



Comune di Modena

Settore Polizia Municipale
e Politiche delle Sicurezze



Corpo Polizia Municipale

Modena, 30/08/2012
Prot. Gen. 101454/2012

ORDINANZA DI DEROGA DEL DIVIETO DI SOSTA AL DI FUORI DEGLI SPAZI A PAGAMENTO PER CICLOMOTORI E MOTOCICLI

IL DIRIGENTE

Considerato che:

- con D.C.C. n° 76 del 05/07/2001 - "art. 36 del d.lgs. 30/4/1992 n. 285 - Piano della Mobilità – approvazione" è stato approvato il Piano della Mobilità del Comune di Modena da ritenersi equivalente al Piano Urbano del Traffico come previsto dal D.Lgs n° 285/92, meglio specificato al Capitolo 1 delle Dir. Ministero dei LLPP del 24/06/1995 per la redazione, adozione e attuazione dei Piani del Traffico;
- con D.C.C. n° 46 del 10/07/2006 - "Piano della mobilità e della sosta – Adozione" è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità e Piano della Sosta del Comune di Modena e con successiva D.C.C. n° 80 del 11/12/2006 "Piano della mobilità e della sosta – Approvazione" è stato approvato;
- con D.C.C. n° 35 del 18/06/2007 - "Piano della Sosta - Documento di Indirizzo, 1° stralcio "Sosta su strada e parcheggio Novi Sad"" – è stato approvato il documento di indirizzo del Consiglio Comunale che definisce gli indirizzi ai quali dovrà attenersi il progetto preliminare del parcheggio Novi Sad, impegnando la Giunta Comunale ad approvarlo ed a intraprendere tutte le azioni e atti per licenziare entro luglio 2007 il bando di gara per l'affidamento della concessione di progettazione, costruzione e gestione del parcheggio in oggetto;
- con DGC n° 652 del 21/10/2008 – "Realizzazione del parcheggio interrato nel parco "Novi Sad" e opere collaterali nonché interventi di riqualificazione degli spazi per la sosta su strada - approvazione convenzione e individuazione e delimitazione delle zone di particolare rilevanza urbanistica, ai sensi dell'art. 7 comma 8 del d.lgs. 285/1992 - codice della strada" è stata adottata la convenzione tra il Comune di Modena e la società vincitrice del bando di gara per la realizzazione e la gestione del parcheggio Novi Park e la gestione della sosta pagamento . Con la stessa è stata definita la Zona P.R.U.;
- con DD n° 2141 del 31/01/2008 - "Progetto realizzazione del parcheggio interrato nel parco "Novi Sad" e opere collaterali nonché interventi di riqualificazione degli spazi per la sosta su strada – indicazioni per la predisposizione del progetto definitivo-esecutivo" sono state approvate le indicazioni per la predisposizione delle progettazioni afferenti il parcheggio in struttura;
- con DGC n. 322 del 06/07/2012 "Interventi correlati all'attivazione del piano sosta relativi ad alcune aree del centro storico – approvazione progetto esecutivo" sono stati approvati, in rapporto di stretta correlazione con l'attivazione del parcheggio interrato e, più in generale, del piano della sosta, gli interventi di modifica della disciplina del traffico da realizzare in alcune aree del centro storico.

Viste le Ordinanze nn.

84076/2012, 84077/2012, 84078/2012, 84079/2012, 84080/2012, 84082/2012, 84083/2012, 84084/2012, 84086/2012, 84087/2012, 84089/2012, 84090/2012, 84096/2012, 84099/2012, 84104/2012, 84112/2012, 84114/2012, 84116/2012, 84118/2012, 84122/2012, 84123/2012, 84126/2012, 84128/2012, 84131/2012, 84132/2012, 84134/2012, 84136/2012, 84138/2012, 84139/2012, 84141/2012, 84142/2012, 84145/2012, 84146/2012, 84147/2012, 84148/2012, 84149/2012, 84150/2012, 84151/2012, 84153/2012, 84155/2012, 84157/2012, 84160/2012, 84161/2012, 84166/2012, 84168/2012, 84176/2012, 86320/2012, 86322/2012, 86323/2012, 86709/2012, 86711/2012, 86714/2012, 86717/2012, 86720/2012, 86722/2012, 86726/2012, 86732/2012, 86735/2012, 86737/2012, 86738/2012, 86740/2012, 86742/2012, 87330/2012, 87331/2012, 87342/2012, 87345/2012, 87346/2012, 91108/2012, 91113/2012, 93862/2012, 93872/2012, 93875/2012, 93877/2012, 93880/2012, 93884/2012, 93886/2012, 96823/2012

riportanti i provvedimenti di attuazione del piano della sosta nelle sottoelencate vie:

via Vaccari, via Usiglio, via Ugo da Carpi, via Setti, via Reggianini, via Papazzoni, via Nardi, via Misley, via Gadaldino, via Castiglioni, via Castelvetro, via Castelli, via Andreoli, viale Martiri della Libertà, viale Vittorio Veneto, viale Reiter, viale Fabrizi, via Soliani, viale Caduti in Guerra, via Berengario, via Testi, via Tagliazucchi, via Vecchi, via Ricci, via Sadoletto, via Poletti, via Riccoboni, via Piave, via Lana, via Giannone, via Muzzioli, via Amici, via Menotti, via Fabriani, via Contri, via Ganaceto, via Cavedoni, via P. Ferrari, via Carnevale, via Emilia Ovest, via Campori, via Archirola, via Borelli, via Bono da Nonantola, via Bonasi, largo Moro, viale Muratori, piazzale Natale Bruni, piazzale Risorgimento, via Bertoldi, via Begarelli, via Giardini, via Tabboni, via Signorino, via S.G. del Cantone, via Malmusi, viale Trento Trieste, via Trombi, via Vincenzi, via Barozzi, corso Canalgrande, viale Moreali, viale Tassoni, via Lusignano da Modena, largo Garibaldi, via Barbieri, viale Rimembranze, viale Medaglie d'Oro, via Segni, viale Vittorio Emanuele, via De' Fogliani, corso Cavour, via Fontanelli, via Soli, via Malagoli, p.tta Molza e viale Monte Kosica, via Prampolini.

Considerato che le stesse impongono, al di fuori degli spazi consentiti, il divieto permanente di sosta con rimozione come da apposita segnaletica verticale in loco.

Considerato altresì:

- che l'utilizzo di motocicli e ciclomotori ha un deciso impatto positivo sulla fluidificazione del traffico e sulla riduzione delle emissioni inquinanti nella nostra città;

- che l'incremento della mobilità alternativa rappresenta il "comportamento virtuoso" per eccellenza in grado di favorire la tutela della salute della cittadinanza e la salvaguardia del nostro patrimonio storico;

Ritenuto opportuno favorire l'utilizzo di tali veicoli, facilitandone le possibilità di sosta in modo che ciò non vada a detrimento dell'offerta di spazi destinati ai veicoli a quattro ruote;

ORDINA

- la deroga al divieto permanente di sosta con rimozione al di fuori degli stalli a pagamento, nelle aree interessate dagli interventi correlati all'attivazione del "Piano Sosta" come individuate con l'adozione delle ordinanze sopra citate, per ciclomotori e motocicli a due e tre ruote pur nel rispetto della vigente normativa in materia di circolazione stradale;
- di rendere pubblica tale disposizione mediante modifica della segnaletica integrativa in essere.

AVVERTE

- ▲ che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione della sopra citata segnaletica integrativa;
 - ▲ che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo a norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 in applicazione della Legge n. 1034/1971
- a) ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo n. 285/1992, entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - b) ai sensi dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 entro 60 giorni al TAR di Bologna.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Dott. Franco CHIARI