

## **Programma n. 230 - MOBILITA'**

Responsabile: **Ass. Nerino Gallerani**

### **1 - Sintesi dei principali risultati conseguiti nella realizzazione del programma**

Il Settore Traffico Viabilità e Trasporti ha operato nell'arco dell'annualità 2001 mirando a dare corpo al complesso e variegato insieme di progetti ed iniziative che hanno caratterizzato il quadro di obiettivi definiti in sede di RPP, che in sintesi riguardano i seguenti principali aspetti.

Sono state portate a termine le iniziative relative al completamento della rete locale rivolte ad incrementare il livello funzionale e prestazionale della stessa attraverso:

- completamento raccordi complanare sud e presidio presso ANAS finalizzato all'apertura funzionale del tratto già realizzato;
- progettazione e definizione degli accordi di carattere finanziario e procedurale che consentiranno a breve l'avvio del cantiere della variante alla Via Nonantolana (PIP5);
- progettazione esecutiva per la risoluzione intersezioni della tangenziale con Via Emilia e Via Vignolese, ormai pronti per l'avvio delle procedure di espropriative e di gara;
- progettazione viabilità urbana a supporto del progetto di riqualificazione della Fascia Ferroviaria (Via Soratore, Rotonda Menotti, svincolo Cialdini) e la ormai prossima chiusura del cantiere relativo al primo tratto della gronda nord.
- È stata svolta inoltre un'attività di presidio e controllo delle interferenze delle grandi opere previste in area (TAV, 4 corsia autostradale) rispetto alla rete locale ed è stato concluso l'accordo per la realizzazione da parte di Autostrade della bretella complanare Nuova estense casello di Modena sud.

In ordine agli aspetti attinenti la gestione del traffico urbano, trasporto pubblico e della migliore organizzazione e qualificazione degli spazi urbani, si è dato corso alle seguenti iniziative ed interventi di maggior significato:

- prosecuzione nella percorso di piena attivazione e messa a regime della rete filoviaria, unitamente alla realizzazione di una campagna (pubblicitaria e di incentivi) a supporto dell'uso del mezzo pubblico attuata in concomitanza ad alcune modifiche alle linee introdotte per meglio aderire alle esigenze dell'utenza.
- prosecuzione e completamento del progetto di potenziamento e qualificazione delle fermate del trasporto pubblico;
- esternalizzazione della gestione della sosta urbana con affidamento ad ATCM e rinnovo parcometri;
- partecipazione e supporto alla costituzione dell'Agenzia per la Mobilità, di prossima attivazione;
- prosecuzione dell'iniziativa car-sharing, di cui Modena è capo fila a livello nazionale;
- sono proseguite iniziative diffuse collegate agli aspetti della sicurezza stradale, attraverso sia la definizione di interventi coordinati con altri soggetti nell'ambito dei Piani per la Salute, sia rivolte all'educazione verso le scolaresche (es: Ecologia dell'andare a scuola);
- progettazione esecutiva di interventi finalizzati a dare corpo al programma di qualificazione delle aree residenziali, di cui è prossima la cantierizzazione (zona Sagittario e zona Barchetta);
- progettazioni di una molteplicità di interventi (anche di limitata entità) miranti a diffondere ed elevare gli aspetti collegati alla sicurezza stradale e per la mobilità debole (pedoni e ciclisti in primo luogo), secondo gli orientamenti e le linee guida definite dal Piano della Mobilità quali:
  - nuovi tratti di piste ciclabili;
  - incentivi mezzi elettrici;
  - incentivi per metano;
  - partecipazione a domeniche ecologiche e a misure antinquinamento;
- potenziamento e qualificazione della sosta con interventi:
  - avvio attuazione parcheggio multipiano ex Opel;
  - proseguimento lavori parcheggio Porta Nord;
  - completamento progettazione parcheggio ex cinema Adriano.

Una cospicua parte delle energie del Settore è stata poi dedicata all'attività manutentiva sulla rete stradale, manufatti e spazi pubblici di competenza, che ha visto la pressochè completa realizzazione delle iniziative previste in termini di manutenzione straordinaria nell'ambito delle circoscrizioni, affiancata all'attivazione del cosiddetto "appalto aperto", modalità innovativa per la gestione di piccoli e medi interventi sulla rete locale caratterizzato soprattutto da aspetti che garantiscono elementi di novità in termini di velocità, sicurezza, tempestività degli interventi e flessibilità dello strumento operativo.

Sotto tale versante è ulteriormente da ricordare la predisposizione di un nuovo disciplinare per gli scavi su suolo pubblico, teso a ridurre le situazioni di dissesto e disagio alla circolazione a seguito di tale tipologia di interventi e mirante ad allungare i tempi manutentivi delle strade stesse.

Di particolare interesse per il riscontro che ha avuto presso l'utenza si è rivelata l'iniziativa rivolta alla qualificazione dei marciapiedi collegata all'erogazione di specifici contributi e la qualificazione delle strade vicinali sempre in collaborazione con i frontisti.

Il servizio urbanizzazioni ha garantito il supporto alle iniziative avviate in materia di progetti di Riqualficazione urbana (Fascia Ferroviaria), dando corso all'avvio delle demolizioni e bonifiche nei comparti convenzionati e definendo un quadro progettuale per l'avvio delle opere di urbanizzazione di prossima attuazione.

E' proseguita l'attività di attuazione dei comparti PEEP attivati (in primo luogo Cognento), nonché la progettazione ed attuazione di altre opere collegate a Piani di Iniziativa pubblica.

Parallelamente, in collaborazione con altri Settori, si è proceduto alla definizione delle nuove modalità operative per la progettazione ed attuazione delle nuove aree PEEP, di cui sono già stati attivati percorsi progettuali per alcuni comparti.

Il settore nel suo complesso è poi stato coinvolto nella prosecuzione e nell'implementazione del progetto finalizzato all'ottenimento della Certificazione di Qualità, rispettando le tempistiche fissate con la consulenza ed attivando i percorsi per la scrittura delle nuove procedure operative nell'obiettivo di perseguire la certificazione entro l'anno in corso.

## 2 - Principali indicatori dei risultati conseguiti

Indicatore	Consuntivo 2001
Km di strade comunali e vicinali sottoposte ad interventi manutentivi	58,651
Progetto segnalamento parcheggi: n° posti auto segnalati	925
Km di piste ciclabili sottoposte ad interventi manutentivi	3,82
Km di marciapiedi restaurati (direttamente o mediante erogazione di contributi)	1,2

## 3 - Spesa sostenuta per la realizzazione del programma

	Previsione Iniziale	% su tot.	% su tot. spese finali	Previsione Assestata	% su tot.	% su tot. spese finali	Spesa Impegnata	% su tot.	% su tot. spese finali
Spesa corrente	24.604.305.936	53,54		24.717.545.111	51,08		24.547.553.301	52,49	
Spesa per investimento	21.347.000.000	46,46		23.673.000.000	48,92		22.220.748.235	47,51	
<b>Totale</b>	<b>45.951.305.936</b>		7,35	<b>48.390.545.111</b>		7,35	<b>46.768.301.536</b>		8,37

#### 4 - Stato di attuazione degli investimenti compresi nel programma

##### 4.1. Opere

Prog.	Descrizione	Previsione 2001	Assestato 2001	Impegnato 2001	Stato di attuazione
194	ACCORDO DI PROGRAMMA 1997/2000 PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO: ESTENSIONE CORSIE PREFERENZIALI E RIDUZIONE PUNTI CRITICI DI TRAFFICO - II STRALCIO	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	Esproprio in corso
197	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO: RIFACIMENTO ED INSTALLAZIONE PENSLINE - MIGLIORAMENTO PERCORSI DI APPRODO	615.000.000	700.000.000	700.000.000	Procedura di gara in corso
201	ACCORDO DI PROGRAMMA POLICLINICO - REALIZZAZIONE PARCHEGGI P1	1.741.000.000	1.741.000.000	1.741.000.000	Esproprio in corso
207	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE STRADECIRCOSCRIZIONE 4	700.000.000	1.393.843.341	1.387.243.338	Lavori in corso (compreso contratto aperto)
209	QUALIFICAZIONE STRADE RESIDENZIALI E RIMOZIONE PUNTI CRITICI PER INCIDENTABILITA'	1.000.000.000	1.340.000.000	1.340.000.000	Lavori in corso
210	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA E ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA STRADALE	300.000.000	300.000.000	319.820.000	Lavori aggiudicati
220	ADEGUAMENTI IMPIANTI SEMAFORICI AL CODICE DELLA STRADA	500.000.000	500.000.000	499.999.981	Procedura di gara in corso
464	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - CAPOLINEA DI VIA MONTEFIORINO	300.000.000	300.000.000	300.000.000	Lavori in corso
467	PROLUNGAMENTO DI VIA FIRENZE	40.000.000	40.000.000	39.475.000	Lavori conclusi
468	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI EXTRAURBANE - VILLA NOVA - LE SIGNANA - FOSSAMONDA: COMPLETAMENTO	700.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	Esproprio in corso
503	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIQUALIFICAZIONE E SICUREZZA STRADE CIRCOSCRIZIONE 1	1.000.000.000	1.500.000.000	1.360.185.316	Lavori in corso (compreso contratto aperto)
504	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIQUALIFICAZIONE E SICUREZZA STRADE CIRCOSCRIZIONE 2	1.000.000.000	1.500.000.000	1.490.124.000	Lavori in corso (compreso contratto aperto)
505	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIQUALIFICAZIONE E SICUREZZA STRADE CIRCOSCRIZIONE 3	1.000.000.000	1.500.000.000	1.487.827.500	Lavori in corso (compreso contratto aperto)
555	INTERVENTI ED ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA STRADALE	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	Lavori in corso
565	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI - S. DONNINO - E. OVEST/VIAZZA (1° stralcio)	230.000.000	230.000.000	238.348.200	Lavori aggiudicati
566	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI - CAVO ARGINE/TORRICELLA, CAVO ARGINE/BATTAGLIA (2° stralcio)	440.000.000	440.000.000	427.326.850	Lavori conclusi
567	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE PEDONALE VIA GIARDINI - PEDONALE VIA NERUDA (3° stralcio)	330.000.000	450.000.000	444.750.000	Lavori aggiudicati
589	CENTRO PERMANENZA TEMPORANEA STRANIERI - REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE PER IL COLLEGAMENTO ALLA VIABILITA' PRINCIPALE, ADEGUAMENTO ALL'INTERSEZIONE STRADALE VIALE LA MARMORA /VIA STAFFETTE PARTIGIANE E COLLETTORE ACQUE NERE	-	1.200.000.000	1.189.077.406	Lavori in corso
615	SICUREZZA STRADALE PER IL CENTRO ABITATO DI SAN DAMASO	-	700.000.000	699.999.982	Esproprio in corso
617	REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE IN PIAZZA DANTE	-	81.000.000	80.823.750	Lavori aggiudicati
624	LAVORI DI RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI E STRADE VICINALI E AREE PRIVATE AD USO PUBBLICO (Circ.2: Vic. Torricella, Battaglia e Argine)	-	270.000.000	270.000.000	Lavori conclusi
628	REALIZZAZIONE DI IMPIANTI SEMAFORICI IN INTERSEZIONE DEL CENTRO STORICO E INTERSEZIONE VIA DIVISIONE ACQUI STRADA DI ACCESSO ALLA QUESTURA - APPROVAZIONE MAGGIORE SPESA	-	36.000.000	35.998.658	Lavori conclusi
635	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - CIRCOSCRIZIONE N. 1	-	172.956.851	172.956.821	Lavori aggiudicati

#### 4.2. Altri investimenti

Prog.	Descrizione	Previsione 2001	Assestato 2001	Impegnato 2001
205	CONTRIBUTO AD ATCM PER INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO	1.921.000.000	1.921.000.000	1.920.965.902
214	SPESE TECNICHE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COLLAUDI OPERE PER LA VIABILITA'	300.000.000	300.000.000	300.000.000
217	PARCHeggi NEL CENTRO STORICO - ACQUISIZIONE EDIFICI	1.500.000.000	2.500.000.000	2.500.000.000
223	RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI E STRADE VICINALI E AREE PRIVATE AD USO PUBBLICO	500.000.000	230.000.000	80.219.535
226	ARREDI ED ATTREZZATURE PER LE AREE PUBBLICHE	100.000.000	100.000.000	100.000.000
469	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI EXTRAURBANE - MODENA-VIGNOLA E MODENA-MIRANDOLA	120.000.000	120.000.000	77.640.000
599	RIFINANZIAMENTO DEI LAVORI DEL SISTEMA PERCORSI PER BICICLETTE - PROGETTO POTENZIAMENTO RETE CICLABILE E ADEGUAMENTO PERCORSI ESISTENTI A SEGUITO DI ESTINZIONE ANTICIPATA MUTUO CASSA DD.PP.	-	16.965.996	16.965.996

#### 5 - Considerazioni sulla congruenza fra risultati conseguiti e indirizzi impartiti

Si ritiene che la fase attuativa svolta possa configurarsi come pienamente congruente rispetto al quadro di indirizzi ed obiettivi a suo tempo posti a governare l'attività del settore in corso d'anno; tale considerazione trova supporto sia in relazione al numero ed alla consistenza degli obiettivi posti, sia in relazione alla tipologia degli stessi che hanno visto un particolare orientamento verso le tematiche della sicurezza stradale, supporto alla diversificazione modale, manutenzione e qualificazione degli spazi urbani, completamento e potenziamento della rete infrastrutturale primaria, tematismi ed aspetti che sono emersi come quelli di maggior rilevanza ed interesse nell'ambito delle politiche settoriali dell'Amministrazione Comunale.

Resta da segnalare come le dinamiche operative del Settore siano state costantemente caratterizzate nel corso d'anno dal sopravvenire di necessità non previste né prevedibili che hanno segnato la necessità di far fronte attraverso ulteriori carichi di lavoro, oltre che al quadro di opere, iniziative ed interventi consolidati in fase pianificatoria, a problematiche di natura tecnica e gestionale non differibili e di primaria importanza per l'Ente (es.: Metropolitana, rapporti per gestione di progetti e/o situazioni problematiche con ANAS e Soc. Autostrade, ecc.)