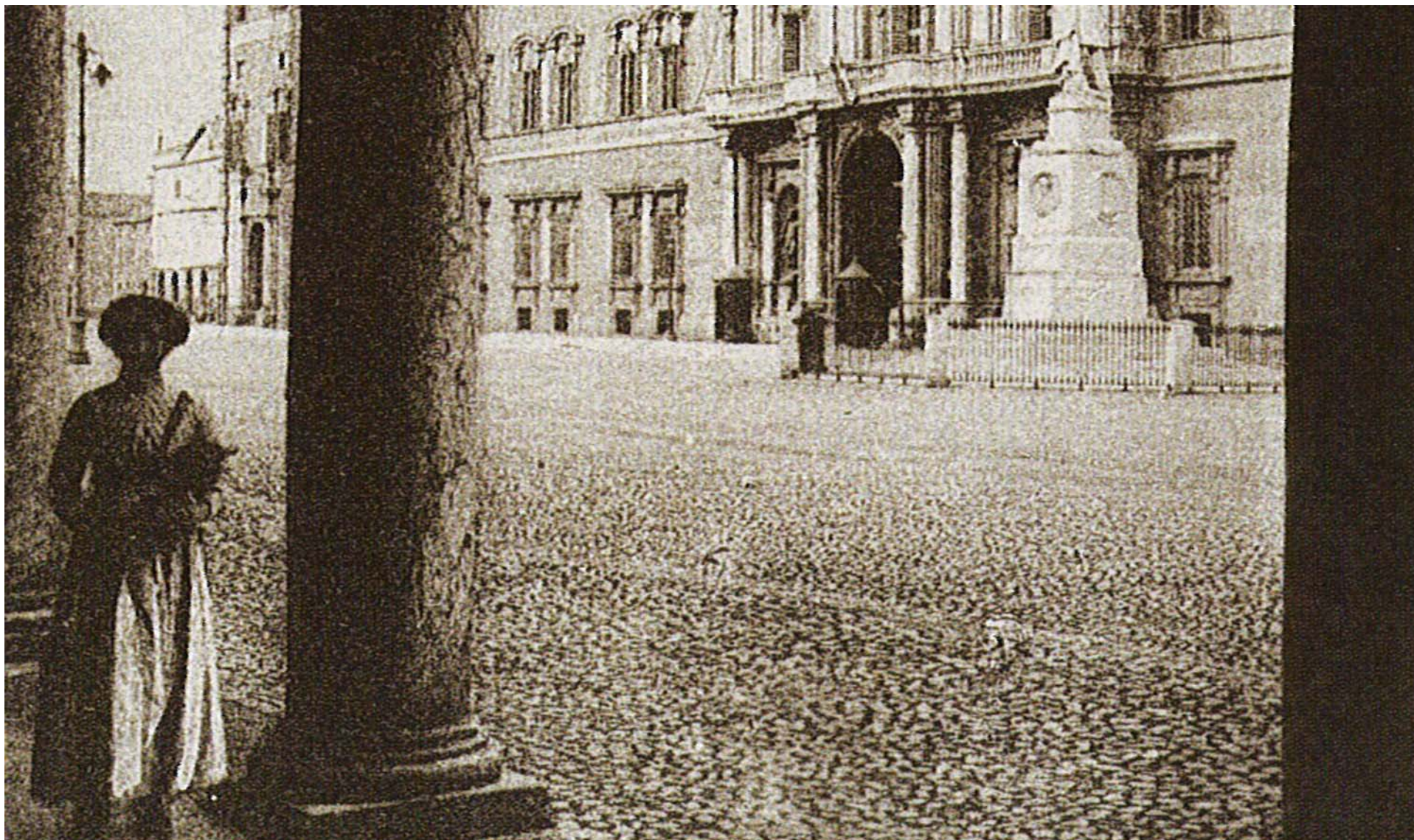




1915. Cartolina: Piazza Reale. Il selciato della piazza è completamente in **acciottolato**.¹

¹ Fonte: Mauro Favi, Stefano Villani, Massimo Dondi. "Modena. Ciliegie all'aceto balsamico, di foto in foto, di storia in storia, fatti e misfatti in agrodolce". Ed. Artestampa, Modena 2007.

112

ROMA (PIAZZA)

1- INDIVIDUAZIONE DEL SITO

Rione 1: "RIONE DI TERRA NUOVA (TERRANOVA), PARROCCHIA DI S. DOMENICO"

Perimetro geometrico del tratto stradale: 407 ml.

Inizia: dalla Piazza San Domenico
 Termina: sul Corso Accademia Militare (totale n° 2 TRATTI)

Codice Via - Archivio Toponomastica: 4620 Dati catastali: fg. 109

PORTICO: ☒ presente ☒ cod. n° 73-75 ☐ non presenteCANALE STORICO: ☒ presente ☐ parzialmente presente ☐ non presentePista ciclabile: ☐ presente ☐ parzialmente presente ☒ non presenteVerde / Parco: ☐ presente ☒ non presente ☐ Alberature

- DOCUMENTAZIONE PER APPROFONDIMENTI

RELAZIONI:

1. "Qualità Ambientale ed Unicità (terza fase)"

- 1.1. Struttura sotterranea dei canali;
- 1.2. Organicità;
- 1.3. Riconoscibilità degli spazi pubblici;
- 1.4. Analisi materiali tradizionali e Tecniche di posa;
- 1.5. Schede tecniche.

2. "L'Unicità dello Spazio Quotidiano (quarta fase)"

- 2.1. Riflessioni per intraprendere un percorso progettuale attraverso lo studio delle fotografie storiche.

MAPPE:

3. MAPPA 3

- 3.1. "Il contesto. Materiali e reticolo fognario";

4. MAPPA 4

- 4.1. "Le percorrenze. Miglioramento e valorizzazione degli spazi pubblici e strade per la frequentazione pedonale e ciclabile";

5. MAPPA 5

- 5.1. "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"

ABACHI:

1. ABACO / 1 - LE STRADE E GLI SPAZI PUBBLICI DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2010/2011/2012

2- INDICAZIONI DI INTERVENTO E TIPOLOGIE

MAPPA 3: IL CONTESTO. MATERIALI E RETICOLO FOGNARIO
SEDI CARRABILI E MATERIALI PRESENTI

	CIOTTOLI (carico max 16 t.)	PORTICO: indicazione materiali per la conservazione
	PORFIDO (carico max 18 t.)	  "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6a), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x1) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x1)
	GNEISS (carico max 10 t.)	
	GNEISS E CIOTTOLI (carico max 10 t.)	
	ASFALTO E CIOTTOLI (carico max 16 t.)	
	ASFALTO	
	Carico max ammissibile 22 t.	
	SELCIATO IN CUBETTI DI SELCE	  "BATTUTO ALLA VENEZIANA" (6b), AMMATTONATO TAVELLA QUADRATA (7a1/x2) O TAVELLA RETTANGOLARE (7a2/x2)
	PISTE CICLABILI ESISTENTI	 MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese colore rosa  MARCIAPIEDE in Ammonitico Veronese a scaglia rossa

CARTA DEI CANALI - Redatta dal Settore Risorse e Tutela Ambientale (19-11-97)

MAPPA 5: LE PERCORRENZE. QUALITÀ AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE
DEGLI SPAZI PUBBLICI. INDICAZIONI DI INTERVENTO - TIPOLOGIE

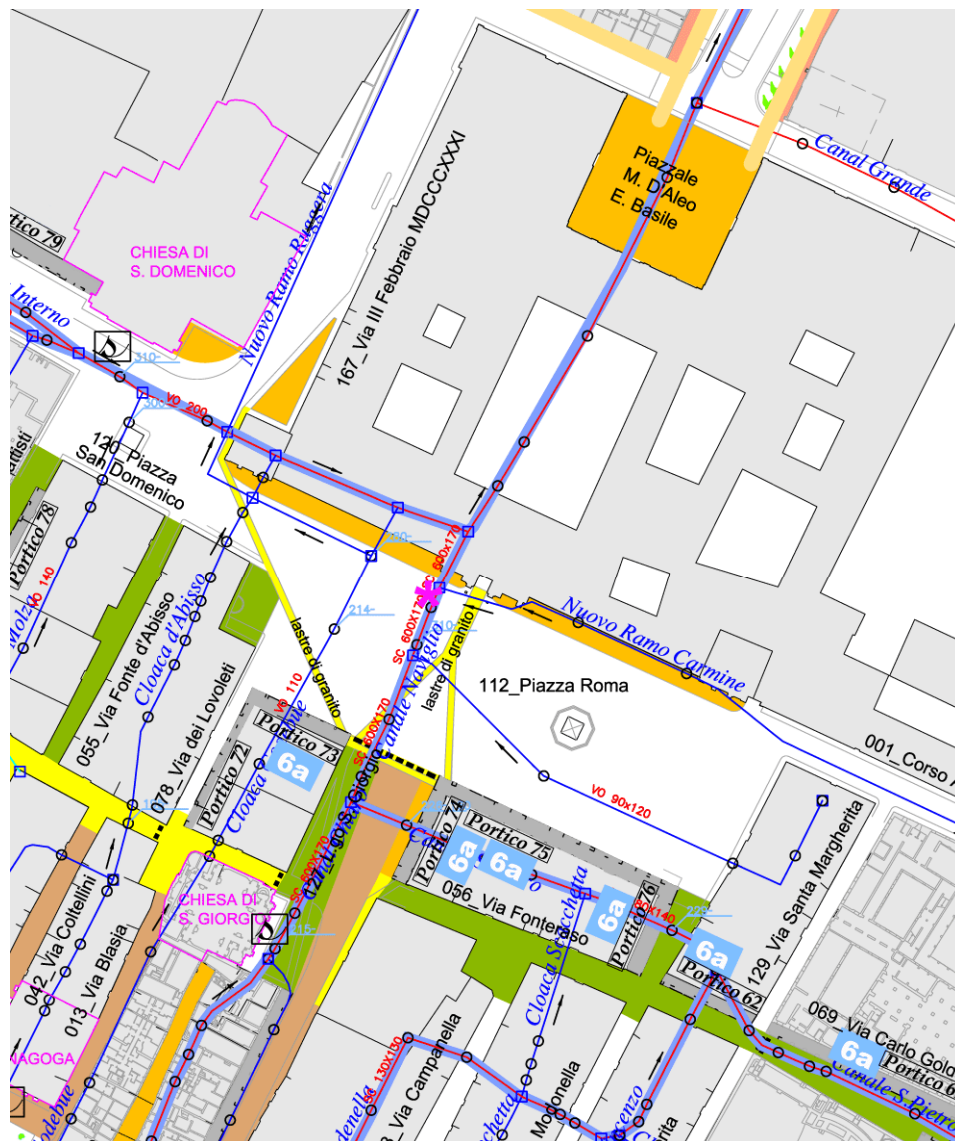
PERMEABILITÀ DEI SUOLI, IDENTITÀ STORICO MORFOLOGICA

	1- ACCIOTTOLATO: CIOTTOLI GRIGI FACCIA PIANA (a) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO ARROTONDATI (b) / CIOTTOLI PORFIDO ROSSO FACCIA PIANA (c)
	2- ACCIOTTOLATO E TROTTATOI: LASTRE DI GNEISS (a) / DI SELCE (b)
	3- SELCIATO IN PORFIDO: CUBETTI (a) / LASTRE (b)
	4- SELCIATO: CUBETTI DI GNEISS (a) / CUBETTI DI SELCE E PICCOLE LASTRE (b)
	5- LASTRICATO: LASTRE DI GNEISS (a) / PICCOLE LASTRE SELCE (b) / AMMONITICO VERONESE A SCAGLIA ROSSA (AV rosso)
	6- PAVIMENTAZIONE "BATTUTO ALLA VENEZIANA": PORTICI (a), MARCIAPIEDI (b)
	7- AMMATTONATO: TAVELLA QUADRATA (a1), TAVELLA RETTANGOLARE (a2). PORTICI (x1), MARCIAPIEDI E SAGRATI DELLE CHIESE (x2)
	8- ASFALTO E CIOTTOLI: MANTO STRADALE CENTRALE E POSTI AUTO IN FASCE DI ACCIOTTOLATO
	9- ASFALTO
	VALORIZZAZIONE dei Sagrati delle Chiese
	VALORIZZAZIONE dei Percorsi Ciclabili raccordo con la "Passeggiata delle Mura"
	PERIMETRO
	ZONA DI RISPETTO

"Site Unesco"

112

TRATTO 1: da Piazza S. Domenico a Corso Accademia Militare, antistante Palazzo Ducale
TRATTO 2: da Largo S. Giorgio al tratto in proseguimento di Corso Accademia Militare



MAPPA 3: "Il contesto. Materiali e reticolo fognario"; data di redazione 13/06/2012.

ROMA (PIAZZA)

TRATTO 1: da Piazza S. Domenico a Corso Accademia Militare, antistante Palazzo Ducale
TRATTO 2: da Largo S. Giorgio al tratto in proseguimento di Corso Accademia Militare



MAPPA 5: "Le percorrenze. Qualità ambientale e valorizzazione degli spazi pubblici. Indicazioni di intervento - Tipologie"; data di redazione 13/06/2012.
Ove indicate, le tipologie possono essere alternative (simbolo -) o associate insieme (simbolo +).

112

3- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ROMA (PIAZZA)



14/03/2011. Piazza Roma e Palazzo Ducale.



14/03/2011. Vista da Corso Accademia Militare in direzione di Piazza San Domenico, nel tratto prospiciente Palazzo Ducale.

112

ROMA (PIAZZA)



14/03/2011. Portico di Piazza Roma (cod. n. 73).
Ripresa in direzione di Via dei Lovoletti.



14/03/2011. Portico di Piazza Roma (cod. n. 73).
Ripresa in angolo con Via dei Lovoletti.

112

ROMA (PIAZZA)



27/03/2012. Portico di Piazza Roma (cod. n. 75).
Ripresa in direzione di Via Modonella.

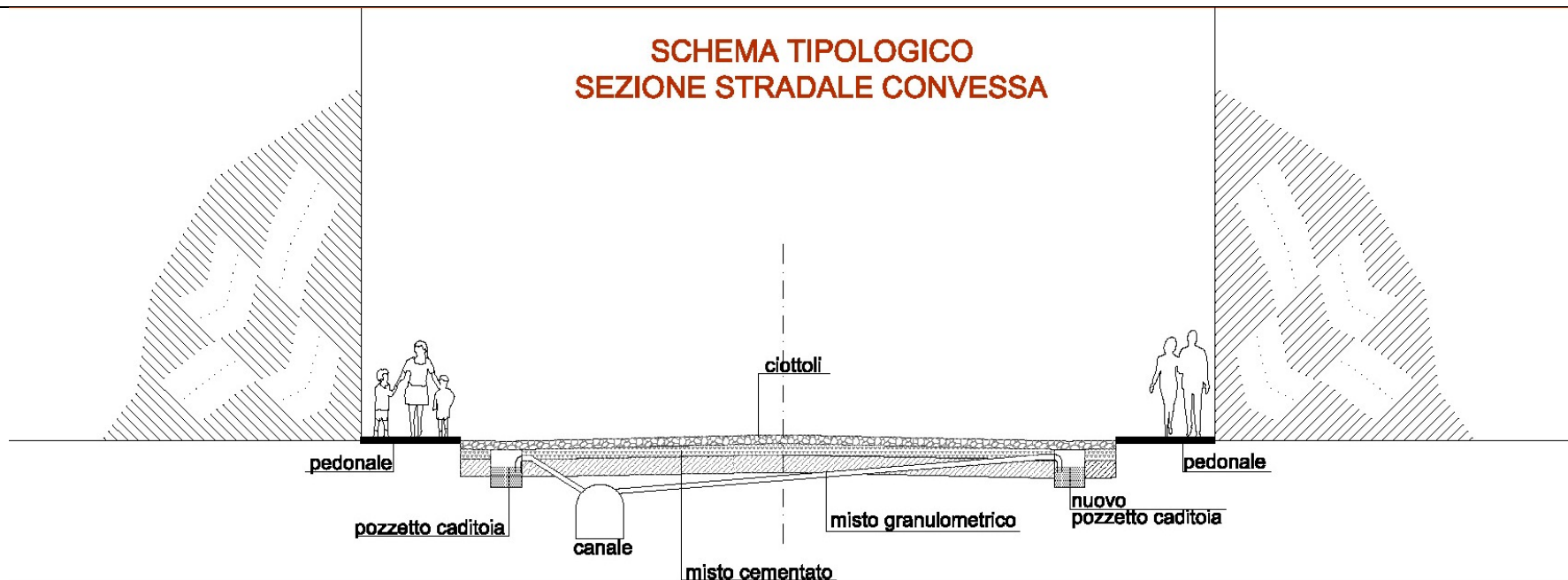


14/03/2011. Portico di Piazza Roma (cod. n. 75).
Particolare della pavimentazione in battuto alla veneziana.

112

ROMA (PIAZZA)

4- SELCIATURE

SCHEMA TIPOLOGICO
SEZIONE STRADALE CONVESSA

TIPOLOGIA 1 – PREVALENTEMENTE ACCIOTTOLATO

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (1a) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

ACCIOTTOLATO

Vantaggi - Ottima permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sufficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

Svantaggi - Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile; necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopedito (inserimento di trottatoi in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ..). Rumorosità nell'attraversamento carrabile, risolvibile con l'inserimento di trottatoi in lastre.

LASTRE IN GNEISS

Vantaggi - Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali.

Svantaggi - Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

LASTRELLE /CUBETTI IN SELCE

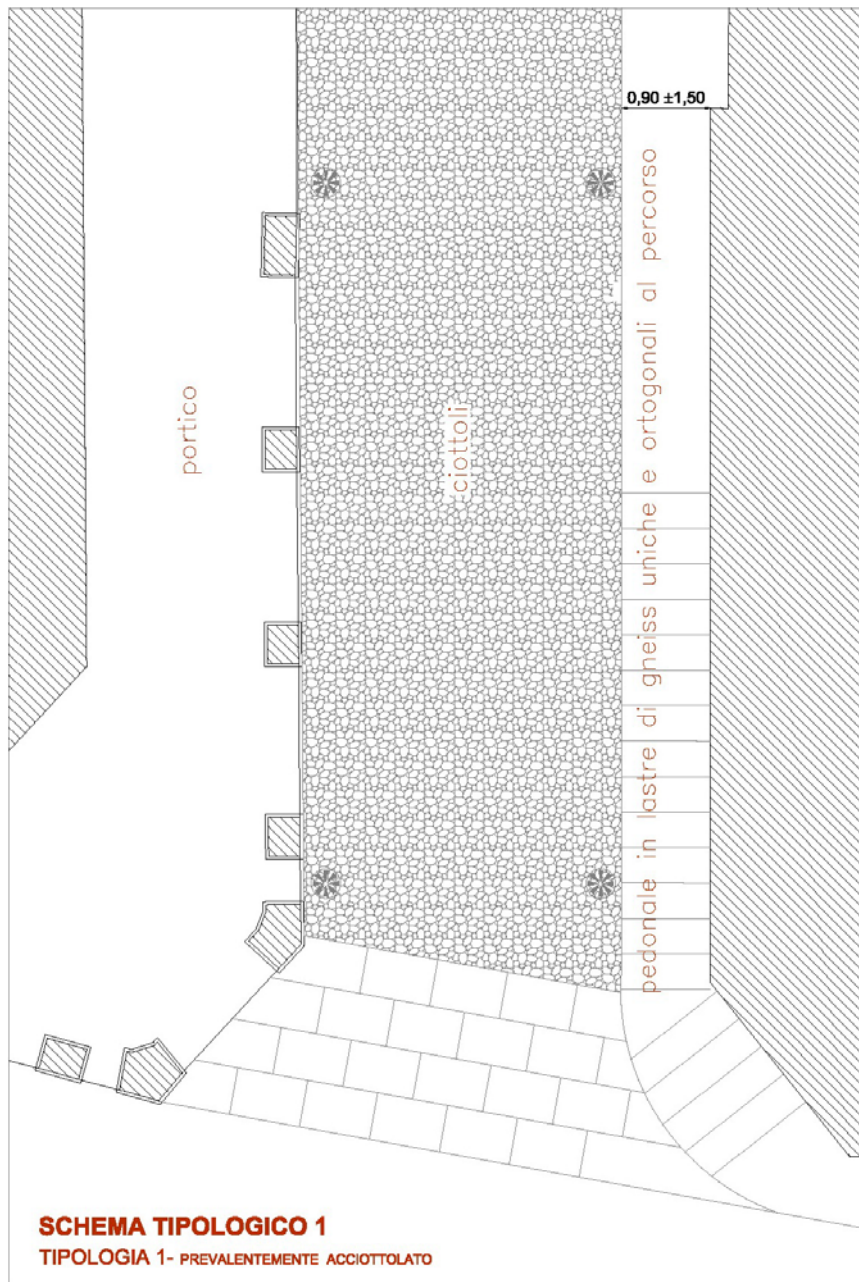
Vantaggi - Costo inferiore alle lastre di gneiss (-10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti.

TROTTOAI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO

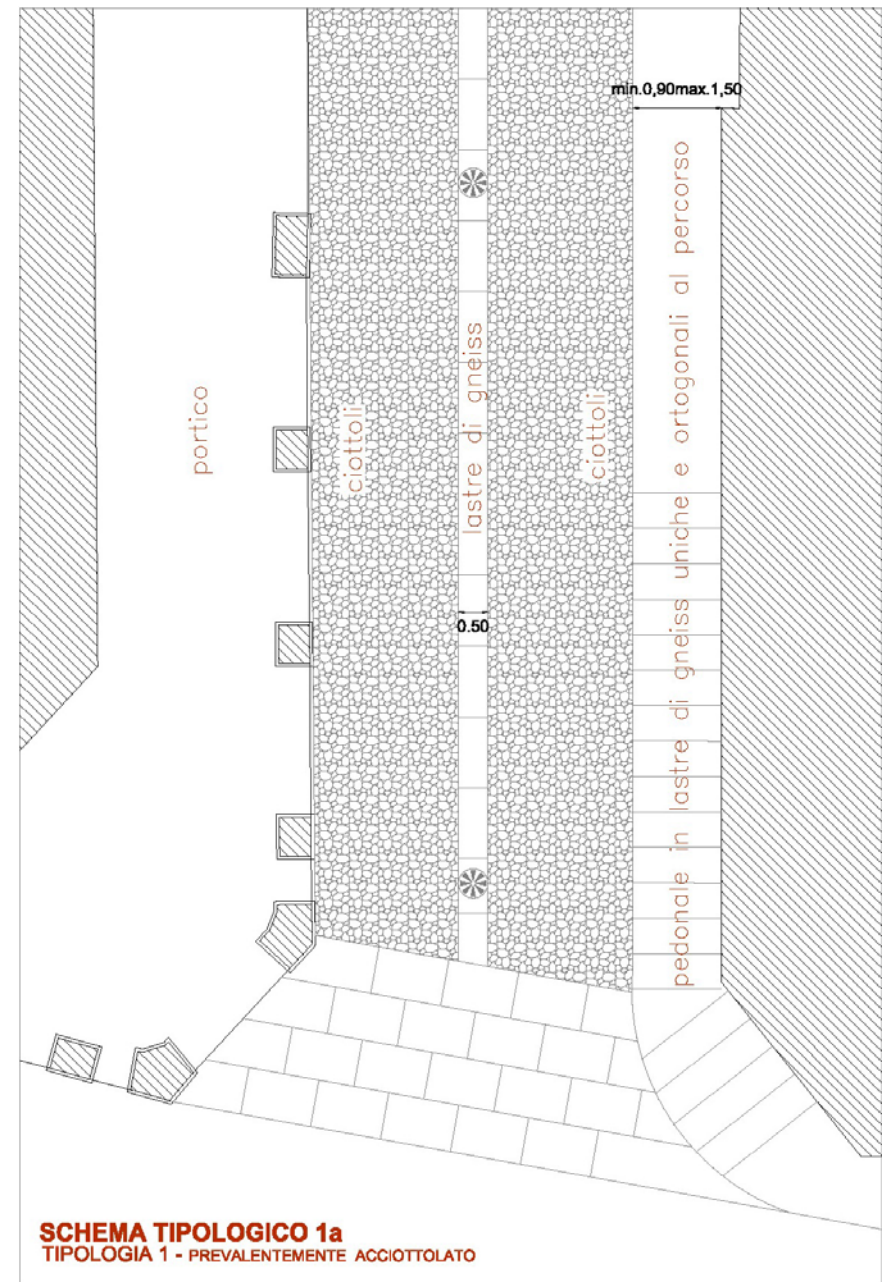
Vantaggi - Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale.

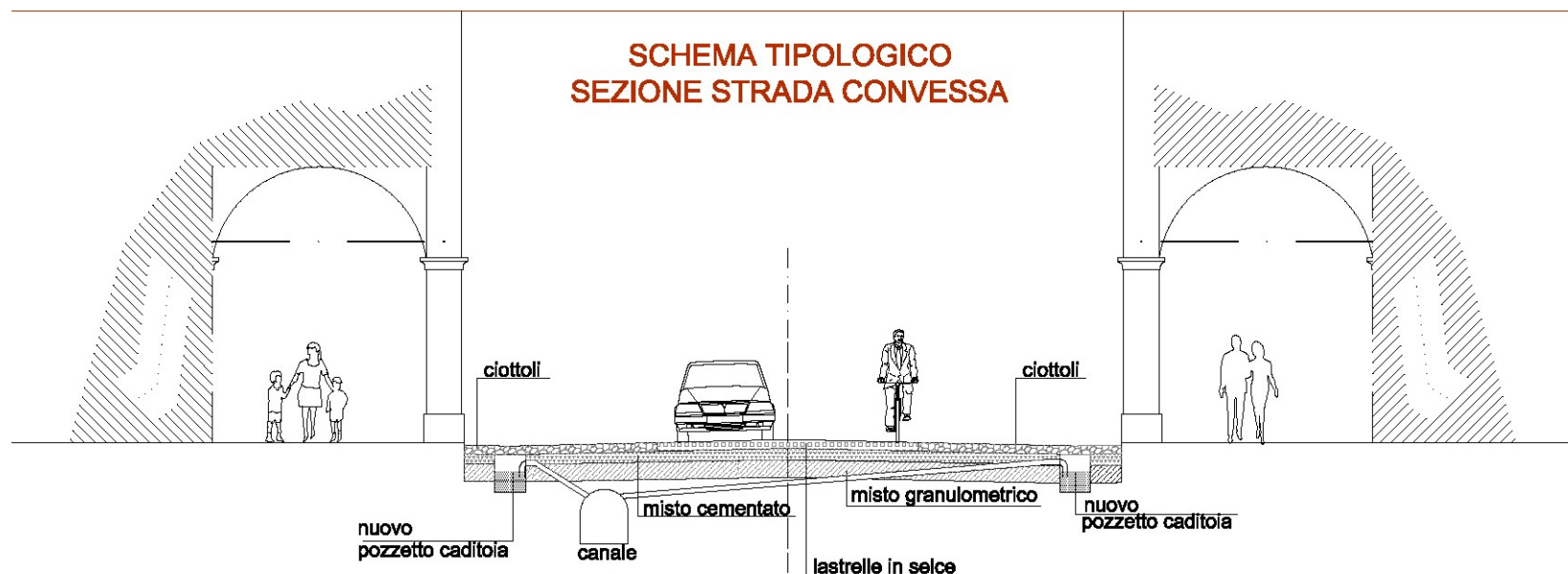
Svantaggi - Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

112



ROMA (PIAZZA)





TIPOLOGIA 4 – PREVALENTEMENTE SELCIATO, IN CUBETTI E PICCOLE LASTRE / BILANCIATO CON ACCIOTTOLATO 4b+1a

Lo **schema tipologico** è esplicitato in una versione grafica contenente gli indirizzi generali e le potenzialità della tipologia in oggetto. E' graficizzato con **sezioni della sede stradale** e con **disposizioni a terra**.

Le disposizioni a terra sono riassuntive di tutte le possibili versioni di intersezioni-attestazioni-aderenze con manufatti edili (marciapiedi) e spazi architettonici in prossimità (portici), perchè elementi caratteristici della città storica e risultato delle stratificazioni degli usi.

Si pone all'attenzione che dello stesso schema tipologico si è esplicitata contestualmente una **versione estensiva** (4a) delle potenzialità, da ritenersi utile per le scelte progettuali in fase esecutiva.

LASTRELLE / CUBETTI IN SELCE

Vantaggi – Buona permeabilità del suolo e facile percolazione delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Riduzione della rumorosità nell'attraversamento carrabile, paragonato al selciato in ciottoli. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sefficientemente contenuti. Facilità di manutenzione. Costo inferiore alle lastre di gneiss (-10/20 %). Possibilità di riutilizzare le pavimentazioni esistenti con costi e tempi di esecuzione contenuti.

ACCIOTTOLATO

Vantaggi - Ottima permeabilità del suolo e drenaggio delle acque meteoriche. Riduzione del "effetto serra" per il surriscaldamento estivo del microclima nel centro storico. Buona resistenza ai carichi. Flessibilità agli adattamenti. Tempi di esecuzione e costi sefficientemente contenuti. Facilità di manutenzione.

Svantaggi – Disagevole percorribilità pedonale e ciclabile; necessità di inserimento di materiali complanari che consentano l'attraversamento ciclopedonale (inserimento di trottoai in lastre di gneiss/selce/granito, cubetti di selce nella tessitura generale, ...).

LASTRE IN GNEISS

Vantaggi – Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Possibilità di inserimento di lastre uniche nei pedonali. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

Svantaggi – Relativa tenuta ai carichi. Costi sensibili. Difficoltà per il recupero delle lastre, e a costi elevati.

TROTTOAI IN LASTRE DI GNEISS o GRANITO

Vantaggi - Ottima fruibilità pedonale e ciclabile. Relativa facilità nel riutilizzo del materiale. Annullamento della rumorosità nell'attraversamento carrabile.

Svantaggi – Possibile sfondamento e rottura in caso di carichi di compressione costante dovuti alla percorribilità carrabile.

112

ROMA (PIAZZA)

