

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	250 - Politiche abitative
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	1
<b>NR OBIETTIVO</b>	1	<b>C.AN.</b>	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative
<b>TITOLO</b>			
ATTUAZIONE PEEP 2000			
<b>DATA INIZIO</b>	25/01/2001	<b>DATA FINE</b>	31/12/2010
<b>DESCRIZIONE</b>			
<p>Predisposizione dei contenuti degli accordi per la fase di concertazione con i proprietari dei terreni, necessari per la acquisizione delle aree PEEP, secondo gli schemi urbanistici predisposti dal Settore Trasformazione Urbana e Qualità Edilizia.</p> <p>Successivamente, supporto alla predisposizione della versione definitiva dei Piani attuativi di tutti i comparti PEEP.</p> <p>Individuazione dei soggetti attuatori della parte pubblica con criteri che consentano condizioni di maggior vantaggio per le famiglie destinatarie finali degli alloggi.</p> <p>Finalizzazione di un consistente numero di alloggi alla locazione permanente e a termine a canone calmierato.</p> <p>Conseguimento della autosufficienza della gestione economico-finanziaria del PEEP.</p>			
<b>FINALITA'</b>			
<p>Regolazione del processo di trasformazione delle aree edificabili e della conseguente azione di controllo a garanzia della qualità della nuova edilizia residenziale e dei prezzi di vendita e di affitto degli alloggi.</p> <p>Immissione sul mercato di circa 2.000 alloggi PEEP di cui circa il 30% destinati alla locazione a vario titolo.</p> <p>Attuazione comparti senza anticipazione di risorse finanziarie dal bilancio.</p>			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
<p>Chiusura accordi ed attivazione procedura per attuazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep della Pietra (più Chiesa Saliceta) - n. 253 alloggi</li> <li>- Peep Negrelli - n. 67 alloggi</li> </ul> <p>Pubblicazione bandi, rilascio autorizzazioni ed avvio cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Albareto - 10 alloggi</li> <li>- peep n. 41 Lesignana - 8 alloggi</li> <li>- peep n. 49 Marzaglia Nuova Est - 14 alloggi</li> <li>- peep n. 57 Portile Ovest - 4 alloggi</li> <li>- peep n. 63 Cittanova2 - 20 alloggi</li> <li>- peep n. 50 Cittanova1 - 10 alloggi</li> </ul> <p>Variante Peep n.7 Bazzini</p>			
<b>OBIETTIVO 2010</b>			
<p>Assegnazione, rilascio autorizzazioni ed avvio dei cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Viterbo - n. 97 alloggi</li> <li>- Peep della Pietra (più Chiesa Saliceta)- n. 253 alloggi</li> <li>- Peep Negrelli - n. 67 alloggi</li> </ul>			
<b>OBIETTIVO 2011</b>			
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>			
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	
<p>Svolgimento incontri per definizione accordi con proprietà e adozione iniziative per facilitare attuazione per comparti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Negrelli;</li> <li>- Peep Dalla Pietra;</li> </ul> <p>Pubblicazione bandi per cittadini</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 49 Marzaglia nuova est (14 alloggi);</li> <li>- Peep n. 47 Portile Ovest (4 alloggi);</li> </ul> <p>Assegnazione lotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 41 Lesignana (4 alloggi);</li> <li>- Peep n. 50 Cittanova 1 (10 alloggi);</li> <li>- Peep n. 63 Cittanova 2 (20 alloggi).</li> </ul>			
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	
<p>Chiusura accordi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Negrelli;</li> <li>- Peep Dalla Pietra.</li> </ul> <p>Pubblicazione bandi per cittadini</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 45 Albareto (10 alloggi);</li> </ul> <p>Assegnazione lotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 7 Bazzini (40 alloggi);</li> <li>- Peep n. 45 Albareto (60 alloggi);</li> <li>- Peep n. 48 Marzaglia Nuova Est (14 alloggi);</li> <li>- Peep n. 57 Portile Ovest (10 alloggi).</li> </ul> <p>Rilascio autorizzazioni ed avvio cantieri:</p>			

- Peep n. 7 Bazzini (40 alloggi);
- Peep n. 41 Lesignana (4 alloggi);
- Peep n. 45 Albareto (60 alloggi);
- Peep n. 48 marzaglia Nuova Est (14 alloggi);
- Peep n. 50 Cittanova 1 (10 alloggi);
- Peep n. 57 Portile Ovest (10 alloggi);
- Peep n. 63 Cittanova 2 (20 alloggi).

Indicatore di risultato - Previsto	Indicatore di risultato - Conseguito
Sottoscrizione accordi e delibere di adozione conseguenti.	

#### RISULTATI FINALI CONSEGUITI

Grado di conseguimento dei risultati
Note sul conseguimento dei risultati

#### ALTRI CDR COINVOLTI

19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria	Concordato	Garante
24 - Politiche Economiche	Concordato	Interessato

Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di compartecipazione
Stancari Marco	10
Benedetti Loris	20
Giovanardi Claudia	10
Reggianini Andrea	60

#### Personale Coinvolto

Tutto il personale dell'Ufficio PEEP
--------------------------------------

#### CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)

Condizioni: integrazione tra i settori garanti o interessati.

Risorse:

capp. di entrata in conto capitale 4470, 4744, 4745, 4746, 5041;

capp. di entrata corrente 3575, 3576 per recupero spese tecniche e organizzative anche di altri settori;

capp. di spesa di investimento: 24220, 24224, 24225.

Capitoli e Importo
--------------------

ANNO	2009	POL./PROGR.	240 - Riqualificazione urbana	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	2	
NR OBIETTIVO	2	C.AN.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative	
TITOLO				
SVILUPPO E ADEGUAMENTO DEL P.R.G.				
DATA INIZIO	01/01/2004	DATA FINE	31/12/2011	
DESCRIZIONE				
È il lavoro del Settore relativo al continuo processo di adeguamento e sviluppo dello strumento urbanistico generale, reso in qualche caso obbligatorio dal sopravvenire di nuove Leggi sia nazionali che regionali.				
FINALITA'				
Adeguare il P.R.G. alle diverse esigenze dell'Amministrazione e della città, attraverso l'adozione di specifiche varianti ed aggiornamenti.				
OBIETTIVO 2009				
Adozione/approvazione varianti annuali di POC RUE. Elaborazione materiali per varianti al PSC. Approvazione regolamento attuativo accordi aree ex Attrezzature Generali (zone F).				
OBIETTIVO 2010				
Adozione/approvazione varianti annuali di POC RUE. Elaborazione materiali per varianti PSC, apertura Conferenza di Pianificazione per Variante al PSC.				
OBIETTIVO 2011				
Adozione/approvazione varianti annuali di POC RUE. Chiusura Conferenza di Pianificazione per Variante al PSC ed adozione della Variante.				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Adozione Variante annuale al POC e RUE. Approvazione regolamento attuativo accordi aree ex Attrezzature Generali (zone F).				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Approvazione Variante annuale al POC e RUE. Approvazione da parte della Giunta comunale del documento preliminare variante PSC per avvio conferenza di pianificazione				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Atti di adozione e approvazione Variante.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria		Concordato	Interessato	
17 - Ambiente e Protezione civile		Concordato	Garante	
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria		Concordato	Interessato	
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti		Grado % di compartecipazione		
Stancari Marco		20		
Giovanardi Claudia		20		
Benedetti Loris		60		
Personale Coinvolto				
Tutto il personale del Servizio Pianificazione Urbanistica e il personale della Segreteria Amministrativa.				
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)				
Capitoli e Importo				

ANNO	2009	POL./PROGR.	240 - Riqualificazione urbana	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	3	
NR OBIETTIVO	3	C.AN.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative	
TITOLO				
ATTUAZIONE DEI PRINCIPI DI PEREQUAZIONE URBANISTICA				
DATA INIZIO	01/01/2002	DATA FINE	31/12/2010	
DESCRIZIONE				
La perequazione urbanistica persegue l'equa distribuzione tra i soggetti proprietari degli immobili interessati dagli interventi di trasformazione del territorio dei diritti edificatori riconosciuti dalla pianificazione urbanistica e degli oneri derivanti dalla realizzazione delle dotazioni territoriali.				
FINALITA'				
Le aree destinate dal PRG a Servizi di Quartiere ed Attrezzature Generali, possono essere interessate da accordi con i proprietari privati, per la acquisizione gratuita di parte di esse a fronte della ammissione di una parziale edificabilità. L'acquisizione di aree, anche per la realizzazione di nuove infrastrutture, impone quasi sempre la definizione di accordi di pianificazione (art. 18 L.R. 20/2000) con i proprietari per evitare ricorsi e contenzioso. Il perseguimento dell'obiettivo "perequazione" è avviato fin dall'anno 2002 con l'approvazione da parte della Giunta Comunale di circa 15 atti, in parte per la sottoscrizione di accordi di pianificazione ai sensi dell'art. 18 della L.R. 20/2000 e in parte in attuazione dell'art. 39.3 delle N.A. del PRG in relazione alla cessione gratuita di aree per Servizi. Deve inoltre essere prestata la necessaria assistenza e collaborazione per l'elaborazione degli accordi di pianificazione. Con la recente definizione dei Regolamenti applicativi degli accordi ai sensi degli art. 14.1 e 16.7bis, rende possibile la stipulazione di accordi perequati in modo diffuso sul territorio comunale relativi alle aree ex attrezzature generali per l'acquisizione di terreni per la programmazione di interventi di edilizia pubblica.				
OBIETTIVO 2009				
Stipula di nuovi accordi di Pianificazione con i privati proprietari applicando i nuovi Regolamenti di perequazione approvati, in relazione alle istruttorie delle pratiche presentate in ordine a possibili accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis norme PSC POC RUE, e approvazione di eventuali accordi.				
OBIETTIVO 2010				
Stipula di nuovi accordi di Pianificazione con i privati proprietari applicando i nuovi Regolamenti di perequazione approvati, in relazione alle istruttorie delle pratiche presentate in ordine a possibili accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis norme PSC POC RUE, e approvazione di eventuali accordi.				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Stipula di n. 10 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Stipula di ulteriori n. 5 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Sottoscrizione e stipula Accordi.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria			Concordato	Interessato
17 - Ambiente e Protezione Civile			Concordato	Interessato
06 - Politiche Patrimoniali			Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			20	
Benedetti Loris			30	
Giovanardi Claudia			20	
Reggianini Andrea			30	

<b>Personale Coinvolto</b>	
Tutto il personale del Servizio Pianificazione Urbanistica, dell'Ufficio PEEP e della Segreteria amministrativa del Settore.	
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>	
La sottoscrizione degli accordi dipende in misura pressochè esclusiva dalla volontà dei privati proponenti, e quindi il numero degli Accordi che effettivamente si andranno a stipulare è, in fase di programmazione annuale, solamente indicativo.	
<b>Capitoli e Importo</b>	

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	4
<b>NR OBIETTIVO</b>	4	<b>C.AN.</b>	1603 - Servizi generali - Pian. Territ.
<b>TITOLO</b>			
SISTEMA FERROVIARIO ALTA CAPACITÀ E ALTRE OPERE INFRASTRUTTURALI			
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/1997	<b>DATA FINE</b>	31/12/2011
<b>DESCRIZIONE</b>			
<p>Si tratta dell'insieme delle azioni e dei provvedimenti nei confronti dei proponenti, dei livelli istituzionali e della società civile, direttamente finalizzati alla concretizzazione del sistema infrastrutturale ad Alta Capacità - nuova linea, variante alla linea storica e scalo merci - nella sua specifica componentistica e scansione in fasi spazio-temporali, nonché nelle infrastrutture trasportistiche di complemento.</p> <p>Oltre alle nuove componenti del sistema ferroviario l'obiettivo comprende anche l'attuazione di altre rilevanti opere infrastrutturali da realizzarsi a carico di terzi, quale la nuova Campogalliano-Sassuolo, il prolungamento della Tangenziale fino al casello di Modena sud, la quarta corsia autostradale.</p>			
<b>FINALITA'</b>			
<p>Costituire i presupposti per la realizzazione e messa in essere delle infrastrutture:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistema ferroviario ad Alta Capacità e delle infrastrutture di supporto;</li> <li>- variante alla linea Milano-Bologna e nuovo scalo merci di Cittanova;</li> <li>- prolungamento Autobrennero fino a Sassuolo e variante alla Via Emilia ovest;</li> <li>- prolungamento Tangenziale sud fino al casello di Modena nord;</li> <li>- quarta corsia A1.</li> </ul> <p>Garantire la qualità degli interventi in un quadro di conseguita accettazione sociale, valorizzando adeguatamente il nodo ferroviario e stradale di Modena.</p> <p><b>LINEA VELOCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (parco di Villanova, percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Approvazione della nuova soluzione del raccordo merci Modena-nord.</li> </ul> <p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.</li> </ul>			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Verifica dell'attuazione della convenzione inerente i lavori sul Cavo Levata.</li> </ul> <p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.</li> </ul>			

**ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Monitoraggio e verifica del piano di dismissione degli elettrodotti FS in seguito all'attivazione dei nuovi elettrodotti.
- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Attivazione del gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

**INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA
- Pronunciamento circa la verifica di ottemperanza al DECVIA.

**PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Istruttoria del progetto esecutivo per la verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite ins ede di CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Attività di monitoraggio del processo di progettazione definitiva dell'opera, con particolare riferimento alla c.d. "Variante Via Emilia".
- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di Via Nazionale.
- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.

**OBIETTIVO 2010**

**LINEA VELOCE**

- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).

**RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA**

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.
- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.

**ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Attivazione del gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

**INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA
- Pronunciamento circa la verifica di ottemperanza al DECVIA.

**PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di CDS.
- Supporto ad ANAS nella gestione delle fasi espropriative e di delocalizzazione degli edifici direttamente interferiti e/o oggettivamente incompatibili.

**OBIETTIVO 2011**

**LINEA VELOCE**

- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.

- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).

#### RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.
- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.

#### ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004

- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocalizzata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Partecipazione al gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA

- Verifica della realizzazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

#### PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"

- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

#### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO

- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di CDS.
- Supporto ad ANAS nella gestione delle fasi espropriative e di delocalizzazione degli edifici direttamente interferiti e/o oggettivamente incompatibili.

### PIANO DELLE AZIONI

AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito
<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Verifica dell'attuazione della convenzione inerente i lavori sul Cavo Levata.</li> </ul> <p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.</li> </ul>	



**ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Monitoraggio e verifica del piano di dismissione degli elettrodotti FS in seguito all'attivazione dei nuovi elettrodotti.
- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

**INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

**PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Istruttoria del progetto esecutivo per la verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite in sede di CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Attività di monitoraggio del processo di progettazione definitiva dell'opera, con particolare riferimento alla c.d. "Variante Via Emilia".
- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di Via Nazionale.
- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.

**AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto**

**AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito**

**LINEA VELOCE**

- Supporto ai cittadini impattati.
- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.

**RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA**

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.
- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.

**ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Monitoraggio e verifica del piano di dismissione degli elettrodotti FS in seguito all'attivazione dei nuovi elettrodotti.
- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Attivazione del gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA
- Pronunciamento circa la verifica di ottemperanza al DECVIA.

#### PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"

- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Istruttoria del progetto esecutivo per la verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite in sede di CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

#### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO

- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di Via Nazionale.
- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Istruttoria del progetto esecutivo per la verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite in sede di CDS per l'approvazione del progetto definitivo.

Indicatore di risultato - Previsto	Indicatore di risultato - Conseguito
<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <p>n. 10 sopralluoghi effettuati del gruppo tecnico per la verifica della conformità delle opere realizzate ai progetti approvati</p> <p>n. 5 presa in carico di cui:</p> <p>sottopassi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Via Villanova</li> <li>-Via Cavo Argine</li> <li>- Via Quattro Ville-fermata Villanova</li> </ul> <p>opere diverse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciclabile Via Quattro Ville</li> <li>-Rotatoria Via Vigna Verde</li> </ul> <p>n. 1 opera approvata relativa alla soluzione delle interferenze con la viabilità comunale (non individuabile al momento)</p> <p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <p>n. 1 progetto esecutivi approvati:mitigazioni a verde</p> <p>n. 10 sopralluoghi effettuati del gruppo tecnico per la verifica della conformità delle opere realizzate ai progetti approvati</p> <p>n. 14 opere presa in carico:</p> <p>Rotatorie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Via Ponte Alto nord</li> <li>-Via Sant'Anna</li> <li>-Via Per Carpi</li> <li>-Via Sant'Anna Via Razzaboni</li> <li>-Via San Cataldo</li> <li>-Via Capitani</li> <li>-Via Cimitero San Cataldo</li> </ul> <p>Strade</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Via Capitani</li> </ul>	

-Via San Cataldo  
 -Via Ponte Alto Nord  
 Ciclabili  
 -Via Capitani  
 -Via San Cataldo  
 -Via Sant'Anna  
 -Via per Carpi

INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA  
 n. 2 incontri del gruppo di lavoro costituito  
 n. 1 verifica di ottemperanza DECVIA

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO  
 SASSUOLO  
 - n. 1 partecipazioni alla conferenza di servizi  
 - n.1 verifiche di ottemperanza alle prescrizioni impartite in sede di  
 CDS

PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"  
 - n. 1 partecipazioni alla conferenza di servizi  
 - n.1 verifiche di ottemperanza alle prescrizioni impartite in sede di  
 CDS

RISULTATI FINALI CONSEGUITI		
Grado di conseguimento dei risultati		
Note sul conseguimento dei risultati		
ALTRI CDR COINVOLTI		
17 - Ambiente e Protezione Civile	Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco	70	
Caula Alberto	10	
Morselli Pietro	10	
Giovanardi Claudia	10	
Personale Coinvolto		
Dott. Leonardi Giuseppe, Arch. Croci Morena, dott. Franchi Valeriano, dott. Stefano Ansaloni		
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)		
Capitoli e Importo		

ANNO	2009	POL./PROGR.	230 - Mobilità	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	5	
NR OBIETTIVO	5	C.AN.	1803 - Progettazione reti e gestione traffico	
TITOLO				
LA PROGETTAZIONE DELLE RETI DELLA MOBILITÀ - TRASPORTO PRIVATO				
DATA INIZIO	01/01/2004	DATA FINE	31/12/2009	
DESCRIZIONE				
Si tratta della attività principale del Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico, fortemente integrata con la pianificazione territoriale da un lato e la progettazione delle infrastrutture dall'altro. Consiste nella messa a punto degli strumenti di valutazione e monitoraggio dei diversi tipi di mobilità sul territorio (persone, merci, trasporto privato, pubblico, ecc.), di impostazione dei progetti di modifica delle reti di trasporto e di simulazione degli effetti di questi progetti, per mettere a punto le migliori soluzioni dal punto di vista della efficacia e dei costi di realizzazione.				
FINALITA'				
La finalità è quella di perfezionare i sistemi per la mobilità privata, sia in quanto tali sia, soprattutto, in relazione alle modifiche delle previsioni urbanistiche.				
OBIETTIVO 2009				
Realizzazione di ulteriori campagne di rilevazione e utilizzo dei modelli di simulazione. Centralizzazione di ulteriori n.38 impianti semaforici che si aggiungono ai n.67 centralizzati al 31/12/2008. Completamento centrale impianti semaforici. Analisi delle nuove infrastrutture connesse con lo studio del Piano Particolareggiato Cittanova2000 e zone limitrofe.				
OBIETTIVO 2010				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Fase di sperimentazione e collaudo finale nuova centrale semaforica. Completamento analisi delle nuove infrastrutture connesse con lo studio del Piano Particolareggiato Cittanova2000 e zone limitrofe. Realizzazione di ulteriori campagne di rilevazione e utilizzo dei modelli di simulazione. Analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Sviluppo di ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Calibrazione dei modelli di simulazione al fine di avere uno strumento di supporto alla progettazione stradale e alla pianificazione della mobilità e di alcuni aspetti urbanistici. Predisposizione studi sui nuovi scenari sistema delle gronde Nord e Sud. Predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Centralizzazione di ulteriori 38 impianti semaforici.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
05 - Politiche Finanziarie			Concordato	Interessato
07 - Polizia Municipale			Concordato	Interessa
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			20	80

Caula Alberto

**Personale Coinvolto**

Tutto il personale del Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico.

**CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)**

**Capitoli e Importo**

ANNO	2009	POL./PROGR.	230 - Mobilità	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	6	
NR OBIETTIVO	6	C.AN.	1802 - Nuove Infrastrutture e Urbanizzazioni	
TITOLO				
FASCIA FERROVIARIA - INFRASTRUTTURE VIARIE ED URBANIZZAZIONI				
DATA INIZIO	01/01/2002	DATA FINE	31/12/2011	
DESCRIZIONE				
Progettazione e realizzazione delle infrastrutture viarie e degli interventi di bonifica e urbanizzazione previste nell'ambito del Programma di Riqualificazione Urbana "Fascia Ferroviaria" e del Programma per la Sicurezza Urbana.				
FINALITA'				
Realizzazione del sistema infrastrutturale (viario ed urbanizzazioni) a supporto del programma pubblico/privato di interventi edificatori determinati dalle convenzioni dei singoli comparti nel fine generale della riqualificazione e messa in sicurezza del Quadrante nord.				
OBIETTIVO 2009				
1. Prosecuzione lavori opere di U1 Ex Mercato Bestiame. 2. Approvazione progetto e avvio lavori riqualificazione di Via S.Caterina. 3. Inizio lavori di completamento sottopasso Acciaierie - ex Benfra. 4. Elaborazione progetto definitivo tratto Gronda Sud Est compreso tra Via S.Giovanni Bosco e Via Morandi.				
OBIETTIVO 2010				
1. Approvazione progetto di riqualificazione Via del Mercato. 2. Progettazione area Giardino di Mezzo - ex Pro Latte.				
OBIETTIVO 2011				
1. Avvio lavori parcheggio in struttura Porta Nord. 2. Approvazione progetto di riqualificazione Via Canaletto. 3. Avvio lavori riqualificazione di Via delle Suore. 4. Progettazione riqualificazione ex Darsena.				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
3. Aggiudicazione progetto completamento sottopasso ferroviario Acciaierie - ex Benfra. 4. Individuazione aree da espropriare per tratto Gronda Sud Est compreso tra Via S.Giovanni Bosco e Via Morandi.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
3. Prosecuzione cantiere completamento sottopasso ferroviario Acciaierie - ex Benfra. 1. Avvio lavori opere di U1 Ex Mercato Bestiame. 2. Approvazione progetto definitivo riqualificazione di Via S.Caterina. 4. Elaborazione progetto definitivo tratto Gronda Sud Est compreso tra Via S. Giovanni Bosco e Via Morandi.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Delibere approvazione progetti e stati di avanzamento lavori.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria			Concordato	Garante
21 - Lavori Pubblici			Concordato	Interessato
06 - Politiche Economiche e Patrimoniali			Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			30	
Pietro Morselli			70	
Personale Coinvolto				
Servizio Urbanizzazioni e nuove infrastrutture.				

CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)	
Capitoli e Importo	

ANNO	2009	POL./PROGR.	250 - Politiche abitative	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	7	
NR OBIETTIVO	7	C.AN.	1802 - Nuove Infrastrutture e Urbanizzazioni	
TITOLO				
OPERE DI URBANIZZAZIONE NEI NUOVI COMPARTI PEEP				
DATA INIZIO	30/06/2001	DATA FINE	31/12/2009	
DESCRIZIONE				
Definizione dei criteri tecnico/prestazionali per la progettazione/esecuzione delle opere di urbanizzazione dei nuovi comparti PEEP da affidarsi a privati - modalità di controllo delle opere medesime. Stesura di un documento tecnico che fissi gli indirizzi ed i contenuti "guida" generali per la progettazione delle opere di urbanizzazione nell'ambito dei comparti PEEP, nonchè regoli i passaggi e le modalità attraverso cui l'A.C. possa esercitare gli opportuni e necessari controlli in merito alla esecuzione delle opere medesime e le condizioni per la successiva presa in carico, da recepirsi nel quadro di condizioni all'attuazione da osservare da parte del privato attuatore. Applicazioni operative delle determinazioni assunte in materia di controllo della fase progettuale ed esecutiva. Attuazione diretta delle opere di urbanizzazione dei nuovi comparti PEEP.				
FINALITA'				
Creazione delle più opportune condizioni affinché l'Amministrazione Comunale possa esercitare funzioni di controllo della progettazione prima e delle modalità esecutive poi di opere di urbanizzazione che dovrà prendere successivamente in carico e mantenere, al fine di accrescere il livello di efficienza e funzionalità complessiva delle reti infrastrutturali, garantirne l'omogeneità e perseguire più generali criteri di risparmio in termini di oneri manutentivi, in aderenza con le decisioni assunte in materia attuativa delle aree PEEP, miranti all'affidamento preferenziale ai soggetti privati interessati a tali compiti e funzioni.				
OBIETTIVO 2009				
1. Ultimazione lavori PEEP S. Damaso. 2. Prosecuzione lavori PEEP S. Caterina. 3. Inizio cantiere lavori PEEP Cittanova. 4. Approvazione progettazione esecutiva PEEP Abetti. 5. Avvio lavori PEEP Tarcento. 6. Inizio lavori PEEP Baggiovara. 7. Ultimazione lavori PEEP Marzaglia nuova. 8. Ultimazione lavori di U1 PEEP di Via Panni. 9. Ultimazione lavori Comparto Via Newton-Leonardo da Vinci. 10. Ultimazione lavori Piano Particolareggiato IX Gennaio. 11. Avvio lavori di U2 Peep Via Panni.				
OBIETTIVO 2010				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
1. Ultimazione lavori PEEP S.Damaso. 2. Prosecuzione lavori PEEP S.Caterina. 3. Inizio cantiere lavori PEEP Cittanova. 4. Avvio lavori PEEP Tarcento. 5. Ultimazione lavori PEEP Marzaglia nuova. 6. Ultimazione lavori PEEP di Via Panni. 7. Ultimazione lavori 1° e 2° stralcio Comparto Via Newton-Leonardo da Vinci. 8. Ultimazione lavori Piano Particolareggiato IX Gennaio. 9. Approvazione progetto esecutivo U2 Peep Panni.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
1. Prosecuzione lavori PEEP S.Caterina. 2. Prosecuzione cantiere lavori PEEP Cittanova. 3. Approvazione progettazione esecutiva PEEP Abetti. 5. Prosecuzione lavori PEEP Tarcento. 6. Inizio lavori PEEP Baggiovara. 7. Inizio lavori U2 Peep Panni.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Delibere di approvazione progetti e stati di avanzamento lavori.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				



Grado di conseguimento dei risultati		
Note sul conseguimento dei risultati		
ALTRI CDR COINVOLTI		
17 - Ambiente e Protezione civile	Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di compartecipazione	
Pietro Morselli	60	
Reggianini Andrea	20	
Benedetti Loris	10	
Stancari Marco	10	
Personale Coinvolto		
Tutto il personale del Servizio Urbanizzazioni e nuove infrastrutture.		
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)		
Capitoli e Importo		

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	230 - Mobilità
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	8
<b>NR OBIETTIVO</b>	8	<b>C.AN.</b>	1802 - Nuove infrastrutture e Urbanizzazioni
<b>TITOLO</b>			
POTENZIAMENTO E QUALIFICAZIONE DELLA RETE VIARIA			
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2001	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009
<b>DESCRIZIONE</b>			
Progettazione ed attuazione di una serie di interventi infrastrutturali finalizzati al completamento, razionalizzazione, adeguamento e potenziamento delle reti infrastrutturali comunali inseriti nel quadro della pianificazione comunale settoriale (PUM) e generale (PRG), oltre a quelli già ricompresi all'interno del programma "Fascia Ferroviaria".			
<b>FINALITA'</b>			
Eliminazione di punti problematici per la viabilità locale, fluidificazione del traffico, aumento del livello di sicurezza degli utenti, completamento delle reti esistenti finalizzata ad offrire più opportunità alle movimentazioni, qualificazione delle aree limitrofe alle sedi viarie, arredo urbano, contenimento dell'inquinamento atmosferico e rumore.			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
1) Approvazione progetto lavori ciclabile Via Formigina-Cognento 2) Apertura al traffico sottopasso Saliceta S. Giuliano 3) Apertura al traffico opera di attraversamento (ponte) della Nuova Estense presso Vaciglio 4) Ultimazione lavori ciclabile Modena-Baggiovara 5) Elaborazione progetto definitivo con individuazione aree da espropriare per Variante S.P. 15 Marzaglia Nuova 6) Approvazione progetto esecutivo pista ciclabile Via Capitani-Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmora 7) Approvazione progetto Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio 8) Approvazione progetto esecutivo di allargamento di Via Santa Caterina			
<b>OBIETTIVO 2010</b>			
<b>OBIETTIVO 2011</b>			
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>			
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	
1) Elaborazione e invio progetto definitivo al Settore Patrimonio ciclabile Via Formigina-Cognento 2) Prosecuzione lavori sottopasso Saliceta S. Giuliano 3) Apertura al traffico opera di attraversamento (ponte) della Via Nuova Estense da parte ciclabile Modena-Vignola 4) Ultimazione lavori ciclabile Modena-Baggiovara 5) Elaborazione progetto definitivo con individuazione aree da espropriare per Variante S.P. 15 Marzaglia Nuova 6) Elaborazione e invio progetto definitivo al Settore Patrimonio pista ciclabile Via Capitani-Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmora 7) Invio progetto definitivo al Patrimonio relativo alla Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio			
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	
1) Approvazione progetto esecutivo lavori ciclabile Via Formigina-Cognento 2) Ultimazione lavori sottopasso Saliceta S. Giuliano 6) Approvazione progetto esecutivo pista ciclabile Via Capitani-Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmora 7) Approvazione progetto Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio 8) Approvazione progetto esecutivo di allargamento di Via Santa Caterina			
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>	
Lettere trasmissione progetti definitivi per avvio procedura espropriativa al Settore Patrimonio e contabilità lavori in relazione a : 1) pista ciclabile Via Formigina-Cognento 5) Elaborazione progetto definitivo con individuazione aree da espropriare per Variante S.P. 15 Marzaglia Nuova			

6) pista ciclabile Via Capitani -Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmora  
8)Progetto esecutivo di allargamento di Via Santa Caterina  
7) Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio

INOLTRE:

2) Apertura sottopasso Saliceta S.Giuliano  
3) Apertura al traffico opera di attraversamento (ponte) della Via Nuova Estense da parte ciclabile Modena-Vignola  
4) Ultimazione lavori ciclabile Modena-Baggiovara

RISULTATI FINALI CONSEGUITI		
Grado di conseguimento dei risultati		
Note sul conseguimento dei risultati		
ALTRI CDR COINVOLTI		
06 - Politiche Economiche e Patrimoniali	Concordato	Garante
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco	30	
Pietro Morselli	60	
Caula Alberto	10	
Personale Coinvolto		
Tutto il personale dei Servizi Urbanizzazioni e Nuove Infrastrutture e Progettazione Reti e Gestione Traffico.		
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)		
Capitoli e Importo		

ANNO	2009	POL./PROGR.	230 - Mobilità	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	9	
NR OBIETTIVO	9	C.AN.	1803 - Progettazione reti e gestione traffico	
TITOLO				
PIANI DI SETTORE - TRAFFICO E MOBILITÀ				
DATA INIZIO	01/01/2001	DATA FINE	31/12/2009	
DESCRIZIONE				
<p>Predisposizione dei Piani di settore relativi al Traffico ed alla Mobilità, tra cui:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Piano della Sosta;</li><li>- Piano delle piste ciclabili;</li><li>- Piano delle Zone a 30 Km/h ed interventi per la Sicurezza.</li></ul> <p>Sollecitazione alla attuazione di interventi e/o iniziative già previsti in maniera autonoma dal Comune o in collaborazione con altri Enti e soggetti: Piano della salute, campagne con Enti ed Associazioni, ecc..</p> <p>Implementare l'attività progettuale all'interno del Servizio Traffico caratterizzandola in maniera sempre più marcata sotto il profilo della sicurezza.</p>				
FINALITA'				
<p>Predisporre strumenti di pianificazione e programmazione con linee guida, strategie operative, priorità di intervento.</p> <p>Mettere a sistema l'intero quadro di iniziative ed interventi finalizzati all'aumento della sicurezza stradale e ridurre l'incidentalità nel Comune di Modena, sulla viabilità e spazi pubblici di competenza comunale, con particolare attenzione per le categorie deboli: anziani, bambini, portatori di handicap.</p> <p>Dare corso al quadro di iniziative ed interventi già previsti in un ambito coordinato e sistemico di iniziative sulla sicurezza stradale.</p>				
OBIETTIVO 2009				
<p>Predisposizione di un nuovo Piano delle piste ciclabili.</p> <p>Predisposizione del quadro di interventi relativi alla sicurezza stradale (zone a 30 Km/h), comprensivo delle priorità di intervento e dei relativi progetti esecutivi, secondo le priorità fornite dall'Amministrazione.</p>				
OBIETTIVO 2010				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Inquadramento aree di intervento del Piano Piste ciclabili e zone 30km/h.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Completamento Piano Piste ciclabili e zone 30 km/h.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Approvazione dei Piani.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
21 - Lavori Pubblici			Concordato	Garante
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			20	
Caula Alberto			80	
Personale Coinvolto				
Tutto il personale del Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico.				
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)				
Capitoli e Importo				

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	510 - L'azienda Comune	
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	10	
<b>NR OBIETTIVO</b>	10	<b>C.AN.</b>	1602 - Toponomastica e cartografia	
<b>TITOLO</b>				
ACQUISIZIONE DELLE FUNZIONI CATASTALI				
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2009	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009	
<b>DESCRIZIONE</b>				
<p>Si tratta della acquisizione delle funzioni catastali da parte dei Comuni, con le modalità definite nelle diverse disposizioni legislative e regolamentari che, a partire dal 1996, anno avviato il processo.</p> <p>Nel corso del 2009 è prevista l'emanazione di nuove disposizioni che renderanno operativo il processo, dopo l'interruzione che è durata oltre un quinquennio.</p>				
<b>FINALITA'</b>				
La finalità è quella di portare al Comune la competenza ed il controllo del corretto accatastamento degli immobili del proprio territorio, allo scopo di completare la formazione e l'aggiornamento delle mappe catastali e dell'anagrafe edilizia, oltre alla verifica della corretta classificazione degli immobili stessi.				
<b>OBIETTIVO 2009</b>				
Sviluppare, in accordo con gli altri Settori ed altri Enti (Provincia di Modena e altri Comuni contermini), ogni azione per l'acquisizione delle funzioni catastali da parte del Comune di Modena, secondo gli indirizzi e le disposizioni fornite dall'Amministrazione, mantenendo una attenta osservazione su tutte le possibili azioni che l'Agenzia del Territorio e prima ancora il governo nazionale intendano intraprendere per consentire la ripresa del processo di decentramento o di qualsiasi altra forma di superamento dei problemi inerenti la gestione della materia catastale.				
<b>OBIETTIVO 2010</b>				
<b>OBIETTIVO 2011</b>				
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>				
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>		
Analisi, approfondimento e soluzione delle problematiche inerenti l'eventuale ripresa e modifica del processo di decentramento delle funzioni catastali ai comuni.				
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>		
Consolidamento del processo di decentramento qualora entrassero in campo le nuove normative.				
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>		
Acquisizione definitiva funzioni catastali dall'Agenzia del Territorio.				
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>				
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>				
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>				
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>				
05 - Politiche Finanziarie		Concordato	Garante	
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di compartecipazione</b>		
Stancari Marco		20		
Zini Giuseppe		80		
<b>Personale Coinvolto</b>				
Arch. Giuseppe Zini - Responsabile Ufficio Toponomastica e Cartografia				
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>				
<b>Capitoli e Importo</b>				

ANNO	2009	POL./PROGR.	220 - La città sostenibile	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	11	
NR OBIETTIVO	11	C.AN.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative	
TITOLO				
INTERVENTI A SUPPORTO DEL PROGRAMMA AGENDA 21 IN MATERIA DI POLITICHE ABITATIVE E MOBILITÀ				
DATA INIZIO	01/01/2003	DATA FINE	31/12/2010	
DESCRIZIONE				
Attuazione del comparto PEEP di Cognento, parte pubblica e parte privata, la cui progettazione è stata effettuata sia dalla parte pubblica che da quella privata anticipando gli indirizzi di Agenda 21. Modifiche e perfezionamenti delle norma edilizie ed urbanistiche in materia di salvaguardia e qualità dell'ambiente. Azioni di sostegno alla mobilità sostenibile: sviluppo del Trasporto Pubblico e collettivo, utilizzo di mezzi e carburanti a basso impatto, iniziative per la qualificazione dei sistemi di trasporto (merci, ecc.). Sviluppo del progetto "C'entro in bici" attraverso l'acquisto di nuove biciclette e la razionalizzazione ed implementazione dei punti di deposito e parcheggio con finanziamento dalla Provincia di Modena. Messa in sicurezza della rete ciclabile urbana negli attraversamenti e nei punti critici con utilizzazione di un finanziamento regionale. Incentivazione con contributi comunali e regionali all'acquisto di veicoli elettrici e alla metanizzazione del parco automobilistico cittadino.				
FINALITA'				
Azioni di sostegno alla mobilità sostenibile: sviluppo del Trasporto Pubblico e collettivo, utilizzo di mezzi e carburanti a basso impatto, iniziative per la qualificazione dei sistemi di trasporto (merci, ecc.). Sviluppo del progetto "C'entro in bici" attraverso l'acquisto di nuove biciclette e la razionalizzazione ed implementazione dei punti di deposito e parcheggio con finanziamento dalla Provincia di Modena. Messa in sicurezza della rete ciclabile urbana negli attraversamenti e nei punti critici con utilizzazione di un finanziamento regionale. Incentivazione con contributi comunali e regionali all'acquisto di veicoli elettrici e alla metanizzazione del parco automobilistico cittadino				
OBIETTIVO 2009				
Indirizzare e progettare la realizzazione di edilizia sia pubblica che privata, residenziale e produttiva, a criteri urbanistici di ecosostenibilità. Modificare le modalità di utilizzo e le tipologie dei mezzi di trasporto privato e collettivo verso un minore impatto ambientale.				
OBIETTIVO 2010				
Indirizzare e progettare la realizzazione di edilizia sia pubblica che privata, residenziale e produttiva, a criteri urbanistici di ecosostenibilità. Modificare le modalità di utilizzo e le tipologie dei mezzi di trasporto privato e collettivo verso un minore impatto ambientale.				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Avvio di tutti i cantieri del comparto Peep Cognento e produzione di un rapporto delle attività del gruppo di lavoro Peep Cognento. Prosecuzione dlle diverse attività dell'iniziativa Centro in bici.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Conclusione attività del gruppo di lavoro Comparto Peep Cognento con redazione di un rapporto finale.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Produzione di rapporti delle attività del gruppo di lavoro Peep Cognento.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
17 - Ambiente e Protezione Civile			Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			30	
Caula Alberto			10	
Benedetti Loris			20	
Reggianini Andrea			40	

<b>Personale Coinvolto</b>	
Personale Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico e Ufficio Peep	
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>	
<b>Capitoli e Importo</b>	

ANNO	2009	POL./PROGR.	240 - Riqualificazione urbana	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	12	
NR OBIETTIVO	12	C.AN.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative	
TITOLO				
LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA				
DATA INIZIO	01/01/2006	DATA FINE	31/12/2010	
DESCRIZIONE				
Adeguamento degli strumenti di pianificazione urbanistica alle analisi degli impatti determinati dall'ambiente urbano su quello naturale e valutazioni di qualità urbana in termini di benessere, salubrità ed efficienza dei sistemi ambientali, insediativi, infrastrutturali a rete e della mobilità.				
Approvazione delle necessarie varianti al PRG per l'applicazione di una valutazione di impatto ambientale.				
FINALITA'				
Salvaguardia del valore naturale, ambientale e paesaggistico e miglioramento dello stato dell'ambiente e del territorio; miglioramento della qualità della vita e della salubrità degli insediamenti con la definizione delle compatibilità dei processi di trasformazione del suolo in relazione al tessuto sociale e individuazione delle modalità di mitigazione degli impatti.				
OBIETTIVO 2009				
Adozione variante urbanistica di aggiornamento Quadro conoscitivo PRG e definizione VALSAT da applicare al PRG vigente. Definizione metodologia VALSAT da applicare alle future varianti urbanistiche.				
OBIETTIVO 2010				
Approvazione variante VALSAT e verifica applicazione ai casi concreti.				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Predisposizione elaborati Quadro Conoscitivo per l'apertura del processo di Variante al PRG.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Adozione variante VALSAT e avvio Conferenza di pianificazione.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Predisposizione definitiva elaborati e atti di apertura Conferenza di pianificazione.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
17 - Ambiente e Protezione civile			Concordato	Garante
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			40	
Giovanardi Claudia			20	
Benedetti Loris			40	
Personale Coinvolto				
Arch. Croci Morena, Arch. Cerfogli Giovanni, Arch. Rinaldi Giovanna, Dott. Leonardi Giuseppe, Arch Roberta Sola. Capo Sez.Tecnico: Fiandri Clara. Aiuto progettisti: Corradi Sonia, D'Alesio Francesco.				
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)				
Capitoli e Importo				



ANNO	2009	POL./PROGR.	250 - Politiche abitative	
NR. CDR	16	NR. PROG. SETT.	13	
NR OBIETTIVO	13	C.AN.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative	
TITOLO				
POLITICHE ABITATIVE - PROGRAMMA COMUNALE PER L'AFFITTO -				
DATA INIZIO	01/10/2006	DATA FINE	31/12/2009	
DESCRIZIONE				
Elaborazione di uno schema di piano industriale di Edilizia Residenziale Sociale (ERS) per offrire alloggi in affitto a canone "tutto compreso" (affitto, luce, gas, acqua, manutenzione ordinaria e straordinaria) che non ecceda il 35% del reddito medio delle famiglie appartenenti alla cosiddetta "fascia grigia".				
FINALITA'				
Offrire alla cosiddetta "fascia grigia" sociale compresa tra gli utenti della Edilizia Residenziale Pubblica (ERP) e quelli degli alloggi in diritto di superficie PEEP, stimata in circa 20.000 unità, alloggi in affitto permanente a prezzo calmierato.				
OBIETTIVO 2009				
Emettere avviso per la sollecitazione al mercato di proposte di progettazione - finanziamento - costruzione - gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP.				
OBIETTIVO 2010				
OBIETTIVO 2011				
PIANO DELLE AZIONI				
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito	
Completamento schema piano industriale per la progettazione - finanziamento - costruzione - gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP. Predisposizione delle modalità per la selezione del promotore.				
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto			AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito	
Emissione avviso di sollecitazione di proposte al mercato. Predisposizione della delibera di assegnazione della Concessione per alloggi universitari - Campus Modena.				
Indicatore di risultato - Previsto			Indicatore di risultato - Conseguito	
Predisposizione schema di delibera di approvazione dell'avviso e del piano industriale per la progettazione-finanziamento-costruzione-gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP.				
RISULTATI FINALI CONSEGUITI				
Grado di conseguimento dei risultati				
Note sul conseguimento dei risultati				
ALTRI CDR COINVOLTI				
06 - Politiche Patrimoniali			Concordato	Interessato
12 - Politiche Sociali - Abitative e per l'Integrazione			Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti			Grado % di compartecipazione	
Stancari Marco			20	
Ponselè Carlo Andrea			60	
Benedetti Loris			10	
Reggianini Andrea			10	
Personale Coinvolto				
Daniela Dallari - Ufficio PEEP Susanna Pivetti - Segreteria generale Claudio Coltellacci - Patrimonio Stefano Ansaloni - Pianificazione				
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)				



<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana	
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	14	
<b>NR OBIETTIVO</b>	14	<b>C.AN.</b>	1802 - Nuove infrastrutture e Urbanizzazioni	
<b>TITOLO</b>				
RICOGNIZIONE , QUANTIFICAZIONE E CONFERIMENTO A HERA MODENA DELLE RETI TECNOLOGICHE REALIZZATE NEI COMPARTI PUBBLICI				
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2009	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009	
<b>DESCRIZIONE</b>				
Individuazione della consistenza delle reti tecnologiche gas ed energia elettrica realizzata nei comparti pubblici e loro suddivisione in base alle date di collaudo				
<b>FINALITA'</b>				
Aggiornamento del valore delle reti impiantistiche realizzate nei comparti attuativi di iniziativa pubblica da conferire a Hera spa				
<b>OBIETTIVO 2009</b>				
Conferimento a Hera delle reti tecnologiche gas ed energia elettrica facenti parte dei comparti pubblici collaudati negli anni 2005-2006-2007				
<b>OBIETTIVO 2010</b>				
<b>OBIETTIVO 2011</b>				
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>				
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>			<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	
Redazione del nuovo accordo per la definizione delle linee guida per gli interventi sulle reti tecnologiche realizzate nei comparti pubblici e privati. Determinazione e condivisione con Hera delle quantità di reti da conferire e dei relativi introiti per il Comune di Modena				
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>			<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	
Conferimento ad Hera delle reti dei seguenti comparti: - ex Corni U1 - Fondazione Prolatte U1 - Comparto residenziale Contrada Ragazzi 99 - PP Modena Rugby Club - Villanova area 01-02 - Peep Ganaceto U1 - Peep Portile ovest - Peep Pergolesi				
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>			<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>	
Conferimento ad Hera delle reti dei comparti realizzati				
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>				
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>				
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>				
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>				
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria		Concordato	Garante	
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>		
Stancari Marco		10		
Morselli Pietro		90		
<b>Personale Coinvolto</b>				
Ufficio Amministrativo e tecnico del Servizio Urbanizzazioni				
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>				

