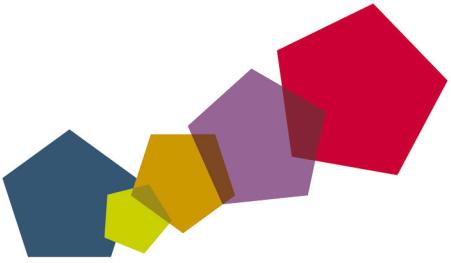


# PUG



## PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco  
Gian Carlo Mazzarelli

Assessora a Urbanistica, Edilizia, Politiche Abitative, Aree Produttive  
Anna Maria Vandelli

Direttrice Generale  
Valeria Meloncelli

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio e RUP  
Maria Sergio

PUG | Approvazione | QC | Elaborato

### B SISTEMA AMBIENTALE

**QC.B5.3.2.2**

**CLE 036023:**  
**Schede Aree di emergenza**

ASSUNZIONE  
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE  
Delibera C.C. n° 78 del 22/12/2022

APPROVAZIONE  
Delibera C.C. n° 46 del 22/06/2023



**Comune  
di Modena**

|                                 |  |              |
|---------------------------------|--|--------------|
| Data                            | 28 / 12 / 2020   | Codice ISTAT |
| 1 Regione                       | EMILIA-ROMAGNA   | 08           |
| 2 Provincia                     | Modena   | 036          |
| 3 Comune                        | Modena   | 023          |
| 4 Soggetto realizzatore         | GEO-XPERT ITALIA SRL   |              |
| 5 Ufficio/Unità produttiva      | Dirigente responsabile del Servizio Amministrativo e Protezione Civile |              |
| 6 Responsabile del procedimento | DOTT.SSA ANNALISA GIUNTI   |              |

firma \_\_\_\_\_

Edifici Strategici

*Numero schede*

62

Aree di Emergenza

*Numero schede*

18

Infrastrutture di Accessibilità/Connessione

*Numero schede*

121

Aggregati Strutturali

*Numero schede*

24

Unità Strutturali

*Numero schede*

101

**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

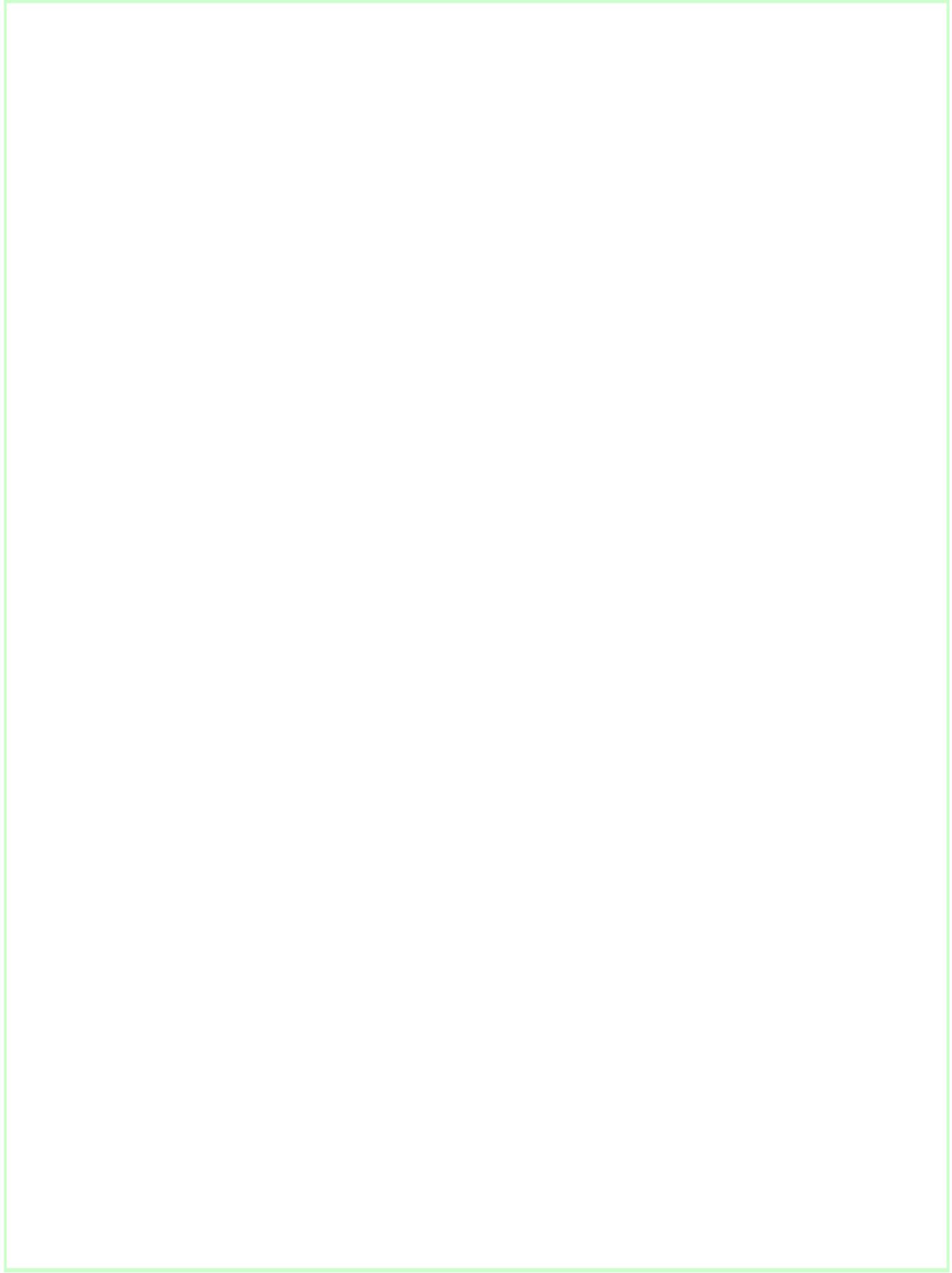
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015                   | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA                   | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena                           | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena                           | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Modena                           | 10008                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000001                       |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000094                     | b 0000000095                                |
| <sup>c</sup>  |                                  | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parcheggio Chiesa Gesù Redentore | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |  |   |   |  |  |
|---|---|--|---|---|--|--|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento  | <input checked="" type="radio"/> Ricovero            | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                               |   |  |  |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale                    | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale | <input type="radio"/> Altro   |   |  |  |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014  |  |   |   |  |  |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0   |  |   |   |  |  |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0   |  |   |   |  |  |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |   |  | 10383   |   |  |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima   | 296  | <sup>15</sup> Minima  | 226   |  |  |
| <sup>16</sup>   | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni    |  |   |   |  |  |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                                   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni             |  |   |   |  |  |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale  |  |   |   |  |  |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile                            |  |   |   |  |  |
| <sup>17</sup>   | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti                        | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)              | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input checked="" type="radio"/> Presenti                      |  |
| <sup>18</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti                        | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)              | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input checked="" type="radio"/> Presenti                      |  |
| <sup>19</sup>   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti                        | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)              | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input checked="" type="radio"/> Presenti                      |  |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante                                   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)    | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                |   |  |  |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio |  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |  |  |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile                        | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni                 | <input type="radio"/> Instabile                               |  |  |
|   | Tipo instabilità  | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana         | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                         | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee    |
| <sup>29</sup>   | Localizzazione frana  |  | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza |   | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> A valle               |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda   | <input type="radio"/> Assente                        | <input checked="" type="radio"/> Freatica                                   | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |  |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Acque superficiali  | <input checked="" type="radio"/> Assenti             | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                                 | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |  |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1                             | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale      |
|   |   |  |   |   |  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015 | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena         | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Modena         | 10008                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000002     |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000099   | b 0000000100                                |
| <sup>c</sup>  |                | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parco Ferrari  | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |   |   |     |
|---|--|---|---|-----|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero |     |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale  | <input type="radio"/> Altro                   |     |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |   |     |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |   |     |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |   |     |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |   | 20607   |     |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima  | 690   | <sup>15</sup> Minima                          | 690 |
| <sup>16</sup>   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile   |   |   |     |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                                   |  |   |   |     |
| <sup>17</sup>   | Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti   |   |   |     |
| <sup>18</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti   |   |   |     |
| <sup>19</sup>   | Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti   |   |   |     |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |     |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |   |     |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |   |   |     |
|   | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="radio"/> Sedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |     |
| <sup>29</sup>   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza   | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle |   |     |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana   |   |   |     |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato   |   |   |     |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |   |   |     |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

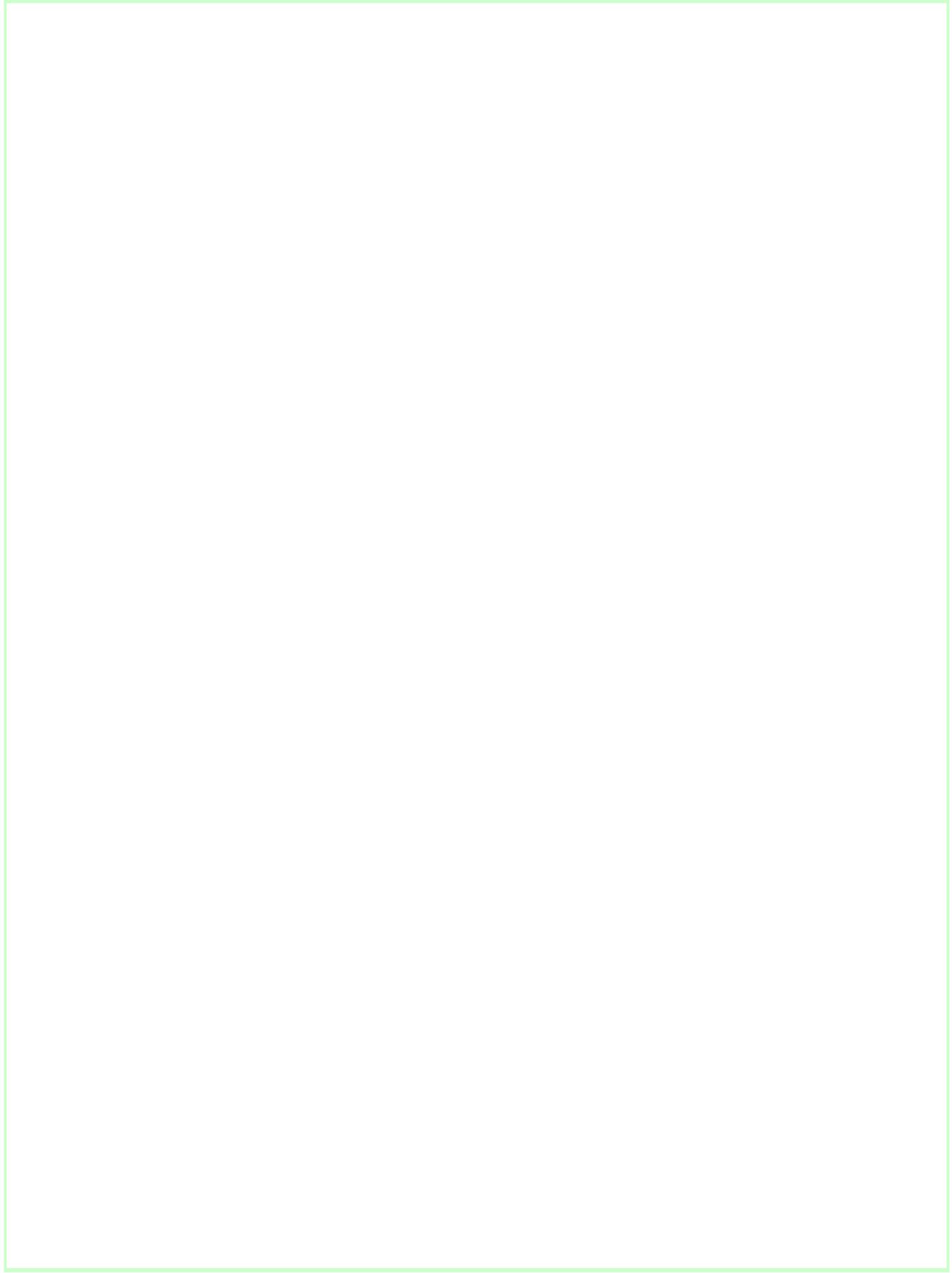
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                               |              |
|--|-------------------------------|--------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015                | Codice ISTAT |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA                | 08           |
| 2 Provincia  | Modena                        | 036          |
| 3 Comune   | Modena                        | 023          |
| 4 Località abitata   | Modena                        | 10008        |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000003                    |              |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                             | 0000000106   |
|  | c                             | d            |
| 7b Denominazione   | Anello Esterno Parco Novi Sad |              |
| 7 Mappa in allegato (vedi retro)                             |                               |              |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                      | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |  |   |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 1  |   |  |   |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 1  |   |  |   |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 11880  |   |  |   |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 402   | <sup>15</sup> Minima   | 96  |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)                      | <input type="radio"/> ... Presenti                             |
| 18 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)                      | <input type="radio"/> ... Presenti                             |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)                      | <input type="radio"/> ... Presenti                             |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                         | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni               | <input type="radio"/> Instabile   |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace                  | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali |
|  |  |   |  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae     |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   |   |  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A monte                              | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> A valle                 |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana   |  |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato                             |  |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3  | <sup>35</sup> <input type="radio"/> Area alluvionabile         |
|  |  |   |  | <input type="radio"/> Sì  | <input type="radio"/> ... No                                   |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

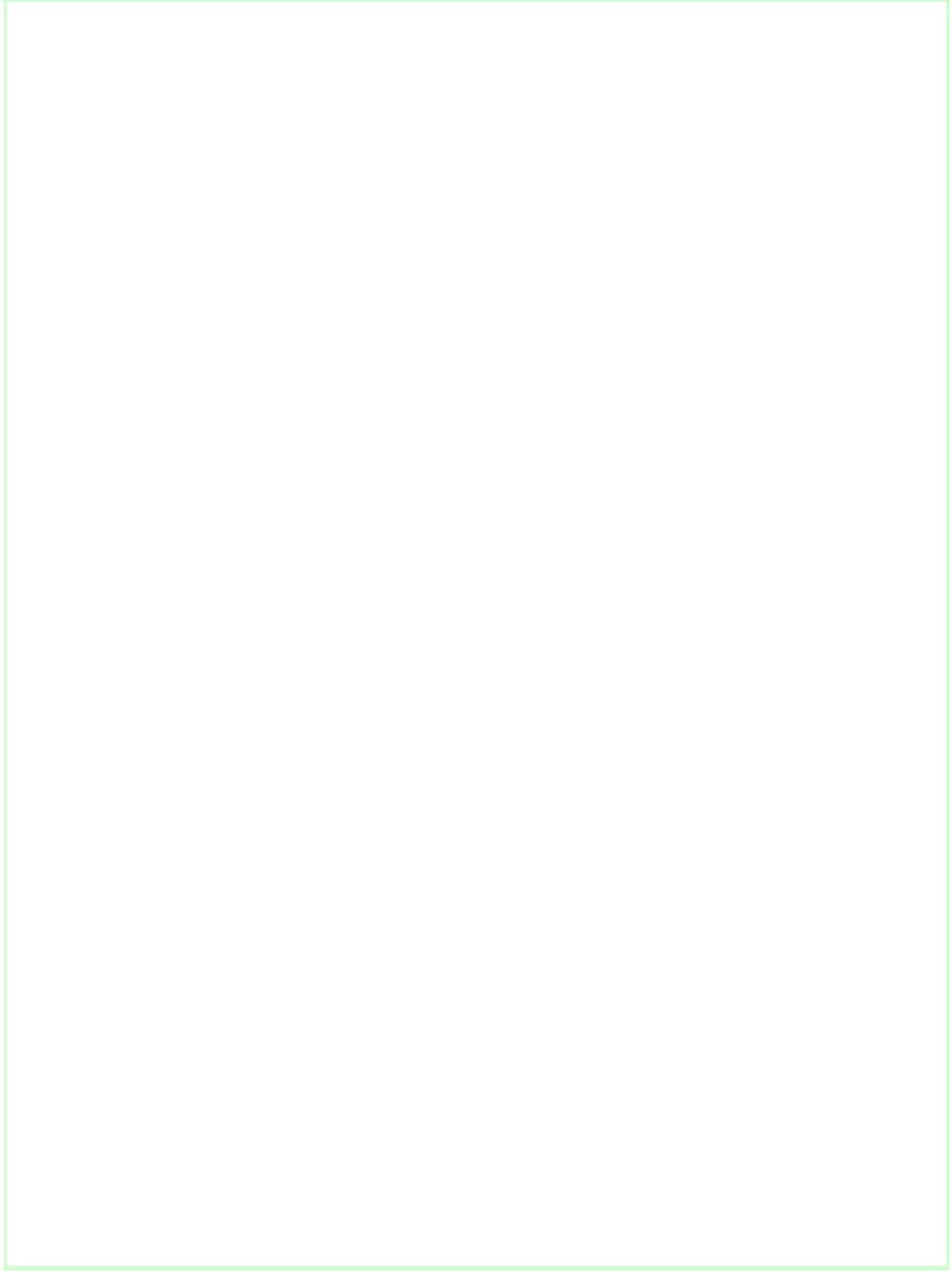
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |   |   |
|---|---|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015                              | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA                              | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena                                      | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena                                      | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Modena                                      | 10008                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000004                                  |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000029                                | b   |
| c   |   | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parcheggio area spettacoli itineranti (sud) | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |   |   |   |  |   |                          |                          |
|---|--|---|---|---|--|---|--------------------------|--------------------------|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                             |   |  |   |                          |                          |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |   | 18761   |   |  |   |                          |                          |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima  | 519   | <sup>15</sup> Minima  | 408   |  |   |                          |                          |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |   |                          |                          |
|   | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |   |                          |                          |
|   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |   |                          |                          |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                              |   |  |   |                          |                          |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  |   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |  |   |                          |                          |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni                          | <input type="radio"/> Instabile                               |  |   |                          |                          |
|   | Tipo instabilità   | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                       | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                          |                          |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza |   | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                 |   |                          |                          |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica  | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |   |                          |                          |
|   | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                               | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |   |                          |                          |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionabile | <input type="radio"/> Sì | <input type="radio"/> No |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015                                 | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA                                 | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena   | 036                              |
| 3 Comune   | Modena   | 023                              |
| 4 Località abitata   | Modena   | 10008                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000005                                     |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a<br>c   | b<br>d                           |
| 7 Denominazione  | Area inghiaiata Polisportiva "Pol. 87-G. Pini" | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |  |
|--|--|---|--|---|--|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |  |   |  |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |  |   |  |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |  |   |  |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 4176   |   |  |   |  |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 259   | <sup>15</sup> Minima   | 259   |  |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |  |
| 18 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |  |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |  |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                               |  |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae |
| 32 GEOLOGIA /<br>33 IDROGEOLOGIA                       | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |  |
|  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |  |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |  |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionabile  |
|  |  |   |  |   |  | <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No          |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

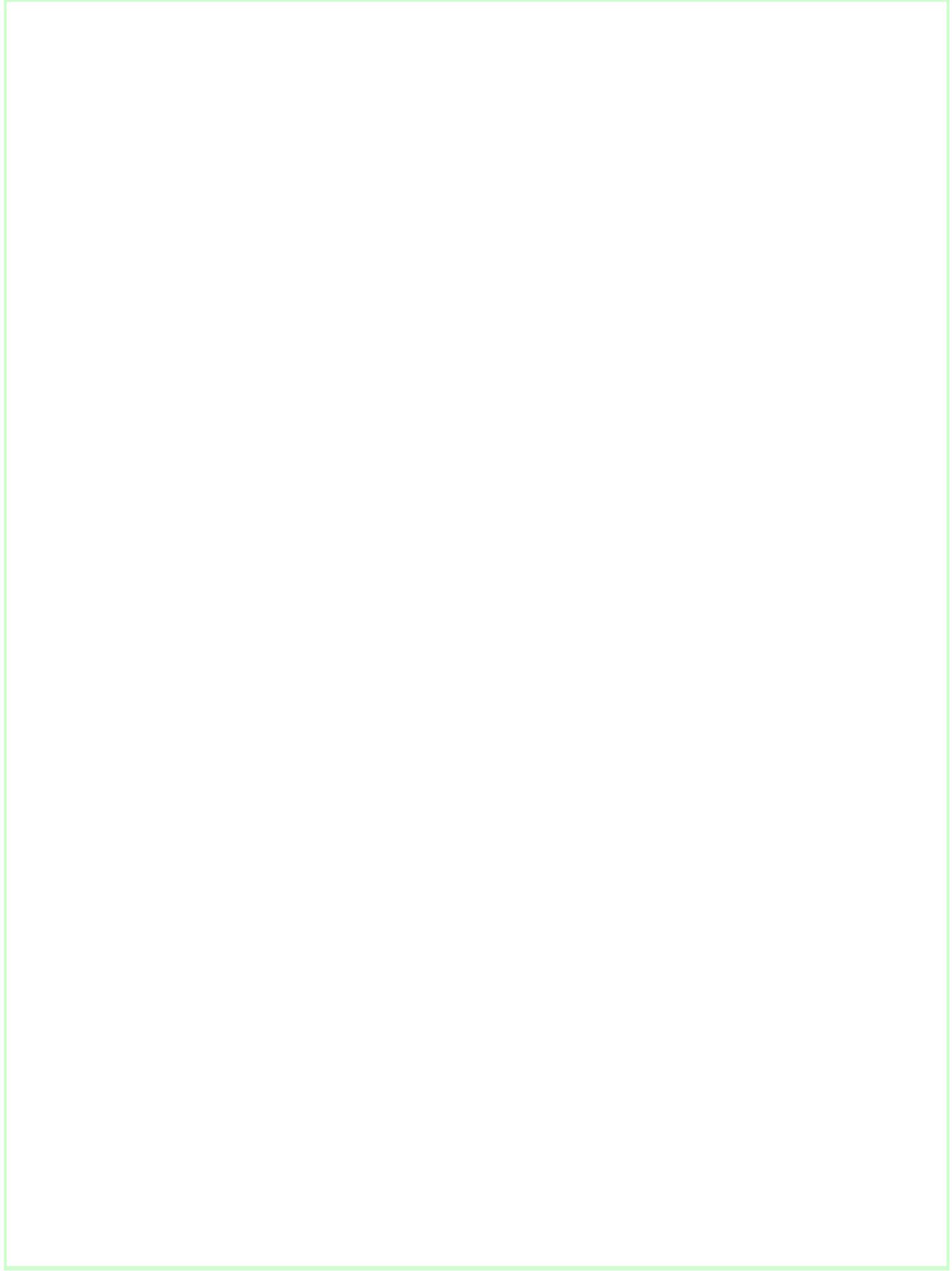
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |   |   |
|---|---|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015                                | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA                                | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena  | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena  | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Modena  | 10008                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006                                    |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000081                                  | b 0000000082                                |
| c   |   | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parcheggio Polisportiva Saliceta San Giuliano | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |   |   |    |
|---|--|---|---|----|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero |    |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale  | <input type="radio"/> Altro                   |    |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |   |    |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |   |    |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |   |    |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |   | 2641  |    |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima  | 162   | <sup>15</sup> Minima                          | 43 |
| <sup>16</sup>   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile   |   |   |    |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                                   |  |   |   |    |
| <sup>17</sup>   | Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) ... <input type="radio"/> Presenti   |   |   |    |
| <sup>18</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) ... <input type="radio"/> Presenti   |   |   |    |
| <sup>19</sup>   | Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti   |   |   |    |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |    |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |   |    |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |   |   |    |
|   | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |    |
| <sup>29</sup>   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza   | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle |   |    |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana   |   |   |    |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato   |   |   |    |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |   |   |    |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                                 |                                  |
|--|---------------------------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015                  | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA                  | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                          | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                          | 023                              |
| 4 Località abitata   | Villanova                       | 10004                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000007                      |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                               | 0000000042                       |
|  | c                               | d                                |
| 7b Denominazione   | Piazzale Stazione Quattro Ville | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |  |   |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |  |   |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |  |   |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 1674   |   |  |   |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 173   | <sup>15</sup> Minima   | 173   |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> ... Presenti                             |
| 18   | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                               |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali |
|  |  |   |  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae     |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                                      | <sup>35</sup> <input type="radio"/> R4                         |
|  |  |   |  |   | <input type="radio"/> Sì                                       |
|  |  |   |  |   | <input type="radio"/> ... No                                   |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                                  |                                  |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015                   | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA                   | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                           | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                           | 023                              |
| 4 Località abitata   | Albareto                         | 10001                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000008                       |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a<br>c                           | b<br>d                           |
| 7 Denominazione  | Parcheggio Polisportiva Albareto | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |   |                          |                          |
|--|--|---|--|---|--|---|--------------------------|--------------------------|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |   |                          |                          |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |   |                          |                          |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |  |   |  |   |                          |                          |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |  |   |  |   |                          |                          |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |  |   |  |   |                          |                          |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 1368   |   |  |   |  |   |                          |                          |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 154   | <sup>15</sup> Minima   | 154   |  |   |                          |                          |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |   |                          |                          |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |   |                          |                          |
| 18 Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti  | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)              | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)         | <input type="radio"/> Presenti                                |  |   |                          |                          |
| 19 Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti  | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)              | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)         | <input type="radio"/> Presenti                                |  |   |                          |                          |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |   |                          |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |   |                          |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                               |  |   |                          |                          |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                          |                          |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |   |                          |                          |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |   |                          |                          |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |   |                          |                          |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionabile | <input type="radio"/> Sì | <input type="radio"/> No |

**Mappa**

**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015                    | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA                    | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena                            | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena                            | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | San Damaso                        | 10012                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000009                        |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000019                      | b 0000000020                                |
| <sup>c</sup>  |                                   | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parcheggio Polisportiva S. Damaso | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |   |   |  |   |                          |                          |
|---|--|---|---|--|---|--------------------------|--------------------------|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                 |  |   |                          |                          |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                      | <input type="radio"/> Altro                                   |  |   |                          |                          |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 1  |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |   | 1654  |  |   |                          |                          |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima  | 216   | <sup>15</sup> Minima  | 216  |   |                          |                          |
| <sup>16</sup>   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |   |  |   |                          |                          |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                                   |  |   |   |  |   |                          |                          |
| <sup>17</sup> Acqua   | <input type="radio"/> Assenti  | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |   |                          |                          |
| <sup>18</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | <input type="radio"/> Assenti  | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input checked="" type="radio"/> Presenti                      |   |                          |                          |
| <sup>19</sup> Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti  | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |   |                          |                          |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante  | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                         | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                  |  |   |                          |                          |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |  |   |                          |                          |
| <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)                       | <input type="radio"/> Stabile  | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni               | <input type="radio"/> Instabile                               |  |   |                          |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                       | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                          |                          |
| <sup>29</sup> Localizzazione frana                                | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte   | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                            |   |  |   |                          |                          |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | <input type="radio"/> Assente  | <input type="radio"/> Freatica  | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |   |                          |                          |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                               | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |   |                          |                          |
| <sup>34</sup> Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale   | <input type="radio"/> Sì | <input type="radio"/> No |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015                       | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA                       | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena                               | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena                               | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | San Donnino                          | 10010                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000010                           |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000105                         | b   |
| c   |                                      | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parcheggio W Polisportiva S. Donnino | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |   |   |   |  |   |
|---|--|---|---|---|--|---|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                             |   |  |   |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro   |   |  |   |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |   |   |  |   |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |   |   |  |   |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 1  |   |   |   |  |   |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |   | 1280  |   |  |   |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima  | 138   | <sup>15</sup> Minima  | 138   |  |   |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |   |   |  |   |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> ... Presenti                             |   |
|   | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> ... Presenti                             |   |
|   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)            | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> ... Presenti                             |   |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                              |   |  |   |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  |   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |  |   |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni               | <input type="radio"/> Instabile                               |  |   |
|   | Tipo instabilità   | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                       | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza |   | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                 |   |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica  | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |   |
|   | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                               | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |   |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionabile |
|   |  |   |   |   |  | <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... No     |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                              |                                  |
|--|------------------------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015               | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA               | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                       | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                       | 023                              |
| 4 Località abitata   | Portile                      | 10011                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000011                   |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000062                 | b                                |
| c  |                              | d                                |
| 7 Denominazione  | Campo sportivo Pol. Union 81 | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |  |  |  |   |   |
|--|--|--|--|--|---|---|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero                                   | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |  |   |   |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale             | <input type="radio"/> Altro                                    |  |   |   |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |  |  |  |   |   |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |  |  |  |   |   |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |  |  |  |   |   |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |  | 6211   |  |   |   |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | 14 Massima   | 324  | 15 Minima  | 324  |   |   |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |  |  |  |   |   |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) | <input type="radio"/> Presenti                      |   |
| 18   | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) | <input type="radio"/> Presenti                      |   |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) | <input type="radio"/> Presenti                      |   |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |  |   |   |
| UBICAZIONE   | 21 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 22 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |  |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | 23 Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile                                    | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                        |   |   |
|  | Tipo instabilità   | 24 <input type="checkbox"/> Frana                                | 25 <input type="checkbox"/> Liquefazione                       | 26 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace     | 27 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | 28 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                          |
| 32 GEOLOGIA /<br>33 IDROGEOLOGIA                       | Localizzazione frana   | 29 <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | 30 <input type="checkbox"/> A monte                            | 31 <input type="checkbox"/> A valle                    |   |   |
|  | Falda  | <input type="radio"/> Assente                                    | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                        |   |   |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato        |   |   |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                               | <input type="radio"/> R4                            | 35 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                                    |                                  |
|--|------------------------------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015                     | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA                     | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                             | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                             | 023                              |
| 4 Località abitata   | Baggiovara                         | 10002                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000012                         |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a<br>b<br>c                        | 0000000057<br><br><br>           |
| 7 Denominazione  | Parcheggio Polisportiva Baggiovara | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |  |   |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |  |   |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |  |   |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 2061   |   |  |   |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 261   | <sup>15</sup> Minima   | 115   |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 18 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input checked="" type="radio"/> Presenti                      |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                               |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali |
|  |  |   |  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae     |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                                      | <sup>35</sup> <input type="radio"/> R4                         |
|  |  |   |  |   | <input type="radio"/> Sì                                       |
|  |  |   |  |   | <input checked="" type="radio"/> No                            |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

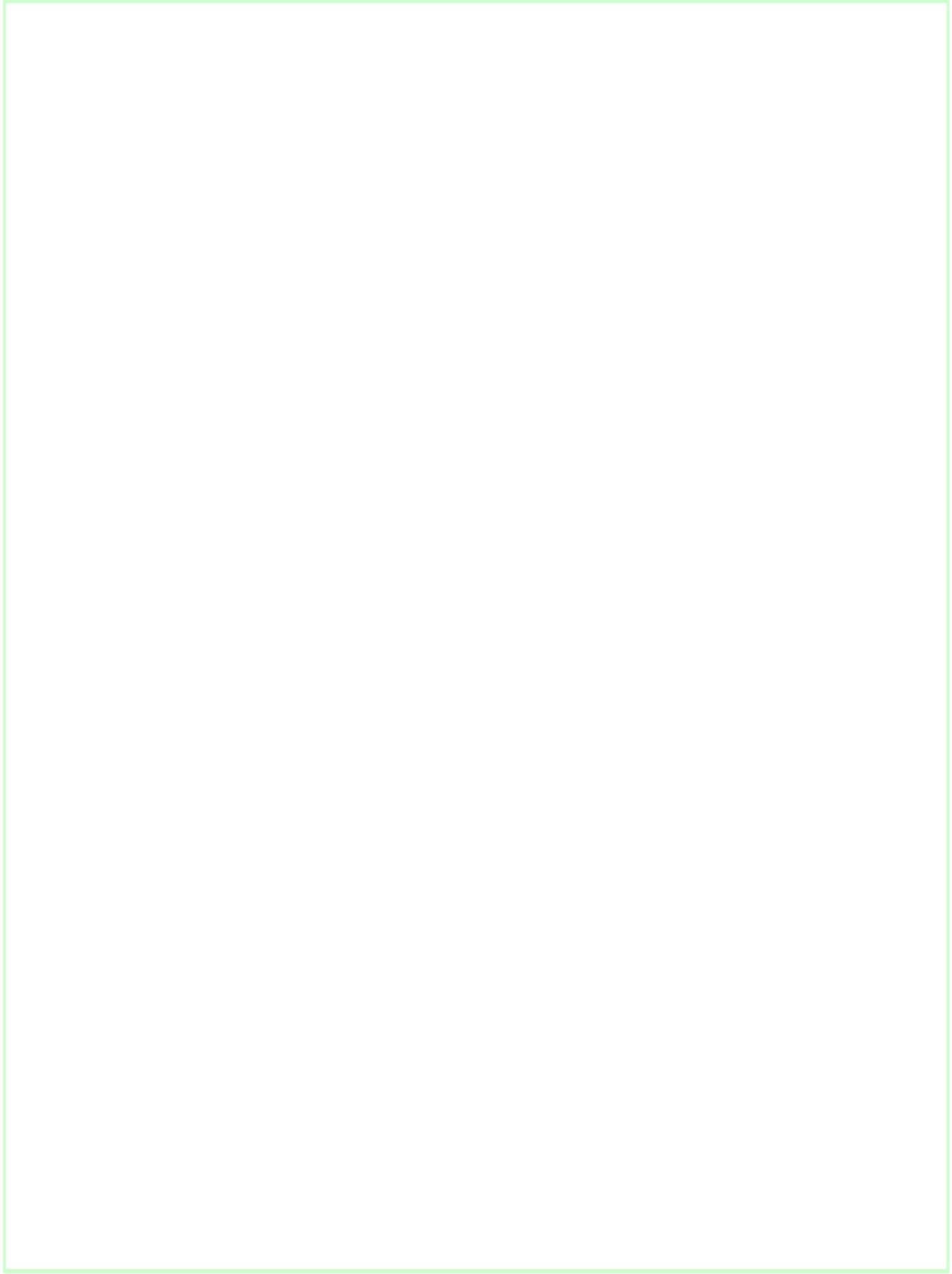
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                           |                                  |
|--|---------------------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015            | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA            | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                    | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                    | 023                              |
| 4 Località abitata   | Modena                    | 10008                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000013                |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a<br>c                    | b<br>d                           |
| 7 Denominazione  | Parco Melotti di Cognento | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |  |   |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |  |   |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |  |   |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 10524  |   |  |   |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 383   | <sup>15</sup> Minima   | 357   |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 18   | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 20 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante  | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                               |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali |
|  |  |   |  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae     |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input checked="" type="radio"/> Freatica                      | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali   | <input checked="" type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                                      | <sup>35</sup> <input type="radio"/> Area alluvionabile         |
|  |  |   |  |   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                 |                                  |
|--|-----------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015  | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA  | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena          | 036                              |
| 3 Comune   | Modena          | 023                              |
| 4 Località abitata   | Marzaglia       | 10007                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000014      |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000049    | b                                |
| c  |                 | d                                |
| 7 Denominazione  | Camping Caravan | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |  |  |  |   |   |
|--|--|--|--|--|---|---|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero                                   | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |  |   |   |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale             | <input type="radio"/> Altro                                    |  |   |   |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |  |  |  |   |   |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |  |  |  |   |   |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |  |  |  |   |   |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |  | 29559  |  |   |   |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | 14 Massima   | 540  | 15 Minima  | 407  |   |   |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |  |  |  |   |   |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) | <input type="radio"/> Presenti                      |   |
| 18 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) | <input type="radio"/> Presenti                      |   |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) | <input type="radio"/> Presenti                      |   |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |  |   |   |
| UBICAZIONE   | 21 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 22 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |  |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | 23 Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile                                    | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni               | <input type="radio"/> Instabile                        |   |   |
|  | Tipo instabilità   | 24 <input type="checkbox"/> Frana                                | 25 <input type="checkbox"/> Liquefazione                       | 26 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace     | 27 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | 28 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                          |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | 29 <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | 30 <input type="checkbox"/> A monte                            | 31 <input type="checkbox"/> A valle                    |   |   |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente                                    | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                        |   |   |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato        |   |   |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                               | <input type="radio"/> R4                            | 35 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |   |
|---|----------------|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015 | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena         | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Modena         | 10008                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000015     |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000099   | b 0000000100                                |
| c   |                | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parco Ferrari  | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |   |   |     |
|---|---|---|---|-----|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero   |     |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro   |     |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014  |   |   |     |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0   |   |   |     |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0   |   |   |     |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |   |   | 9611  |     |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima   | 403   | <sup>15</sup> Minima  | 260 |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |   |     |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti   | <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti |     |
|   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti   | <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti |     |
|   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti   | <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti |     |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |     |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |     |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile   | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |     |
|   | Tipo instabilità  | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   |     |
|   |   |   | <sup>27</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                             |     |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Localizzazione frana  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle   |     |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Falda   | <input type="radio"/> Assente   | <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana   |     |
|   | Acque superficiali  | <input checked="" type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato   |     |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3  | <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                   |     |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |   |                                  |
|--|---|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015                          | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA                          | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                                  | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                                  | 023                              |
| 4 Località abitata   | Modena                                  | 10008                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000016                              |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                                       | 0000000029                       |
|  | c                                       | d                                |
| 7b Denominazione   | Parcheggio area spettacoli itineranti N | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |  |
|--|---|---|--|---|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input checked="" type="checkbox"/> Ammassamento  | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                                |   |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="checkbox"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro  |   |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014  |   |  |   |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0   |   |  |   |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0   |   |  |   |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 7802  |   |  |   |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima   | 321   | <sup>15</sup> Minima   | 171   |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti   | <input checked="" type="checkbox"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 18   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti   | <input checked="" type="checkbox"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input checked="" type="checkbox"/> Presenti                   |
| 19   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti   | <input checked="" type="checkbox"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 20 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                 |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile   | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni                             | <input checked="" type="checkbox"/> Instabile                 |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità  | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                          | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali |
|  |   |   |  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae     |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                               | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda   | <input type="radio"/> Assente   | <input checked="" type="checkbox"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali  | <input checked="" type="radio"/> Assenti                                    | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                                  | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |
| 34   | Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2   | <input type="radio"/> R3                                      | <sup>35</sup> <input type="radio"/> Area alluvionabile         |
|  |   |   |  | <input type="radio"/> Sì                                      | <input checked="" type="checkbox"/> No                         |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

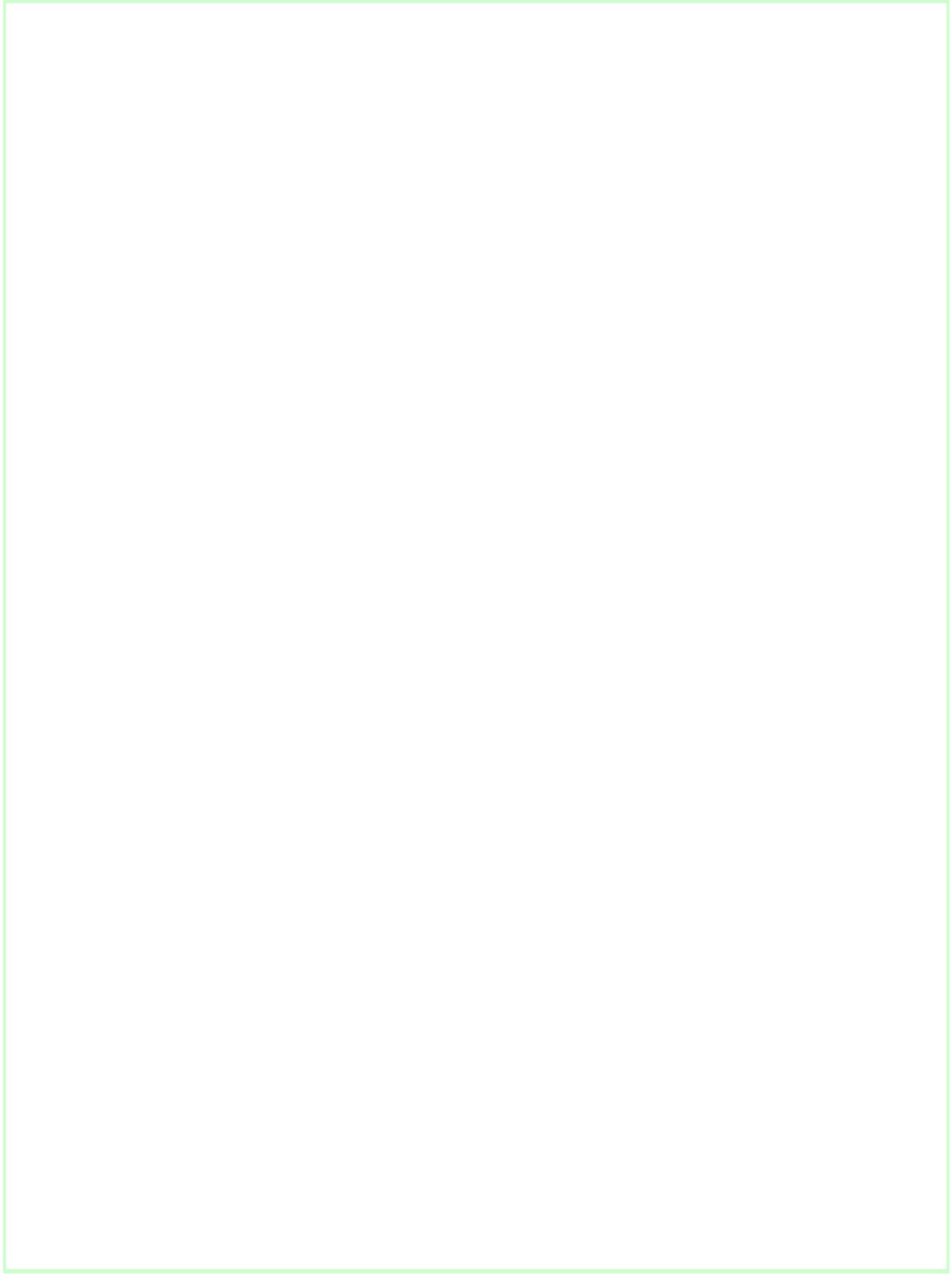
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                                |   |
|---|--------------------------------|---|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2015                 | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA                 | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena                         | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Modena                         | 023   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Marzaglia                      | 10007                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000017                     |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000048                   | b 0000000049                                |
| <sup>c</sup>  |                                | d   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Area Polifunzionale presso CUP | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |   |   |     |
|---|--|---|---|-----|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input checked="" type="checkbox"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero |     |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="checkbox"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale  | <input type="radio"/> Altro                   |     |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2014   |   |   |     |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |   |     |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |   |     |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           |  |   | 6178  |     |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima  | 303   | <sup>15</sup> Minima                          | 303 |
| <sup>16</sup>   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile  |   |   |     |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                                   |  |   |   |     |
| <sup>17</sup>   | Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti  |   |   |     |
| <sup>18</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti   |   |   |     |
| <sup>19</sup>   | Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti  |   |   |     |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |   |   |     |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |   |     |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |   |   |     |
|   | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |     |
| <sup>29</sup>   | Localizzazione frana <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza   | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle |   |     |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana  |   |   |     |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato  |   |   |     |
| <sup>34</sup>   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |   |     |

**Mappa**



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**AREA DI  
EMERGENZA**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                       |                                  |
|--|-----------------------|----------------------------------|
| Data compilazione  | 23 / 09 / 2015        | Codice ISTAT                     |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA        | 08                               |
| 2 Provincia  | Modena                | 036                              |
| 3 Comune   | Modena                | 023                              |
| 4 Località abitata   | Baggiovara            | 10002                            |
| 5 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000018            |                                  |
| 6 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a<br>b<br>c           | 0000000121<br><br><br>           |
| 7 Denominazione  | Parcheggio Baggiovara | 7 Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| 8 TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero                  |   |  |
| 9 PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale   | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale                        | <input type="radio"/> Altro                                    |   |  |
| 10 ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2020   |   |  |   |  |
| 11 NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0  |   |  |   |  |
| 12 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0  |   |  |   |  |
| 13 SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 3553   |   |  |   |  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIBIBILE (m)                 | <sup>14</sup> Massima  | 73  | <sup>15</sup> Minima   | 47  |  |
| 16 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile |   |  |   |  |
| 17 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 18 INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Elettricità  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 19   | Fognatura  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)        | <input type="radio"/> Presenti                                 |
| 20 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)                           | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                 | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni    | <input type="radio"/> Instabile                               |  |
|  | <sup>24</sup> Tipo instabilità   | <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                | <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sedimenti differenziali |
|  |  |   |  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae     |
| 32 GEOLOGIA /  | Localizzazione frana   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza | <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |
| 33 IDROGEOLOGIA  | Falda  | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato               |  |
| 34   | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                       | <input type="radio"/> R3                                      | <sup>35</sup> <input type="radio"/> Area alluvionabile         |
|  |  |   |  |   | <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No              |

**Mappa**

