



- I ciclisti sono obbligati a transitare sulle piste ciclabili e sugli attraversamenti ciclabili se presenti



- Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati e delimitati mediante una o due successioni di quadrati bianchi ("quadrotti") in ogni caso si raccomanda la massima prudenza nella valutazione dei comportamenti tenuti da conducenti dei veicoli che escono dalla rotatoria

- Se al termine di una pista ciclabile non sono presenti attraversamenti ciclabili, ma solo attraversamenti pedonali, il ciclista per avere la precedenza, deve scendere dal proprio veicolo e condurlo a mano

**Se non sono presenti piste ciclabili, i ciclisti devono percorrere la rotatoria tenendo la destra e rimanendo sempre nella parte più esterna dell'anello.**

Campagna informativa  
a cura del Settore Polizia Municipale  
e Politiche per la Legalità e le Sicurezza

**Info:**

[www.comune.modena.it/poliziamunicipale](http://www.comune.modena.it/poliziamunicipale)  
[www.comune.modena.it/politichedellesicurezza](http://www.comune.modena.it/politichedellesicurezza)  
e-mail: [mosicura@comune.modena.it](mailto:mosicura@comune.modena.it)

**Per approfondimenti:**

Comando Polizia Municipale tel. 059/2033922

**Numeri utili:**

Soccorso pubblico di emergenza 113  
Carabinieri 112  
Vigili del Fuoco 115  
Emergenze sanitarie 118

# Le rotonde stradali

## CONSIGLI UTILI



Comune  
di Modena



Polizia Municipale



Azioni per  
la sicurezza  
stradale



## Cos'è una rotondria o "rotonda"

È un tipo di intersezione stradale (cioè un incrocio) composta da un'isola centrale non transitabile e da un anello stradale a senso unico nel quale convergono due o più strade. Le rotondrie consentono lo snellimento del traffico, la moderazione della velocità e contribuiscono a ridurre i sinistri stradali e la loro gravità.



## Cosa sono le "bolle"

Sono piccole isole centrali in alcuni incroci che sono state costruite per rallentare la velocità dei veicoli; è possibile attraversarle senza dover obbligatoriamente percorrere il perimetro.

**Nell'incrocio valgono le consuete regole di precedenza e, se presente, quelle imposte dalla segnaletica verticale.**



## È obbligatorio

- Percorrere l'anello stradale in senso anti orario
- Dare la precedenza ai veicoli che sono già all'interno dell'anello
- Segnalare l'intenzione di uscire dalla rotondria per mezzo degli indicatori di direzione (frecce)

**Tutti** i veicoli **in entrata ed in uscita dalla rotondria** devono dare la precedenza ai pedoni e ai ciclisti che transitano sui rispettivi attraversamenti.

E' necessario **rallentare** per verificare la presenza di veicoli all'interno della stessa e in ogni caso la velocità all'interno della rotondria va adeguata al flusso della circolazione.

Percorrendo l'anello della rotondria è consigliabile impegnare la parte più esterna cioè quella di destra, quando si deve svoltare alla prima uscita. I conducenti che non devono uscire alla prima diramazione possono circolare il più vicino possibile alla circonferenza interna.



I veicoli che percorrono la parte più interna, al momento di uscire, devono spostarsi su quella esterna segnalando con gli indicatori di direzione (frecce) e con dovuto anticipo la manovra e comunque cedendo obbligatoriamente la precedenza ai veicoli che già vi circolano.

Tutti i cambiamenti di traiettoria all'interno dell'anello, devono essere segnalati per mezzo degli indicatori di direzione (frecce) con il dovuto anticipo.

**È consigliabile non affiancare ma accodarsi ai mezzi pesanti (autotreno, autoarticolato, autobus) a causa del loro ingombro.**



- I pedoni devono sempre transitare sui marciapiedi e sugli attraversamenti pedonali
- Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli
- I pedoni prima di utilizzare gli attraversamenti pedonali devono prestare la massima attenzione al sopraggiungere dei veicoli

I veicoli devono fermarsi per dare la precedenza ai pedoni che hanno già iniziato l'attraversamento.

# Le rotondrie stradali