

047



EMILIA CENTRO (VIA)



Fine '800. Via Emilia, nel tratto da Corso Canalchiaro verso Porta Bologna. Nella foto si può notare il selciato in acciottolato e "trottatoi" in lastre di pietra di natura granitica.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Fonte: Franco Vaccari. "Modena dentro le mura". (titolo originale: Dizionario storico-etimologico delle contrade e spazi pubblici di Modena. Di L.F. Valdrighi, Modena 1879). Ed. P. Toschi, Modena 1970.

047

EMILIA CENTRO (VIA)

## 1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

Rione 4, 5 e 6: "RIONE DI PORTA BOLOGNA, PARROCCHIA DI S. PIETRO", "RIONE DEL DUOMO, PARROCCHIA DELLA CATTEDRALE IN CHIESA METROPOLITANA" e "RIONE S. AGOSTINO, PARROCCHIA DI S. AGOSTINO"

Lunghezza geometrica del tratto stradale: 907 ml.

Inizia: dal Largo Porta Bologna  
Termina: sul Largo Porta S. Agostino (totale n° 3 TRATTI)

Codice Via - Archivio Toponomastica: 1955      Dati catastali: fg. 143-124

PORTICO: ☒ presente ☒ cod. n° 5-64-65-66-67-68-69-77-52-37 ☐ non presente

CANALE STORICO: ☐ presente ☒ parzialmente presente ☐ non presente

Pista ciclabile: ☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presente

Verde / Parco: ☐ presente ☒ non presente ☐ Alberature

## - DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

## RELAZIONI:

## 1. "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"

- 1.1. Struttura sotterranea dei canali;
- 1.2. Organicità;
- 1.3. Riconoscibilità degli spazi pubblici;
- 1.4. Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
- 1.5. Schede tecniche.

## 2. "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"

- 2.1. Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

## MAPPE:

## 3. MAPPA 3

- 3.1. "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";

## 4. MAPPA 4

- 4.1. "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";

## 5. MAPPA 5

- 5.1. "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

## ABACHI:

1. ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012

## 2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO  
SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

|                                                                                     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | CIOTTOLI (carico max 16 t.)              | PORTICO: indicazione materiali per la conservazione                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | PORFIDO (carico max 18 t.)               | <br> "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a),<br>AMMATTONATO TAVELLA<br>QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA<br>RETTANGOLARE (7a2/x1) |
|  | GNEISS (carico max 10 t.)                |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | GNEISS E CIOTTOLI<br>(carico max 10 t.)  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | ASFALTO E CIOTTOLI<br>(carico max 16 t.) | MARCIPIEDE o SAGRATO <br>indicazione materiali per la conservazione                                                                                                                                   |
|  | ASFALTO                                  |  "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b),<br>AMMATTONATO TAVELLA<br>QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA<br>RETTANGOLARE (7a2/x2)                                                                                        |
|  | Carico max ammissibile 22 t.             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | SELCIATO IN CUBETTI DI<br>SELCE          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | PISTE CICLABILI ESISTENTI                |  MARCIPIEDE in<br>Ammonitico Veronese colore rosa<br> MARCIPIEDE in<br>Ammonitico Veronese a scaglia rossa         |

## CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)

MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITÀ AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE  
DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

## PERMEABILITÀ DEI SUOLI, IDENTITÀ STORICO MORFOLOGICA

|  |                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c) |
|  | 2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)                                                                    |
|  | 3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)                                                                                    |
|  | 4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)                                                          |
|  | 5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) / AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)                     |
|  | 6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIPIEDI (b)                                                             |
|  | 7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2). PORTICI (x1), MARCIPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)              |
|  | 8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO IN FASCE DI ACCIOTTOLATO                                                |
|  | 9- ASFALTO                                                                                                                          |
|  | VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese                                                                                             |
|  | VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili<br>raccordo con la "Passeggiata delle Mura"                                                   |
|  | PERIMETRO                                                                                                                           |
|  | ZONA DI RISPETTO                                                                                                                    |

"Site Unesco"

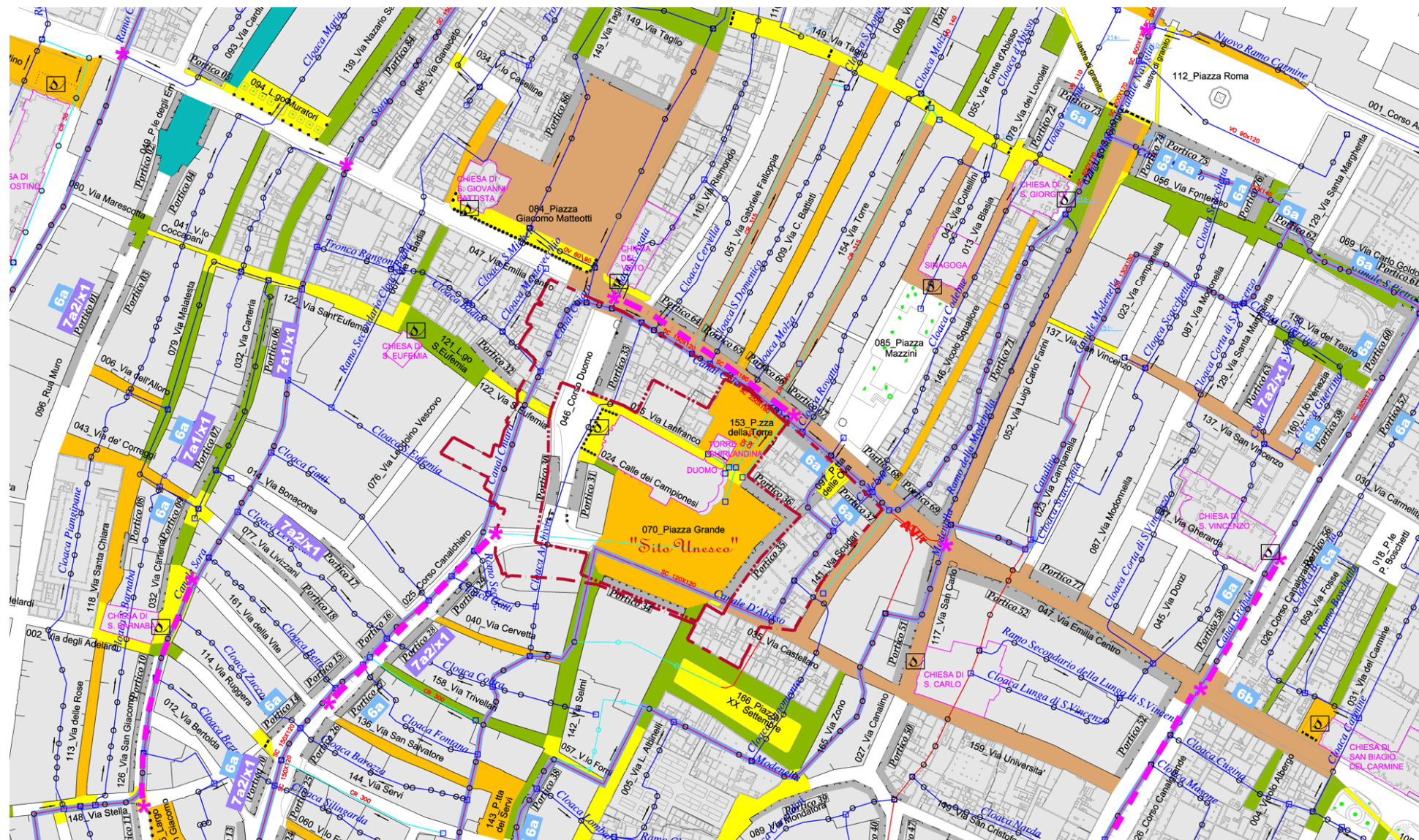
## 047

TRATTO 1: da Largo Porta Bologna a Corso Canalgrande

TRATTO 2: da Corso Canalgrande a Corso Duomo

TRATTO 3: da Corso Duomo a Largo Porta S. Agostino

## EMILIA CENTRO (VIA)



MAPPA 3: "Il contesto. Materiali e reticolo fognario"; data di redazione 13/06/2012.

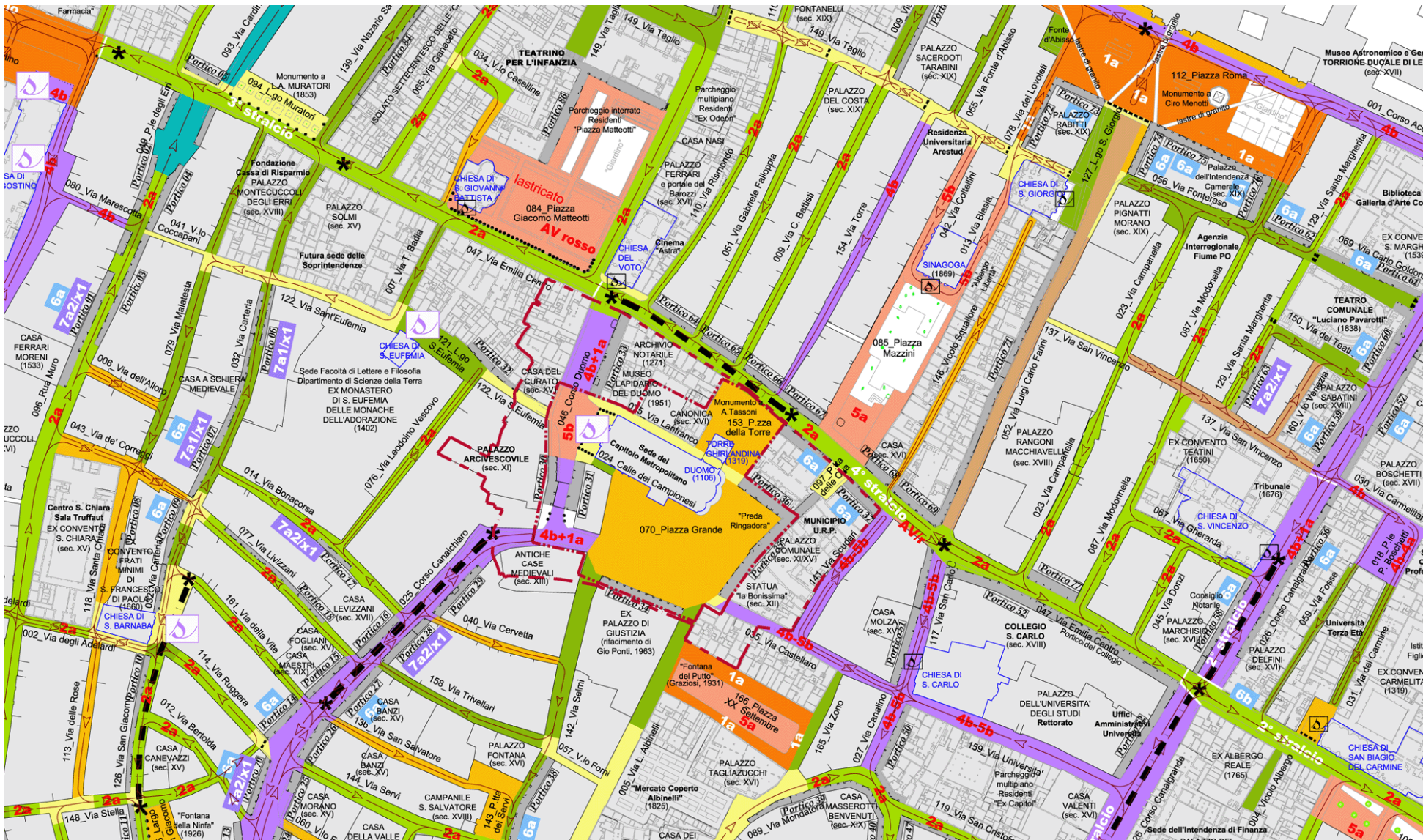
## 047

**TRATTO 1: da Largo Porta Bologna a Corso Canalgrande**

**TRATTO 2: da Corso Canalgrande a Corso Duomo**

**TRATTO 3:** da Corso Duomo a Largo Porta S. Agostino

## EMILIA CENTRO (VIA)



MAPPA 5: "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"; data di redazione **13/06/2012**.

Ove indicate, le tipologie possono essere alternative (simbolo -) o associate insieme (simbolo +).

047

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

EMILIA CENTRO (VIA)



19/06/2012. Vista su Largo Porta Bologna, inizio di Via Emilia.  
Il selciato passa da asfalto a cubetti di porfido.



18/03/2011. Vista all'altezza di Piazza della Torre, in direzione di Largo Porta Bologna.  
Nel tratto compreso fra Rua Pioppa e Corso Duomo, il selciato è realizzato con cubetti di porfido.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



26/01/2011. Vista da Corso Duomo verso Piazza Matteotti.  
Il selciato passa da cubetti di porfido ad asfalto.



26/01/2011. Vista su Largo Porta Sant'Agostino.  
La Via Emilia termina sulla piazza con l'asfalto.

047

## EMILIA CENTRO (VIA)



03/11/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 05).  
Ripresa da Piazzale degli Erri.



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 05).  
Ripresa da Largo Muratori, in direzione di Largo Porta Sant'Agostino.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



12/07/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 37).  
Ripresa da Piazzetta delle Ova, in direzione di Via Scudari.



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 37).  
Ripresa in direzione di Piazzetta delle Ova.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 37), tratto da Piazzetta delle Ova a Piazza della Torre. Particolare della pavimentazione.



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 37), tratto da Piazzetta delle Ova a Piazza della Torre. Particolare della pavimentazione.

047

## EMILIA CENTRO (VIA)



07/07/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 52).  
Il "Portico del Collegio" ripreso in direzione di Via San Carlo.



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 52).  
Il "Portico del Collegio" ripreso in direzione di Corso Canalgrande.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



26/01/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 64).  
Ripresa Via Emilia angolo Via Rismondo.



19/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 65).  
Ripresa da Via Battisti, in direzione di Via Falloppia.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



19/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 65).  
Ripresa da Via Battisti, in direzione di Via Falloppia.



03/11/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 65).  
Ripresa da Via Falloppia, in direzione di Via Battisti.

047

## EMILIA CENTRO (VIA)



19/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 66). Ripresa, in direzione di Via Battisti.



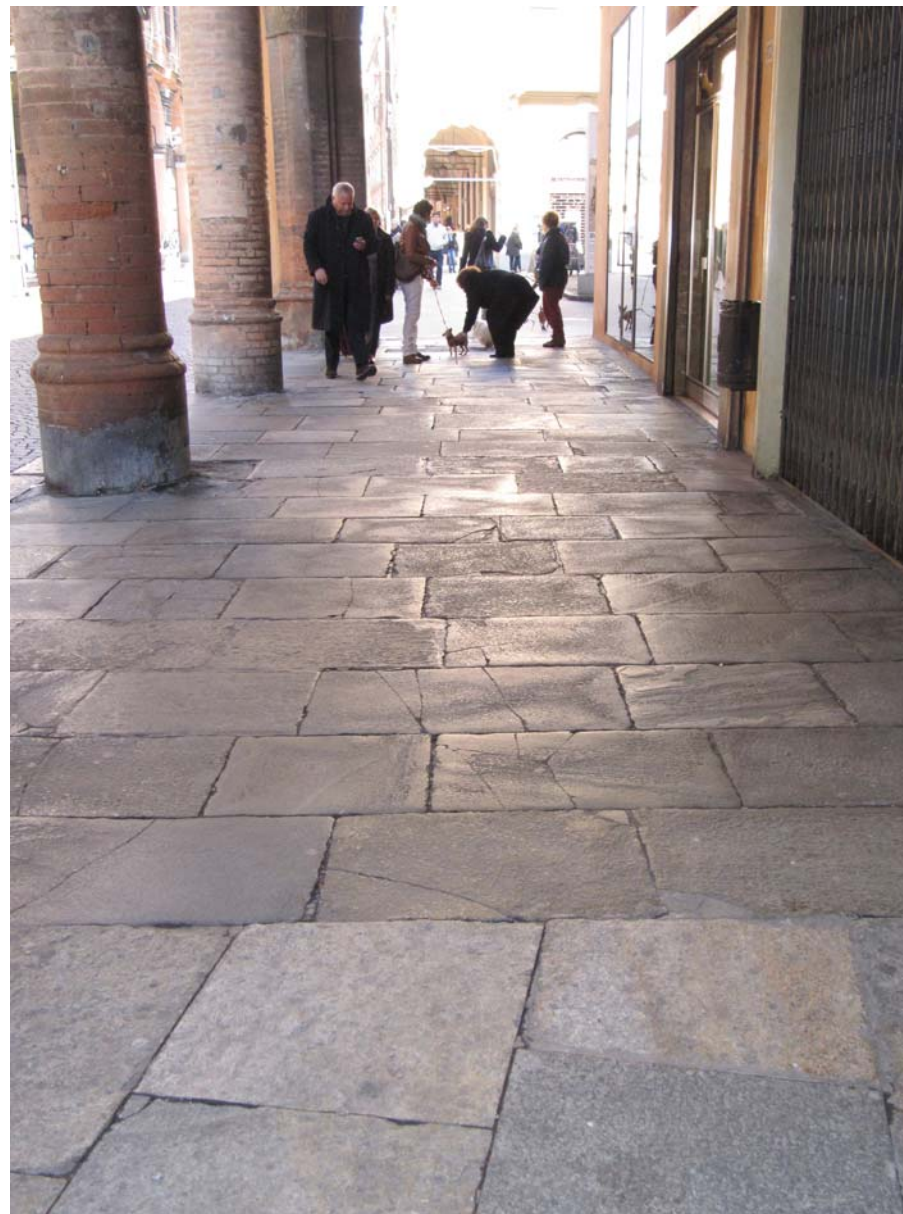
19/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 67). Ripresa da Via Torre, in direzione di Piazza Mazzini.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 68).  
Ripresa in direzione di Vicolo Squallore.



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 68).  
Ripresa in direzione di Piazza Mazzini.

047

EMILIA CENTRO (VIA)



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 69).  
Ripresa in direzione di Via Farini.



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 69).  
Ripresa in direzione dell'incrocio delle Vie Farini, Emilia e San Carlo, detto il "crusèl".

047

EMILIA CENTRO (VIA)



18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 77).  
Ripresa Via Emilia angolo Via Modonella.

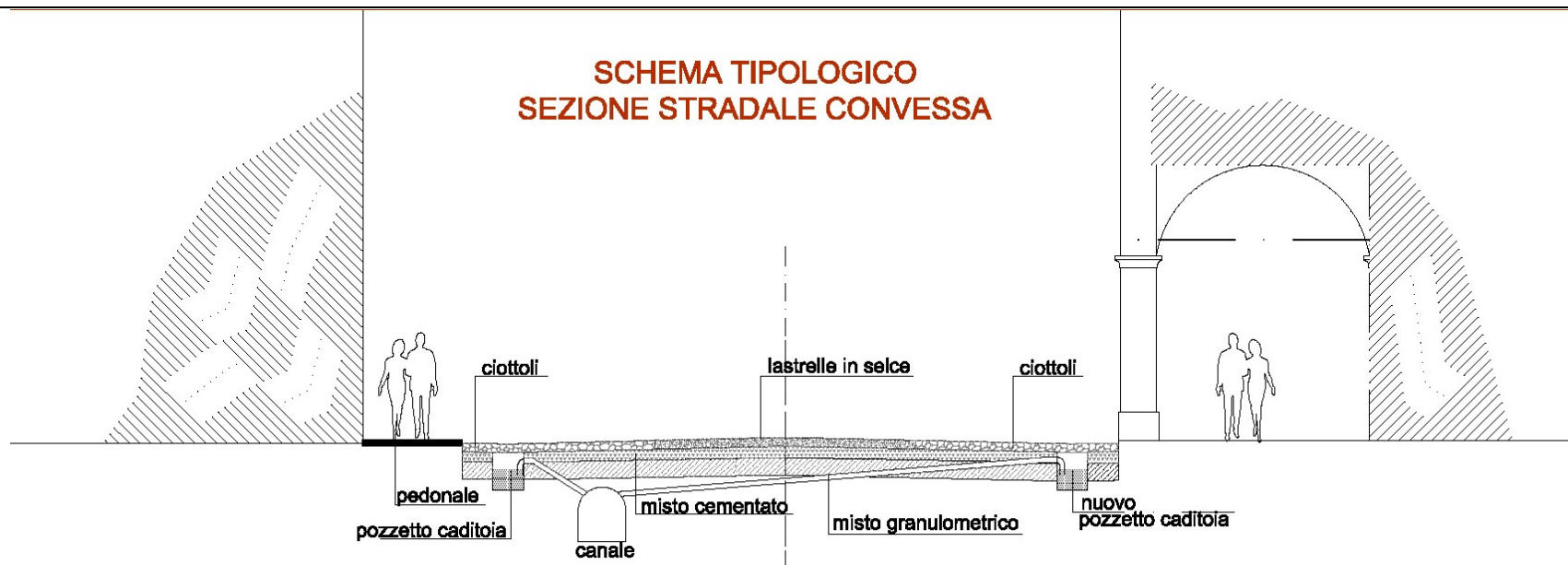


18/03/2011. Portico di Via Emilia Centro (cod. n. 77).  
Ripresa in direzione di Via Campanella.

047

EMILIA CENTRO (VIA)

## 4- SELCIATURE

**TIPOLOGIA 2 – PREVALENTEMENTE ACCIOTTOLATO, CON TROTTATOI CENTRALI IN LASTRE**

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** (in versione **convessa** e **concava**) e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (2a, 2b) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

**ACCIOTTOLATO**

**Vantaggi** – Ottima permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sefficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

**Svantaggi** – Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile: necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopedonale (inserimento di trottoai in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ..). Rumorosità nell'attraversamento carrabile, risolvibile con l'inserimento di trottoai in lastre.

**LASTRE IN GNEISS**

**Vantaggi** – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

**Svantaggi** – Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

**LASTRELLE / CUBETTI IN SELCE**

**Vantaggi** – Costo inferiore alle lastre di gneiss ( -10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

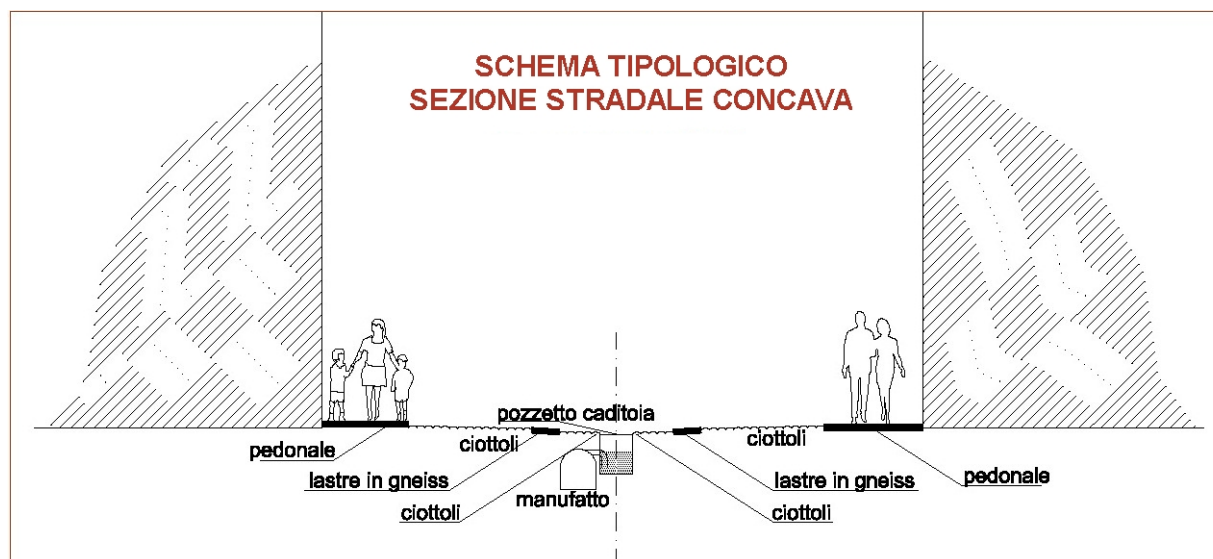
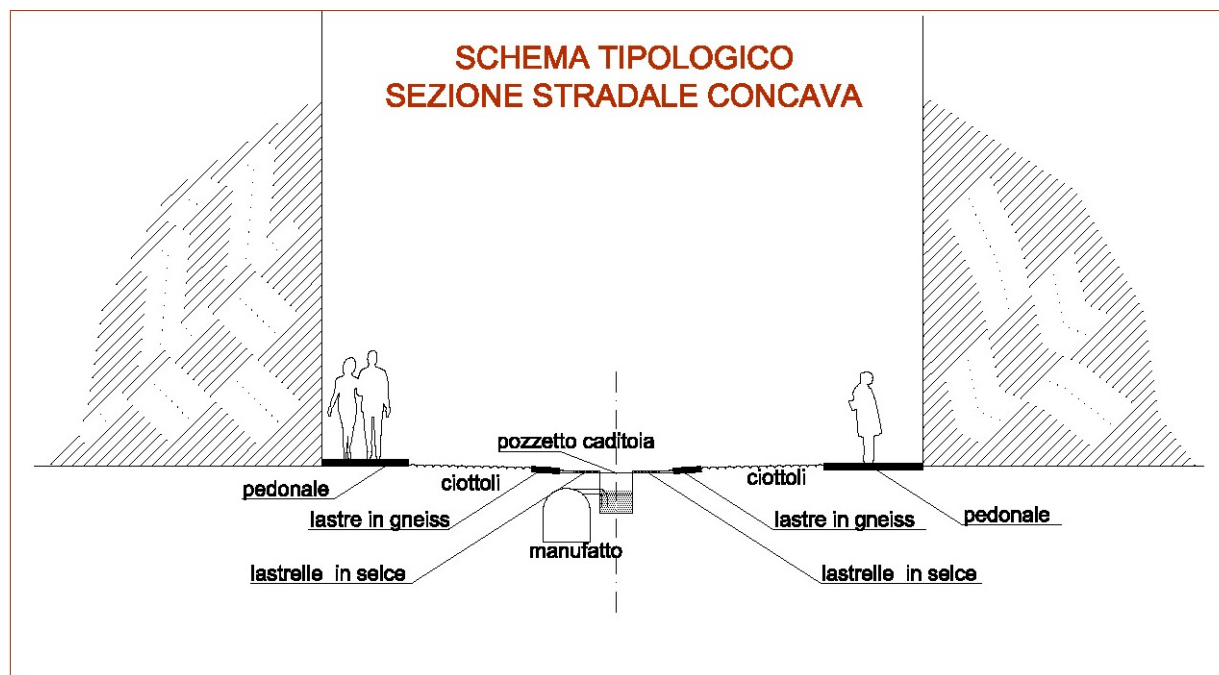
**TROTTATOI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO**

**Vantaggi** – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

**Svantaggi** – Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

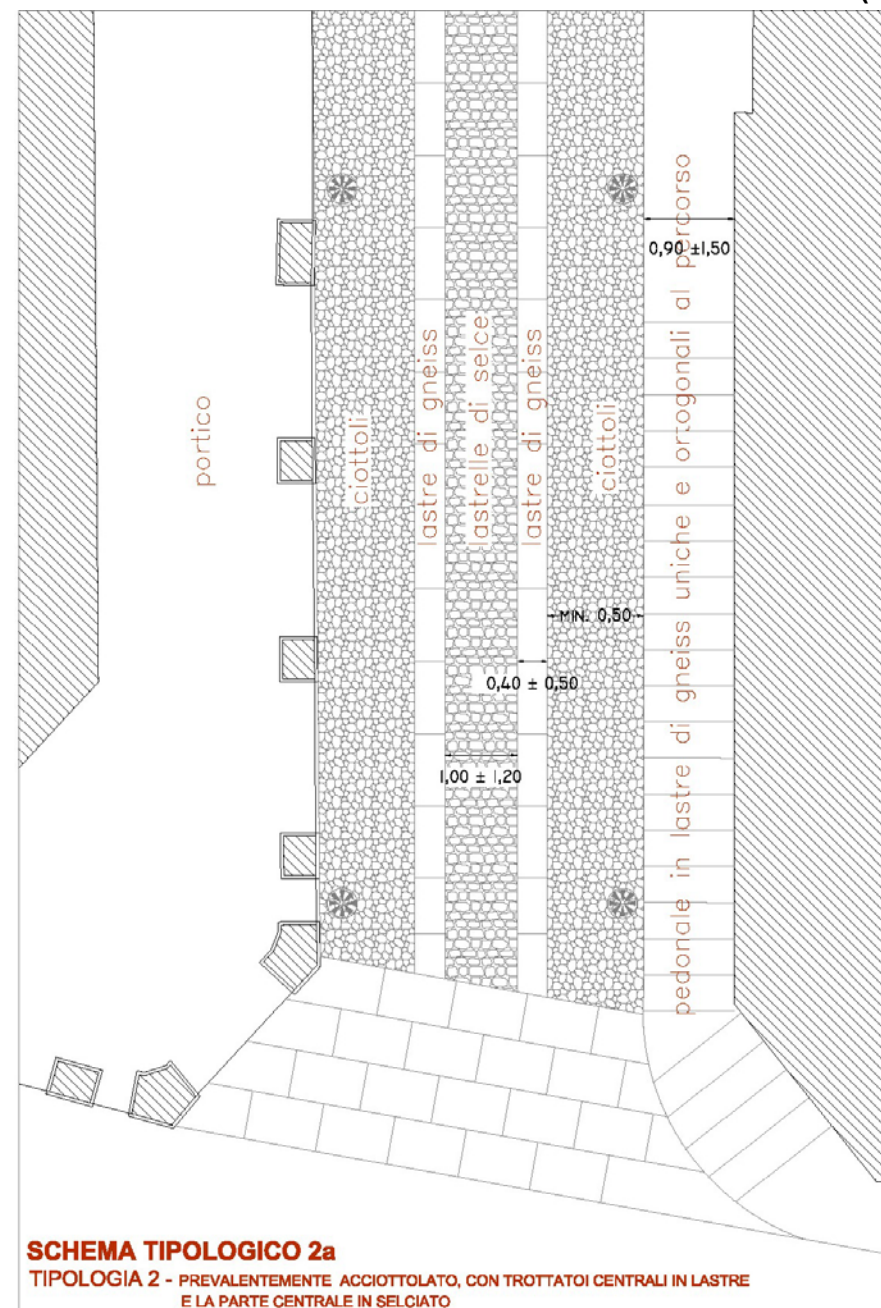
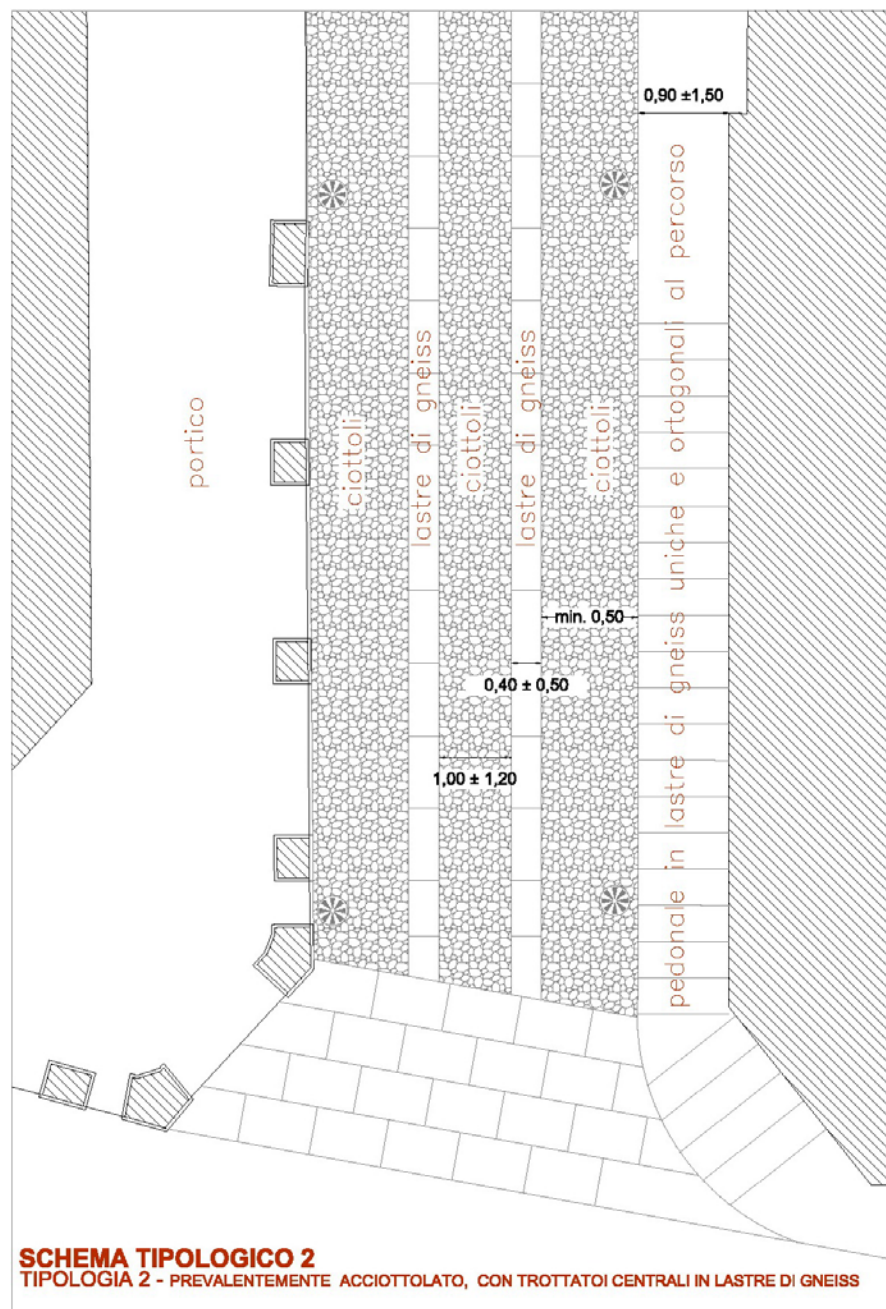
047

EMILIA CENTRO (VIA)



047

EMILIA CENTRO (VIA)



047



**EMILIA CENTRO (VIA)**

