/09/2023;

Vista la disposizione della Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio prot. n. 336799 del 06/09/2023 avente ad oggetto “Delega di funzioni” nei confronti dell'Ing. Guido Calvarese, Dirigente Responsabile del Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche abitative;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio Promozione del Riuso e della Rigenerazione urbana e Politiche abitative, ing. Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità espresso dalla Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio, ing. Maria Sergio;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati, dott. Davide Manelli, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., come da disposizione prot. 323908 del 04.11.2019;

Dato atto che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della commissione consiliare competente nella seduta del 13/03/2024;

D e l i b e r a

1) di dichiarare, per le motivazioni espresse in premessa e parte integrante del presente dispositivo, la sussistenza di prioritario interesse pubblico all'approvazione del progetto di opera pubblica relativo alla "Nuova viabilità di accesso, da Viale La Marmora, all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno";

2) di esprimere parere favorevole alla localizzazione dell'opera pubblica nel Piano Urbanistico Generale (PUG), all'apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione dell'opera e alla dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza della medesima, ai sensi dell'art. 53, comma 5 della L.R. n. 24/2017, e di approvare gli elaborati urbanistici, allegati e parte integrante e sostanziale del presente atto, sono quelli di seguito elencati:

- PUG: Tav. VT3.1 - Allineamento cartografico
- Relazione urbanistica: apposizione vincolo espropriativo e Piano Urbanistico Generale;
- Relazione fattibilità ambientale - Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS;

3) di dare l'assenso all'approvazione, per le finalità di cui al precedente e ai successivi punti del presente deliberato, del procedimento Unico ex art. 53, comma 1, lettera a) della LR 24/20174 (prot. n. 375802 del 03/10/2023, prot. 375805 del 03/10/2023, prot. n. 391194 del 16/10/2023 - class. 06.02.01 fasc. 2023/1), tempo per tempo integrato, denominato "Nuova viabilità di accesso, da viale La Marmora, all'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno", costituenti allegato e parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, e così di seguito elencati:

- 01_Relazione Tecnica Illustrativa
- 02_Relazione fattibilità ambientale - Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS
- 03_Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- 04_Computo Estimativo
- 05_Quadro Economico
- 06_Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- 07_Cronoprogramma dei lavori
- 08_Relazione Terre e rocce da scavo
- 09_Relazione geologica e geotecnica
- 10_Piano particellare di esproprio
- 11_Relazione per parere archeologico
- 12_Relazione urbanistica: apposizione vincolo espropriativo e Piano Urbanistico Generale
- 13_Prime indicazioni per la sicurezza
- 14_Planimetria dello stato di fatto e documentazione fotografica
- 15_Planimetria Catastale
- 16_Planimetria delle sistemazioni a terra, delle quote planoaltimetriche e di tracciamento
- 17_Planimetria dei servizi a rete in progetto: Rete fognaria acque bianche
- 18_Planimetria dei servizi a rete in progetto: Illuminazione pubblica e predisposizione rete elettrica media tensione

- 19_Planimetria di segnaletica verticale e orizzontale e barriere di sicurezza
- 20_Planimetria di scavo
- 21_Planimetria catastale con individuazione delle proprietà
- 22_PUG: Tav. VT3.1 - Allineamento cartografico
- 23_Sezioni Tipologiche
- 24_Quaderno delle sezioni trasversali
- 25_Profilo longitudinale

integrazioni:

- Integrazione_00_Relazione di caratterizzazione della vegetazione arborea e arbustiva (prot. n. 56031 del 13/02/2024)
- Integrazione_01_Rilievo stato di fatto piante_1 (prot. n. 56031 del 13/02/2024)
- Integrazione_02_Rilievo stato di fatto piante_2 (prot. n. 56031 del 13/02/2024)
- Integrazione_03_Opere Verde Compensativo (prot. n. 63597 del 20/02/2024)

4) di dare atto:

- che le "condizioni" e "prescrizioni" indicati nei rispettivi pareri, nulla osta o atti di assenso comunque denominati, ad oggi pervenuti dalle Amministrazioni coinvolte, ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo, verranno recepiti negli elaborati di progetto;
- che la Provincia di Modena, ha espresso parere ambientale favorevole, ritenuto che il Progetto e la connessa variante per l'opposizione del vincolo preordinato all'esproprio, non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri richiamati in premessa;
- che l'approvazione del Progetto di cui sopra, comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, indifferibilità ed urgenza delle stesse.

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente
POGGI FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA, RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.

ESPRESSIONE PARERE FAVOREVOLE ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA NEL PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG), ALL'APPOSIZIONE DEI VINCOLI ESPROPRIATIVI, NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA DELLA MEDESIMA - APPROVAZIONE.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 802/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 08/03/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(CALVARESE GUIDO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA, RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.

ESPRESSIONE PARERE FAVOREVOLE ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA NEL PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG), ALL'APPOSIZIONE DEI VINCOLI ESPROPRIATIVI, NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA DELLA MEDESIMA - APPROVAZIONE.

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 802/2024.

Modena li, 08/03/2024

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA, RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.

ESPRESSIONE PARERE FAVOREVOLE ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA NEL PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG), ALL'APPOSIZIONE DEI VINCOLI ESPROPRIATIVI, NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA DELLA MEDESIMA - APPROVAZIONE.

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 802/2024, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 08/03/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI OPERA PUBBLICA, RELATIVO ALLA NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO, DA VIALE LA MARMORA, ALL'IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIFORNIMENTO IDROGENO.

ESPRESSIONE PARERE FAVOREVOLE ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA NEL PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG), ALL'APPOSIZIONE DEI VINCOLI ESPROPRIATIVI, NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA DELLA MEDESIMA - APPROVAZIONE.

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 802/2024, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 08/03/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale