



## COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE  
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E POLITICHE PER LA LEGALITA' E LE SICUREZZE  
Dott. Franco Chiari

Numero determina: 2090/2016  
del 11/11/2016

**OGGETTO: INSTALLAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO TRANSITI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO - FASE DI ESERCIZIO ORDINARIO DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DENOMINATO "KAPSCH CITY SOLUTION VT 2.0" - AUTORIZZAZIONE A PROCEDERE.**

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazione del Consiglio comunale n. 11 del 25.2.2016, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione armonizzato 2016/2018, la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2016/2018 e il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2016/2018;
- che con deliberazione della Giunta comunale n. 138 del 05.04.2016, immediatamente eseguibile, è stato approvato, in via definitiva, il Piano Esecutivo di Gestione dell'Ente per l'anno 2016, al cui interno sono indicati gli obiettivi esecutivi e le attività gestionali dei Settori, e che con il medesimo atto i Dirigenti sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi ed attività in esso indicati, comprese tutte le azioni di mantenimento funzionali alla normale continuità dei servizi;

Richiamate:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 498 del 4.10.2016 con la quale è stato approvato il periodo di pre-esercizio del sistema di rilevazione dei transiti nella Z.T.L. denominato "Kapsch City Solution VT 2.0" fornito dalla Ditta Kapsch TrafficCom S.r.l. con inizio dal 15 ottobre 2016 e termine il 10 novembre 2016, salvo eventuali sospensioni del periodo dovute al riscontro di anomalie tecniche di funzionamento;
- la stessa deliberazione con la quale è stata altresì promossa un'adeguata, dettagliata e diffusa informazione circa l'ampliamento della Z.T.L. anche attraverso l'invio di lettere di informazione di avvenuta circolazione non autorizzata agli interessati ossia agli utenti della strada già in possesso di autorizzazione Z.T.L. che circolavano fuori dalle fasce orarie autorizzate e/o transitavano sulle corsie riservate e agli utenti della strada privi di autorizzazione Z.T.L. che circolavano presso i varchi di nuova istituzione;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1826 del 12.10.2016 sono state definite le modalità di esecuzione della fase di pre-esercizio del sistema denominato “Kapsch City Solution VT 2.0” e dell’informazione agli utenti della strada tramite l’invio delle lettere di informazione di cui sopra;
- con verbale del 11.11.2016 prot. n. 165192/2016 il Comando di Polizia Municipale ha attestato l'attività svolta durante il periodo di pre-esercizio del sistema di rilevazione dei transiti della Zona a Traffico Limitato del Comune di Modena di cui sopra;
- risultano essere state elaborate, per la successiva trasmissione via posta ordinaria agli utenti della strada, n. 3685 lettere di informazione;
- che l’Amministrazione Comunale, in particolare durante la fase del pre-esercizio, ha condotto un'adeguata, dettagliata e diffusa campagna di informazione circa l’ampliamento della Zona a Traffico Limitato, la contestuale installazione di nuovi impianti costituenti il sistema di controllo elettronico della circolazione nella stessa Z.T.L. e nelle corsie riservate di Via Emilia Centro (tratto da Vicolo Squallore a Via Torre) e Corso Duomo ed il rilevamento dei transiti in uscita dal centro storico;
- che tale campagna è stata altresì accompagnata da una specifica attività di informazione, prevenzione e presidio del Centro Storico da parte degli operatori di Polizia Municipale;

Visti:

- il verbale attestante l'attività svolta durante il periodo di pre-esercizio del sistema di rilevazione dei transiti nella ZTL del Comune di Modena denominato “Kapsch City Solution VT 2.0” dell'11.11.2016 prot. n. 165192/2016 del Comando di Polizia Municipale di Modena ;
- il verbale di verifica della conformità di funzionamento nell'esercizio degli impianti per il servizio di fornitura dati relativi ai passaggi dei veicoli presso i varchi elettronici di controllo della Zona a Traffico Limitato e corsie preferenziali CIG 63656826F6 del 11.11.2016 prot. n. 165287 del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio- Servizio Mobilità e Traffico;

Dato atto che il sistema Sirioweb costituito dagli impianti sopraindicati risulta funzionante conformemente alle condizioni prescritte nel capitolo speciale di appalto ed al progetto esecutivo, e che pertanto gli impianti risultano collaudati con esito positivo e potranno essere utilizzati come sistema di rilevamento automatico dei transiti presso i varchi di accesso/uscita rispetto alla ZTL e nelle corsie riservate di Corso Duomo e Via Emilia Centro, così come riportato nel verbale di verifica del 11.11.2016 prot.n. 165287 di cui sopra;

Visto l'art. 183, comma 9, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto ed il Regolamento di Contabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

#### D E T E R M I N A

- di procedere dal giorno 15 novembre 2016, conformemente a quanto stabilito con deliberazione della Giunta Comunale n. 498 del 4 ottobre 2016, all'utilizzo degli impianti costituenti il sistema

denominato Sirioweb "Kapsch City Solution VT 2.0" per la rilevazione dei transiti in corrispondenza dei varchi elettronici della ZTL e delle corsie riservate situate all'interno di essa nonché l'accertamento delle violazioni rilevate;

- di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, lì 11/11/2016

Il Dirigente Responsabile

CHIARI FRANCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)