

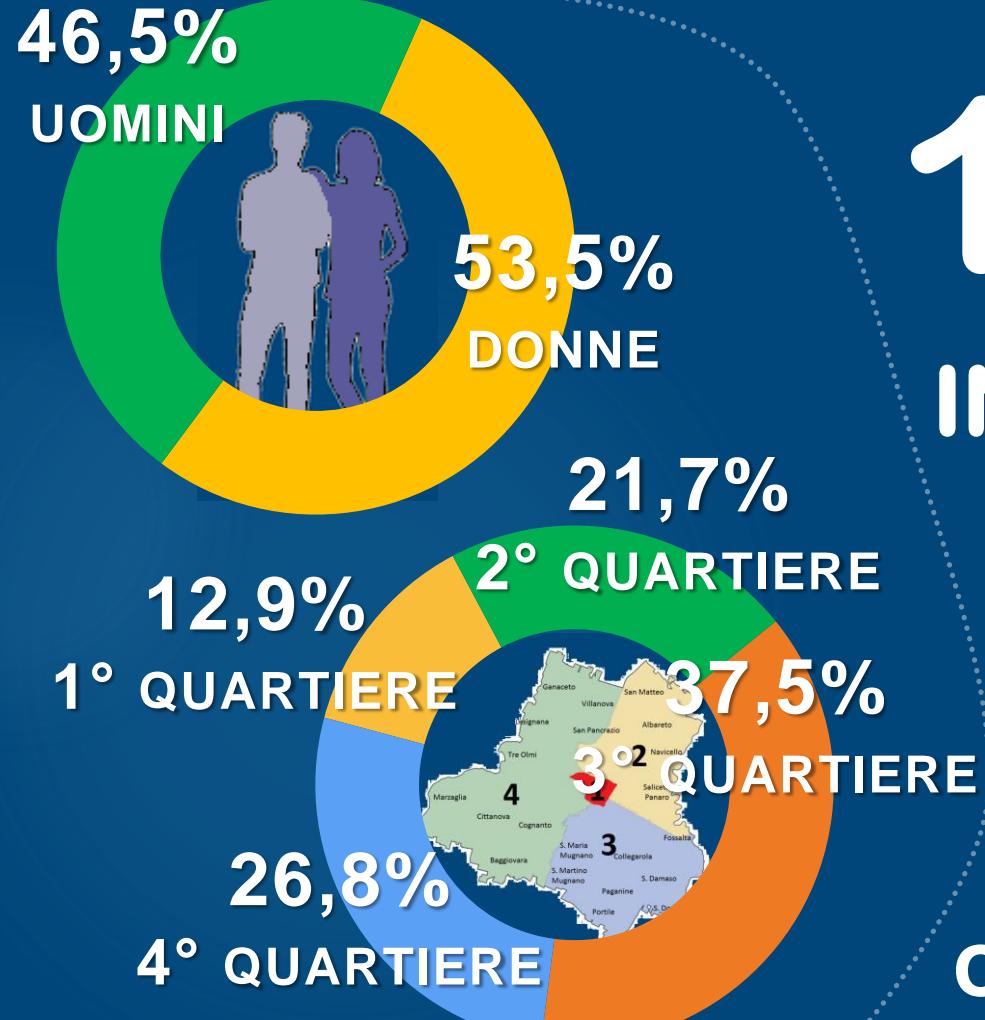
SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO



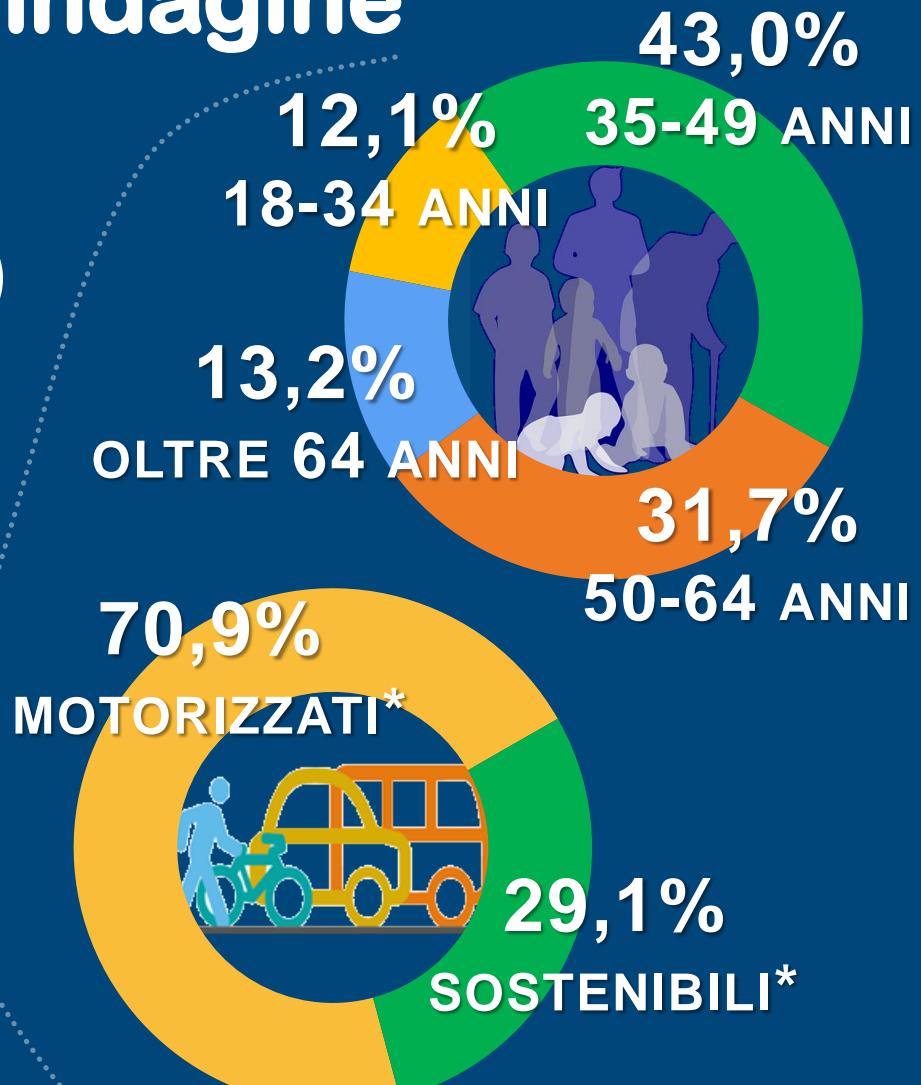
PUMS
Piano Urbano
Mobilità Sostenibile
Modena

I PRINCIPALI RISULTATI DELL'INDAGINE ONLINE SUI CITTADINI

Chi ha partecipato all'indagine



1.136
INTERVISTE
OLTRE
500
OSSERVAZIONI



Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini



- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**

Gli obiettivi – Le ultime 5 priorità per i cittadini



- 23° **Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci**
- 24° **Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)**
- 25° **Esplicitazione ed internalizzazione nelle politiche pubbliche dei costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto**
- 26° **Ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse di mobilità, valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto/bici, di promozione dell'innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito del settore destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità**
- 27° **Aumento del tasso di occupazione**

Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (sesso)

Uomini

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**

Donne

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**

Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (età) (1/2)

18-34 anni

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Riequilibrio modale della mobilità**
- 5° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**

35-49 anni

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**

Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (età) (2/2)

50-64 anni

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 3° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**

Oltre 64 anni

- 1° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 2° **Riduzione della congestione**
- 3° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**

Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (residenza) (1/2)

1° Quartiere

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**

2° Quartiere

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 3° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**

Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (residenza) (2/2)

3° Quartiere

- 1° Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)
- 2° Miglioramento della qualità dell'aria
- 3° Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)
- 4° Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)
- 5° Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

4° Quartiere

- 1° Miglioramento della qualità dell'aria
- 2° Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)
- 3° Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- 4° Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)
- 5° Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)

Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (mezzi utilizzati)

Motorizzati*

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**

Sostenibili*

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Riequilibrio modale della mobilità**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**

La graduatoria compatta degli obiettivi specifici (1/4)

		Voto medio*	% "10"
1°	Miglioramento della qualità dell'aria	8,95	62,6
2°	Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)	8,87	51,8
3°	Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti	8,76	55,5
4°	Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	8,74	54,8
5°	Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)	8,74	50,4
6°	Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione	8,65	47,4
7°	Riequilibrio modale della mobilità	8,50	45,7
8°	Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	8,49	44,7
9°	Riduzione della congestione	8,46	43,5

* Voto espresso tra 1 (minima priorità) a 10 (massima priorità)

La graduatoria compatta degli obiettivi specifici (2/4)

		Voto medio*	% "10"
10°	Riduzione dell'incidentalità stradale	8,46	42,3
11°	Aumento della soddisfazione della cittadinanza	8,45	39,4
12°	Riduzione delle barriere di accesso ai servizi di mobilità e alla fruizione dello spazio pubblico	8,41	39,4
13°	Miglioramento dell'inclusione sociale	8,26	39,4
14°	Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	8,19	31,8
15°	Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano	8,13	34,5
16°	Garantire l'equilibrio economico del sistema di mobilità e rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità	8,09	28,5
17°	Riduzione dell'inquinamento acustico	8,07	35,2
18°	Miglioramento dell'accessibilità alla città mediante l'ottimizzazione dell'offerta e l'integrazione dei diversi sistemi di trasporto pubblico e/o privato	8,07	29,1

* Voto espresso tra 1 (minima priorità) a 10 (massima priorità)

La graduatoria compatta degli obiettivi specifici (3/4)

		Voto medio*	% "10"
19°	Razionalizzazione ed efficientamento della mobilità delle merci in termini di orario di accesso e ottimizzazione dei carichi, in particolare verso il centro storico	8,03	30,2
20°	Incentivazione della mobilità elettrica per ogni tipologia di veicolo	8,01	35,7
21°	Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti	7,93	33,9
22°	Aumento della consapevolezza e della libertà di scelta verso modi di mobilità più sostenibili, diffondendo e migliorando l'informazione sull'offerta dei servizi di mobilità	7,91	31,2
23°	Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci	7,83	24,5
24°	Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	7,81	30,2
25°	Esplicitazione ed internalizzazione nelle politiche pubbliche dei costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto	7,81	28,5
26°	Ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse di mobilità, valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto/bici, di promozione dell'innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito del settore destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità	7,76	27,7
27°	Aumento del tasso di occupazione	7,55	28,2

* Voto espresso tra 1 (minima priorità) a 10 (massima priorità)

La graduatoria compete degli obiettivi specifici (4/4)

