

INFORMAZIONI PERSONALI

Antonio Nicolini

Sesso **Maschio** | Data di nascita **01/07/1959** | Nazionalità **Italiana** Stato Civile **Coniugato**
**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**

	<p>Di professione mi occupo, da circa 40 anni, di tematiche riguardanti la mobilità ed il trasporto pubblico.</p>
Da settembre 2020	<p>Consulente</p> <p>Ho intrapreso un'attività di consulenza nei settori della mobilità, del trasporto sostenibile e della logistica integrata.</p>
Dal 2002 ad agosto 2020	<p>Transport Planning Manager (responsabile della programmazione del TPL modenese)</p> <p>aMo - Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A.</p> <p>Ho lavorato fin dalla sua istituzione, in aMo spa l'Agenzia del Trasporto Pubblico Modenese, con la responsabilità della programmazione dei servizi di TPL e dell'integrazione con gli altri sistemi di mobilità, in particolare ho svolto le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsabile pianificazione reti e progettazione servizi di TPL. ▪ Responsabile del Piano di Esercizio (programmazione e gestione) di Tpl del bacino di Modena affidato con procedura di gara ad evidenza pubblica ad Atcm Spa, poi Seta Spa (12,5 milioni di vet/km). ▪ Responsabile della programmazione, progettazione esecutiva, revisione e manutenzione della rete dei servizi urbani di Modena, Sassuolo e Carpi (5,5 milioni di vet/km) e della rete e dei servizi extraurbani (6,5 milioni di vet/km). ▪ Progettazione esecutiva, istituzione, revisione e manutenzione della rete dei servizi di trasporto flessibili DRT a chiamata Prontobus e dei servizi flessibili Taxi notturno e Taxi Festivo (circa 0,5 milioni di vet/km.). ▪ Responsabile della gestione e controllo del Contratto di Servizio del Bacino di Modena, compresi la predisposizione e il monitoring del Budget di esercizio. ▪ Responsabile della stesura del materiale tecnico per la definizione dei capitolati e dei contratti, delle gare per l'affidamento dei servizi di TPL nel Bacino di Modena (2004) e per la vendita di quote azionarie dell'azienda pubblica di trasporto modenese (2009). ▪ Commissario di Gara per l'affidamento dei servizi di TPL nel bacino di Ravenna (2004). ▪ Presidente di Commissione di Gara per la vendita di quote azionarie dell'azienda pubblica di trasporto modenese (2009). ▪ Collaborazione dal 2007 al 2010, con Polinomia spa per la redazione del piano di revisione dei sevizi Extraurbani del bacino di Modena, con Husler/SDG, per il Piano di revisione della ferrovia Modena Sassuolo, con la

- Provincia di Modena per la redazione del PTCP e con il Comune di Modena/Studio Magro per la redazione del progetto Modena Metrofilovia.
- Project e Technical Manager dal 2007 al 2011 del progetto di aMo e del Comune di Modena di City Logistic - CityPort Modena.
 - 2012 Roma - Relatore convegno Civinet su Mobilità sostenibile col progetto di City Logistic - CityPort Modena.
 - 2018/2020 Technical Manager per conto di aMo per la parte riguardante il TPL e i servizi intermodali del PRIT con la Regione Emilia Romagna e dei PUMS dei Comuni di Modena, Carpi e del distretto ceramico.
 - 2019/2020 Project e Technical Manager del documento strategico approvato dall'Assemblea aMo - Il Tpl ed il Sistema Metropolitano Modenese.
 - 2016-2019 Technical Manager di aMo del progetto europeo RUMOBIL-INTERREG CENTRAL EUROPE.
 - 2019-2020 Technical Manager di aMo del progetto europeo YOUMOBIL-INTERREG CENTRAL EUROPE.
 - 2020 Technical Manager di aMo del progetto europeo REGIAMOBIL-INTERREG CENTRAL EUROPE.

Attività o settore: Trasporto pubblico locale

Dal 1980 al 2001

Responsabile esercizio auto-filoviario
ATCM S.p.A. Modena

- Ho lavorato in ATCM spa, l'Azienda del Trasporto Pubblico Modenese per oltre 20 anni, in una fase aziendale ricca di trasformazioni dall' introduzione dell' "*agente unico*" alla realizzazione del *cd. piano Husler*; Ho svolto diverse funzioni tecnico-organizzative fino a ricoprire, per circa 10 anni, il ruolo di Capo Settore dell'esercizio automobilistico, con la responsabilità della programmazione, delle reti e dei servizi auto-filoviari di TPL del Bacino di Modena, nonché della gestione e del controllo della flotta e di tutto il personale addetto (300 bus e 500 agenti).
- Responsabile aziendale di vari progetti di riorganizzazione del servizio di TPL modenese: nel 1988/89 mi sono occupato dell'unificazione delle aziende urbane ed extra, nel 1996 della progettazione esecutiva e la realizzazione del piano di esercizio della rete urbana modenese, *cosiddetto "Piano Husler"*, nel 1997/98 della riorganizzazione della rete extraurbana e l'introduzione di quote rilevanti di servizi urbani ed extraurbani in sub-affidamento.

Attività o settore: Trasporto pubblico locale

ESPERIENZE AMMINISTRATIVE

Da 1990 a 1992 Consigliere della Circoscrizione 3 Buon Pastore di Modena

Da 1992 a 1995 Presidente della Circoscrizione 3 Buon Pastore di Modena

Da 1995 a 2004 Consigliere Comunale del Comune di Modena

Da 2007 a 2008 Consigliere di amministrazione di ATO4 Modena

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Da 1974 a 1981 Diploma di Maturità Scientifica
conseguito presso Liceo Statale "B.Cairolì" di Vigevano (PV)

Due anni di frequenza alla facoltà di Storia indirizzo contemporaneo
dell'Università di Bologna.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre **Italiano**

Altre lingue

COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese medio	medio	scolastico	scolastico	scolastico

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
avanzato	avanzato	avanzato	avanzato	avanzato

Patente di guida **B**

01/10/2020

Antonio Nicolini

