

025



CANALCHIARO (CORSO)



'900. Visuale in direzione di Piazzale San Francesco. Nella foto si può notare il selciato in **acciottolato**.¹

¹ Fonte: Giuseppe Panini. "Porta San Francesco e dintorni. Fotocronache Modenesi. Secondo volume". Ed. Armo, Modena 1993.

025

CANALCHIARO (CORSO)

1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

Rione 5: "RIONE DEL DUOMO, PARROCCHIA DELLA CATTEDRALE IN CHIESA METROPOLITANA"

Lunghezza geometrica del tratto stradale: 505 ml.

Inizia: dalla Piazza Grande
 Termina: nel Piazzale Risorgimento (totale n° 4 TRATTI)

Codice Via - Archivio Toponomastica: 1075 Dati catastali: fg. 142

PORTICO: ☒ presente ☒ cod. n° 13-14-15-16-19-20-22-24-25-26-27-28-29-70 ☐ non presente

CANALE STORICO: ☒ presente ☐ parzialmente presente ☐ non presente

Pista ciclabile: ☐ presente ☒ parzialmente presente ☐ non presente

Verde / Parco: ☐ presente ☒ non presente ☐ Alberature

- DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

RELAZIONI:

1. "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"

- 1.1. Struttura sotterranea dei canali;
- 1.2. Organicità;
- 1.3. Riconoscibilità degli spazi pubblici;
- 1.4. Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
- 1.5. Schede tecniche.

2. "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"

- 2.1. Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

MAPPE:

3. MAPPA 3

- 3.1. "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";

4. MAPPA 4

- 4.1. "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";

5. MAPPA 5

- 5.1. "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

ABACHI:

1. ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012

2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO
SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

	CIOTTOLI (carico max 16 t.)	PORTICO: indicazione materiali per la conservazione
	PORFIDO (carico max 18 t.)	"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x1)
	GNEISS (carico max 10 t.)	
	GNEISS E CIOTTOLI (carico max 10 t.)	MARCIAPIEDE o SAGRATO
	ASFALTO E CIOTTOLI (carico max 16 t.)	indicazione materiali per la conservazione
	ASFALTO	"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x2)
	*- - * Carico max ammissibile 22 t.	
	SELCIATO IN CUBETTI DI SELCE	MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese colore rosa
	PISTE CICLABILI ESISTENTI	MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese a scaglia rossa

CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)

MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITÀ AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE
DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

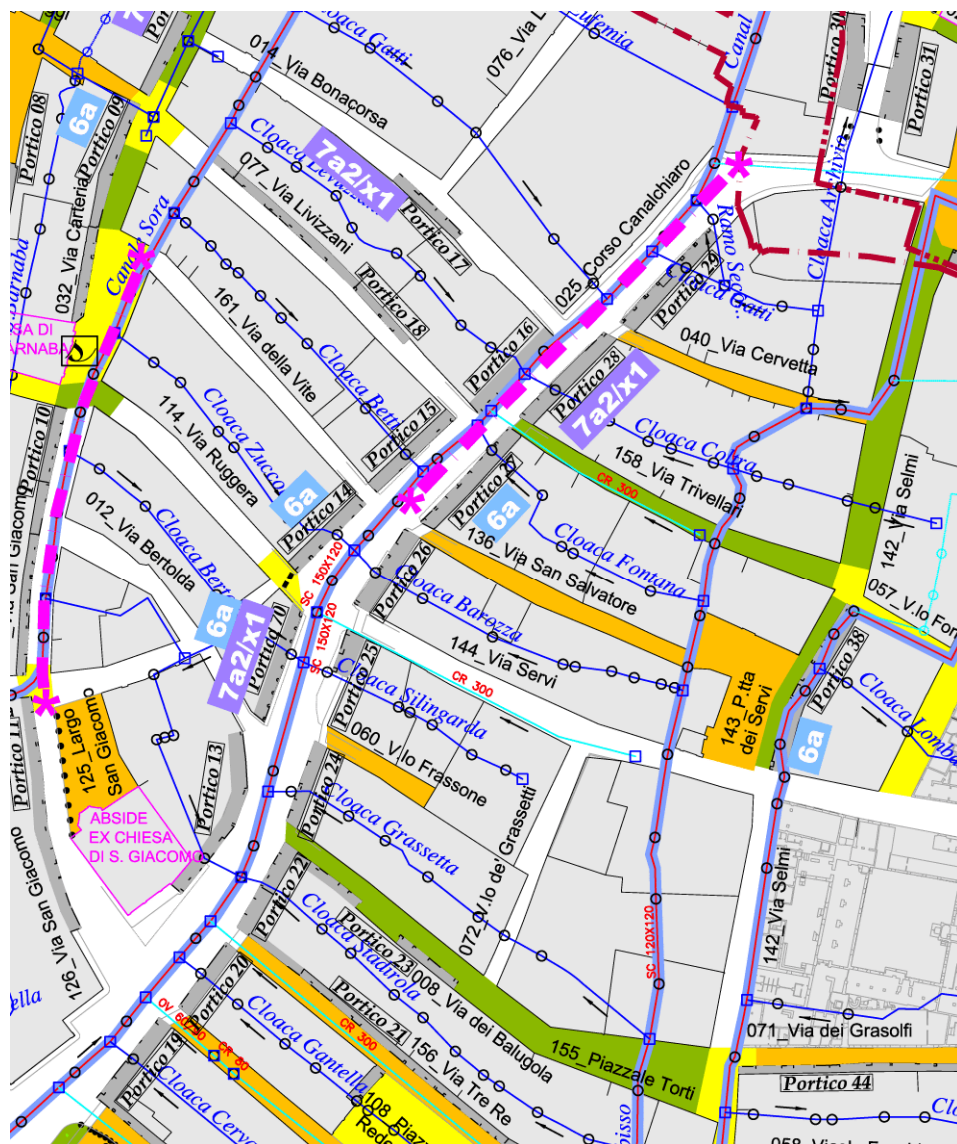
PERMEABILITÀ DEI SUOLI, IDENTITÀ STORICO MORFOLOGICA

	1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c)
	2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)
	3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)
	4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)
	5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) / AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)
	6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIAPIEDI (b)
	7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2). PORTICI (x1), MARCIAPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)
	8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO IN FASCE DI ACCIOTTOLATO
	9- ASFALTO
	VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese
	VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili raccordo con la "Passeggiata delle Mura"
	PERIMETRO
	ZONA DI RISPETTO

"Site Unesco"

025

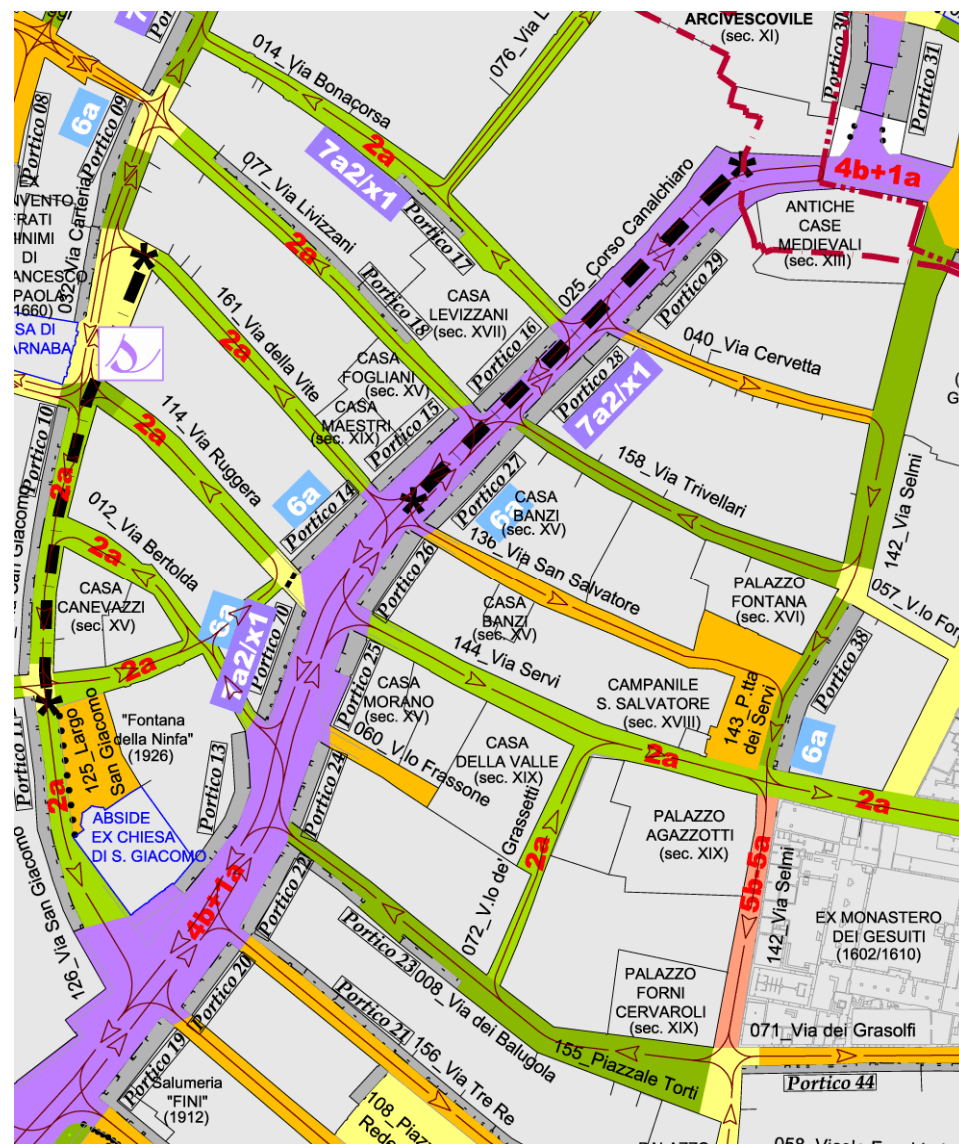
TRATTO 1: da Piazza Grande a Via Cervetta
TRATTO 2: da Via Cervetta a Via S. Giacomo



MAPPA 3: "Il contesto. Materiali e reticolo fognario"; data di redazione 13/06/2012.

CANALCHIARO (CORSO)

TRATTO 1: da Piazza Grande a Via Cervetta
TRATTO 2: da Via Cervetta a Via S. Giacomo

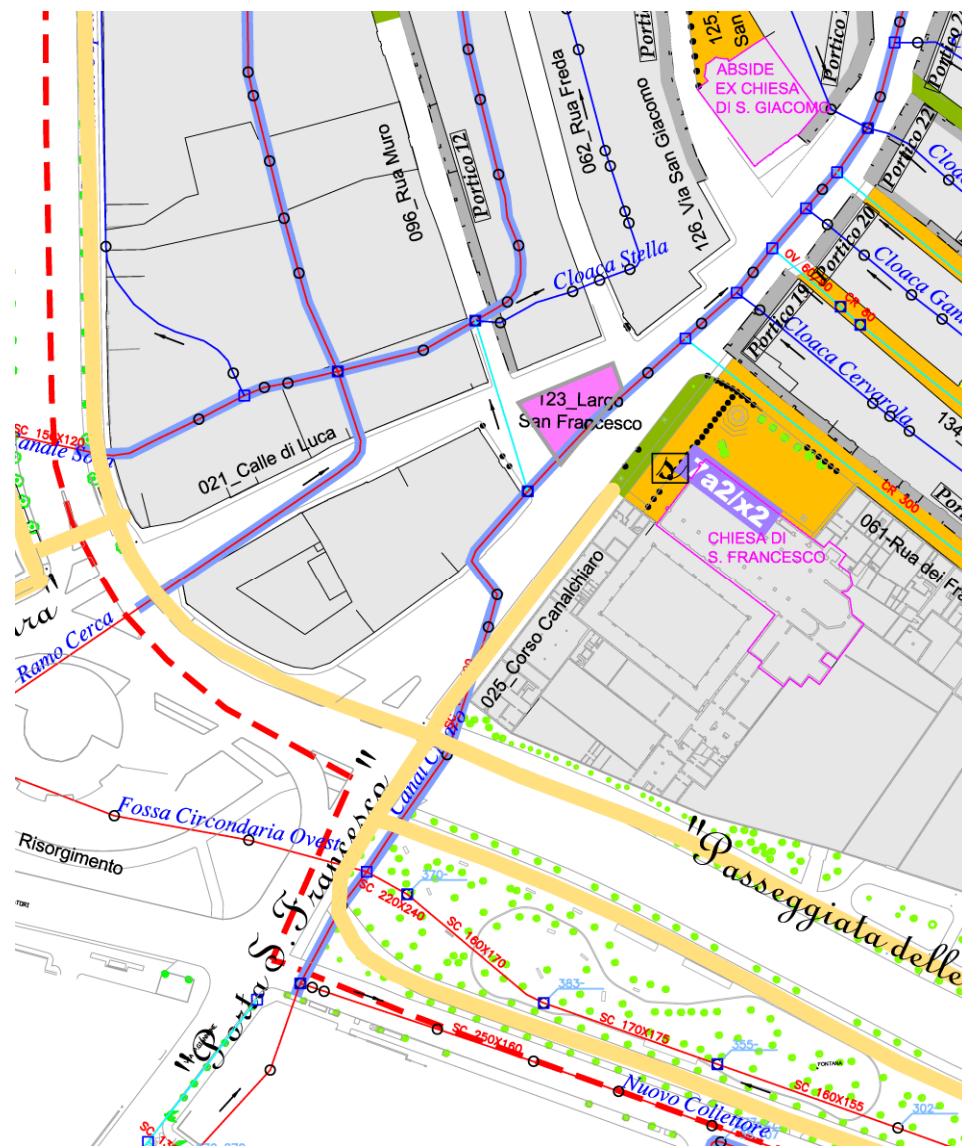


MAPPA 5: "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"; data di redazione 13/06/2012.
Ove indicate, le tipologie possono essere alternative (simbolo -) o associate insieme (simbolo +).

025

TRATTO 3: da Via S. Giacomo a Largo S. Francesco

TRATTO 4: da Largo S. Francesco a Piazzale Risorgimento

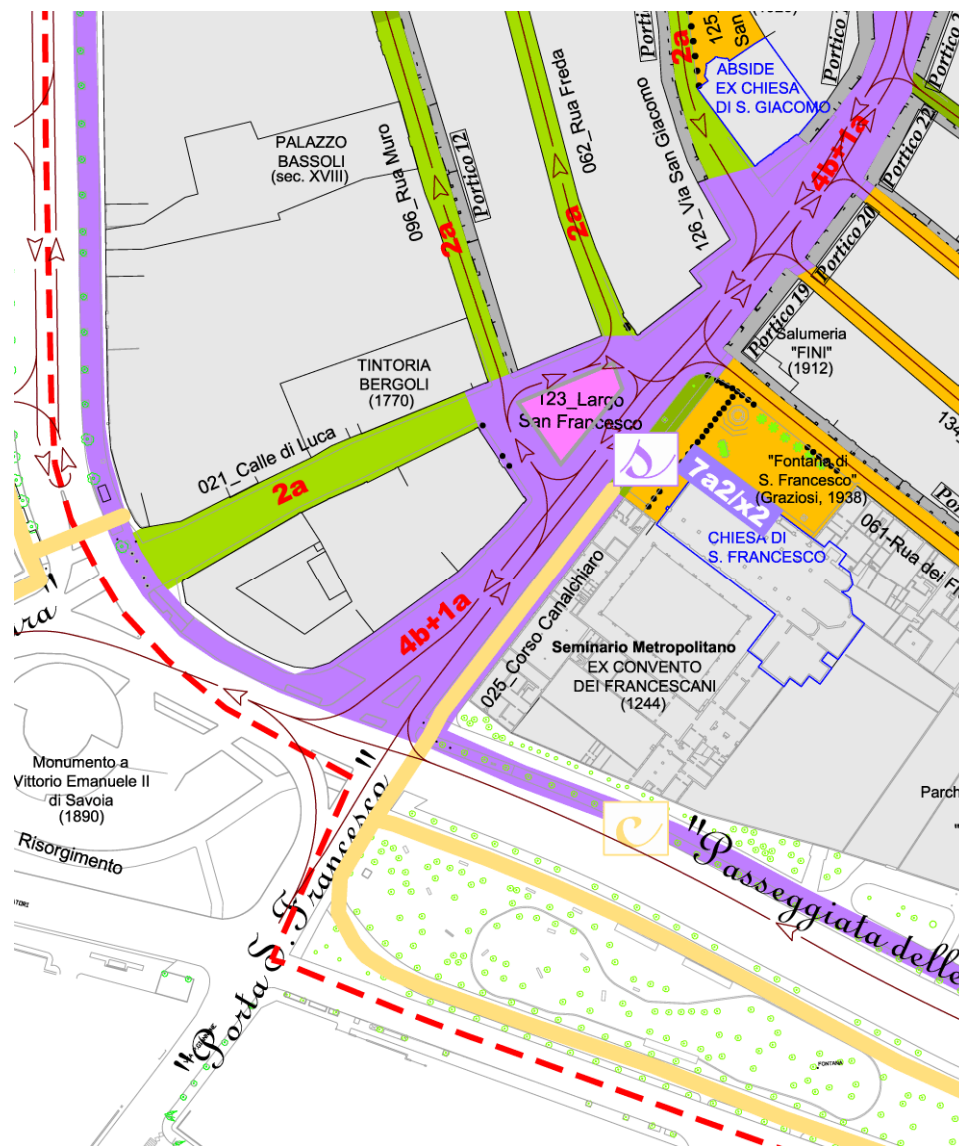


MAPPA 3: "Il contesto. Materiali e reticolo fognario"; data di redazione 13/06/2012.

CANALCHIARO (CORSO)

TRATTO 3: da Via S. Giacomo a Largo S. Francesco

TRATTO 4: da Largo S. Francesco a Piazzale Risorgimento



MAPPA 5: "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"; data di redazione 13/06/2012.
Ove indicate, le tipologie possono essere alternative (simbolo -) o associate insieme (simbolo +).

025

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



26/01/2011. Parte iniziale di Corso Canalchiaro.
Ripresa da Corso Duomo, in direzione di Via Cervetta.

Data: ottobre 2012

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011.
Ripresa all'altezza di Via Servi, in direzione di Piazza Grande.

Redazione a cura di: Irma Palmieri, Barbara Ballestri.

025

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011.
Ripresa all'altezza di Rua Freda, in direzione di Largo S. Francesco.



17/09/2010. Parte finale di Corso Canalchiaro.
Ripresa da Piazzale Risorgimento, in direzione di Largo S. Francesco.

025

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 29).
Ripresa in direzione di Via Cervetta.



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 29).
Particolare della pavimentazione.

025

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 28). Ripresa in direzione di Via Cervetta.



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 28). Particolare della pavimentazione.

025

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 27).



02/05/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 26).

025

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 25). Ripresa del portico in angolo con Via Servi.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 24). Attestazione su Vicolo Frassone. Ripresa in direzione di Via dei Balugola.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 24). Particolare pavimentazione.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 24). Attestazione su Via dei Balugola. Ripresa in direzione di Vicolo Frassone.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 22). Attestazione su Via dei Balugola. Ripresa in direzione di Via Tre Re.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 22). Particolare pavimentazione.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 22). Attestazione su Via Tre Re. Ripresa in direzione di Via dei Balugola.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 20). Attestazione su Via Tre Re. Ripresa in direzione di Via San Paolo.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 20). Particolare pavimentazione.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 20). Attestazione su Via San Paolo. Ripresa in direzione di Via Tre Re.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 19). Attestazione su Via San Paolo. Ripresa in direzione di Rua dei Frati Minori.



02/05/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 19). Ripresa del portico in angolo con Rua dei Frati Minori.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 13).
Ripresa in direzione di Via Bertolda.



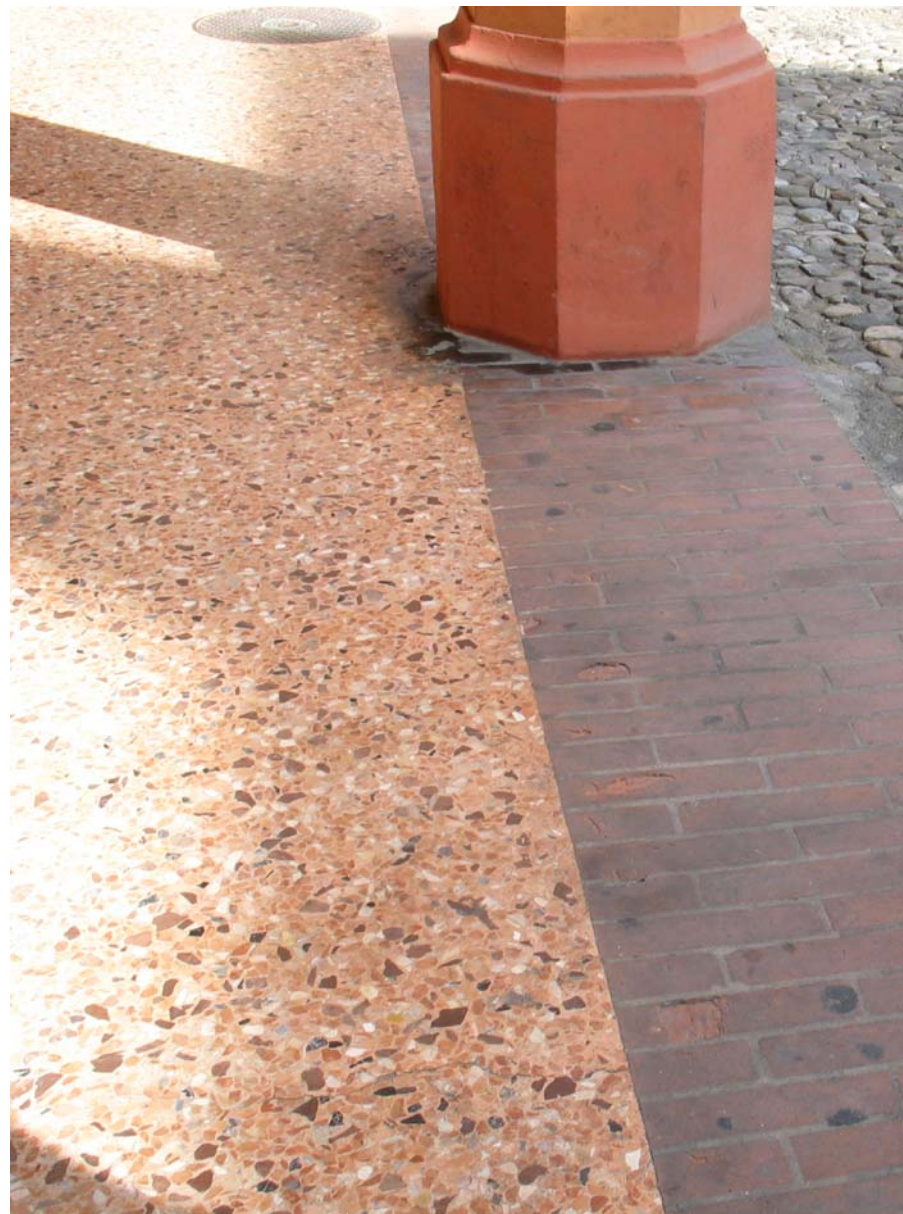
03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 13).
Particolare della pavimentazione.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 70). Attestazione su Via Bertolda. Ripresa in direzione di Via Ruggera.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 70). Particolare della pavimentazione.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 70). Attestazione su Via Ruggera. Ripresa in direzione di Via Bertolda.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 14). Attestazione su Via della Vite. Ripresa in direzione di Via Ruggera.

025

CANALCHIARO (CORSO)



26/01/2011. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 15). Attestazione su Via Livizzani. Ripresa dal portico cod. n. 16.



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiaro (cod. n. 16). Attestazione su Via Livizzani. Ripresa in direzione di Via Bonacorsa.

025

CANALCHIARO (CORSO)



03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 16). Particolare pavimentazione.

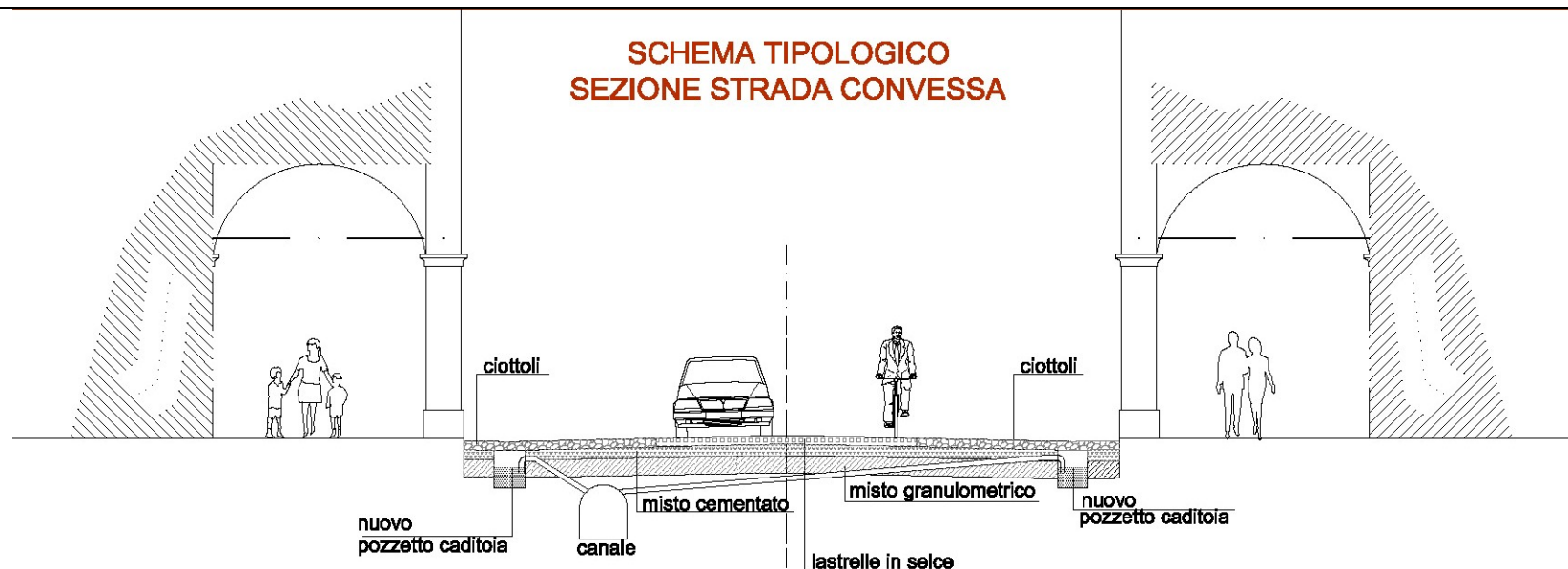


03/10/2012. Portico di Corso Canalchiario (cod. n. 16). Attestazione su Via Bonacorsa. Ripresa in direzione di Via Livizzani.

025

CANALCHIARO (CORSO)

4- SELCIATURE

**TIPOLOGIA 4 – PREVALENTEMENTE SELCIATO, IN CUBETTI E PICCOLE LASTRE / BILANCIATO CON ACCIOTTOLATO 4b+1a**

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (4a) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

LASTRELLE / CUBETTI IN SELCE

Vantaggi – Buona permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Riduzione della rumorosità nell'attraversamento carrabile, paragonato al selciato in ciottoli. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sufficientemente contenuti. Facilità di manutenzione. Costo inferiore alle lastre di gneiss (-10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti.

ACCIOTTOLATO

Vantaggi – Ottima permeabilità del suolo e drenaggio delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sufficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

Svantaggi – Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile: necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopedonale (inserimento di trottatoi in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ...).

LASTRE IN GNEISS

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

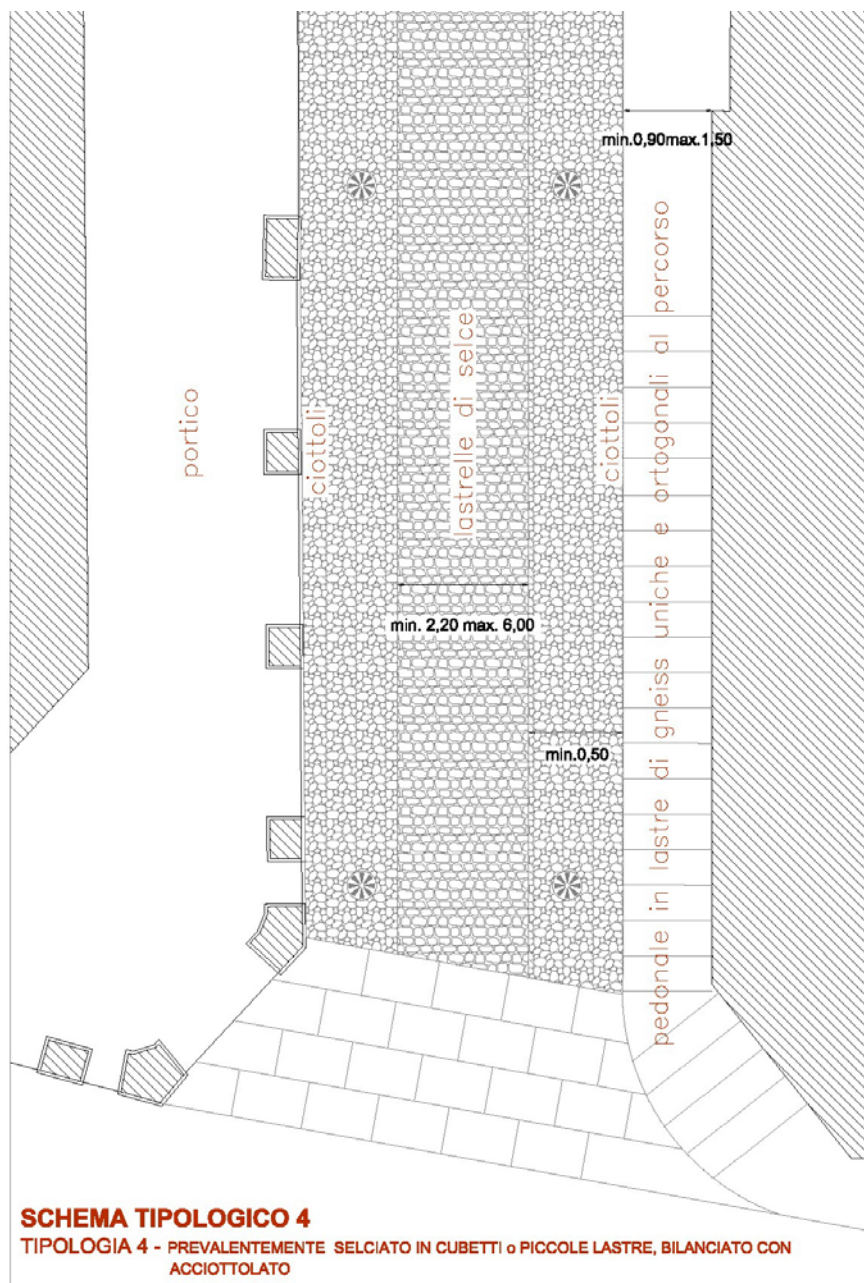
Svantaggi – Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

TROTTATOI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

Svantaggi – Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

025



CANALCHIARO (CORSO)

