

Spett.Le

Comune di Modena
Piazza Grande 16
CAP 41121- Modena

Utilizzatore del sistema di rilevazione:
Polizia Locale di Modena
Via Galilei 165
CAP 41126 - Modena

ATTESTATO
DI
CORRETTA INSTALLAZIONE
T-EXSPEED V.2.0

Il Responsabile del settore Tecnico della Soc. **Sicursat srl**, con sede in Genova, P. IVA 01318340997, su autorizzazione della Soc. KRIA S.r.l., produttrice dei dispositivi T-EXSPEED V.2.0 ed intestataria dei relativi decreti di approvazione n. 5298 del 27/10/2011, n. 4910 del 16/10/2014, n. 5072 del 27/10/2014 e n. 7175 del 29/12/2016

ATTESTA

che il seguente dispositivo di rilevazione:

Dispositivo di rilevazione	Matricola unità di ripresa	Matricola unità di elaborazione	Località
T-EXSPEED V.2.0	2121	280	Tangenziale Carducci in prossimità dell'uscita 6 (direzione rilevazione Bologna)

è stato sottoposto il giorno **01/09/2025**, da personale specializzato ed autorizzato, alle verifiche di corretta installazione.

Dai controlli effettuati risulta correttamente installato e funzionante.

Genova lì, 3 settembre 2025

In fede
Il Responsabile della Verifica
Davide Luvini
(DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE)



LUVINI DAVIDE
03.09.2025
09:53:53
GMT+01:00

SICURSAT srl

Sede Legale: Via Sampierdarena 113 int. 5/A - 16149 Genova

Sede Operativa: Via G. Casaregis 16/B - 16129 Genova - Tel: 010 8595417

P.IVA 01318340997 - E-mail: info@sicursat.com - PEC: info.sicursat@pec.it - www.sicursat.com

T.E.S.I.S.r.l.

Z. I Castelnuovo, 242/B - 52010 Subbiano (AR)
P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978; Fax +39 0575 421282
info@tesi101.com - www.tesi101.com

Certificato di Taratura 00135LAT S176_2025_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 1 di 4

Data di emissione **2025-09-01**
Date of issue
Cliente **COMUNE DI MODENA**
Customer **PIAZZA GRANDE, 16 - 41121 MODENA (MO)**

Destinatario **COMUNE DI MODENA**
Receiver **PIAZZA GRANDE, 16 - 41121 MODENA (MO)**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento n. 00135 Calibration che attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI) in conformità ai requisiti della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025. L'accreditamento è rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation n. 00135 Calibration attesting the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI) in compliance with requirements of ISO/IEC 17025. The accreditation is granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto **Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli**
item
- costruttore **KRIA**
manufacturer
- modello **T-EXSPEED V.2.0**
model
- matricola **000280 (un. elab.) + 002121 (telec.rilevatrici)**
serial number
- data di ricevimento oggetto **n.a.**
date of receipt of item
- data delle misure **2025-09-01**
date of measurements
- registro di laboratorio **RLT_ACCR_2025_VX**
laboratory reference

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

Certificato di Taratura 00135LAT S176_2025_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 2 di 4

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli con sistema di rilevazione basato su elaborazione di coppie di immagini.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 0,1 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 13b, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata effettuata in: Comune di Modena (MO) Tangenziale Carducci dir. Bologna Uscita 6

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 24-0225-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola 153579, Certificato di Taratura N. P028_2025_ACCR_MC, emesso dal Centro di Taratura 00135LAT

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo $(25 \pm 3) ^\circ\text{C}$ ed umidità relativa nel campo $(42 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento

Nota:

il certificato di taratura del campione di riferimento di tempo e frequenza è quello in stato di validità all'atto della taratura dei campioni di lavoro utilizzati nella taratura del misuratore di velocità

T.E.S.I S.r.l.

Z. I Castelnuovo, 242/B - 52010 Subbiano (AR)
P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978; Fax +39 0575

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Certificato di Taratura 00135LAT S176_2025_ACCR_VX

Certificate of Calibration

Pag. 3 di 4

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$)	(-0,29 ± 0,18) km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(-1,29 ± 0,29) km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(0,51 ± 0,28) km/h

Numero di misure

120 allontanamento

I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N. 04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva a quella iniziale stabilita ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 40,2 km/h

La massima velocità misurata nella taratura è stata: 85,4 km/h

T.E.S.I S.r.l.

Z. I Castelnuovo, 242/B - 52010 Subbiano (AR)

P.Iva 01465450516

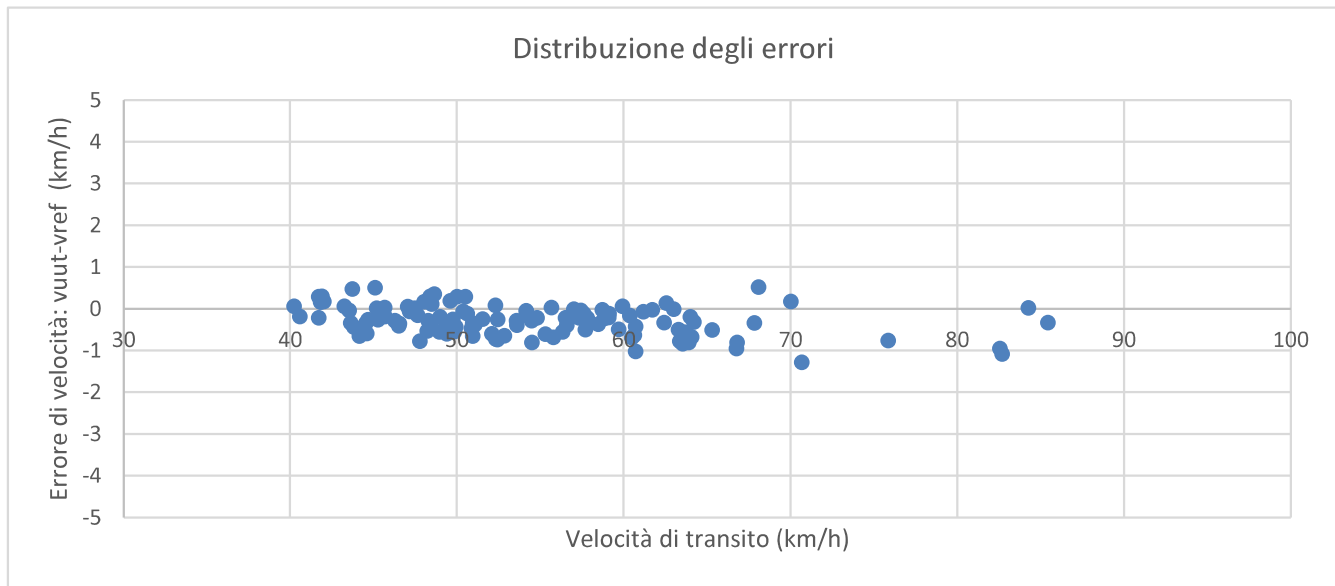
Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978; Fax +39 0575

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Certificato di Taratura 00135LAT S176_2025_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 4 di 4

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h



Fine del certificato
End of certificate



Comune di Modena

Settore Polizia Locale, Sicurezza Urbana
e Protezione Civile



Corpo di Polizia Locale

**VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN
MODALITA' ISTANTANEA
(D.M.I.T. n. 282 del 13 giugno 2017)**

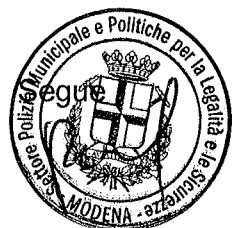
L'anno 2025 il giorno 01 del mese di settembre in Tangenziale Carducci direzione Bologna uscita 6 nel Comune di Modena

Il sottoscritto Ass.te Capo BOSI Daniele in servizio presso Corpo Polizia Locale ha effettuato le prove per la verifica periodica di funzionalità del dispositivo T-EXSPEED V.2.0 matricola 002121 prodotto dalla Soc. KRIA S.r.l., approvato coi decreti di approvazione n. 5298 del 27/10/2011, n. 4910 del 16/10/2014 e n. 5072 del 27/10/2014 e ss.mm.ii. ed installato dalla Soc. Sicursat srl, con sede in Genova, P. IVA 01318340997

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT101 S176_2025_ACCR_VX del 01/09/2025 relativo al dispositivo in epigrafe;
- aver preso visione dell'attestato di corretta installazione e taratura della Soc. Sicursat srl emesso in data 03/09/2025 riferito all'intervento del 01/09/2025.
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri, (1)
- di aver verificato, come da sopralluogo effettuato in data 01/09/2025 che i sigilli dell'apparecchiatura sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto potenzialmente su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 11,09 e di averle terminate alle ore 11,13;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, il sistema ha evidenziato nr. 53 (2), in quanto superavano il limite impostato a 45 km/h;



A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 53 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n. 53 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;
- ha riconosciuto le targhe di n. 53 veicoli rilevati pari al 100% di quelle oggetto di rilevamento;
- ha classificato correttamente n. 53 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto

in data 03/09/2025

Il verbalizzante

Ass.te Capo di P.S. Rossi Daniele matr. 156



(1) Figura II.111 Art. 125 su fondo blu

(2) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13 giugno 2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.