

SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO



# I PRINCIPALI RISULTATI DELL'INDAGINE ONLINE SUI CITTADINI

## PUMS

Piano Urbano  
Mobilità Sostenibile  
Modena



# Chi ha partecipato all'indagine

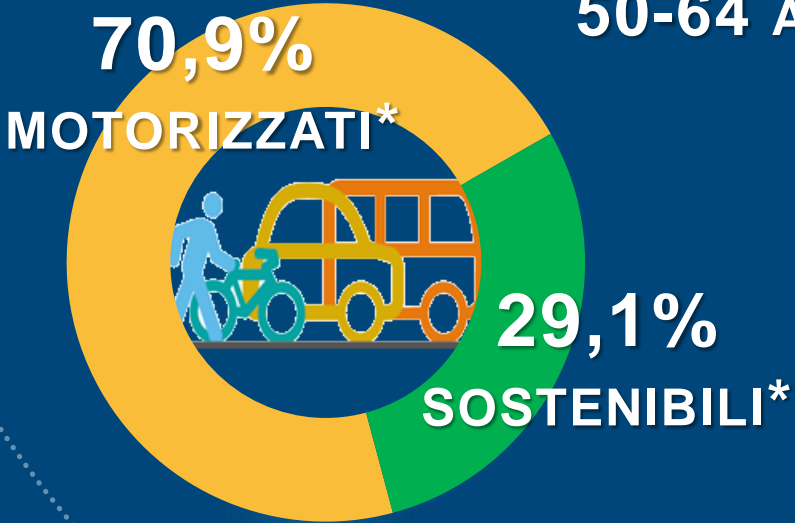
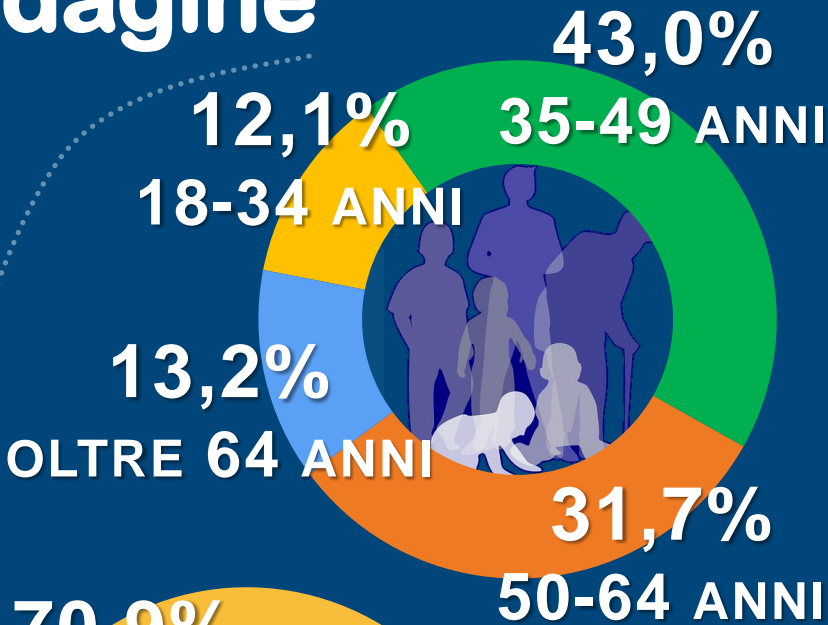
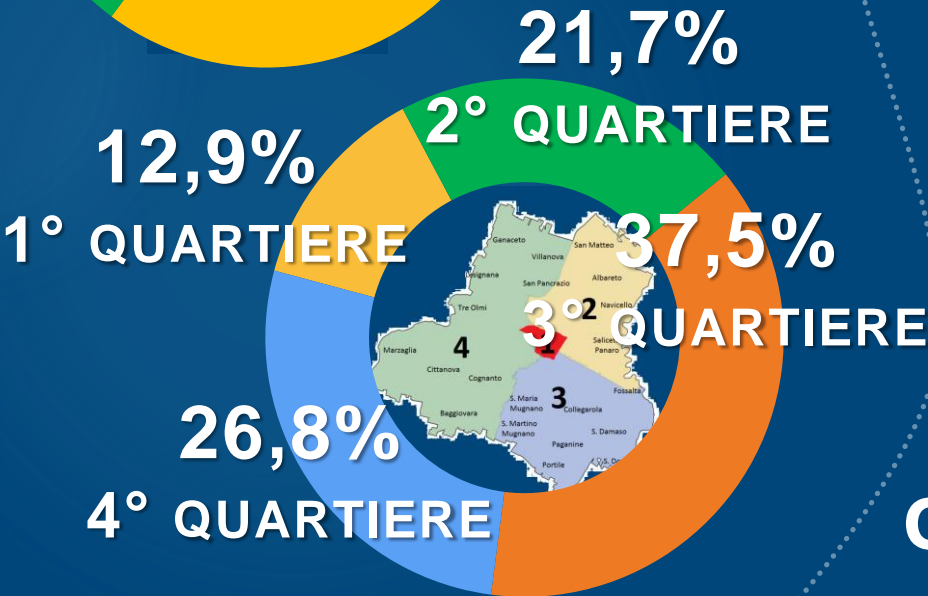
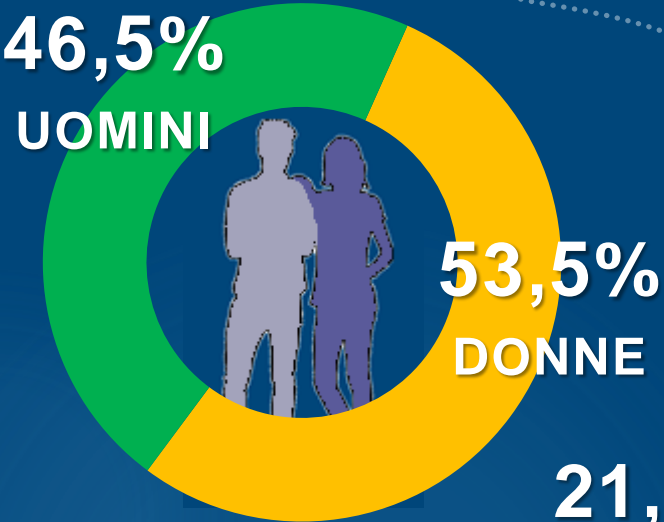
1.136

INTERVISTE

OLTRE

500

OSSERVAZIONI



\*Motorizzati (Automobile, microcar, moto o scooter); Sostenibili (Trasporto pubblico urbano, autobus extraurbano, treno, bicicletta, piedi)



# Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini



- 1° Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 4° Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**



# Gli obiettivi – Le ultime 5 priorità per i cittadini



**23° Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci**

**24° Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)**

**25° Esplicitazione ed internalizzazione nelle politiche pubbliche dei costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto**

**26° Ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse di mobilità, valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto/bici, di promozione dell'innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito del settore destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità**

**27° Aumento del tasso di occupazione**



## Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (sesso)

### Uomini

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**

### Donne

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**



## Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (età) (1/2)

### 18-34 anni

- 1° Miglioramento della qualità dell'aria
- 2° Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)
- 3° Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)
- 4° Riequilibrio modale della mobilità
- 5° Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione

### 35-49 anni

- 1° Miglioramento della qualità dell'aria
- 2° Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)
- 3° Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)
- 4° Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- 5° Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)



## Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (età) (2/2)

### 50-64 anni

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 3° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**

### Oltre 64 anni

- 1° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 2° **Riduzione della congestione**
- 3° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**



# Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (residenza) (1/2)

## 1° Quartiere

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**

## 2° Quartiere

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 3° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**



## Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (residenza) (2/2)

### 3° Quartiere

- 1° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 2° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**

### 4° Quartiere

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**



## Gli obiettivi – Le prime 5 priorità per i cittadini (mezzi utilizzati)

### Motorizzati\*

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**

### Sostenibili\*

- 1° **Miglioramento della qualità dell'aria**
- 2° **Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)**
- 3° **Riequilibrio modale della mobilità**
- 4° **Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)**
- 5° **Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti**



## La graduatoria competa degli obiettivi specifici (1/4)

		Voto medio*	% "10"
1°	Miglioramento della qualità dell'aria	8,95	62,6
2°	Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)	8,87	51,8
3°	Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti	8,76	55,5
4°	Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	8,74	54,8
5°	Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL)	8,74	50,4
6°	Miglioramento della qualità del paesaggio urbano, contenimento del consumo di suolo e sua impermeabilizzazione	8,65	47,4
7°	Riequilibrio modale della mobilità	8,50	45,7
8°	Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	8,49	44,7
9°	Riduzione della congestione	8,46	43,5

\* Voto espresso tra 1 (minima priorità) a 10 (massima priorità)



## La graduatoria competa degli obiettivi specifici (2/4)

		Voto medio*	% "10"
10°	Riduzione dell'incidentalità stradale	8,46	42,3
11°	Aumento della soddisfazione della cittadinanza	8,45	39,4
12°	Riduzione delle barriere di accesso ai servizi di mobilità e alla fruizione dello spazio pubblico	8,41	39,4
13°	Miglioramento dell'inclusione sociale	8,26	39,4
14°	Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	8,19	31,8
15°	Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano	8,13	34,5
16°	Garantire l'equilibrio economico del sistema di mobilità e rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità	8,09	28,5
17°	Riduzione dell'inquinamento acustico	8,07	35,2
18°	Miglioramento dell'accessibilità alla città mediante l'ottimizzazione dell'offerta e l'integrazione dei diversi sistemi di trasporto pubblico e/o privato	8,07	29,1

\* Voto espresso tra 1 (minima priorità) a 10 (massima priorità)



## La graduatoria competa degli obiettivi specifici (3/4)

		Voto medio*	% "10"
19°	Razionalizzazione ed efficientamento della mobilità delle merci in termini di orario di accesso e ottimizzazione dei carichi, in particolare verso il centro storico	8,03	30,2
20°	Incentivazione della mobilità elettrica per ogni tipologia di veicolo	8,01	35,7
21°	Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti	7,93	33,9
22°	Aumento della consapevolezza e della libertà di scelta verso modi di mobilità più sostenibili, diffondendo e migliorando l'informazione sull'offerta dei servizi di mobilità	7,91	31,2
23°	Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci	7,83	24,5
24°	Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	7,81	30,2
25°	Explicitazione ed internalizzazione nelle politiche pubbliche dei costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto	7,81	28,5
26°	Ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse di mobilità, valorizzando forme di condivisione dell'uso dell'auto/bici, di promozione dell'innovazione tecnologica e gestionale nell'ambito del settore destinata alle infrastrutture e ai servizi alla mobilità	7,76	27,7
27°	Aumento del tasso di occupazione	7,55	28,2

\* Voto espresso tra 1 (minima priorità) a 10 (massima priorità)



# La graduatoria competa degli obiettivi specifici (4/4)

