

022



CAMATTA (VIA)



'900. Via Camatta all'incrocio con Via Grasolfi (a sinistra) e Via S. Geminiano (a destra). Nella foto si può notare il selciato in **acciottolato**.¹

¹ Fonte: Giuseppe Panini. "Porta San Francesco e dintorni. Fotocronache Modenesi. Secondo volume". Ed. Arno, Modena 1993.

022

CAMATTA (VIA)

1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

Rione 5: "RIONE DEL DUOMO, PARROCCHIA DELLA CATTEDRALE IN CHIESA METROPOLITANA"

Lunghezza geometrica del tratto stradale:	132 ml.
Inizia:	dal lato sinistro di Via dei Servi
Termina:	senza sfogo (totale n° 1 TRATTO)
Codice Via - Archivio Toponomastica: 1015	Dati catastali: fg. 142
PORTICO:	☐ presente ☐ cod. n° ☒ non presente
CANALE STORICO:	☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presente
Pista ciclabile:	☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presente
Verde / Parco:	☐ presente ☒ non presente ☐ Alberature

- DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

RELAZIONI:

- "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"**
 - Struttura sotterranea dei canali;
 - Organicità;
 - Riconoscibilità degli spazi pubblici;
 - Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
 - Schede tecniche.
- "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"**
 - Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

MAPPE:

- MAPPA 3**
 - "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";
- MAPPA 4**
 - "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";
- MAPPA 5**
 - "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

ABACHI:

- ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012**

2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

	CIOTTOLI (carico max 16 t.)	PORTICO: indicazione materiali per la conservazione
	PORFIDO (carico max 18 t.)	 "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x1)
	GNEISS (carico max 10 t.)	
	GNEISS E CIOTTOLI (carico max 10 t.)	
	ASFALTO E CIOTTOLI (carico max 16 t.)	
	ASFALTO	
	Carico max ammissibile 22 t.	
	SELCIATO IN CUBETTI DI SELCE	
	PISTE CICLABILI ESISTENTI	
		MARCIAPIEDE o SAGRATO  indicazione materiali per la conservazione
		 "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x2)
		 MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese colore rosa
		 MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese a scaglia rossa

CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)



MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITÀ AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

PERMEABILITÀ DEI SUOLI, IDENTITÀ STORICO MORFOLOGICA

	1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c)
	2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)
	3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)
	4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)
	5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) / AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)
	6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIAPIEDI (b)
	7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2). PORTICI (x1), MARCIAPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)
	8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO IN FASCE DI ACCIOTTOLATO
	9- ASFALTO
	VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese
	VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili
	raccordo con la "Passeggiata delle Mura"
	"Site Unesco"
	PERIMETRO
	ZONA DI RISPETTO

022

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CAMATTA (VIA)



08/07/2011. Ripresa in direzione di Via Mondatora.

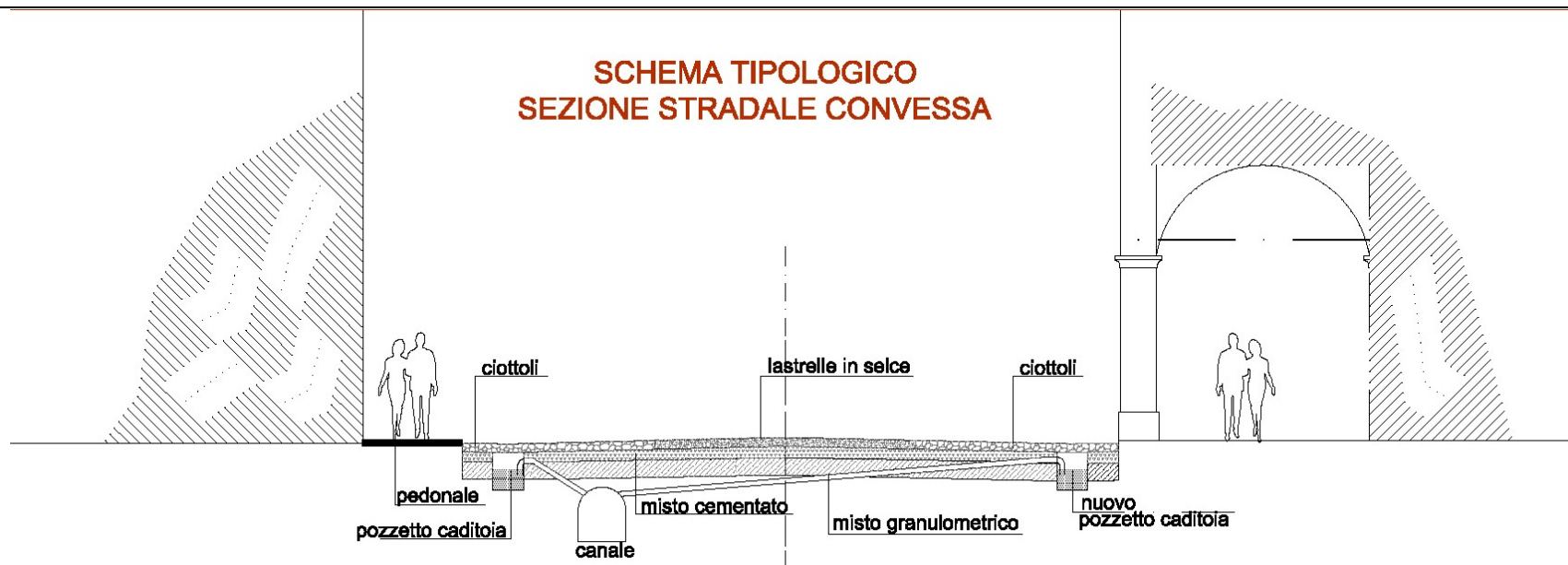


08/07/2011. Ripresa in direzione del termine senza "sfogo" di Via Camatta.

022

CAMATTA (VIA)

4- SELCIATURE

**TIPOLOGIA 2 – PREVALENTEMENTE ACCIOTTOLATO, CON TROTTATOI CENTRALI IN LASTRE**

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** (in versione **convessa** e **concava**) e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (2a, 2b) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

ACCIOTTOLATO

Vantaggi – Ottima permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sefficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

Svantaggi – Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile: necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopedonale (inserimento di trottoai in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ..). Rumorosità nell'attraversamento carrabile, risolvibile con l'inserimento di trottoai in lastre.

LASTRE IN GNEISS

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

Svantaggi – Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

LASTRELLE / CUBETTI IN SELCE

Vantaggi – Costo inferiore alle lastre di gneiss (-10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

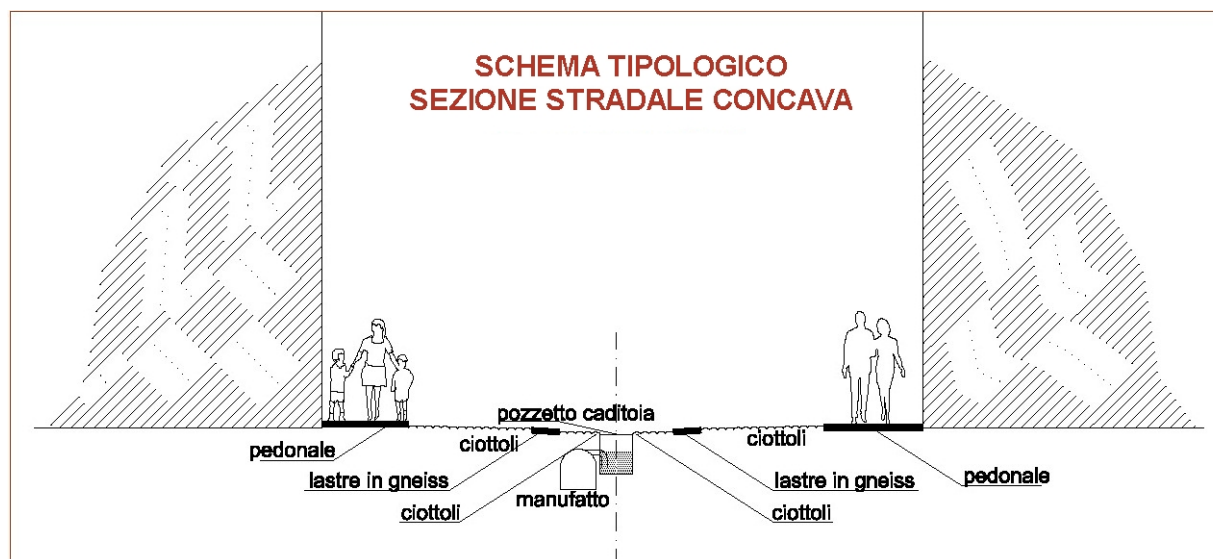
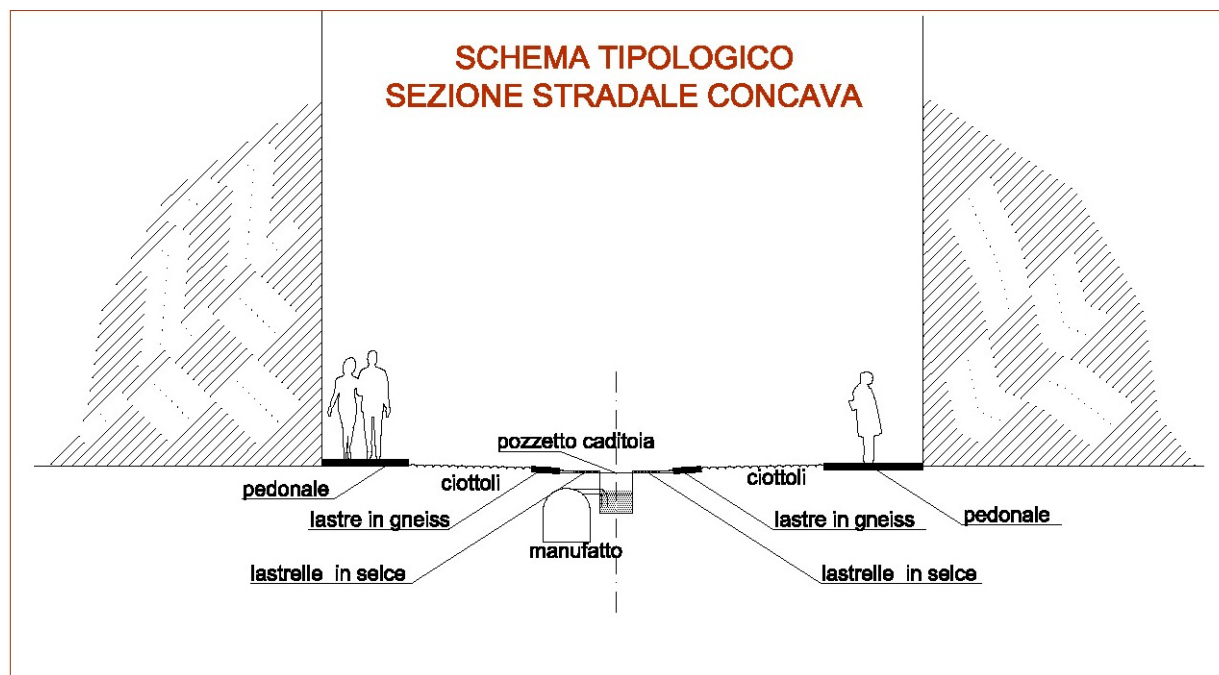
TROTTATOI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

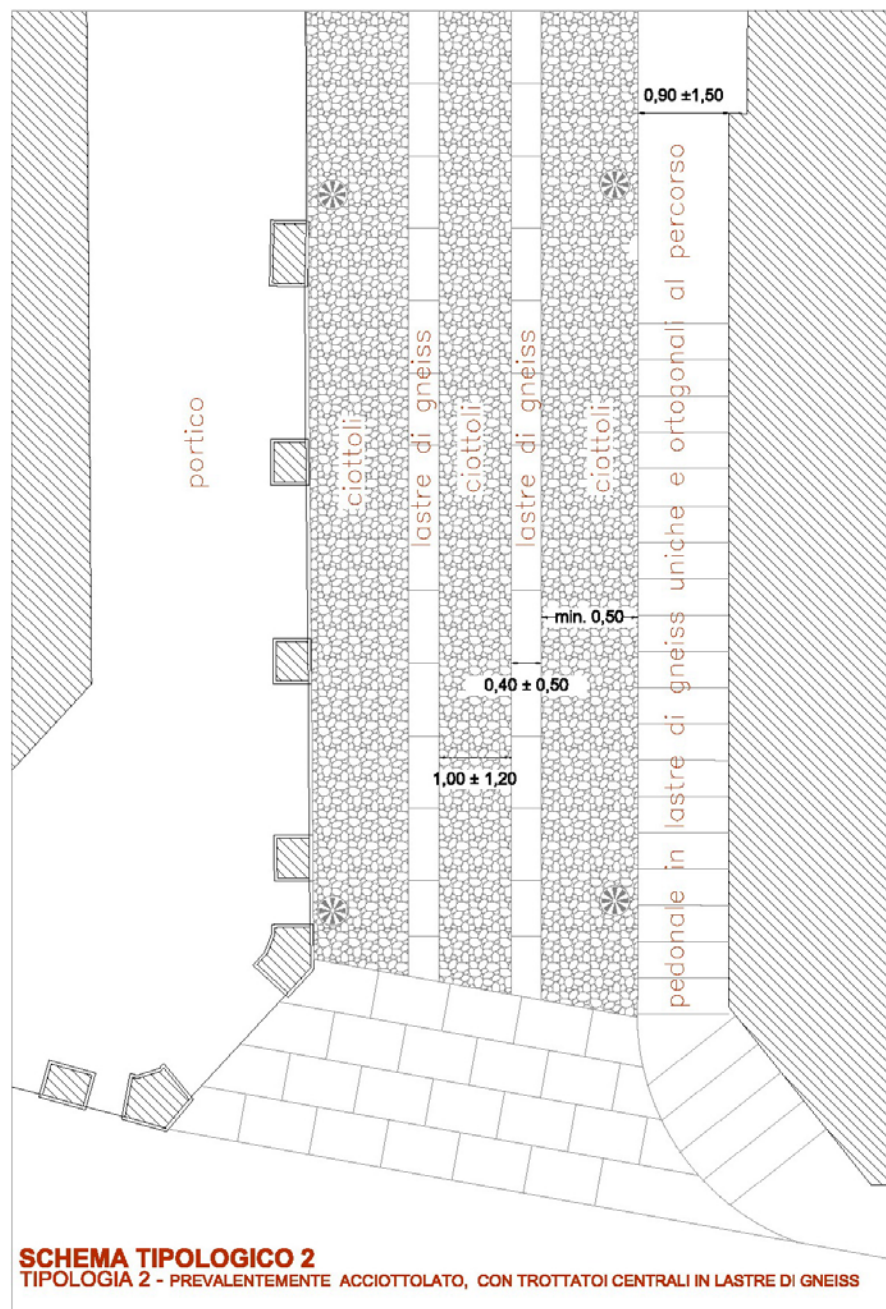
Svantaggi – Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

022

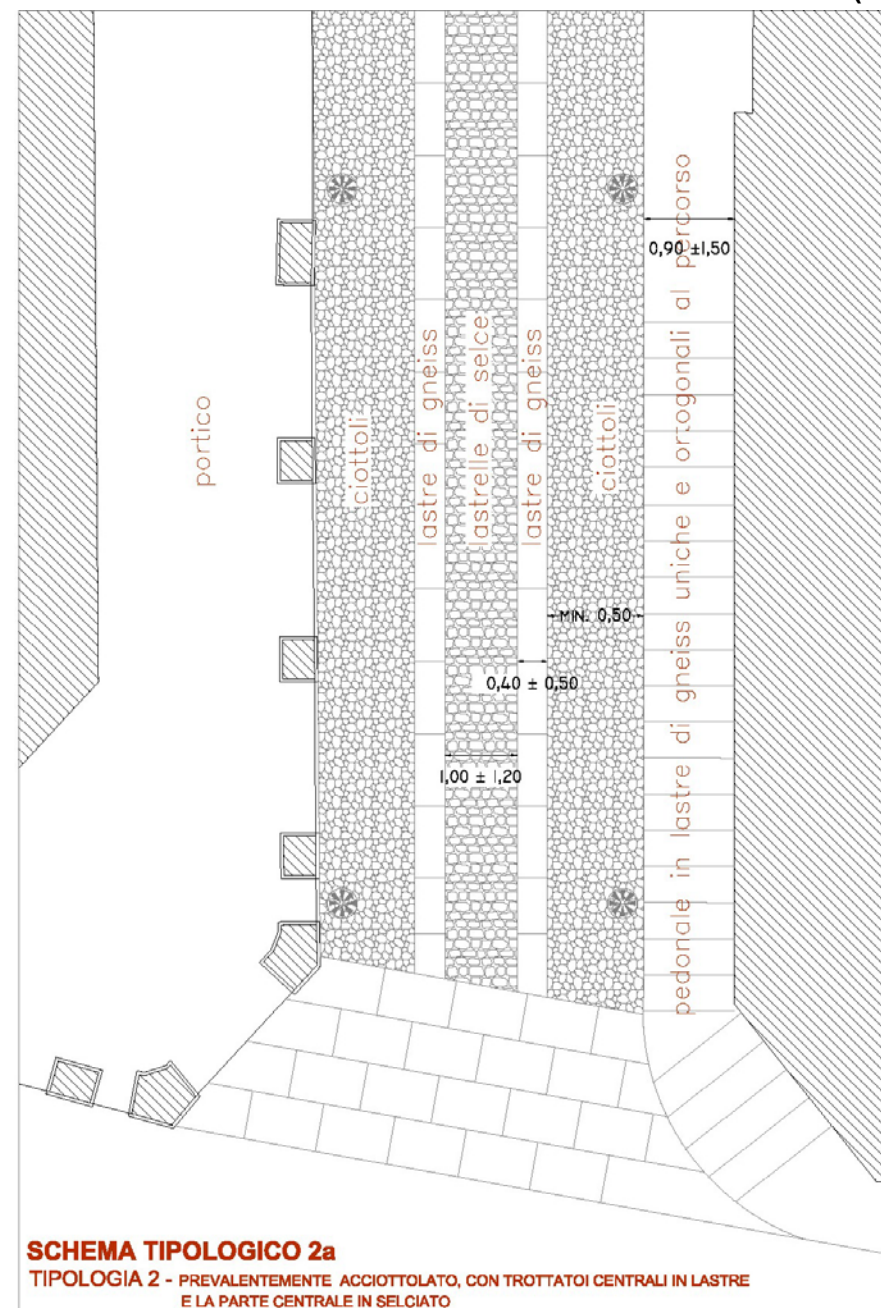
CAMATTA (VIA)



022



CAMATTA (VIA)



022



CAMATTA (VIA)

