

027



CANALINO (VIA)



1900. Via Canalino alla confluenza con Via San Carlo, Via Castellaro e Via Università.<sup>1</sup>

Il selciato è in **acciotolato** e sul lato destro, a fianco del portico, è stata disposta una guida laterale per facilitare lo scorrimento dell'acqua piovana, realizzata posando due ciottoli affiancati a corsello.

<sup>1</sup> Fonte: Giuseppe Panini. "Baluardo San Pietro e dintorni. Fotocronache Modenesi. Terzo volume". Ed. Armo, Modena 1995.

027

CANALINO (VIA)

## 1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

## Rione 4: "RIONE DI PORTA BOLOGNA, PARROCCHIA DI S. PIETRO"

Lunghezza geometrica del tratto stradale: 152 ml.

Inizia: dal prolungamento della Via San Carlo, nel punto di confluenza delle Vie Università e Castellaro  
 Termina: all'inizio della Via Saragozza, angolo Via Mascherella (totale n° 3 TRATTI)

Codice Via - Archivio Toponomastica: 1095      Dati catastali: fg. 143

PORTICO: ☒ presente    ☒ cod. n° 40-41-42-47-50    ☐ non presenteCANALE STORICO: ☐ presente    ☐ parzialmente presente    ☒ non presentePista ciclabile: ☐ presente    ☐ parzialmente presente    ☒ non presenteVerde / Parco: ☐ presente    ☒ non presente    ☐ Alberature

## - DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

## RELAZIONI:

## 1. "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"

- 1.1. Struttura sotterranea dei canali;
- 1.2. Organicità;
- 1.3. Riconoscibilità degli spazi pubblici;
- 1.4. Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
- 1.5. Schede tecniche.

## 2. "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"

- 2.1. Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

## MAPPE:

## 3. MAPPA 3

- 3.1. "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";

## 4. MAPPA 4

- 4.1. "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";

## 5. MAPPA 5

- 5.1. "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

## ABACHI:

1. ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012

## 2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO  
SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

|  |                                          |                                                                                                                                                             |
|--|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | CIOTTOLI (carico max 16 t.)              | PORTICO: indicazione materiali per la conservazione                                                                                                         |
|  | PORFIDO (carico max 18 t.)               | "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a),<br>AMMATTONATO TAVELLA<br>QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA<br>RETTANGOLARE (7a2/x1)                                               |
|  | GNEISS (carico max 10 t.)                |                                                                                                                                                             |
|  | GNEISS E CIOTTOLI<br>(carico max 10 t.)  | MARCIAPIEDE o SAGRATO                                                                                                                                       |
|  | ASFALTO E CIOTTOLI<br>(carico max 16 t.) | indicazione materiali per la conservazione<br>"BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b),<br>AMMATTONATO TAVELLA<br>QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA<br>RETTANGOLARE (7a2/x2) |
|  | ASFALTO                                  |                                                                                                                                                             |
|  | * - * Carico max ammissibile 22 t.       |                                                                                                                                                             |
|  | SELCIATO IN CUBETTI DI<br>SELCE          | MARCIAPIEDE in<br>Ammonitico Veronese colore rosa                                                                                                           |
|  | PISTE CICLABILI ESISTENTI                | MARCIAPIEDE in<br>Ammonitico Veronese a scaglia rossa                                                                                                       |

## CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)

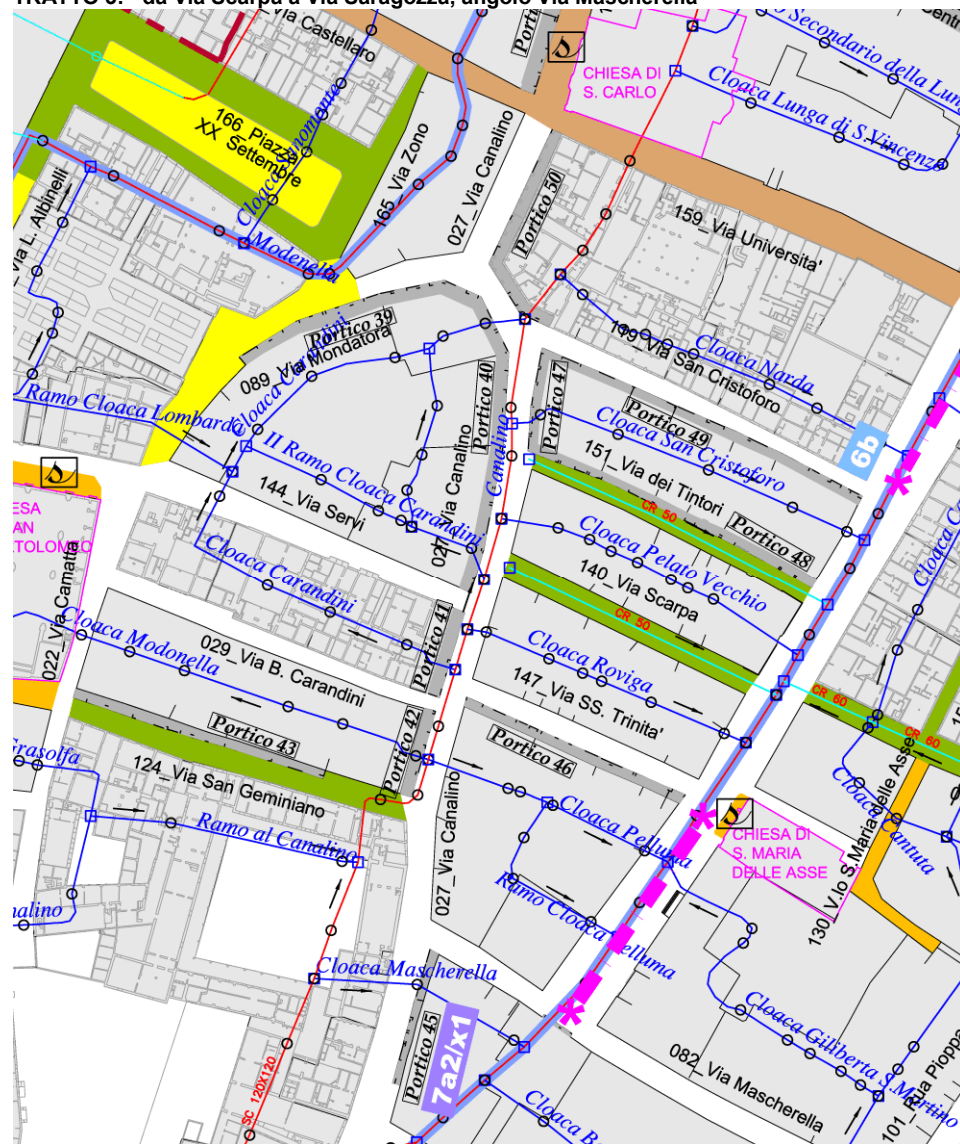
MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITÀ AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE  
DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

## PERMEABILITÀ DEI SUOLI, IDENTITÀ STORICO MORFOLOGICA

|  |                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO<br>ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c) |
|  | 2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)                                                                       |
|  | 3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)                                                                                       |
|  | 4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)                                                             |
|  | 5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) /<br>AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)                     |
|  | 6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIAPIEDI (b)                                                               |
|  | 7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2).<br>PORTICI (x1), MARCIAPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)             |
|  | 8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO<br>IN FASCE DI ACCIOTTOLATO                                                |
|  | 9- ASFALTO                                                                                                                             |
|  | VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese                                                                                                |
|  | VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili<br>raccordo con la "Passeggiata delle Mura"                                                      |
|  | "Site Unesco"<br>PERIMETRO                                                                                                             |
|  | ZONA DI RISPETTO                                                                                                                       |

027

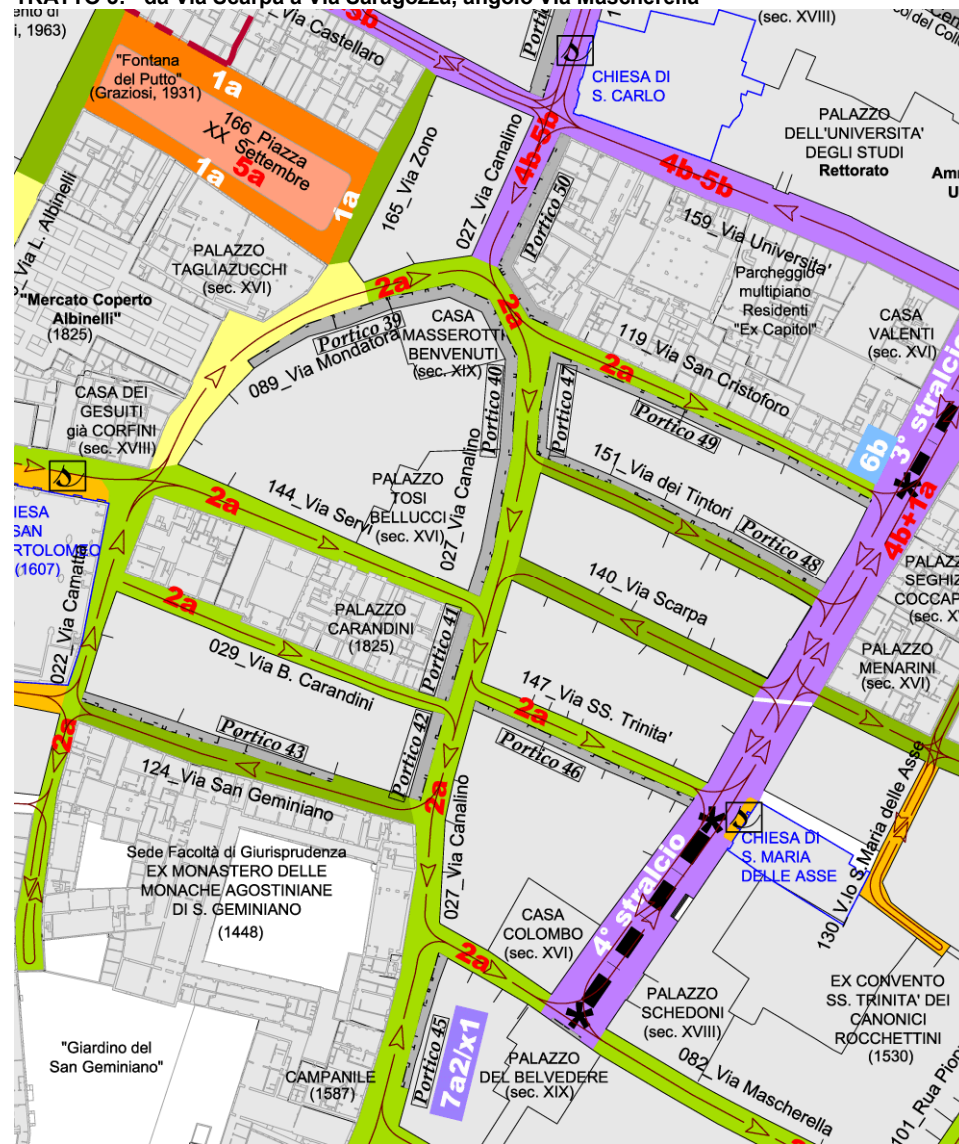
TRATTO 1: da Via S. Carlo a Via Mondatora  
 TRATTO 2: da Via Mondatora a Via Scarpa  
 TRATTO 3: da Via Scarpa a Via Saragozza, angolo Via Mascherella



MAPPA 3: "Il contesto. Materiali e reticolo fognario"; data di redazione 13/06/2012.

CANALINO (VIA)

TRATTO 1: da Via S. Carlo a Via Mondatora  
 TRATTO 2: da Via Mondatora a Via Scarpa  
 TRATTO 3: da Via Scarpa a Via Saragozza, angolo Via Mascherella



MAPPA 5: "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"; data di redazione 13/06/2012.  
 Ove indicate, le tipologie possono essere alternative (simbolo -) o associate insieme (simbolo +).

027

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CANALINO (VIA)



12/03/2011. Via Canalino e il suo portico in prossimità di Via San Carlo.  
Ripresa in direzione Via Mondatora.



12/03/2011. Ripresa all'altezza di Via San Cristoforo, in direzione di Via Saragozza.

027

CANALINO (VIA)



14/03/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 42).  
Ripresa in direzione di Via Carandini.



14/03/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 41).  
Ripresa in direzione di Via Servi.

027

CANALINO (VIA)



11/02/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 41). Attestazione su Via Servi. Ripresa in direzione di Via Carandini.



11/02/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 40). Ripresa da Via Servi, in direzione di Via Mondatora.

027

CANALINO (VIA)



11/02/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 40).  
Ripresa in direzione di Via Mondatora.



11/02/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 40).  
Ripresa in direzione di Via Mondatora.

027

CANALINO (VIA)



11/02/2011. Portico di Via Canalino (cod. n. 40).  
Ripresa in direzione di Via Mondatora.



28/09/2010. Portico di Via Canalino (cod. n. 47). Attestazione su Via dei Tintori.  
Ripresa in direzione di Via San Cristoforo.

027

CANALINO (VIA)



28/09/2010. Portico di Via Canalino (cod. n. 47).  
Ripresa in direzione di Via San Cristoforo.



28/09/2010. Portico di Via Canalino (cod. n. 47).  
Ripresa in angolo tra Via Canalino e Via San Cristoforo (a sinistra).

027

CANALINO (VIA)



28/09/2010. Portico di Via Canalino (cod. n. 50).  
Ripresa in direzione di Via San Cristoforo.

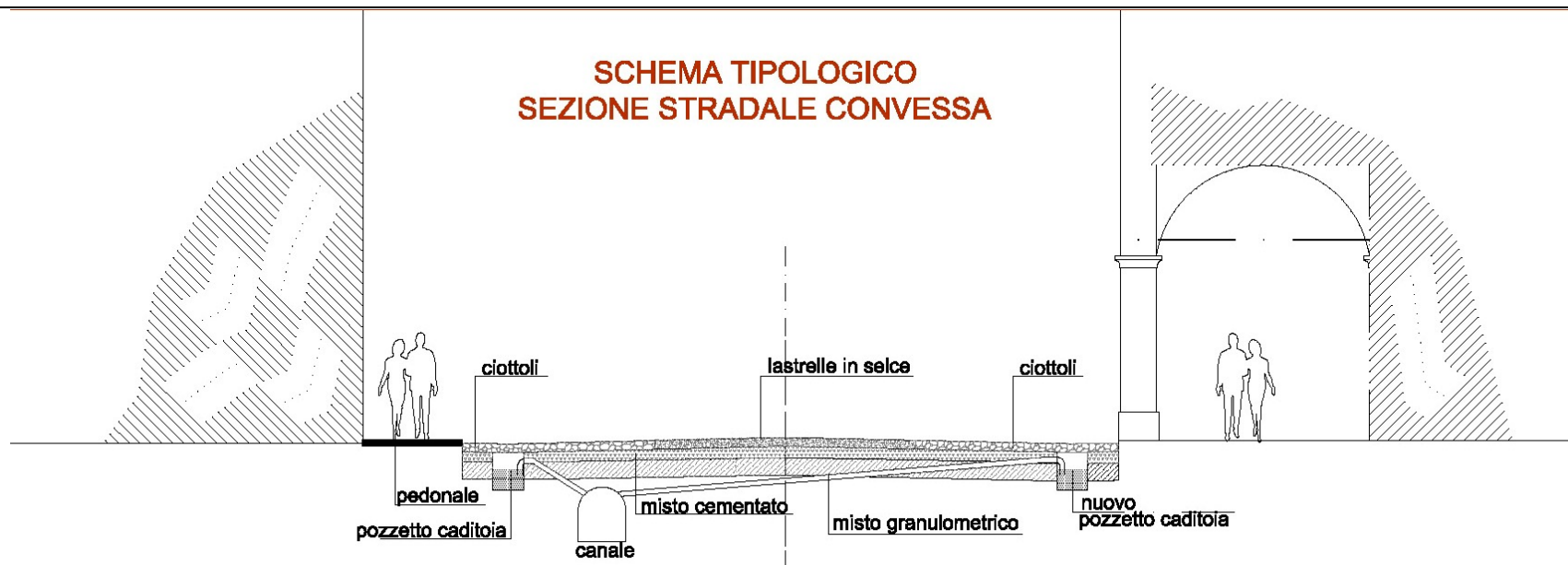


28/09/2010. Portico di Via Canalino (cod. n. 50).  
Ripresa in direzione di Via Università.

027

CANALINO (VIA)

## 4- SELCIATURE

**TIPOLOGIA 2 – PREVALENTEMENTE ACCIOTTOLATO, CON TROTTATOI CENTRALI IN LASTRE**

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** (in versione **convessa** e **concava**) e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (2a, 2b) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

**ACCIOTTOLATO**

**Vantaggi** – Ottima permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sefficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

**Svantaggi** – Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile: necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopeditone (inserimento di trottoai in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ..). Rumorosità nell'attraversamento carrabile, risolvibile con l'inserimento di trottoai in lastre.

**LASTRE IN GNEISS**

**Vantaggi** – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

**Svantaggi** – Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

**LASTRELLE / CUBETTI IN SELCE**

**Vantaggi** – Costo inferiore alle lastre di gneiss ( -10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

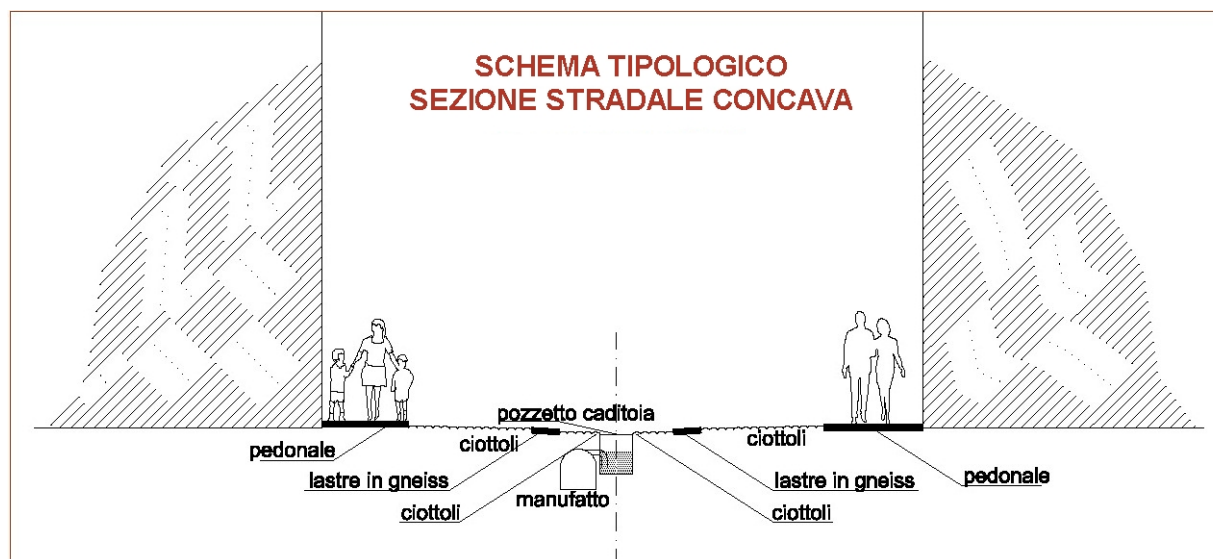
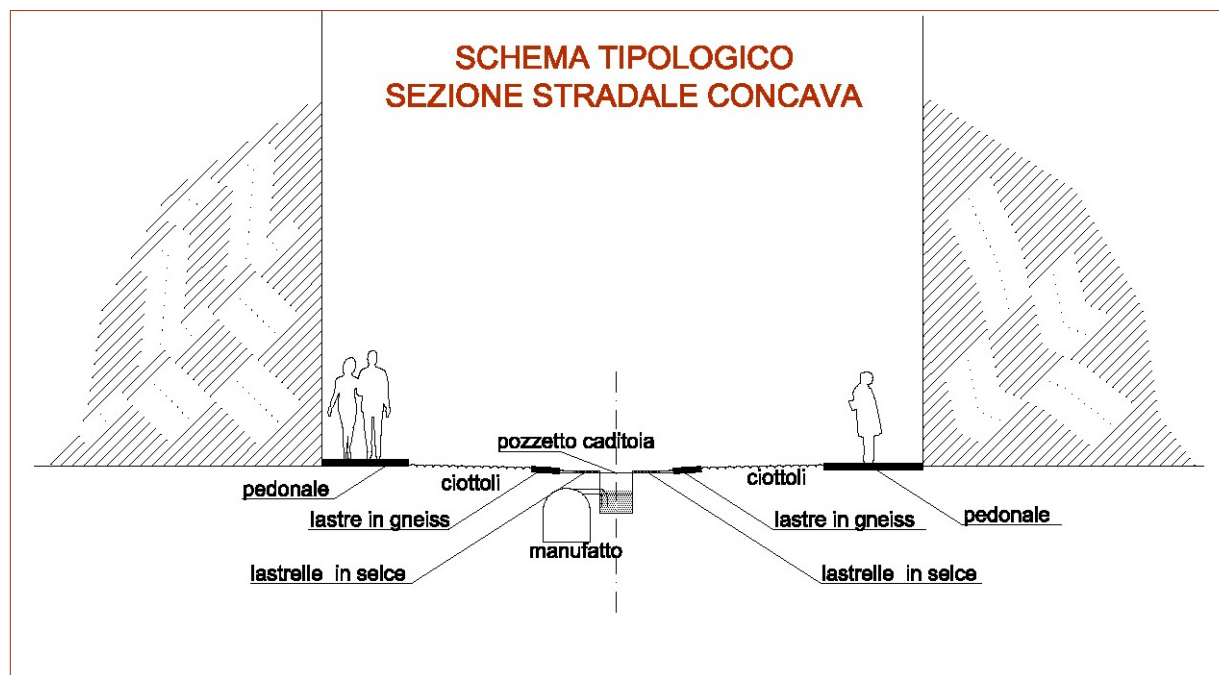
**TROTTATOI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO**

**Vantaggi** – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

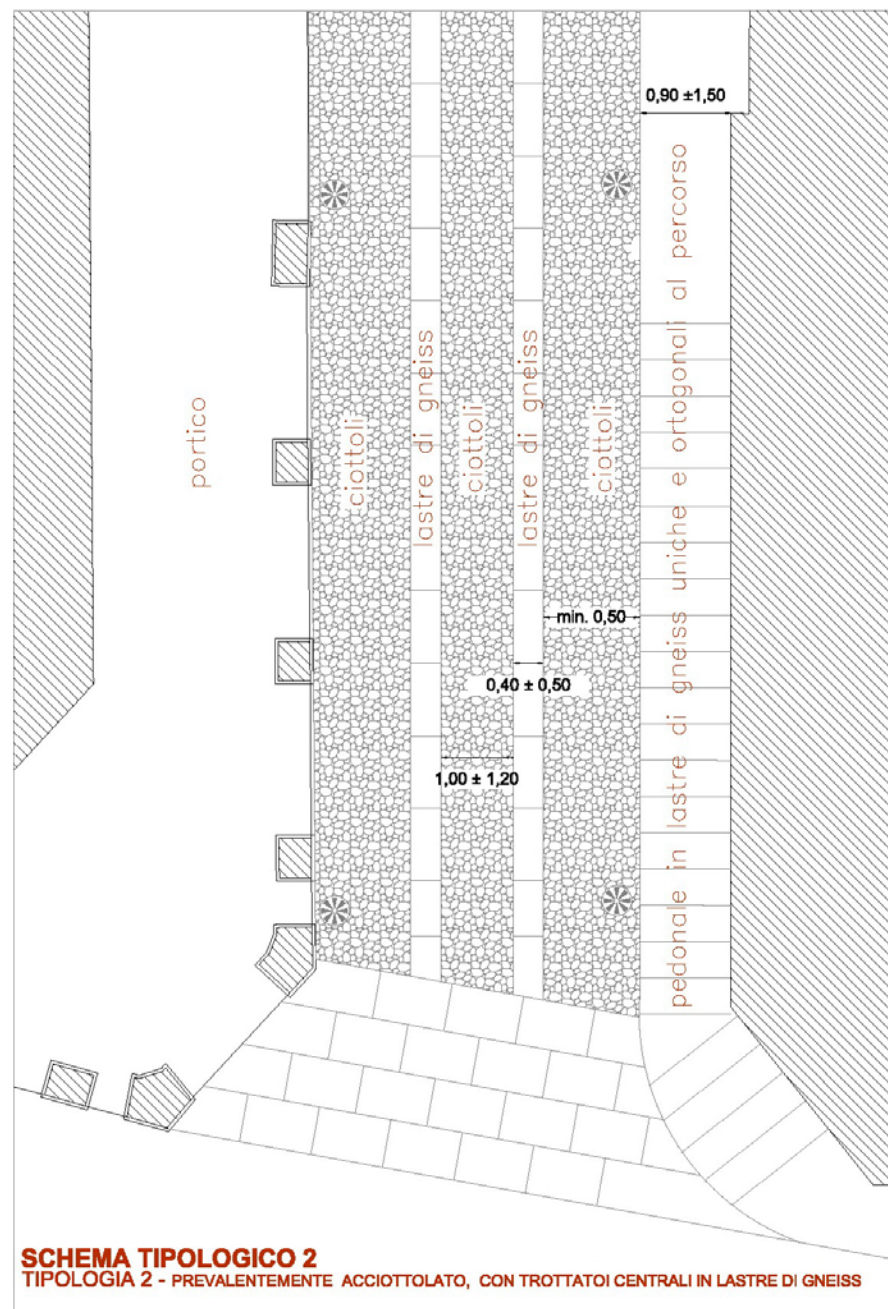
**Svantaggi** – Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

027

CANALINO (VIA)

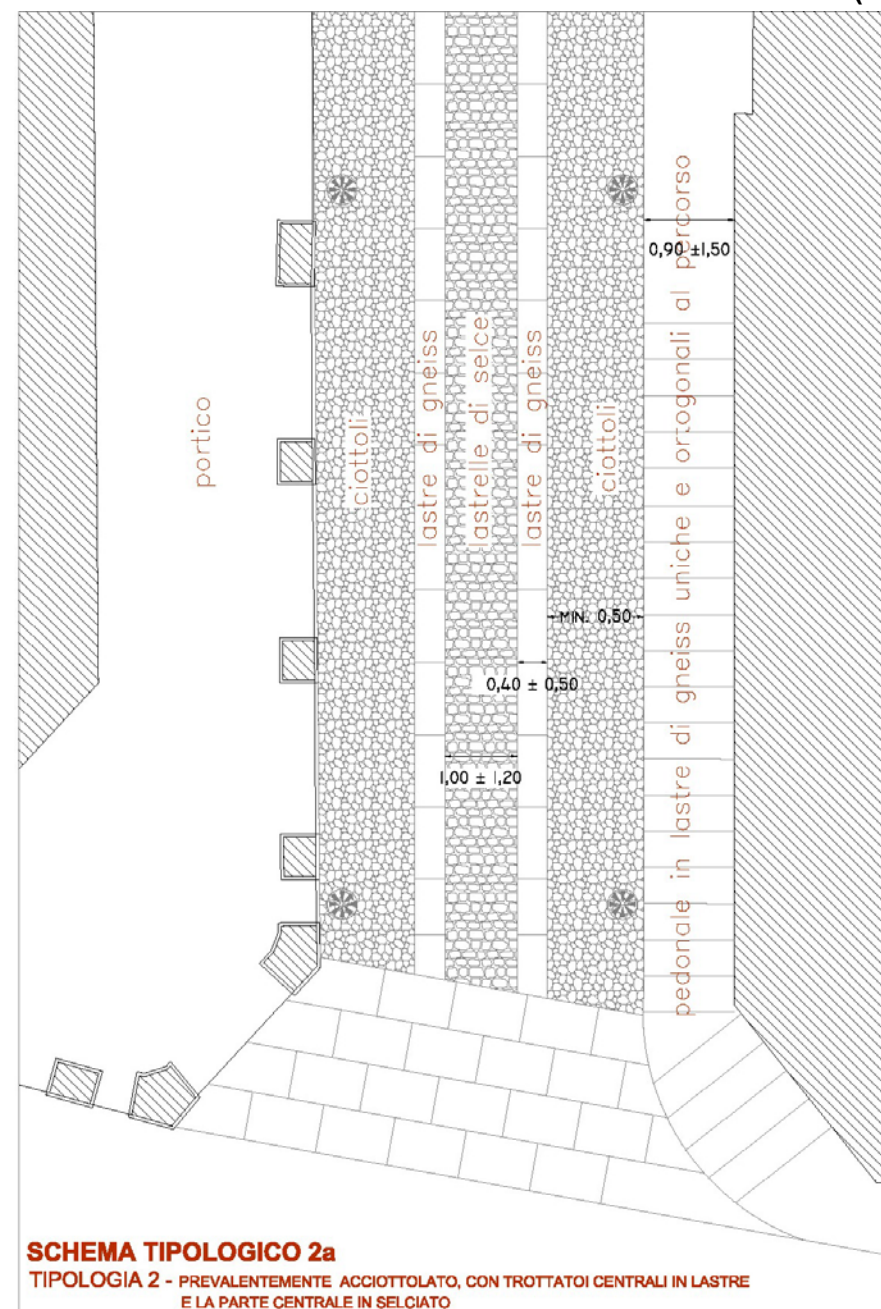


027



Data: ottobre 2012

CANALINO (VIA)



Redazione a cura di: Irma Palmieri, Paola Candiani.

027



**CANALINO (VIA)**

