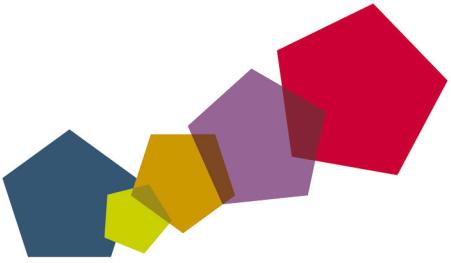


# PUG



## PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco  
Gian Carlo Mazzarelli

Assessora a Urbanistica, Edilizia, Politiche Abitative, Aree Produttive  
Anna Maria Vandelli

Direttrice Generale  
Valeria Meloncelli

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio e RUP  
Maria Sergio

PUG | Approvazione | QC | Elaborato

### B SISTEMA AMBIENTALE

**QC.B5.3.1**

**CLE 036015:**  
**Schede Infrastruttura di**  
**Accessibilità/Connessione**

ASSUNZIONE  
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE  
Delibera C.C. n° 78 del 22/12/2022

APPROVAZIONE  
Delibera C.C. n° 46 del 22/06/2023



Comune  
di Modena

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INDICE  
versione 2.0

Data	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Formigine	015
4 Soggetto realizzatore	R.T.P. Masotti, Fiori, Saloni	
5 Ufficio/Unità produttiva	Servizio Pianificazione Urbanistica	
6 Responsabile del procedimento	Ing. Marcello Capucci	

firma Marcello Capucci

### Edifici Strategici

Numero schede

0

### Aree di Emergenza

Numero schede

0

### Infrastrutture di Accessibilità/Connessione

Numero schede

1

### Aggregati Strutturali

Numero schede

0

### Unità Strutturali

Numero schede

0

**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 2.0
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Formigine	015
<sup>4</sup> Località abitata	Magreta	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000001	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				260
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				260
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	31	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37	Falda	38	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39	Acque superficiali	40	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI		41	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**