

011



BERENGARIO JACOPO (VIA)



Anni '30. Via Jacopo Berengario, lato ovest dell'Ospedale. Nella foto si può notare il la duplice aiuola del viale, alberata.¹

¹ Fonte: Giuseppe Panini. "Porta San Agostino e dintorni. Fotocronache Modenesi. Primo volume". Ed. Arno, Modena 1993.

011

BERENGARIO JACOPO (VIA)

1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

Rione 2 e 6: "RIONE SECONDO, DA PORTA S. AGOSTINO A RUA GRANDE, PARROCCHIA DI S. MICHELE IN CHIESA DI S. MARIA POMPOSA" e "RIONE S. AGOSTINO, PARROCCHIA DI S. AGOSTINO"

Lunghezza geometrica del tratto stradale: 411 ml.

Inizia: dal lato destro di Largo Aldo Moro
Termina: in Viale Fontanelli (totale n° 2 TRATTI)

Codice Via - Archivio Toponomastica: 625 Dati catastali: fg. 124-108

PORTICO: ☐ presente ☐ cod. n° ☒ non presente

CANALE STORICO: ☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presente

Pista ciclabile: ☒ presente ☐ parzialmente presente ☐ non presente

Verde / Parco: ☒ presente ☐ non presente ☒ Alberature

- DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

RELAZIONI:

1. "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"

- 1.1. Struttura sotterranea dei canali;
- 1.2. Organicità;
- 1.3. Riconoscibilità degli spazi pubblici;
- 1.4. Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
- 1.5. Schede tecniche.

2. "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"

- 2.1. Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

MAPPE:

3. MAPPA 3

- 3.1. "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";

4. MAPPA 4

- 4.1. "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";

5. MAPPA 5

- 5.1. "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

ABACHI:

1. ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012

2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO
SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

	CIOTTOLI (carico max 16 t.)	PORTICO: indicazione materiali per la conservazione
	PORFIDO (carico max 18 t.)	"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x1)
	GNEISS (carico max 10 t.)	
	GNEISS E CIOTTOLI (carico max 10 t.)	MARCIPIEDE o SAGRATO indicazione materiali per la conservazione
	ASFALTO E CIOTTOLI (carico max 16 t.)	"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x2)
	ASFALTO	
	* - * Carico max ammissibile 22 t.	
	SELCIATO IN CUBETTI DI SELCE	MARCIPIEDE in Ammonitico Veronese colore rosa
	PISTE CICLABILI ESISTENTI	MARCIPIEDE in Ammonitico Veronese a scaglia rossa

CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)

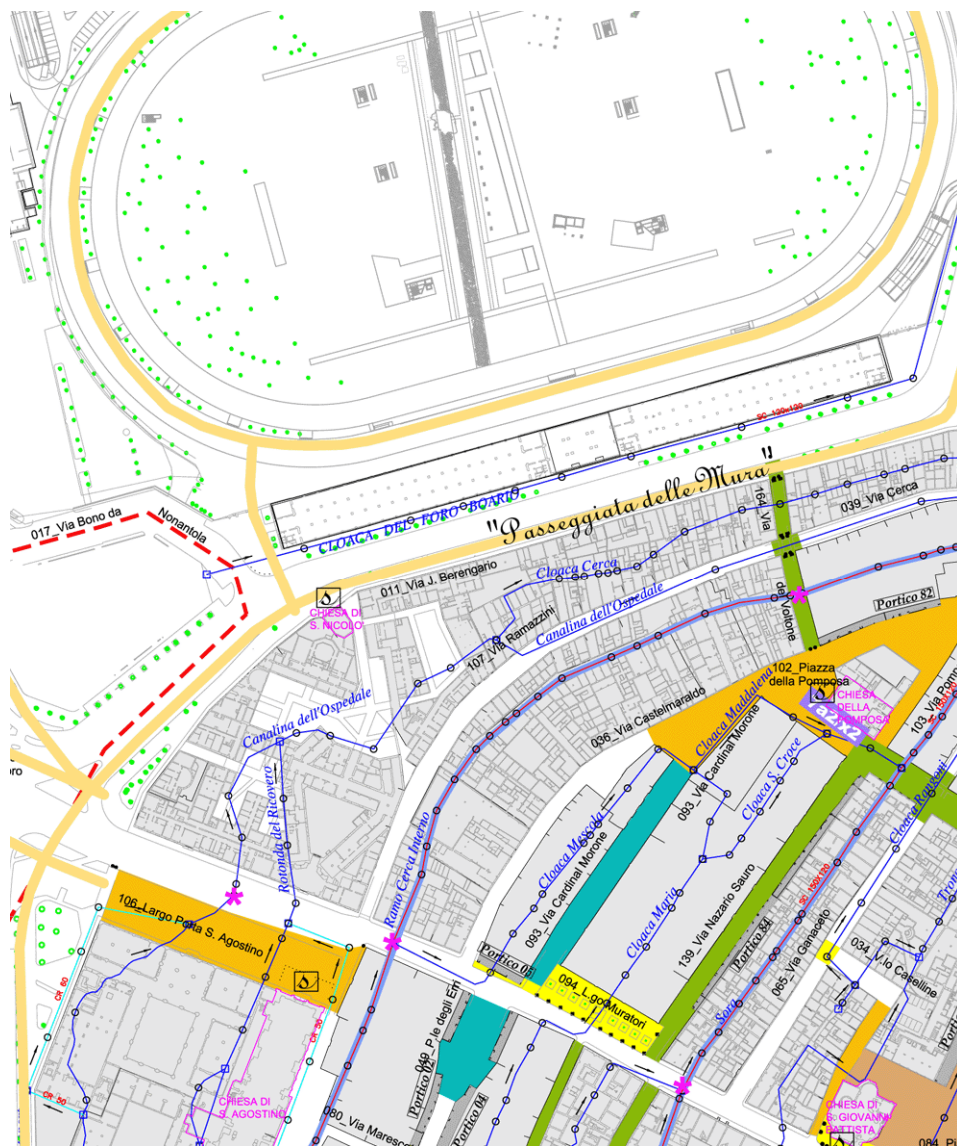
MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITÀ AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE
DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

PERMEABILITÀ DEI SUOLI, IDENTITÀ STORICO MORFOLOGICA

	1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c)
	2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)
	3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)
	4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)
	5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) / AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)
	6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIPIEDI (b)
	7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2). PORTICI (x1), MARCIPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)
	8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO IN FASCE DI ACCIOTTOLATO
	9- ASFALTO
	VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese
	VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili raccordo con la "Passeggiata delle Mura"
	PERIMETRO
	ZONA DI RISPETTO

"Site Unesco"

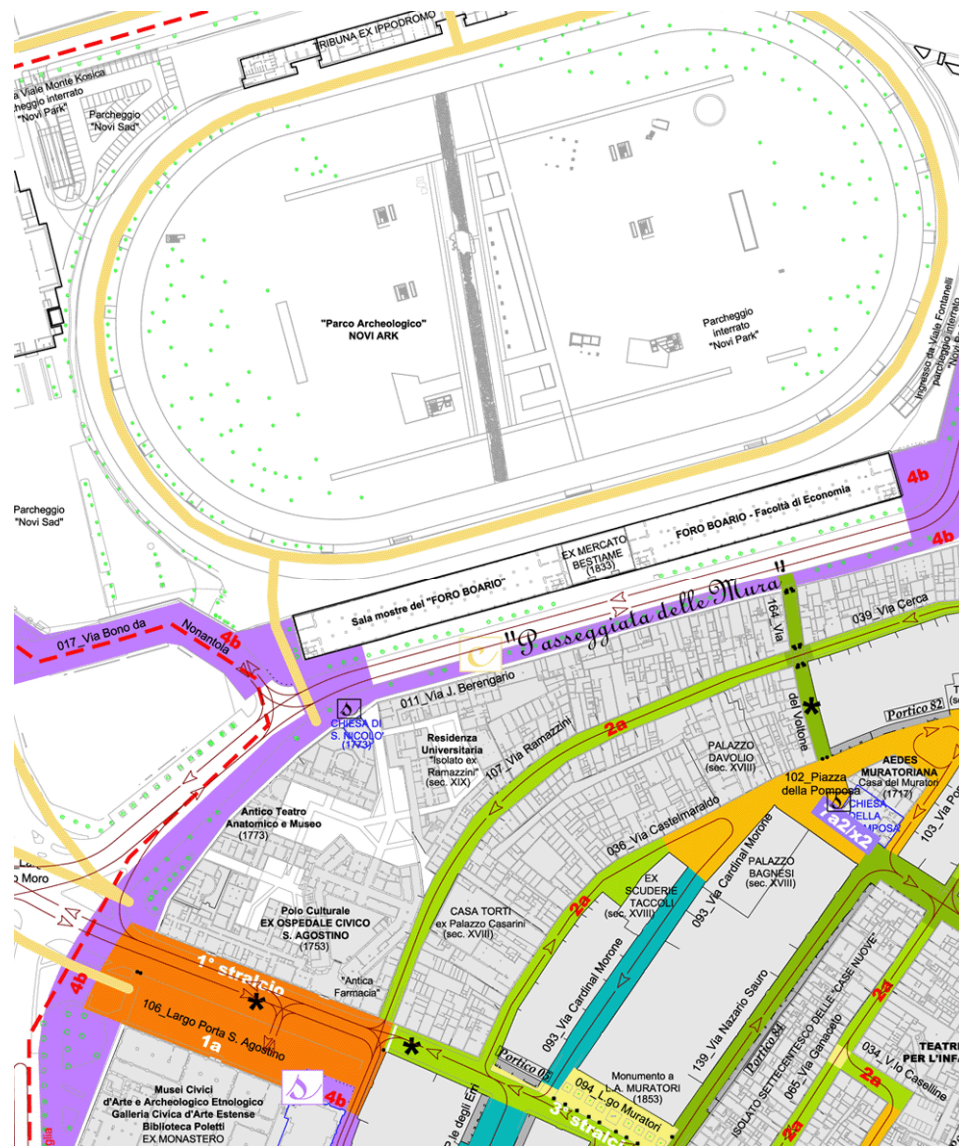
TRATTO 2: da Via Bono da Nonantola a Viale Fontanelli



MAPPA 3: "Il contesto. Materiali e reticolo fognario"; data di redazione **13/06/2012**.

BERENGARIO JACOPO (VIA)

TRATTO 2: da Via Bono da Nonantola a Viale Fontanelli



MAPPa 5: "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"; data di redazione **13/06/2012**.
Ove indicate, le tipologie possono essere alternative (simbolo -) o associate insieme (simbolo +).

011

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

BERENGARIO JACOPO (VIA)



04/02/2011. Ripresa in direzione di Viale Fontanelli, della "Passeggiata delle Mura" che fiancheggia il complesso Sant'Agostino.

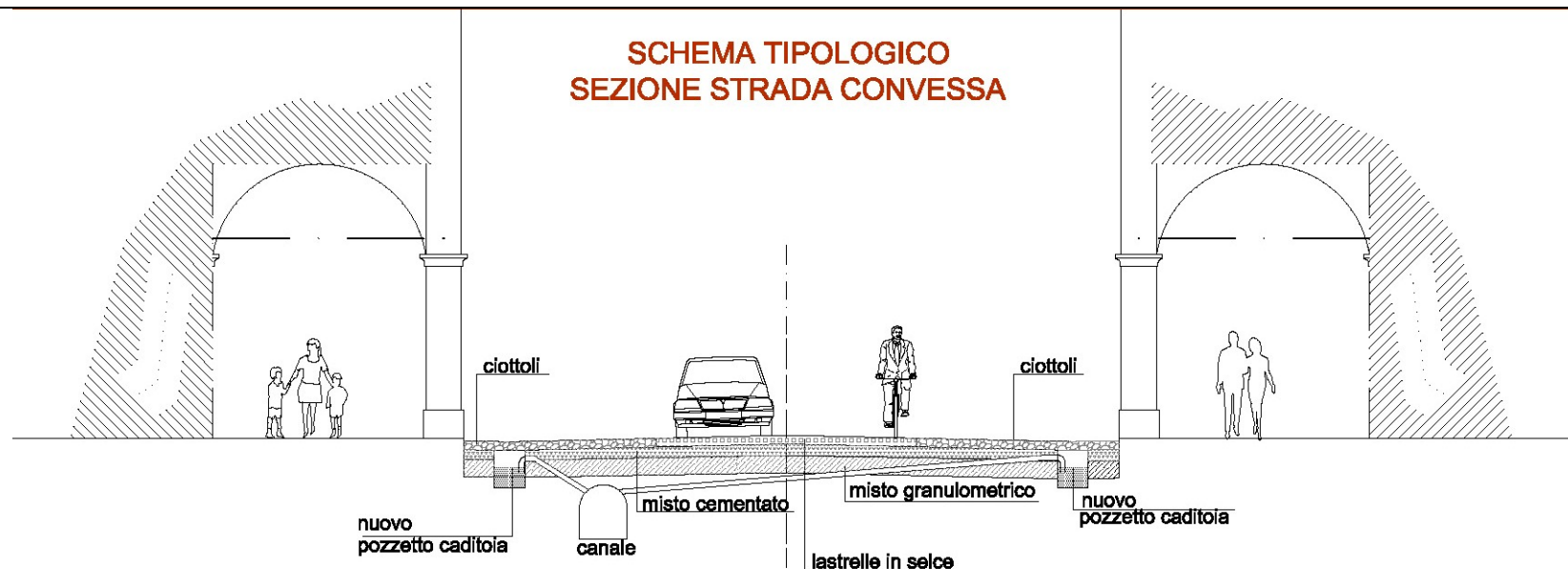


04/02/2011. Ripresa in direzione di Viale Fontanelli. Totalmente pavimentata in asfalto, tranne il tratto che costeggia il Foro Boario, in cui vi è una fascia in acciottolato sottostante il filare di alberi.

011

BERENGARIO JACOPO (VIA)

4- SELCIATURE

**TIPOLOGIA 4 – PREVALENTEMENTE SELCIATO, IN CUBETTI E PICCOLE LASTRE / BILANCIATO CON ACCIOTTOLATO 4b+1a**

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (4a) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

LASTRELLE / CUBETTI IN SELCE

Vantaggi – Buona permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Riduzione della rumorosità nell'attraversamento carrabile, paragonato al selciato in ciottoli. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sufficientemente contenuti. Facilità di manutenzione. Costo inferiore alle lastre di gneiss (-10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti.

ACCIOTTOLATO

Vantaggi – Ottima permeabilità del suolo e drenaggio delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sufficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

Svantaggi – Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile: necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopedonale (inserimento di trottatoi in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ...).

LASTRE IN GNEISS

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

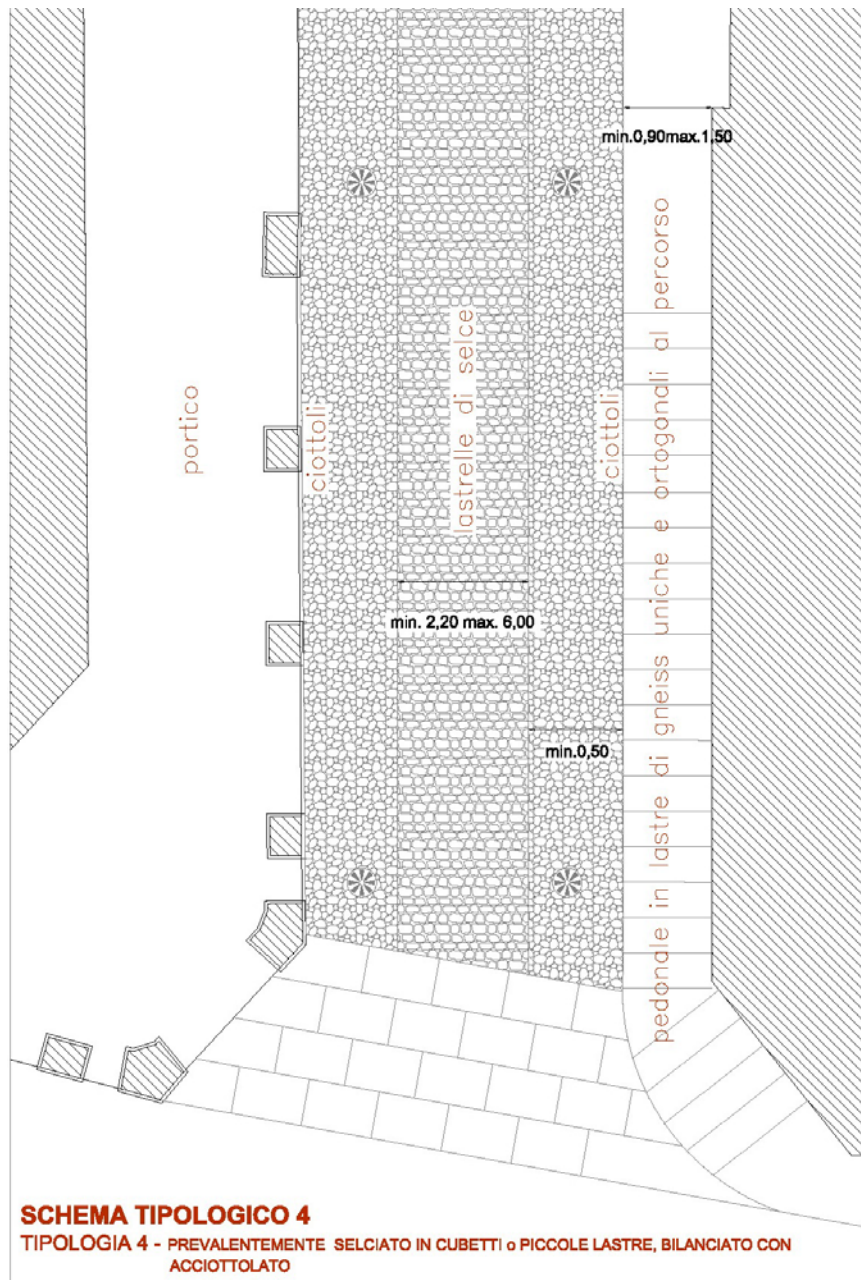
Svantaggi – Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

TROTTATOI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

Svantaggi – Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

011



BERENGARIO JACOPO (VIA)

