

013



BLASIA (VIA)



1973. Via Blasìa: foto di Paolo Monti. Parte finale della via che termina su Via Taglio.¹

¹ Fonte: Biblioteca Civica d'Arte Poletti di Modena. "Censimento fotografico del centro storico di Modena". Modena 1973 - Fondo Monti, inv.pos. 14566.

013

BLASIA (VIA)

1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

Rione 2: "RIONE SECONDO, DA PORTA S. AGOSTINO A RUA GRANDE, PARROCCHIA DI S. MICHELE IN CHIESA DI S. MARIA POMPOSA"

Lunghezza geometrica del tratto stradale: 83 ml.

Inizia: da Piazza Mazzini, alla destra della Chiesa Ebraica
Termina: sulla Via Taglio (totale n° 2 TRATTI)

Codice Via - Archivio Toponomastica: 705 Dati catastali: fg. 143

PORTICO: ☐ presente ☐ cod. n° ☒ non presente

CANALE STORICO: ☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presente

Pista ciclabile: ☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presente

Verde / Parco: ☐ presente ☒ non presente ☐ Alberature

- DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

RELAZIONI:

1. "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"

- 1.1. Struttura sotterranea dei canali;
- 1.2. Organicità;
- 1.3. Riconoscibilità degli spazi pubblici;
- 1.4. Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
- 1.5. Schede tecniche.

2. "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"

- 2.1. Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

MAPPE:

3. MAPPA 3

- 3.1. "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";

4. MAPPA 4

- 4.1. "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";

5. MAPPA 5

- 5.1. "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

ABACHI:

1. ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012

2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO
SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

	CIOTTOLI (carico max 16 t.)	PORTICO: indicazione materiali per la conservazione
	PORFIDO (carico max 18 t.)	"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x1)
	GNEISS (carico max 10 t.)	
	GNEISS E CIOTTOLI (carico max 10 t.)	MARCIAPIEDE o SAGRATO
	ASFALTO E CIOTTOLI (carico max 16 t.)	indicazione materiali per la conservazione
	ASFALTO	"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x2)
	*- - * Carico max ammissibile 22 t.	
	SELCIATO IN CUBETTI DI SELCE	MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese colore rosa
	PISTE CICLABILI ESISTENTI	MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese a scaglia rossa

CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)

MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITA' AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE
DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

PERMEABILITA' DEI SUOLI, IDENTITA' STORICO MORFOLOGICA

	1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c)
	2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)
	3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)
	4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)
	5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) / AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)
	6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIAPIEDI (b)
	7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2). PORTICI (x1), MARCIAPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)
	8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO IN FASCE DI ACCIOTTOLATO
	9- ASFALTO
	VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese
	VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili raccordo con la "Passeggiata delle Mura"
	PERIMETRO
	ZONA DI RISPETTO

"Site Unesco"

013

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

BLASIA (VIA)



04/02/2011. Ripresa da Piazza Mazzini, in direzione di Via Taglio.

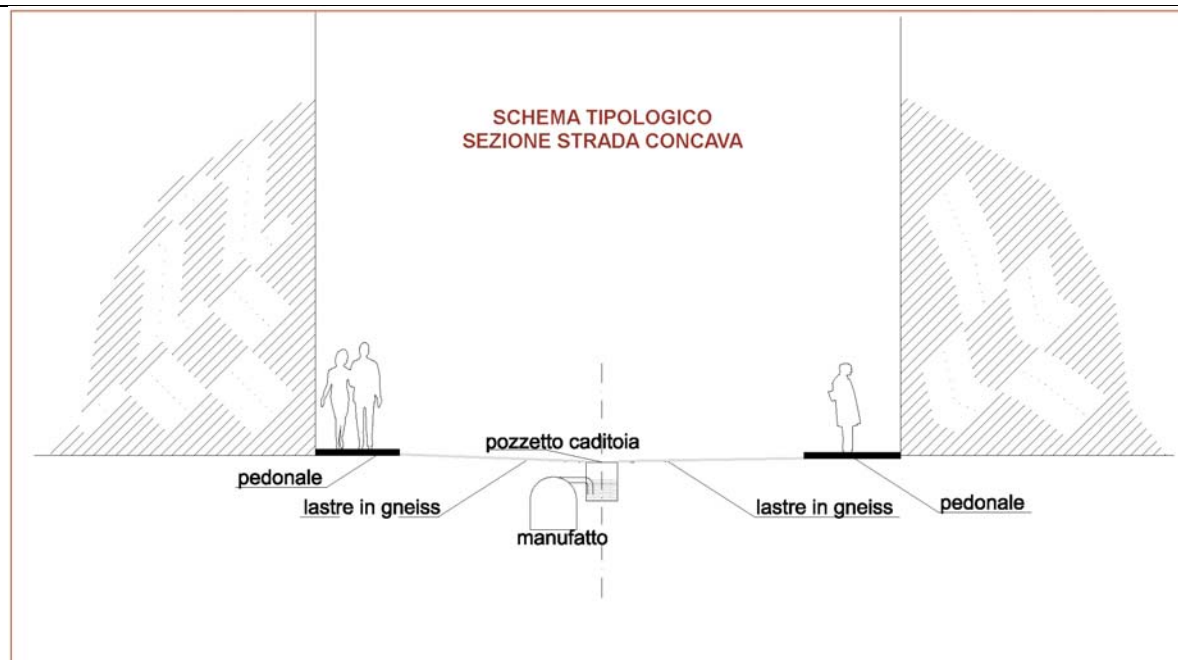


04/02/2011. Ripresa dallo slargo denominato "Piazzetta Molinari" in attestazione a Via Taglio. Visuale in direzione di Piazza Mazzini.

013

BLASIA (VIA)

4- SELCIATURE



TIPOLOGIA 5 – LASTRICATO

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attezzazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

LASTRE IN GNEISS

Vantaggi – Buona fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Contenuta rumorosità nel caso di percorribilità carrabile.

Svantaggi – Impermeabilità del suolo. Aumento del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

013

BLASIA (VIA)

