

### 1 - Sintesi dei principali risultati conseguiti nella realizzazione del programma

L'attività del Settore Mobilità Urbana ha visto un significativo impegno ai fini della conclusione dell'elaborazione del Piano Urbano della Mobilità, per il quale sono stati svolti approfondimenti di tipo tecnico ed è iniziata nell'autunno la consultazione.

Altro aspetto operativamente significante è ravvisabile nella continuità ed intensità degli interventi manutentivi sull'intera rete stradale comunale, sia attraverso l'*appalto aperto*, sia attraverso l'attuazione del programma di interventi più organici previsto per ciascuna realtà circoscrizionale. Numerose strade sono state interessate da interventi di rifacimento del manto stradale, della segnaletica orizzontale, che hanno significativamente migliorato lo stato delle strade modenesi, evidenziato anche dal calo del numero delle buche segnalate e chiuse da STM.

In tale quadro sono proseguiti gli interventi a supporto della riqualificazione dei marciapiedi tramite il contributo ai privati interventori, nonché quelli direttamente gestiti dal Settore, come ad esempio il tratto lato sud di Largo Garibaldi.

Nell'ambito del quadro degli interventi di maggior significato sono state ultimate le riqualificazioni di assi viari importanti nell'area urbana centrale, come Via G.M. Barbieri, Via dell'Abate, Via Farini, V.le Berengario in prospicenza delle sedi universitarie; sono stati inoltre portati a termine gli interventi di revisione e qualificazione della viabilità più direttamente a servizio del mercato coperto di Via Albinelli, di miglioramento diffuso delle aree più centrali caratterizzate dalla presenza di acciottolato delle aree centrali, di sistemazione con nuova pavimentazione dei portici della parte centrale di Via Emilia. Sono stati ultimati anche i lavori manutentivi sul cavalcavia pedonale di Via Giardini/tangenziale Neruda presso il Direzionale 70.

Significativo è risultato anche il controllo degli interventi sulla gestione degli scavi esercitati da terzi (es. META) sulla viabilità comunale.

L'attività finalizzata al potenziamento e qualificazione del sistema infrastrutturale locale, si è strettamente intersecata con quella, non meno importante, di monitoraggio e controllo sugli interventi di altri soggetti quali ANAS, Autostrade, FS, TAV, ecc. e può vantare il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- la prosecuzione dei lavori della 4° corsia dell'autostrada A1 e l'avanzamento del progetto complanare di collegamento dell'anello tangenziale di Modena con il casello autostradale di Modena Sud, che ha visto conclusa la procedura di *screening* ambientale;
- la conclusione dei lavori della variante della Via Nonantolana nei pressi di Navicello da parte di ANAS;
- la prosecuzione dei lavori per la variante alla Via Nonantolana a servizio della nuova area produttiva Torrazzi;
- la prosecuzione dei lavori di realizzazione della nuova linea ferroviaria TAV;
- l'inizio dei lavori per la risoluzione dei nodi viari di intersezione della tangenziale con Via Emilia Est e con Via Vignolese;
- l'approvazione, da parte della Conferenza dei Servizi, delle varianti ai collegamenti con Campogalliano, nel quadro della richiesta di variante nei pressi di Villa Dallari imposta dal Governo;
- la conclusione positiva della procedura di VIA del progetto della Variante Via Emilia Ovest e bretella autostradale Campogalliano - Sassuolo;
- è stata dichiarata la pubblica utilità per il nuovo scalo merci di Marzaglia/Cittanova predisposto da RFI, per il quale si prevede l'inizio dei lavori nella prima metà del 2005;
- la fase di progettazione esecutiva ed affidamento lavori per la realizzazione delle due rotatorie all'intersezione di Via Nuova Estense con Via Gherbella – Contrada e con Via Morane – Vaciglio, al fine di eliminare le intersezioni semaforiche lungo l'anello tangenziale modenese;
- la conclusione dei lavori di risoluzione del nodo di Via delle Nazioni sulla SS12 Canaletto.

Con riguardo all'ambito più propriamente urbano, i più significativi risultati possono essere così elencati:

- prosecuzione dei lavori per gli interventi di riqualificazione dell'asse Menotti - Reiter;
- prosecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo asse Soratore a supporto dell'area dell'ex Mercato Bestiame;
- conclusione dei lavori di riqualificazione stradale della zona di Via dell'Abate;
- prosecuzione dei lavori del tratto interrato urbano della linea ferroviaria Modena - Sassuolo per la sistemazione superficiale del percorso ai fini della realizzazione di un percorso ciclo- pedonale;
- conclusione dei lavori per la realizzazione di nuovi parcheggi a supporto del Policlinico di Via del Pozzo - zona Poliambulatori;
- inizio lavori di tratti funzionali delle strade di "gronda" in affiancamento alla ferrovia MI-BO in particolare a supporto dei comparti ex Acciaierie - ex Frigoriferi Generali.

Significativa può essere considerata anche l'attività svolta sul versante dell'introduzione e supporto alla diversificazione modale e di uso di mezzi alternativi, sia attraverso interventi diretti che tramite l'attivazione di iniziative mirate a carattere informativo e formativo:

- interventi di manutenzione e collegamento sulla rete delle piste ciclabili, di cui si sono conclusi i lavori per le infrastrutture su Via Panni e Via Amendola, mentre in territorio extraurbano è in fase di ultimazione la ciclabile Modena - Mirandola, tratto modenese;
- conclusione degli interventi di sistemazione delle aree prospicienti il polo scolastico di Via Valli;
- conclusione e prossima presentazione del progetto e realizzazione di una centrale per il governo della mobilità urbana;
- avanzamento dei progetti europei partecipati in materia di qualificazione dell'offerta di ciclabilità in area urbana;
- realizzazione del potenziamento e qualificazione del numero di fermate del TPL;
- supporto tramite contributi ai privati per la diversificazione del parco veicolare, sia attraverso l'uso di mezzi elettrici che mediante la conversione di quelli tradizionali a metano;
- pieno avvio della fase operativa del *Car-Sharing*;
- prossima attivazione di un sito web contenente tutte le informazioni sulla mobilità urbana locale.

In tale quadro merita menzione la forte accelerazione della preparazione di un progetto per la costruzione di un sistema di "trasporto rapido collettivo" in area urbana. E' iniziata la fase valutativa, da parte dell'Amministrazione comunale, dei progetti presentati dai soggetti privati, propedeutica all'invio al Ministero per l'eventuale introduzione nei canali di finanziamento per la realizzazione delle opere.

## 2 - Principali indicatori dei risultati conseguiti

Indicatore	Consuntivo 2002	Consuntivo 2003	Consuntivo 2004
Km di strade comunali e vicinali sottoposte ad interventi manutentivi	61,500	63,500	64,000
Km di piste ciclabili sottoposte ad interventi manutentivi	4,50	6,50	7,50
Km di marciapiedi restaurati (direttamente o mediante erogazione di contributi)	2,2	2,3	2,5

## 3 - Spesa sostenuta per la realizzazione del programma

	Previsione Iniziale	% su tot.	% su tot. spese finali	Previsione Assestata	% su tot.	% su tot. spese finali	Spesa Impegnata	% su tot.	% su tot. spese finali
Spesa corrente	10.504.480,63	36,78		10.604.229,26	35,76		10.470.811,52	58,40	
Spesa per investimento	18.059.269,37	63,22		19.049.695,48	64,24		7.459.306,98	41,60	
<b>Totale</b>	<b>28.563.750,00</b>		8,15	<b>29.653.924,74</b>		7,85	<b>17.930.118,50</b>		6,10

## 4 - Stato di attuazione degli investimenti compresi nel programma

### 4.1 Lavori pubblici

Progetto	Descrizione	Previsione 2004	Assestato 2004	Impegnato 2004	Stato di attuazione
1216	NUOVO COMPARTO VILLANOVA U1 E U2 - L.R. 38/98 - 3° LOTTO	440.000,00	440.000,00	435.063,03	Lavori da aggiudicare
1218	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA E ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA STRADALE	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	Lavori in corso
1233	MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DAVANTI ALLE SCUOLE. REALIZZAZIONE OPERE INFRASTRUTTURALI - V	-	800.000,00	14.212,70	Approvazione progetto esecutivo
1243	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE STRADE - CIRCOSCRIZIONE N. 2	1.000.000,00	1.000.000,00	244.542,00	Lavori conclusi
1254	MANUTENZIONE DEL SUOLO PUBBLICO INERENTE LA VIABILITA' DI PERTINENZA COMUNALE	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	Lavori in corso
1257	INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI PROTEZIONE STRADALE	354.750,00	354.750,00	354.750,00	Lavori aggiudicati
1336	INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE DELL'UCCELLINO	-	250.000,00	250.000,00	Lavori in corso
1358	SVINCOLO SAN PANCRAZIO - COLLEGAMENTO TRA LA SP 413 ROMANA SUD CON VIA VILLANOVA E STRADA PONTE ALTO	2.574.124,80	2.574.124,80	519.281,92	Redazione progetto 1° stralcio
1490	PISTA CICLABILE MODENA VIGNOLA: OPERA DI ATTRAVERSAMENTO DELLA SS12 NUOVA ESTENSE	-	850.000,00	86.356,32	Redazione progetto definitivo
1578	ATTUAZIONE DEI PIANI DI SETTORE PER LA SICUREZZA STRADALE NELL'AMBITO DEL PUM	465.000,00	465.000,00	465.000,00	In attesa di finanziamento ministeriale
1629	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' - ACCORDO DI PROGRAMMA POLICLINICO-STRADA IN SEDE PROTETTA	-	343.884,89	342.884,89	Lavori in corso
1653	LAVORI DI PAVIMENTAZIONE STRADALE VIALE STORCHI	-	189.000,00	189.000,00	Inizio lavori

### 4.2 Altri investimenti

Progetto	Descrizione	Previsione 2004	Assestato 2004	Impegnato 2004
208	COSTRUZIONE SOTTOVIA - SISTEMA TANGENZIALE - COLLEGAMENTO TRA TANG. SUD E VARIANTE SS 12	-	45.657,33	8.657,33
876	SPESE TECNICHE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COLLAUDI OPERE PER LA VIABILITA'	-	100.000,00	32.246,41
894	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI EXTRAURBANE: MODENA - MIRANDOLA; FINANZIAMENTO	-	264.647,23	264.647,23
897	CONTRIBUTO AD ATCM PER INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO	992.113,70	992.113,70	992.113,70
907	RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI E STRADE VICINALI E AREE PRIVATE AD USO PUBBLICO	160.000,00	200.000,00	159.745,34
1270	PROGRAMMA DI TUTELA AMBIENTALE- UNA BUSSOLA PER LA CITTA'	61.187,03	84.705,46	53.499,46
1277	ACQUISTO ATTREZZATURE PER LA MOBILITA' ECOCOMPATIBILE	-	38.784,00	8.784,00
1404	CONTRIBUTO A ATCM PER REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI SU SEDIME DELLA FERROVIA MODENA SASSUOLO	-	300.000,00	200.000,00

Progetto	Descrizione	Previsione 2004	Assestato 2004	Impegnato 2004
1593	LAVORI DI SISTEMAZIONE E RECUPERO DI AREE DIVERSE NEL CENTRO STORICO (FONTE D'ABISSO...)	-	90.000,00	87.280,00
1594	SISTEMAZIONE STRADA SP 413 NAZIONALE PER CARPI - LOCALITA' APPALTO DI SOLIERA	-	50.000,00	48.338,00
1597	MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DAVANTI ALLE SCUOLE - POLO SCOLASTICO CORASSORI - CATTANEO	-	73.000,00	2.040,00
1619	MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI DELLA PISTA CICLO-PEDONALE FERROVIA MODENA-SASSUOLO	-	100.000,00	98.241,00
1650	TRASFERIMENTO A META SPA PER MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO DI RACCOPLTA RSU	-	372.623,65	372.623,65
1806	SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI E PARCHEGGI VIALE REITER, TRATTO VIA TAGLIAZUCCHI-LARGO GARIBALDI LATO EST	-	230.000,00	230.000,00

---

## 5 - Considerazioni sulla congruenza fra risultati conseguiti e indirizzi impartiti

I risultati conseguiti e sopradescritti sono conformi agli indirizzi impartiti.