



Alla Dirigente del “Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana”

OGGETTO: richiesta di partecipazione all'Avviso Pubblico per l'attivazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE) nel Comune di Modena (DGC n. 260/2021) – richiesta rinnovo autorizzazione

Il sottoscritto _____ C.F. _____

residente a _____ in Via _____ n. _____

in qualità di legale rappresentante della Ditta: _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale _____

tel. _____ e-mail _____

PEC _____ C.F./P.Iva _____

n. di iscrizione al registro delle imprese _____

– presa visione dell’ “Avviso pubblico per l’attivazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (mppe) nel Comune di Modena - 2021”;

CHIEDE

di proseguire il servizio di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (mppe) nel Comune di Modena, già autorizzato dal _____;

e, consapevole della responsabilità che assume e delle sanzioni stabilite dal DPR 445/2000 art. 76 nei confronti di chi effettua dichiarazioni mendaci,

DICHIARA quanto segue:

- di garantire le condizioni affinché possa essere rispettato tutto quanto espresso, in relazione alla circolazione dei veicoli MPPE, dal disposto combinato di Codice della Strada, relativo Regolamento d’attuazione e recente normativa in materia di circolazione dei MPPE e di gestione dei servizi di sharing di tali veicoli (si vedano, in particolare, il Decreto Ministeriale n. 229 del 4 giugno 2019 e i commi 75, 75-bis, 75-ter, 75-quater, 75-quinquies, 75-sexies, 75-septies dell’articolo 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, così modificati dalla legge n. 8 del 28 febbraio 2020);
- di adeguare il proprio servizio alle eventuali modifiche e/o aggiornamenti normativi in materia che dovessero sopraggiungere durante l’attività;

- di garantire la compatibilità dei mezzi autorizzati al servizio di sharing rispetto a quanto disposto dalla sopraccitata normativa per gli MPPE che sono attualmente considerati velocipedi ai sensi dell'art. 50 del Codice della Strada, nonché di dotare tali mezzi, qualora ne fossero sprovvisti:
 - dei dispositivi di illuminazione descritti al comma 75-ter dell'art. 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019 (luce anteriore bianca o gialla fissa, catadiottri rossi posteriori, luce posteriore rossa fissa),
 - di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione e chiusura del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 50mt;
- di garantire il funzionamento del servizio in modalità free-floating (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) tramite il supporto di App e/o piattaforme digitali dedicate per la gestione dello stesso;
- di attivare un servizio manutentivo adeguato a gestire la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta e del sistema di gestione del servizio;
- di assicurare un servizio di pronto intervento e controllo dei monopattini posti in servizio per cui, entro 24 ore dalla segnalazione, dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate: a tal fine dovranno essere forniti agli utenti e al Comune di Modena i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail e opzione di segnalazione via app). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione dei mezzi, imputando i costi dell'operazione al gestore; il servizio di pronto intervento dovrà altresì essere in grado di escludere dal servizio, da remoto, un mezzo di cui sia stata segnalata l'inefficienza o il danneggiamento. Nei casi in cui la sosta dei monopattini costituisca intralcio o pericolo per la pubblica circolazione gli agenti di polizia locale, su segnalazione ovvero di propria iniziativa, potranno immediatamente procedere al sanzionamento e/o rimozione dei veicoli secondo quanto previsto nell'articolo 159 del Codice della Strada;
- di predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- di acquisire copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del nuovo utente in fase di registrazione, al fine di verificare la validità di tale documento e il rispetto dei requisiti da parte del nuovo iscritto (limite minimo di età per la conduzione del mezzo);
- di garantire l'apertura del servizio all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione o discriminazione, fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio; il servizio, sulla base della vigente normativa, non potrà comunque essere aperto a utenti di età inferiore ai 14 anni;
- di confermare quanto dichiarato nella richiesta di partecipazione all'Avviso Pubblico per l'attivazione di servizi di sharing monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE) nel Comune di Modena (DGC n. 208/2020) con particolare riferimento alla relazione tecnica (che illustri la proposta che si intende candidare contenente la descrizione sintetica del profilo dell'operatore economico e descrizione degli aspetti qualificanti del servizio che si intende proporre, evidenziando il periodo di durata della sperimentazione del servizio, il numero e le caratteristiche dei veicoli proposti, il funzionamento dell'App e/o piattaforme digitali per il funzionamento, le modalità di prelievo, il piano tariffario e gli orari previsti, l'estensione territoriale del sistema proposto), gli ulteriori allegati tecnici alla Relazione attestanti la conformità delle caratteristiche dei veicoli costituenti la flotta a quanto previsto dalla normativa vigente, la copia del regolamento di gestione, la carta del servizio e il contratto tipo mentre, in caso di difformità, produrre la relativa documentazione;

SI IMPEGNA, INOLTRE, A:

- introdurre un numero minimo di 40 veicoli in servizio; il numero di veicoli potrà essere incrementato anche per fasi temporali successive fino al limite massimo di 200, previa comunicazione al Comune di Modena e di garantire altresì che il numero di MPPE effettivamente disponibili per l'utenza non dovrà mai essere inferiore all'85% della flotta dichiarata, escludendo pertanto tempo per tempo dalla computazione i veicoli indisponibili per manutenzione, ricarica, guasto etc.;
- comunicare al Comune di Modena il sistema tariffario per l'utilizzo del servizio da parte degli utenti; ogni eventuale successiva modifica del sistema tariffario dovrà essere preventivamente comunicata al Comune di Modena;
- escludere (informandone gli utenti come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio) la possibilità di chiudere la corsa in determinate aree pubbliche e/o ad uso pubblico del territorio comunale (in particolare: Piazza

Grande, Calle dei Campionesi, Via Lanfranco e Corso Duomo) mediante opportuna impostazione del sistema di controllo georeferenziato del servizio;

- adeguare immediatamente il sistema di controllo del servizio perché risponda alle indicazioni ricevute dal Comune di Modena che, in relazione alla gestione della mobilità, potrà estendere o restringere le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione;
- far visionare agli utenti, come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio, il documento "CIRCOLAZIONE DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE) – INQUADRAMENTO NORMATIVO 2020 - 2021" di cui all'Allegato A della DGC 260/2021, a tal fine deve essere inserito un link ben visibile all'interno dell'Applicazione che imponga al nuovo utente, in fase di registrazione, di scaricare tale documento in formato pdf (o in alternativa visionarlo online direttamente dal sito del Comune di Modena nell'area tematica dedicata ai monopattini) e dichiararne la presa visione tramite spunta obbligatoria. Si precisa che il suddetto link non deve essere inserito all'interno della sezione "Termini e condizioni" e/o "Privacy" ma deve essere ben visibile sulla "home" dell'applicazione ed essere dotato di spunta obbligatoria dedicata. Nel caso in cui intervengano importanti aggiornamenti normativi in materia e l'Amministrazione provveda ad integrare e successivamente a trasmettere tale documento agli operatori autorizzati, questi saranno tenuti ad aggiornare i relativi link;
- comunicare tempestivamente (minimo 7 giorni prima) al Comune di Modena la data dell'effettivo inizio del servizio;
- comunicare tempestivamente (minimo 7 giorni prima) al Comune di Modena la data dell'eventuale interruzione anticipata del servizio rispetto alla scadenza indicata dall'autorizzazione; qualora l'operatore intenda successivamente riavviare il servizio interrotto potrà presentare apposita richiesta di ripresa/rinnovo con nuova scadenza dichiarando il permanere dei requisiti necessari e presentando la documentazione a corredo;
- partecipare alle campagne statistiche che saranno condotte dall'Amministrazione Comunale, mettendo a disposizione i dati di utilizzo dei mezzi garantendo il rispetto della vigente normativa sulla privacy;
- sottoscrivere con primaria Compagnia di Assicurazione, per l'intera durata dell'autorizzazione o, se di durata annuale, con clausola di tacito rinnovo alla scadenza, un adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), stipulato, il quale deve prevedere:
 - un massimale unico di copertura non inferiore a € 5.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
 - l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione dell'operatore o di persone delle quali lo stesso debba rispondere;
 - l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente;
- documentare, qualora la polizza assicurativa della RCT abbia scadenza precedente rispetto al termine del periodo di autorizzazione del servizio, il rinnovo di validità dell'assicurazione presentando i titoli di pagamento debitamente quietanzati, entro e non oltre 15 giorni dalla scadenza ovvero entro l'eventuale maggiore termine di mora previsto per il pagamento del premio;

DICHIARA di essere in possesso dei seguenti requisiti:

- di essere iscritto al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581 e s.m.i.;
- l'assenza di cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 (Normativa antimafia);
- l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici.

ALLEGA, INFINE, ALLA PRESENTE DOMANDA:

- 1) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal referente tecnico dell'impresa per il servizio di sharing di MPPE;
- 2) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa/operatore economico che partecipa alla procedura;
- 3) documentazione relativa alla polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la RTC, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei

danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; In particolare:

- (a) il novero dei soggetti “assicurati” deve comprendere, oltre all’operatore, anche il Comune di Modena e il conducente;
 - (b) la polizza riporterà la locuzione che segue: “la presente polizza opera “primariamente” rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, le quali si intenderanno operative, “in eccesso”, nel caso di insufficienza di massimale”;
 - (c) l’articolo “Gestione delle vertenze del sinistro” riporterà la locuzione che segue: “la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i”;
 - (d) la società assicuratrice s’impegna:
 - a non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di Modena;
 - a comunicare al Comune, a mezzo PEC, l’eventuale mancato pagamento del premio alle rispettive scadenze, compreso l’eventuale premio di regolazione.
 - resta inteso che la presente clausola non altera il diritto dell’assicuratore di recedere dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, con l’impegno a indirizzare l’avviso di recesso, oltre che al contraente, anche e contestualmente al Comune di Modena, con il preavviso dovuto ai sensi di polizza.
- 4) **solo in caso di difformità** rispetto a quanto indicato nella precedente richiesta di partecipazione all'Avviso Pubblico per l'attivazione di servizi di sharing monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE) nel Comune di Modena (DGC n. 208/2020), **la relazione tecnica** che illustri la proposta che si intende candidare contenente la descrizione sintetica del profilo dell’operatore economico e descrizione degli aspetti qualificanti del servizio che si intende proporre, evidenziando il periodo di durata della sperimentazione del servizio, il numero e le caratteristiche dei veicoli proposti, il funzionamento dell’App e/o piattaforme digitali per il funzionamento, le modalità di prelievo, il piano tariffario e gli orari previsti, l’estensione territoriale del sistema proposto (*non oltre 5 pagine e non oltre 2000 parole*);
- 5) **solo in caso di difformità** rispetto a quanto indicato nella precedente richiesta di partecipazione all'Avviso Pubblico per l'attivazione di servizi di sharing monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE) nel Comune di Modena (DGC n. 208/2020), **ulteriori allegati tecnici** alla Relazione attestanti la conformità delle caratteristiche dei veicoli costituenti la flotta a quanto previsto dalla normativa vigente;
- 6) **solo in caso di difformità** rispetto a quanto indicato nella precedente richiesta di partecipazione all'Avviso Pubblico per l'attivazione di servizi di sharing monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE) nel Comune di Modena (DGC n. 208/2020), **copia del regolamento di gestione**, della **carta del servizio** e del **contratto tipo**.

Modena, li _____

In fede _____

**Trattamento dei dati - INFORMATIVA resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del RGPD (Regolamento Generale Protezione Dati)
2016/679**

Si informa che:

- a) il titolare del trattamento è il Comune di Modena. Con provvedimento del Sindaco, l'Ing. Maria Sergio (sede Via V. Santi, 60); email maria.sergio@comune.modena.it, telefono 059.2032273), è stata nominata titolare delle banche dati e del trattamento dei dati del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana, in conformità ai principi dell'Ordinamento degli enti locali ed alle scelte fondamentali assunte dal Comune in materia organizzativa;
- b) il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@comune.modena.it o ai numeri 059.209367;
- c) i dati personali dichiarati, dei quali entriamo in possesso, sono trattati da questo Ente per il perseguimento di una finalità di interesse pubblico e, precisamente, lo svolgimento dell'attività amministrativa relativa all'organizzazione del servizio per l'attivazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE) nel Comune di Modena
- d) il trattamento è improntato ai principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della sua riservatezza e dei suoi diritti;
- e) possono venire a conoscenza dei suoi dati personali i dipendenti e i collaboratori, anche esterni, del titolare e i soggetti che forniscono servizi strumentali alle finalità di cui sopra (come, ad esempio, servizi tecnici). Tali soggetti agiscono in qualità di responsabili, autorizzati al trattamento e amministratori di sistema. I dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi che svolgono funzioni strettamente connesse e strumentali all'operatività del servizio come ad esempio la Regione Emilia-Romagna.
- f) i suoi dati verranno conservati per il periodo necessario per la conclusione del procedimento, al termine del quale potranno essere conservati, con le modalità e nel rispetto delle disposizioni normative in materia, nel caso di ulteriori obblighi di conservazione previsti da disposizioni di Legge o per finalità di archiviazione nel pubblico interesse, di ricerca scientifica o storica o a fini statistici;
- g) il trattamento dei suoi dati personali non verrà trasferito a un paese terzo o a un'organizzazione internazionale.

Lei potrà in qualsiasi momento, esercitare i propri diritti: di accesso ai dati personali ai sensi degli articoli 15 e seguenti del GDPR; di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che la riguardano; di revocare il consenso, ove previsto; la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca; alla portabilità dei dati, ove previsto; di opporsi al trattamento; di proporre reclamo all'Autorità di controllo (Garante Privacy).

**SCHEMA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE DI SHARING DI MONOPATTINI A PROPULSIONE
ELETTRICA (MPPE)**

Soggetto gestore _____

1. Descrizione sintetica del profilo dell'operatore economico;
2. Descrizione degli aspetti qualificanti del servizio che si intende proporre;
3. Periodo di durata della sperimentazione del servizio;
4. Numero e caratteristiche dei veicoli proposti;
5. Funzionamento dell'App e/o piattaforme digitali;
6. Modalità di prelievo dei mezzi;
7. Orari di attivazione del servizio
8. Piano tariffario.

***: non oltre 5 pagine e non oltre 2000 parole.**

Modena, li _____

In fede _____