

## **Programma n. 230 - MOBILITA'**

Responsabile: **Ass. Nerino Gallerani**

### **1 - Sintesi dei principali risultati conseguiti nella realizzazione del programma**

#### **Servizio Viabilità Esistente**

L'attività del Servizio nell'anno 2003 si è caratterizzata in termini di continuità con quanto già avviato negli anni precedenti sia in termini di modalità d'intervento che di rilevanza delle risorse dedicate al tema della manutenzione, in maniera più estensiva, della qualificazione della viabilità e degli spazi pubblici in generale.

Il 2003 ha visto concludersi la prima positiva esperienza di interventi diffusi di piccola /media entità sul territorio comunale, gestiti attraverso l'innovativa modalità dell'appalto aperto, capace di rispondere in tempi brevi a e decine di esigenze e richieste di intervento di tipo puntuale e localizzato, ma in numero decisamente rilevante e che con estrema difficoltà si sarebbero potuti affrontare con metodologie degli appalti tradizionali.

L'esperienza ha portato ad un rinnovo del budget per coprire altre esigenze dell'annualità 2003 ed una riproposizione con durata biennale dell'appalto aperto nel bilancio 2004/05:

In parallelo si è data continuità e sistematicità ad interventi miranti a qualificare in maniera diffusa la viabilità comunale già attivati negli anni trascorsi quali :

- interventi di pavimentazione della viabilità dissestata e rinnovo della segnaletica nelle quattro circoscrizioni,
- impianto a protezione di fossi profondi e canali di guard-rail in territorio comunale extraurbano previsti dal Piano di sicurezza stradale;
- supporto tecnico e contributo economico alla qualificazione dei marciapiedi in Centro storico e delle strade vicinali in territorio extraurbano da parte dei privati;
- qualificazione del fondo stradale di tratti di tangenziale ammalorati di competenza comunale;
- interventi di somma urgenza a soluzione dei dissesti provocati dalle piogge sui rilevati stradali;
- riqualificazione completa di Via Farini – Largo S.Giorgio;
- ampliamento Via Formigina
- primi interventi di concerto con ANAS per la sicurezza stradale in località Fossalta e Cittanova sulla Via Emilia;
- avvio lavori riqualificazione viale Menotti - Reiter
- sistemazione marciapiedi lato sud e pavimentazione largo Garibaldi;
- sistemazione e pavimentazione aree ad immediato servizio Mercato Via Albinelli;
- interventi di qualificazione di tratti di percorsi ciclabili esistenti nonché avvio dei lavori per la realizzazione della dorsale ciclabile di Via Amendola

#### **Servizio Nuova Viabilità**

Mentre la fine dell'anno 2002 ha visto l'apertura funzionale delle complanari sud a completamento del sistema tangenziale cittadino, una significativa parte dell'attività del Servizio è stata dedicata ad implementare i numerosi progetti miranti a qualificare le residue intersezioni semaforizzate che ne caratterizzano tutt'ora l'anello.

- completamento della progettazione esecutiva ed espletamento gara per la risoluzione delle intersezioni Via Emilia – tangenziale est e Vignolese – tangenziale est (avvio lavori primi mesi 2004);
- progettazione definitiva ed acquisizione contributo regionale per la realizzazione rotatorie alle intersezioni Nuova Estense – Morane e Nuova Estense – Contrada (espletamento gara ed avvio lavori 2004);
- definizione progetto di sottopasso al cavalcavia autostradale di Cantone di Mugnano in relazione alla realizzazione 4° corsia autostradale;
- supporto e controllo della progettazione del collegamento complanare all'autostrada tra S.Maria di Mugnano e casello Modena sud da realizzarsi a cura di Soc. Autostrade nell'ambito dell'accordo 4° corsia ;

L'attività di realizzazione di nuove infrastrutture ha poi visto i seguenti interventi ed attività principali:

- prosecuzione dei lavori per la realizzazione della variante alla provinciale Nonatolana;
- avvio lavori nuova strada Soratore di collegamento dell'area urbana nord con la tangenziale;
- apertura del nuovo ponte di Navicello e riorganizzazione svincolo SP 2 Panaria Bassa;
- affidamento lavori ciclabile Modena Mirandola , tratto comune di Modena;
- avvio lavori sistemazione svincolo Via delle Nazioni (SS Canaletto);
- conclusione della fase progettuale ed affidamento dei lavori per il potenziamento dell'offerta di sosta nell'area del Policlinico di Via Del Pozzo

- termine della progettazione gronda sud ex Acciaierie con introduzione previsione sottopasso ferroviario;
- termine progettazione sottopasso per collegamento “alla mano” SP Romana Nord”- Villanova;
- termine progettazione rotatoria Via Suore – Via Cialdini;
- attivazione del rapporto di definizione progettuale e partecipazione economica all’intervento di realizzazione di pista ciclabile nel tratto urbano della ferrovia interrata Modena Sassuolo, in parte già avviato;

Un forte impegno del Settore ha riguardato poi la continuativa attività di interfaccia, supporto e controllo nei confronti di una miriade di interventi proposti e gestiti da altri Enti, quali Provincia, TAV, ANAS, Autostrade, FS ecc.. ma che (riguardano o riguarderanno nel futuro il territorio comunale e provinciale), al fine di garantirne un corretto rapporto con il territorio, coordinarne le previsioni con le altre iniziative settoriali dell’Amministrazione e, più in generale, cercare di favorire le condizioni per una corretta fattibilità.

### **Servizio Traffico Trasporti**

L’attività del Servizio ha visto un importante momento della propria attività nella conclusione delle elaborazioni finalizzate all’elaborazione di una bozza di proposta di Piano Urbano del Traffico con il supporto di consulenze esterne; tale percorso ha non solo consentito di fare il punto del quadro della mobilità comunale, ma avviare una riflessione capace di prospettare possibili scenari e conseguenti scelte per orientare le politiche e l’attività dell’Amministrazione in materia di mobilità.

Tra gli altri obiettivi lo sforzo teso alla redazione del PUM ha mirato, tra le altre cose, a tracciare le coordinate per la valutazione e l’ottimizzazione dell’ipotesi progettuale di realizzazione di una infrastruttura per il trasporto pubblico di massa (metrotranvia) che ha visto la presentazione di un progetto da parte di un gruppo di potenziali soggetti attuatori.

La valutazione, conclusasi con un parere sostanzialmente positivo da parte della Commissione preposta, integrato tuttavia dalla sottolineatura della necessità di procedere ad alcune correzioni ed emendamenti progettuali, è oggi all’esame del Ministero e della Regione per definirne i possibili sviluppi attuativi.

Altro obiettivo prioritario dell’attività del Servizio riguarda gli interventi finalizzati alla qualificazione delle infrastrutture urbane e l’elevamento del livello di sicurezza stradale; l’anno trascorso ha visto i seguenti principali interventi:

- conclusione dei lavori per la realizzazione delle “zona 30” in Via Barchetta e limitrofe;
- conclusione della progettazione esecutiva ed avvio dei lavori di riqualificazione di Via Menotti – Reiter;
- conclusione della fase progettuale l’introduzione di una “centrale della mobilità” a governo della mobilità urbana;
- conclusione della fase progettuale per lo studio di un potenziamento di dorsali forti per il trasporto pubblico a qualificazione e diversificazione dell’offerta modale urbana;
- implementazione del progetto car-Sharing.
- avvio lavori del I stralcio di qualificazione dell’area attorno al cavalferrovia Mazzoni;
- conclusione della fase progettuale di riqualificazione del tratto Via Gobetti - Cucchiari, previsto dal Piano della Mobilità ed in concerto con la fase attuativa dell’ulteriore stralcio del collettore di levante a cura del Settore Ambiente.

Da segnalare inoltre l’attività svolta con ATCM, al fine di ottimizzare e risolvere alcuni problemi di carattere operativo rispetto alla gestione della sosta a questa affidata, nonché il coinvolgimento a vari livelli avuto nella fase realizzativa dei primi parcheggi in struttura realizzati a Modena quali quello di Via dell’Abate (controllori dell’attività e gestori del procedimento), a quello di Via Rismondo ed ex Odeon con realizzazione completamente privata.

Sempre al fine di dare corso agli obiettivi prioritari in materia di potenziamento dell’offerta di sosta, nel corso del 2003 è stato emanato un bando per la realizzazione di parcheggi a cura di privati supportato da contributo pubblico, è stato pressochè completato un ulteriore bando per la realizzazione in project financing di una struttura al di sotto dei viali a ridosso del Centro Storico ed è in corso la procedura per la definizione delle modalità attuative del parcheggio ex cinema Adriano, anche eventualmente attraverso l’acquisizione diretta da parte dell’Amministrazione.

Cospicua quota dell’attività del Servizio va rammentata la notevole mole di lavoro svolta nell’attività “ordinaria e quotidiana” finalizzata alla gestione degli aspetti di governo della mobilità e della normativa stradale, l’espressione di pareri ed indicazioni operative, gestione della segnaletica ed impianti semaforici, anche in collaborazione con gli altri Settori e la Polizia Municipale in particolare.

Altro momento significativo che ha caratterizzato il 2002 è l’entrata in funzione della Agenzia della Mobilità, in uno dei tradizionali campi di intervento della Pubblica Amministrazione che è quello del trasporto pubblico, avviando un progressivo trasferimento di competenze e nell’obiettivo dello svolgimento delle gare per l’affidamento della gestione a partire dalla fine del 2003 ed avviando una positiva fase di collaborazione che ha visto il coinvolgimento reciproco nella progettazione dell’estensione della linea filoviaria dal terminale Policlinico sino alla zona universitaria di Via Campi e nuova facoltà di ingegneria.

Da rammentare inoltre la fine dei lavori e l’entrata in esercizio del collegamento ferroviario cadenzato attraverso il percorso interrato tra “Stazione Piccola” e Stazione FS in continuità con Sassuolo.

Ulteriori importanti campi d'intervento sono stati quello della sicurezza stradale, ove si è registrata la prosecuzione delle attività educativo/formative in collaborazione con altri Enti (Provincia in particolare - piano della salute) di cui si segnala in particolare:

- la conclusione dei lavori per la messa in sicurezza dell'ingresso alla frazione di S.Damaso;
- gli interventi di sistemazione degli ingressi del plesso scolastico di Via Valli;
- attività formativa svolta in collaborazione con le scuole da personale del Settore sui temi della sicurezza e mobilità;
- continuità negli interventi a supporto dell'uso alternativo di mezzi per la mobilità attraverso l'elargizione di contributi per l'acquisto di mezzi elettrici e la riconversione dell'alimentazione a metano;
- affidamento ad una società esterna gestione operativa del progetto comunitario MEROPE per la riorganizzazione logistica urbana;

Nel quadro generale dell'attività del Settore merita poi particolare menzione la prosecuzione dell'attività interne che ha visto coinvolto tutto il personale in merito all'acquisizione della Certificazione di Qualità ISO 9001, risultato formalmente conseguito nel Settembre 2003 ed alla definizione di un nuovo sito Web per la mobilità, utile ad incrementare le informazioni sulla situazione del traffico, sulle opportunità per la mobilità e le principali realizzazioni in corso

## 2 - Principali indicatori dei risultati conseguiti

Indicatore	Consuntivo 2001	Consuntivo 2002	Consuntivo 2003
Km di strade comunali e vicinali sottoposte ad interventi manutentivi	58,651	61,500	63,500
Progetto segnalamento parcheggi: n° posti auto segnalati	925	925	925
Km di piste ciclabili sottoposte ad interventi manutentivi	3,82	4,50	6,50
Km di marciapiedi restaurati (direttamente o mediante erogazione di contributi)	1,2	2,2	2,3

## 3 - Spesa sostenuta per la realizzazione del programma

	Previsione Iniziale	% su tot.	% su tot. spese finali	Previsione Assestata	% su tot.	% su tot. spese finali	Spesa Impegnata	% su tot.	% su tot. spese finali
Spesa corrente	11.488.064,21	29,66		11.176.580,20	27,91		11.121.216,28	31,13	
Spesa per investimento	27.240.894,25	70,34		28.875.184,08	72,09		24.603.705,08	68,87	
<b>Totale</b>	<b>38.728.958,46</b>		11,76	<b>40.051.764,28</b>		10,88	<b>35.724.921,36</b>		11,00

#### 4 - Stato di attuazione degli investimenti compresi nel programma

##### 4.1 Opere

Progetto	Descrizione	Previsione 2003	Assestato 2003	Impegnato 2003	Stato di attuazione
615	SICUREZZA STRADALE PER IL CENTRO ABITATO DI SAN DAMASO	-	67.657,24	67.657,24	Procedura di gara in fase di predisposizione
871	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA	-	71.500,00	71.500,00	Lavori in corso
885	SISTEMA TANGENZIALE DI MODENA - TANGENZIALE EST - SVINCOLI CON VIA EMILIA E VIA VIGNOLESE	10.020.000,00	5.578.000,00	5.578.000,00	Procedura di gara in fase di predisposizione
1215	NUOVO COMPARTO VILLANOVA U1 E U2 - L.R. 38/98 - 1 -2 LOTTO	516.456,90	516.456,90	471.308,96	Lavori in corso
1217	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA E ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA STRADALE	700.000,00	700.000,00	545.000,00	Lavori in corso
1223	MANUTENZIONE ED ADEGUAMENTO DELLA RETE DI PISTE CICLABILI COMUNALI	500.000,00	465.530,00	465.530,00	Lavori in corso
1226	INTERVENTI E ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA STRADALE: BARRIERE DI PROTEZIONE E DISPOSITIVI DI RITENUTA SU VIABILITA' PRINCIPALE E TANGENZIALE	300.000,00	300.000,00	229.346,00	Lavori in corso
1231	RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI, STRADE VICINALI ED AREE PRIVATE AD USO PUBBLICO	160.000,00	160.000,00	160.000,00	Procedura di gara in fase di predisposizione
1236	MANUTENZIONE E ADEGUAMENTI INFRASTRUTTURALI DEI PERCORSI DELLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	350.000,00	322.420,00	322.420,00	Lavori in corso
1239	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE STRADE - CIRCOSCRIZIONE N. 1	1.032.913,78	1.032.913,78	1.032.913,78	Procedura di gara in fase di predisposizione
1242	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE STRADE - CIRCOSCRIZIONE N. 2	1.032.913,78	1.032.913,78	1.032.913,78	Lavori in corso
1245	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE STRADE - CIRCOSCRIZIONE N. 3	1.032.913,78	1.032.913,78	1.032.913,78	Lavori in corso
1248	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE STRADE CIRCOSCRIZIONE N. 4	1.032.913,78	1.032.913,78	1.032.913,78	Procedura di gara in fase di predisposizione
1251	MANUTENZIONE PROGRAMMATA E ADEGUAMENTI DEI CAVALCAVIA E RILEVATI E VERIFICHE STATICHE	250.000,00	250.000,00	242.900,00	Lavori in corso
1256	INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI PROTEZIONE STRADALE PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI STRADALI	354.750,00	354.750,00	354.750,00	Lavori aggiudicati
1258	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE TRA IL PARCO AMENDOLA SUD E GLI ORTI DI VIA PANNI	100.000,00	100.000,00	94.500,00	Lavori in corso
1271	SISTEMAZIONE FRONTE SCOLASTICO - POLO VIA VALLI	75.000,00	100.000,00	100.000,00	Lavori in corso
1278	STRADA CANALETTO - ADEGUAMENTO INTERSEZIONI CON VIA DELLE NAZIONI	110.000,00	137.200,00	137.200,00	Lavori in corso
1309	URBANIZZAZIONI COMPARTO VIA CONTRADA U1 E U2B - 1 -2 LOTTO	774.685,35	852.185,35	852.185,35	Procedura di gara in fase di predisposizione

Progetto	Descrizione	Previsione 2003	Assestato 2003	Impegnato 2003	Stato di attuazione
1342	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO 2001-2003: OPERE INFRASTRUTTURALI - RIQUALIFICAZIONE VIALE CIRO MENOTTI - VIALE REITER - TRENTO TRIESTE E VIA PIAVE	-	817.086,20	817.086,20	Lavori in corso
1343	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO 2001-2003: OPERE INFRASTRUTTURALI - RIQUALIFICAZIONE VIALE GOBETTI E CUCCHIARI	-	2.280.000,00	336.762,35	Opera rinviata al 2004
1348	COMPLETAMENTO OPERE DI RIQUALIFICAZIONE VIA PAOLO RUFFINI	-	200.000,00	194.346,00	Lavori in corso
1350	INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE RESIDENZIALE: COMPARTO BARCHETTA - PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE	-	123.093,27	120.995,70	Lavori in corso
1352	OPERE URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAVIA CIALDINI FINO ALL'INTERSEZIONE CON CAVALCAVIA MARMORA	-	600.000,00	600.000,00	Lavori aggiudicati
1354	PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE URBANA FASCIA FERROVIARIA - QUADRANTE NORD - PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VARIE - STRALCIO FUNZIONALE A1 - GRONDA SUD - EST ROTATORIA	-	56.103,74	56.103,74	Procedura di gara in fase di predisposizione
1355	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE VILLANOVA E ADEGUAMENTO INCROCIO DELLA SP 413 A LESIGNANA CON REALIZZAZIONE DI OPERE PER LA SICUREZZA DEI PEDONI	-	73.691,76	73.691,76	Opera rinviata al 2004
1358	SVINCOLO SAN PANCRAZIO - COLLEGAMENTO TRA LA SP 413 ROMANA SUD CON VIA VILLANOVA E STRADA PONTE ALTO	-	5.875,20	5.875,20	Opera rinviata al 2004
1365	PROGETTO DI MANUTENZIONE DEL SUOLO PUBBLICO INERENTE LA VIABILITA' DI PERTINENZA COMUNALE - PERIZIA	-	428.525,15	428.525,15	Lavori in corso
1378	STRADA NUOVA ESTENSE: ADEGUAMENTO INTERSEZIONI CON VIA MORANE - ACQUISIZIONE AREE E LAVORI	-	1.224.000,00	1.224.000,00	Procedura di gara in fase di predisposizione
1379	STRADA NUOVA ESTENSE: ADEGUAMENTO INTERSEZIONI CON VIA CONTRADA - ACQUISIZIONE AREE E LAVORI	-	876.000,00	876.000,00	Procedura di gara in fase di predisposizione
1405	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO	-	206.582,76	206.582,76	Lavori in corso
1417	LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SU VIA BORELLE	-	75.000,00	75.000,00	Lavori in corso
1418	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI CIRCOSCRIZIONE 3 - PERIZIA SUPPLETTIVA	-	100.000,00	100.000,00	Lavori in corso
1420	ACCORDO DI PROGRAMMA MOBILITA' - ACCESSIBILITA' STAZIONE BERTOLA	-	568.102,59	568.102,59	Procedura di gara in fase di predisposizione
1431	INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE DI VIA FOSSA MONDA NORD	-	260.000,00	260.000,00	Procedura di gara in fase di predisposizione

#### 4.2 Altri Investimenti

Progetto	Descrizione	Previsione 2003	Assestato 2003	Impegnato 2003
859	SISTEMAZIONE AREE CORDOLI SCONNESSI DA RADICI	129.114,22	129.114,22	129.114,22
876	SPESE TECNICHE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COLLAUDI OPERE PER LA VIABILITA'	100.000,00	33.320,67	18.118,18
897	CONTRIBUTO AD ATCM PER INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO	992.113,70	992.113,70	992.113,70
903	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI EXTRAURBANE - MODENA-VIGNOLA - III STRALCIO	131.593,22	99.615,64	99.615,64
904	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI	258.228,45	258.228,45	258.228,45
905	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'	500.000,00	500.000,00	258.228,45
907	RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI E STRADE VICINALI E AREE PRIVATE AD USO PUBBLICO	150.000,00	59.626,57	59.626,60
908	ARREDI ED ATTREZZATURE PER LE AREE PUBBLICHE	30.000,00	30.000,00	30.000,00
1270	PROGRAMMA DI TUTELA AMBIENTALE- UNA BUSSOLA PER LA CITTA'	75.299,42	106.019,40	106.019,40
1277	ACQUISTO ATTREZZATURE PER LA MOBILITA' ECOCOMPATIBILE	30.000,00	29.280,00	29.280,00
1403	PARCHEGGIO MULTIPIANO MECCANIZZATO CINEMA ADRIANO VIA F. SELMI - ACQUISIZIONE EDIFICIO	-	1.807.599,14	1.807.599,14
1404	CONTRIBUTO A ATCM PER REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI SU SEDIME DELLA FERROVIA MODENA SASSUOLO	-	1.222.350,98	922.350,98
1433	PROGRAMMA DI TUTELA AMBIENTALE - UNA BUSSOLA PER LA CITTA'	-	126.386,20	126.386,20

#### 5 - Considerazioni sulla congruenza fra risultati conseguiti e indirizzi impartiti

I risultati conseguiti sono pienamente congruenti con gli indirizzi impartiti.