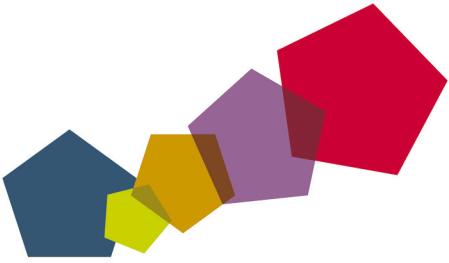


# PUG



## PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco  
Gian Carlo Muzzarelli

Assessora a Urbanistica, Edilizia, Politiche Abitative, Aree Produttive  
Anna Maria Vandelli

Direttrice Generale  
Valeria Meloncelli

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio e RUP  
Maria Sergio

PUG | Approvazione | QC | Elaborato

### B SISTEMA AMBIENTALE

**QC.B5.3.2.3**

**CLE 036023:**  
**Schede Infrastruttura di**  
**Accessibilità/Connessione**

ASSUNZIONE  
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE  
Delibera C.C. n° 78 del 22/12/2022

APPROVAZIONE  
Delibera C.C. n° 46 del 22/06/2023



**Comune  
di Modena**



Data	28 / 12 / 2020	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Soggetto realizzatore	GEO-XPERT ITALIA SRL	
5 Ufficio/Unità produttiva	Dirigente responsabile del Servizio Amministrativo e Protezione Civile	
6 Responsabile del procedimento	DOTT.SSA ANNALISA GIUNTI	

firma \_\_\_\_\_

Edifici Strategici

*Numero schede*

62

Aree di Emergenza

*Numero schede*

18

Infrastrutture di  
Accessibilità/Connessione

*Numero schede*

121

Aggregati Strutturali

*Numero schede*

24

Unità Strutturali

*Numero schede*

101

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Cartiera	20002
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione		0000000001
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 14	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				530
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				501
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>● Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li><input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li><input type="radio"/> Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li><input type="radio"/> Instabile</li> </ul>	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="checkbox"/> Frana
			33	<input type="checkbox"/> Liquefazione
			34	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
			35	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
			36	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura
	Falda		38	<input type="checkbox"/> A monte
	Acque superficiali		39	<input type="checkbox"/> A valle
41	Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> R1</li> <li><input type="radio"/> R2</li> <li><input type="radio"/> R3</li> <li><input type="radio"/> R4</li> </ul>	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale
				<input type="radio"/> Sì      ● No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Cartiera	20002
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000002	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 71	15	Minima 14
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				290
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				290
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0			<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li>○ Instabile</li> </ul>		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace		<sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle	
	Falda <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>			
	Acque superficiali <ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>			
41	Rischio PAI <ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>		<sup>42</sup> Area alluvionale <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sì</li> <li>● No</li> </ul>	

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Cartiera	20002
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000003	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali	
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento	
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 13	15	Minima 8	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1645	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1645	
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>				
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0			
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0 <sup>25b</sup> Muri 0				
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °			
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li>○ Instabile</li> </ul>			
	<sup>31</sup> Frana	<sup>32</sup> Liquefazione	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> A monte	<sup>38</sup> A valle	
	Falda	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>			
	Acque superficiali	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>			
41	Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> <li>● R1</li> <li>● R2</li> <li>● R3</li> <li>● R4</li> </ul>	<sup>42</sup> Area alluvionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sì</li> <li>● No</li> </ul>	

**Mappa**



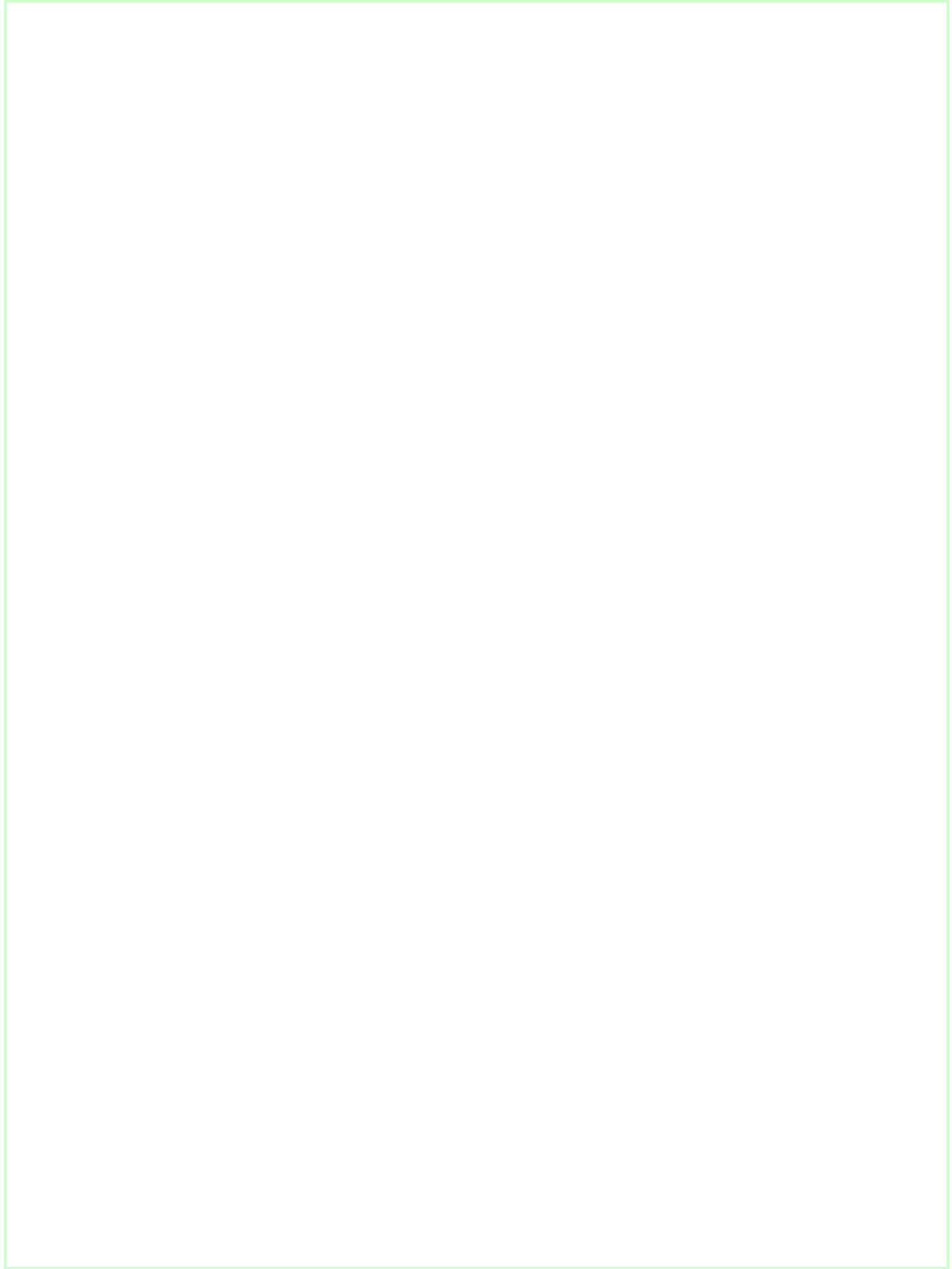
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Ponte della Perlina	20022
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000004	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 13	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				3029
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				3029
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li><input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)</li> <li><input type="radio"/> Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Stabile</li> <li><input type="radio"/> Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>	
	31	Tipo instabilità	32	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Frana</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione</li> <li><input type="radio"/> Faglia attiva e capace</li> </ul>
	33		34	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	35			<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> A monte
		<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	38	<input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
		<input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale
				<input type="radio"/> Sì
				<input type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Navicello	10009
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000005	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				92
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				92
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>○ Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>	
	31	Tipo instabilità	32	Frana
				✓ Liquefazione
				33 Faglia attiva e capace
			34	Cedimenti differenziali
			35	Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	Interferente con l'infrastruttura A monte
			38	A valle
				● Freatica
				○ Artesiana
				● Assente
				○ Ruscellamento diffuso
				○ Ruscellamento concentrato
41		Acque superficiali		
		Rischio PAI	R1	R2
			R3	R4
				42 Area alluvionale
				● Sì
				● No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

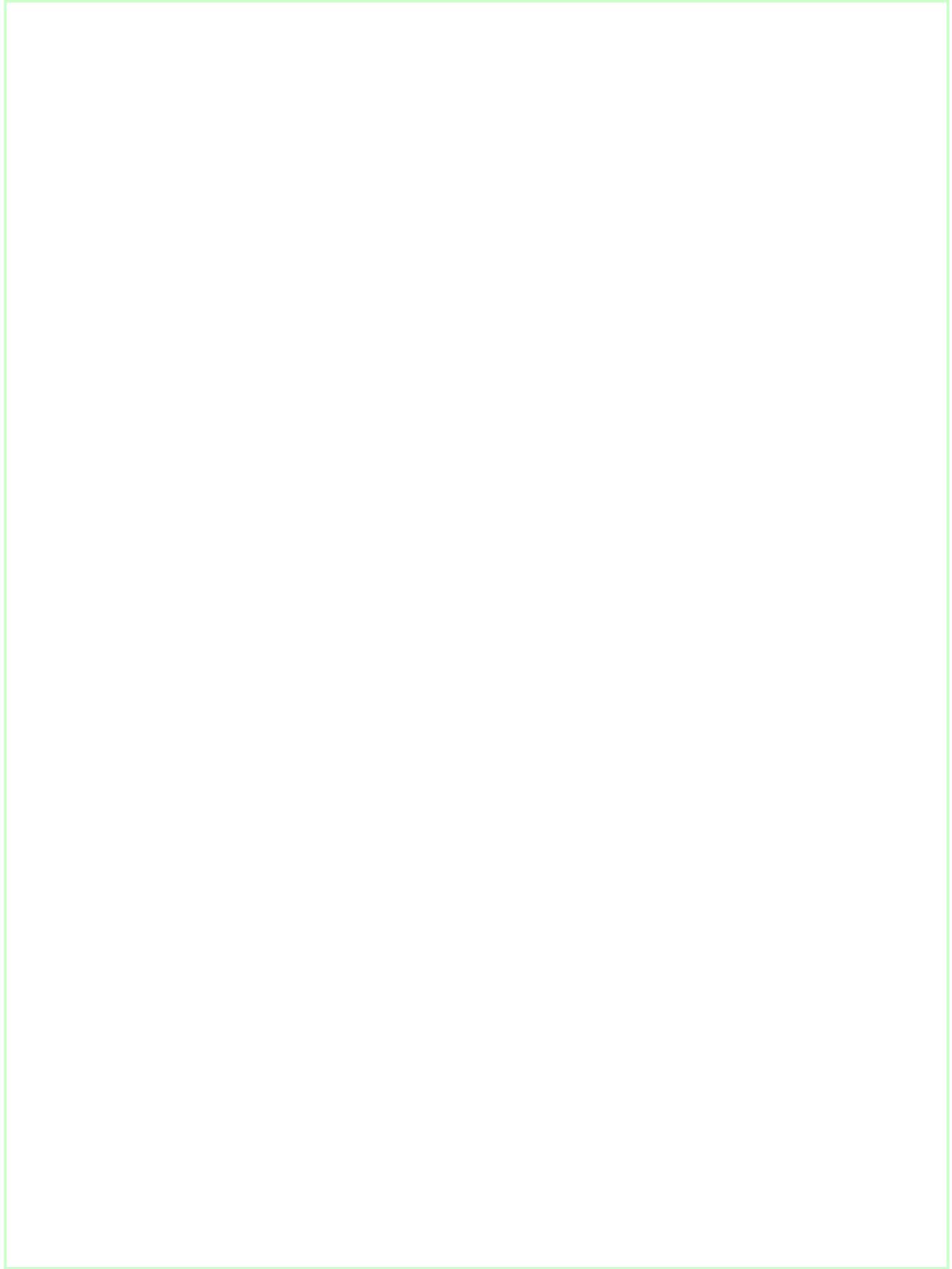
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Navicello	10009
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000006	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2674
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2674
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li><input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)</li> <li><input type="radio"/> Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Stabile</li> <li><input type="radio"/> Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>	
	31	Tipo instabilità	32	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Frana</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione</li> <li><input type="radio"/> Faglia attiva e capace</li> </ul>
	33		34	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	35			<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura
			38	<input type="checkbox"/> A monte
				<input type="checkbox"/> A valle
	39	Falda	40	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Assente</li> <li>● Freatica</li> <li><input type="radio"/> Artesiana</li> </ul>
	41	Acque superficiali		<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Assenti</li> <li><input type="radio"/> Ruscellamento diffuso</li> <li><input type="radio"/> Ruscellamento concentrato</li> </ul>
	Rischio PAI		R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	La Rocca	20019
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000007	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima	7	15 Minima				
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2242				
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2242				
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>						
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>						
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0						
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0						
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0			
	24	Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0	25b Muri	0	
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °						
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>							
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>○ Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>					
	31	Tipo instabilità	32	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Frana</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione</li> <li><input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace</li> </ul>	34	Cedimenti differenziali	35	Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana		37	A monte	38	A valle	
		Falda	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>					
		Acque superficiali	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>					
41	Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>		42	Area alluvionabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sì</li> <li>○ No</li> </ul>		

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

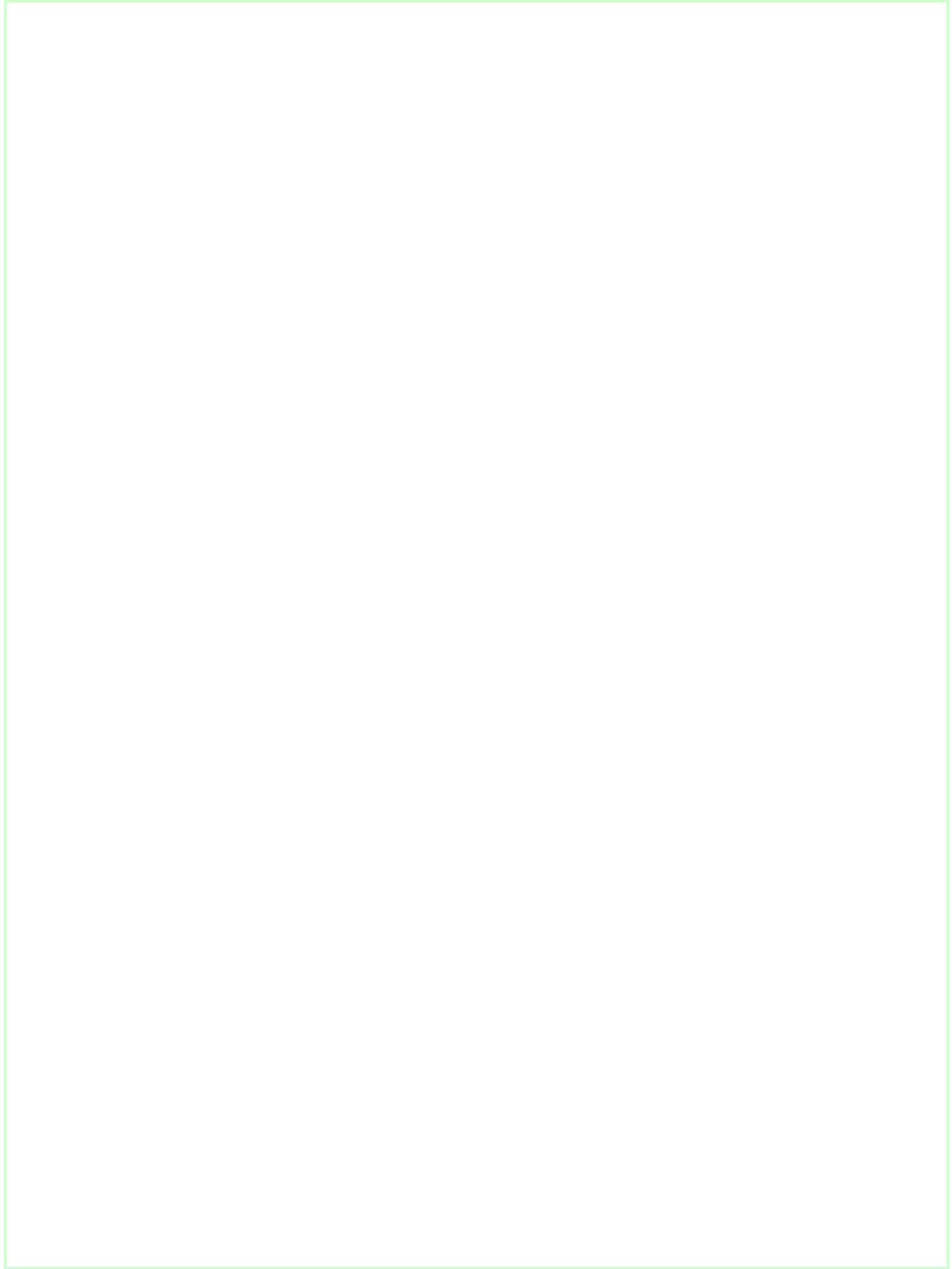
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Cantone	20014
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000008	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2120
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2120
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0			<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>○ Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>		
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>31</sup> Frana	<sup>32</sup> ✓ Liquefazione	<sup>33</sup> ■ Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> ■ Cedimenti differenziali
	<sup>36</sup> Localizzazione frana		<sup>37</sup> ■ Interferente con l'infrastruttura	<sup>38</sup> ■ A monte
	<sup>39</sup> Falda	<sup>40</sup> Assente	<sup>41</sup> ● Freatica	<sup>42</sup> ○ Artesiana
	<sup>40</sup> Acque superficiali	<sup>41</sup> ● Assenti	<sup>42</sup> ○ Ruscellamento diffuso	<sup>43</sup> ○ Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>		<sup>42</sup> Area alluvionabile
				<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sì</li> <li>○ No</li> </ul>

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

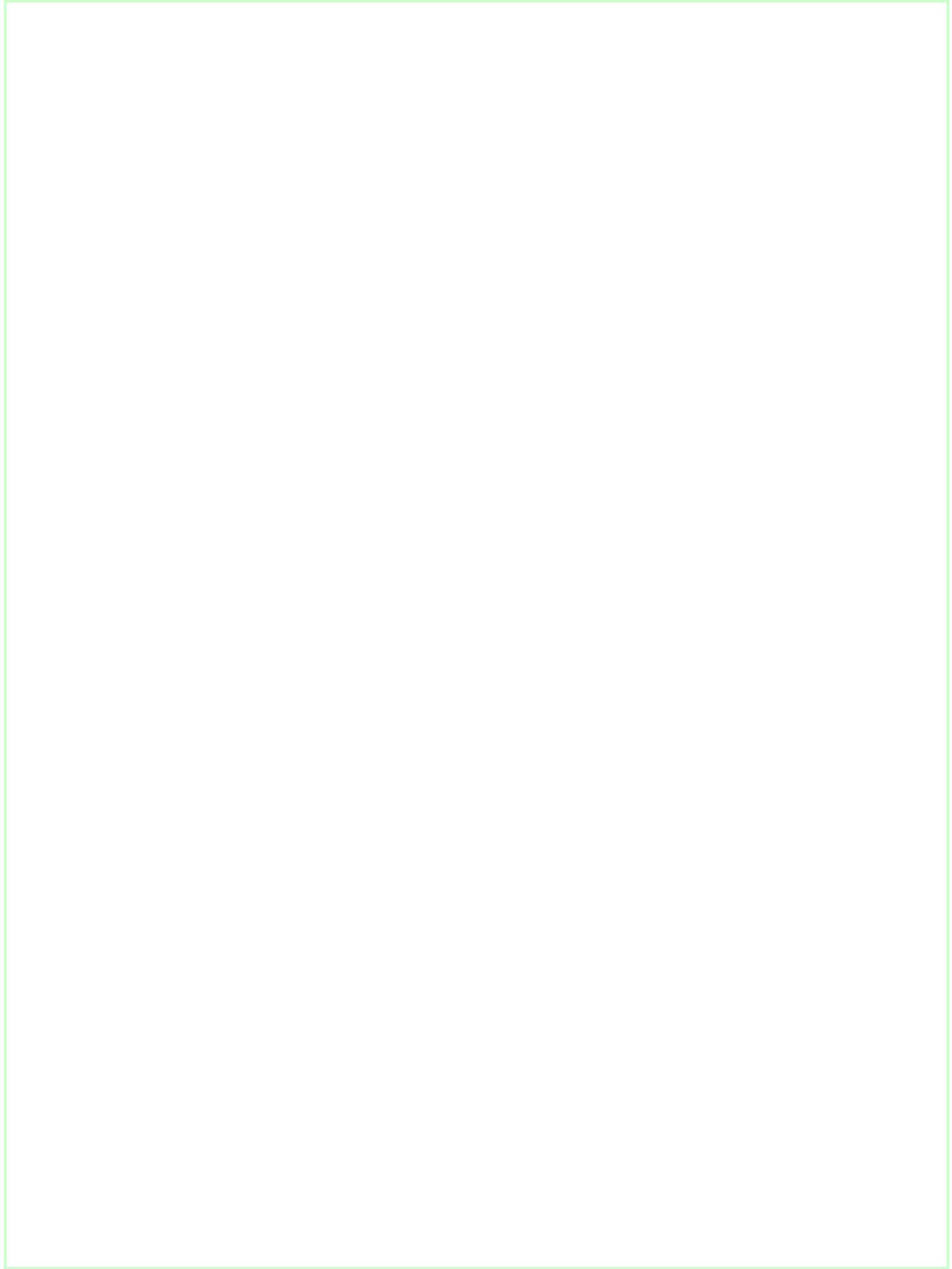
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Ganaceto	10005
5 Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000009	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				3907
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				3907
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input checked="" type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

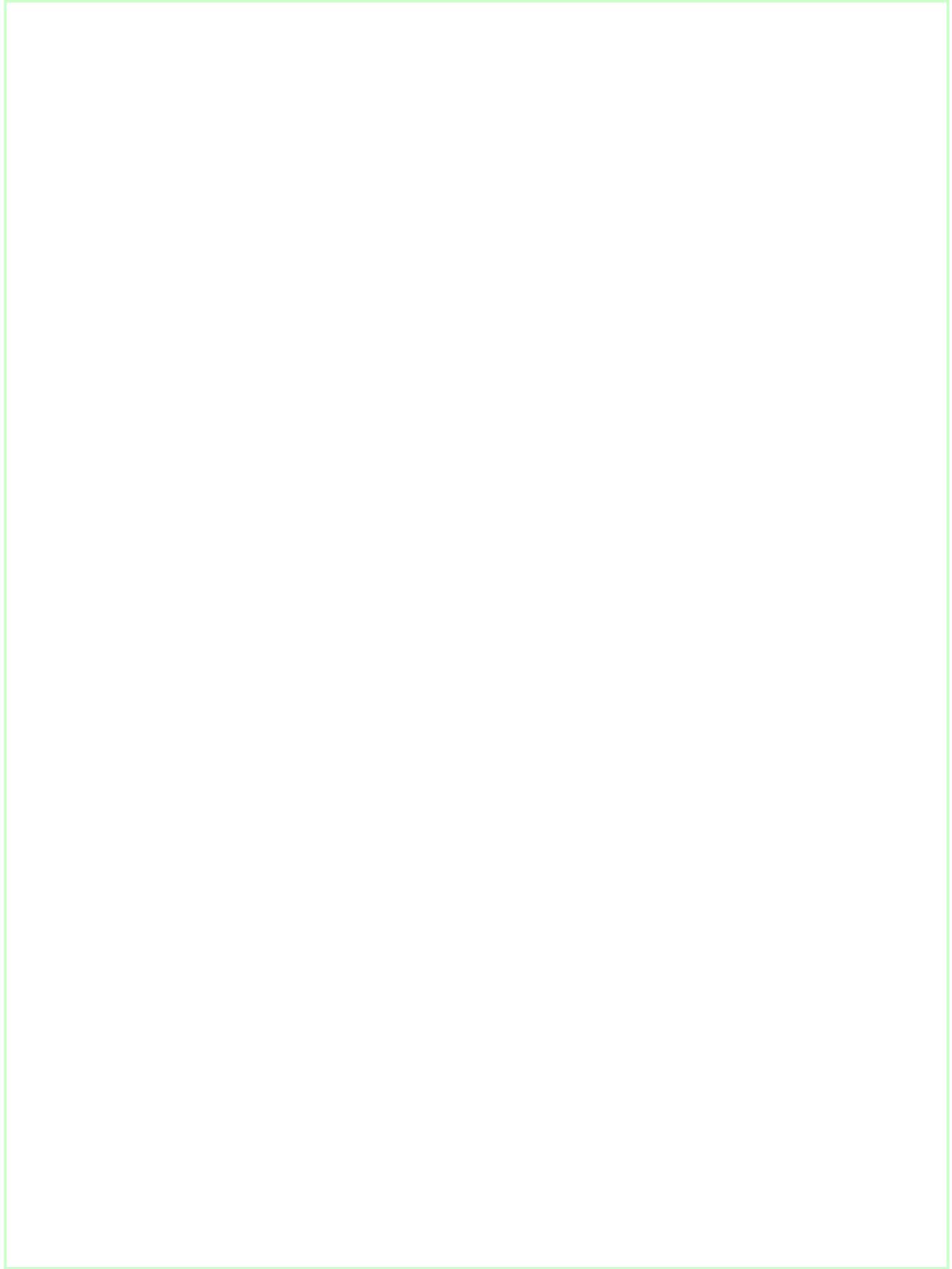
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Lesignana	10006
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000010	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 10	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2402
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2402
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li><input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)</li> <li><input type="radio"/> Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Stabile</li> <li><input type="radio"/> Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>	
	31	Tipo instabilità	32	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Frana</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione</li> <li><input type="radio"/> Faglia attiva e capace</li> </ul>
	33		34	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	35			<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> A monte
		<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	38	<input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
		<input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale
				<input type="radio"/> Sì      ● No

**Mappa**



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Casa Cavazzuti	20005
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000011	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 49	<sup>15</sup> Minima 10
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		862
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		862
18	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		
19	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0 <sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <sup>31</sup> Tipo instabilità <sup>32</sup> Frana	<sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana	<sup>36</sup> Interferenze con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
41	<sup>39</sup> Falda <sup>40</sup> Acque superficiali <sup>41</sup> Rischio PAI	<sup>39</sup> <input type="radio"/> Assente <sup>40</sup> <input checked="" type="radio"/> Assenti <sup>41</sup> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

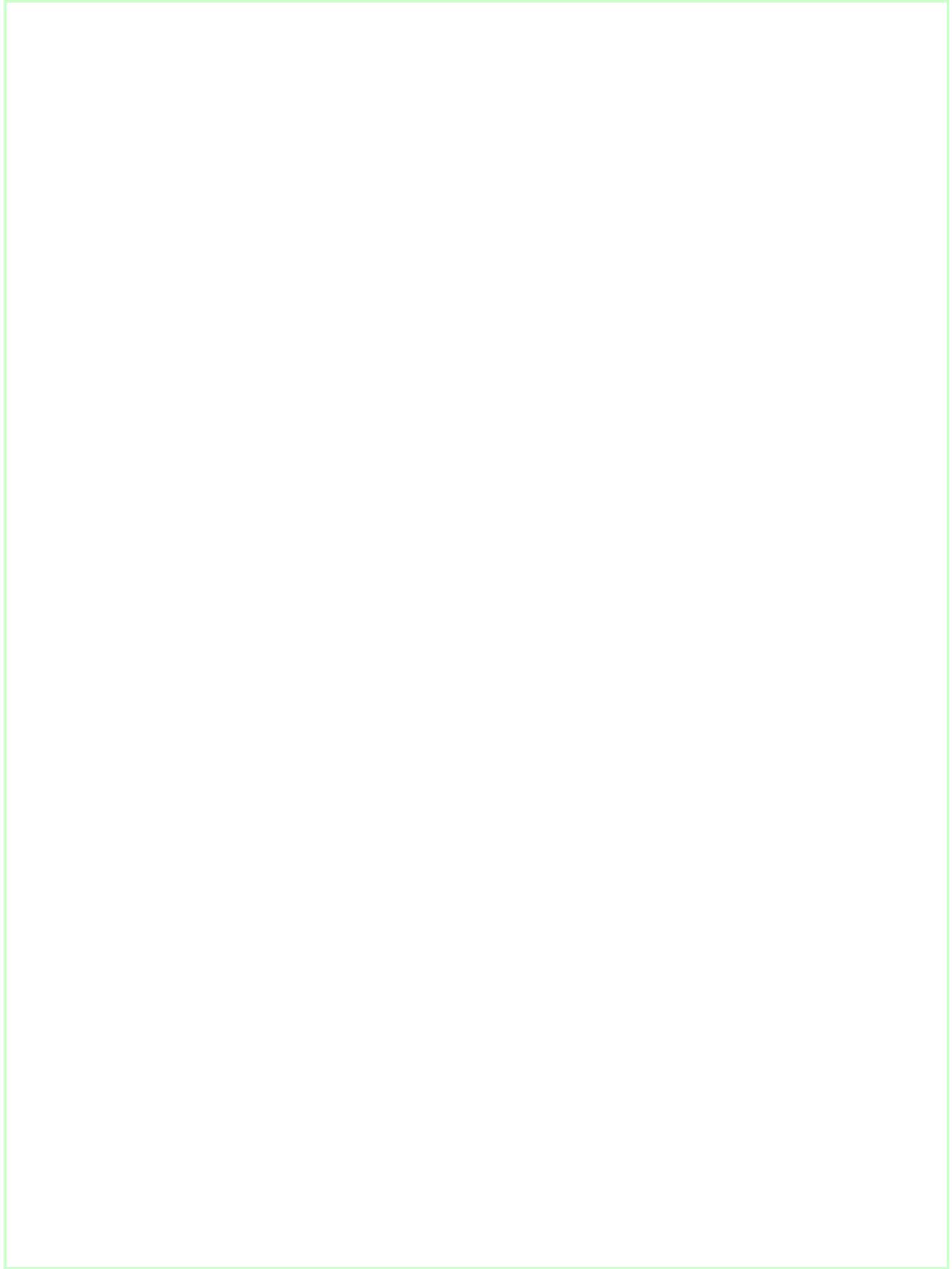
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000012	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	✓ B: extraurbane principali
	10	■ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 27	15	Minima 16
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1555
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1555
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 2 <sup>25b</sup> Muri 0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li>○ Instabile</li> </ul>		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee			
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle			
	Falda <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>			
	Acque superficiali <ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>			
41	Rischio PAI <ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>	<sup>42</sup> Area alluvionale <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sì</li> <li>● No</li> </ul>		

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

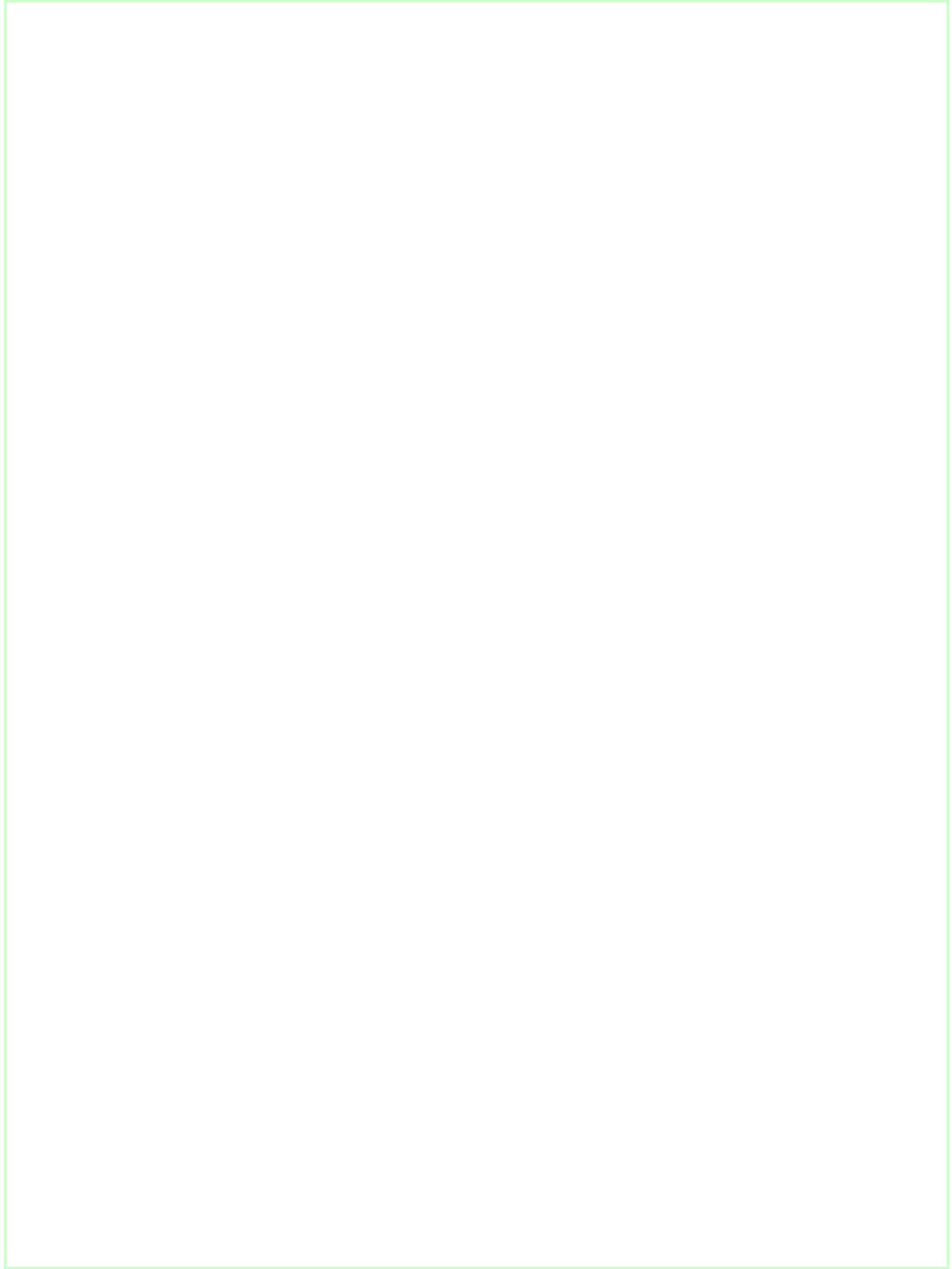
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000013	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 14	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				492
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				492
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>● Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 1	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	● Stabile	● Stabile con amplificazioni
	31	Tipo instabilità	32	Liquefazione
			33	Faglia attiva e capace
			34	Cedimenti differenziali
			35	Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	A monte
			38	A valle
41		Falda	● Assente	● Freatica
			○ Artesiana	
		Acque superficiali	● Assenti	○ Ruscellamento diffuso
			○ Ruscellamento concentrato	
		Rischio PAI	● R1	● R2
			● R3	● R4
				42 Area alluvionabile
				● Sì      ● No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

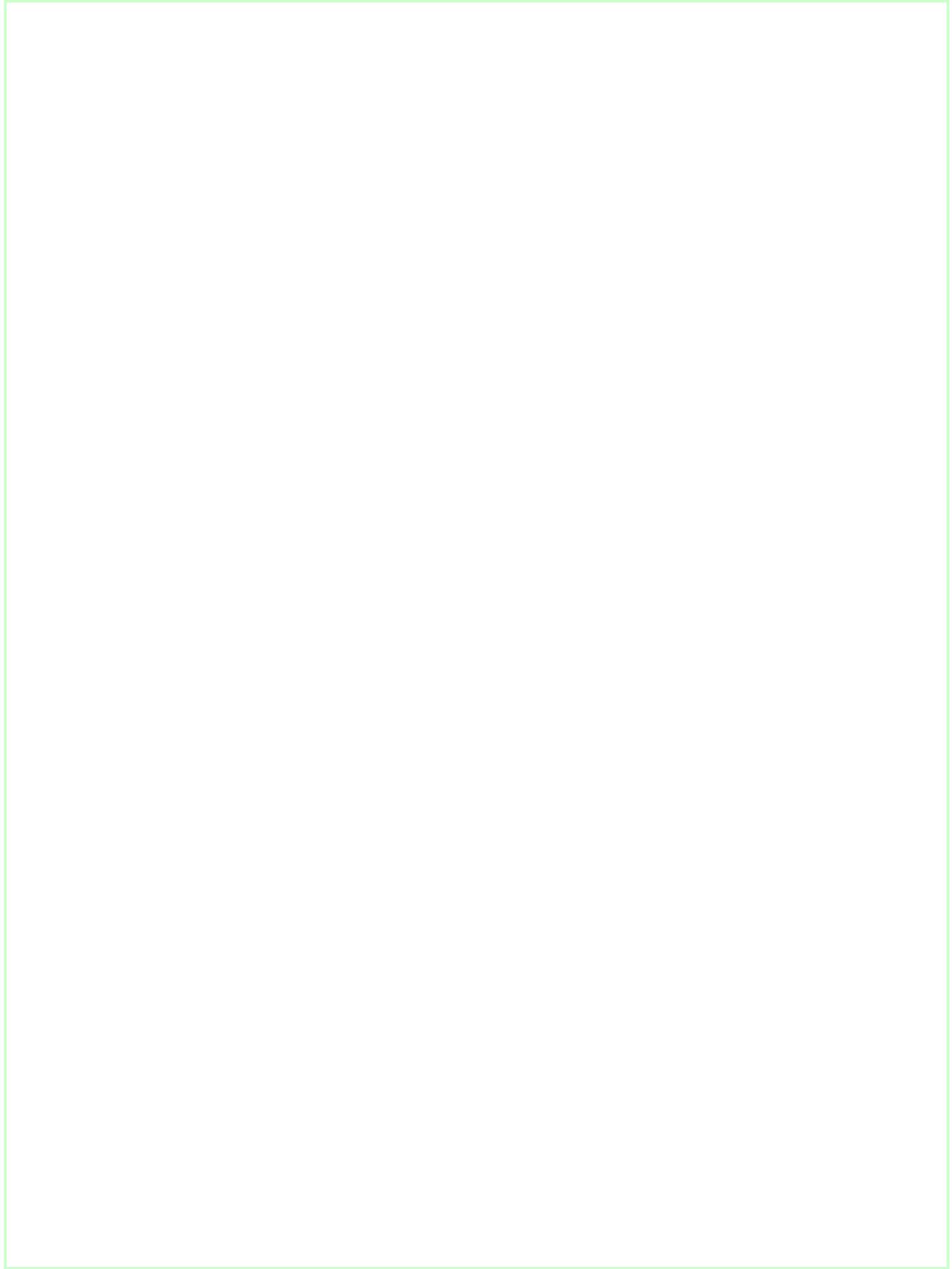
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Bellaria	30002
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000014	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali			
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento			
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 8			
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2445			
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2445			
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>						
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>						
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0					
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0			<sup>25b</sup> Muri 0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °					
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>						
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li>○ Instabile</li> </ul>					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> Frana	<sup>32</sup> Liquefazione	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>36</sup>	Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup>	A monte	<sup>38</sup>	A valle
	Falda	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>					
	Acque superficiali	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>					
41	Rischio PAI	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>		<sup>42</sup> Area alluvionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sì</li> <li>● No</li> </ul>		

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				816
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				816
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
	35		36	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		38	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

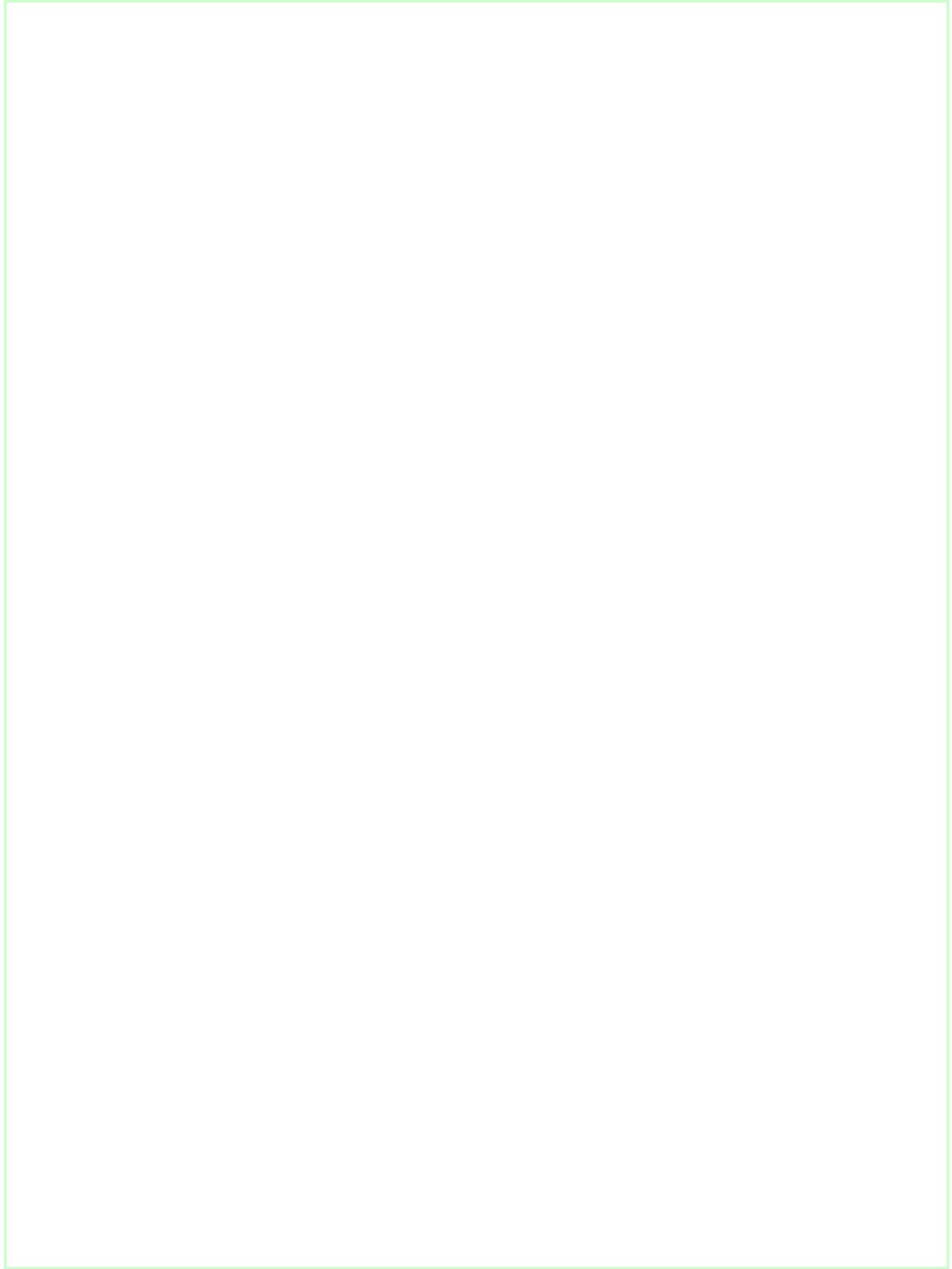
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 15	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1157
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1157
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 2 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0 <sup>25b</sup> Muri 0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li>○ Instabile</li> </ul>		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee			
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle			
	Falda <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>			
	Acque superficiali <ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>			
41	Rischio PAI <ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>	<sup>42</sup> Area alluvionale <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sì</li> <li>● No</li> </ul>		

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000017	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	■ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	■ B: extraurbane principali
	10	✓ C: extraurbane secondarie	11	■ D: urbane di scorrimento
	12	■ E: urbane di quartiere	13	■ F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 27	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				3741
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				3741
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li>○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li>○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li>○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>			
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li>○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li>○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>			
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 2 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0 <sup>25b</sup> Muri 0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °		
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li>○ Su leggero pendio (15°÷30°)</li> <li>○ Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> ■ Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> ■ Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> ✓ Liquefazione <sup>33</sup> ■ Faglia attiva e capace	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li>● Instabile</li> </ul>	<sup>34</sup> ✓ Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> ■ Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> ■ A monte <sup>38</sup> A valle	
	Falda <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Assente</li> <li>● Freatica</li> <li>○ Artesiana</li> </ul>			
	Acque superficiali <ul style="list-style-type: none"> <li>● Assenti</li> <li>○ Ruscellamento diffuso</li> <li>○ Ruscellamento concentrato</li> </ul>			
41	Rischio PAI <ul style="list-style-type: none"> <li>○ R1</li> <li>○ R2</li> <li>○ R3</li> <li>○ R4</li> </ul>	<sup>42</sup> Area alluvionale <ul style="list-style-type: none"> <li>● Si</li> <li>● No</li> </ul>		

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Portile	10011
5 Tipo infrastruttura	● Accessibilità      ○ Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000018	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2588
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2588
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni</li> <li><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni</li> <li><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata</li> <li><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso</li> </ul>		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi</li> <li>● Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)</li> <li><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate</li> <li><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)</li> </ul>		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pianeggiante</li> <li><input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°)</li> <li><input type="radio"/> Su forte pendio (&gt;30°)</li> </ul>			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Stabile</li> <li>● Stabile con amplificazioni</li> <li><input type="radio"/> Instabile</li> </ul>	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="checkbox"/> Frana
			33	<input type="checkbox"/> Liquefazione
			34	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
			35	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
			36	<input type="checkbox"/> Cavità sotterraneae
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura
	Falda		38	<input type="checkbox"/> A monte
	Acque superficiali		39	<input type="checkbox"/> A valle
41	Rischio PAI		40	<input type="radio"/> Assente
			41	<input type="radio"/> Freatica
			42	<input type="radio"/> Artesiana
			43	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso
			44	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
			45	<input type="radio"/> Sì
			46	<input type="radio"/> No
			47	<input type="radio"/> Area alluvionale

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	San Donnino	10010
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000019	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1958
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1958
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>32</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>39</sup> <input type="radio"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

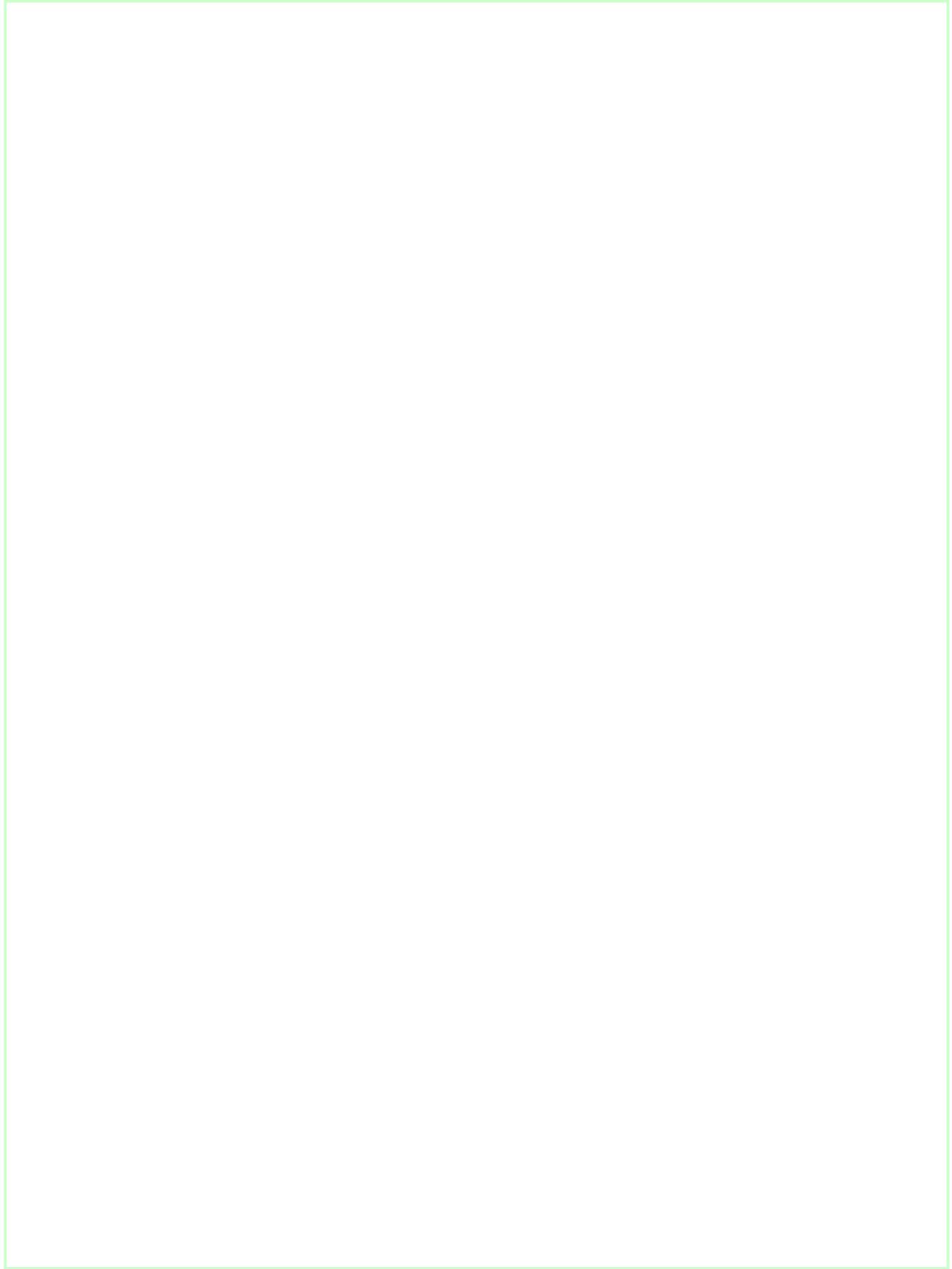
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	San Damaso	10012
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000020	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 18	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3679
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		3679
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 2 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura	37 A monte 38 A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 17	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		855
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		855
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 30	15	Minima 20
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				477
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				477
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000023	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 11	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		415
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		322
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterraneae	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000024	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 11	15 Minima 11
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		176
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		176
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

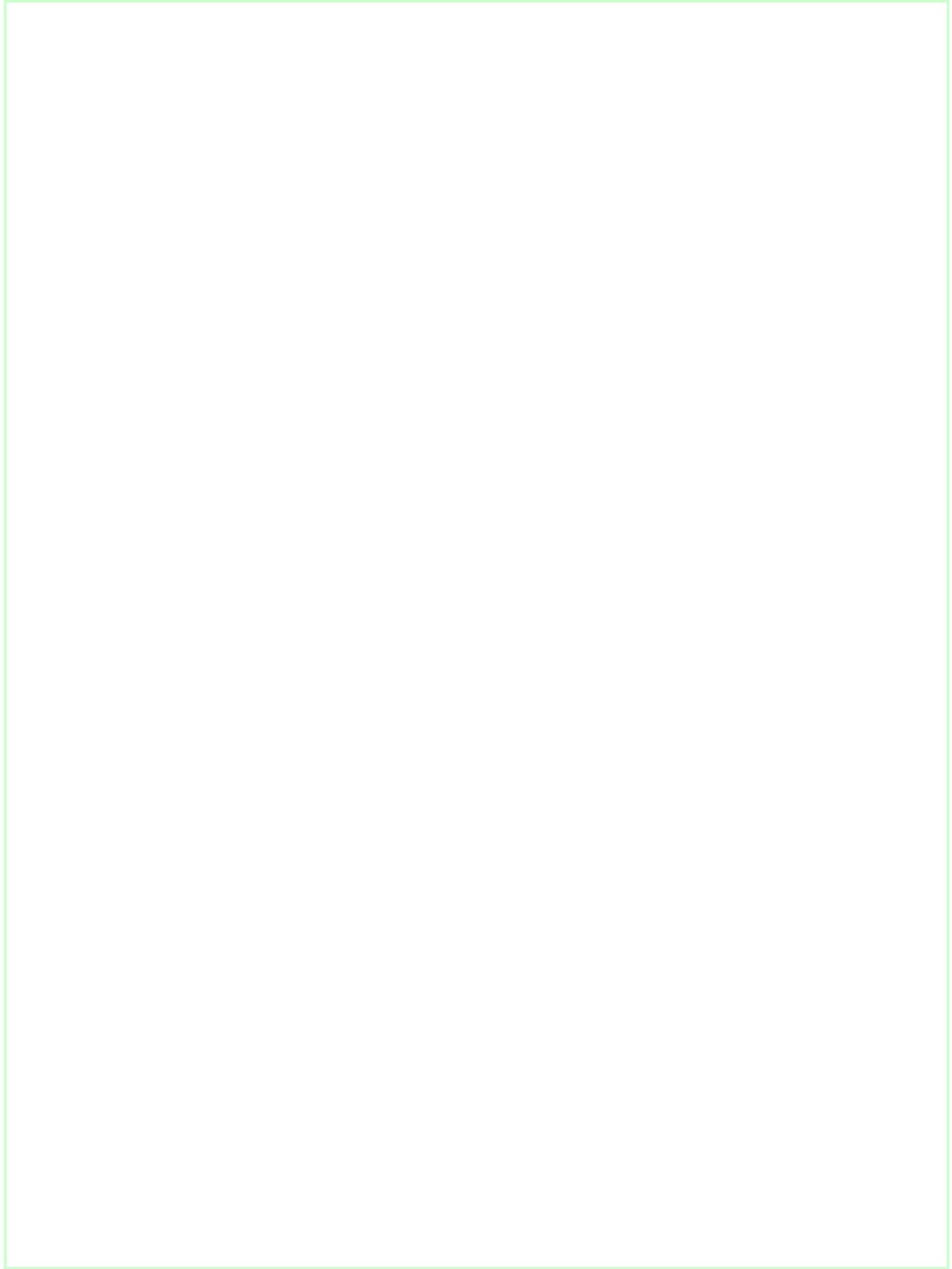
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000025	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 24	15 Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		820
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		820
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

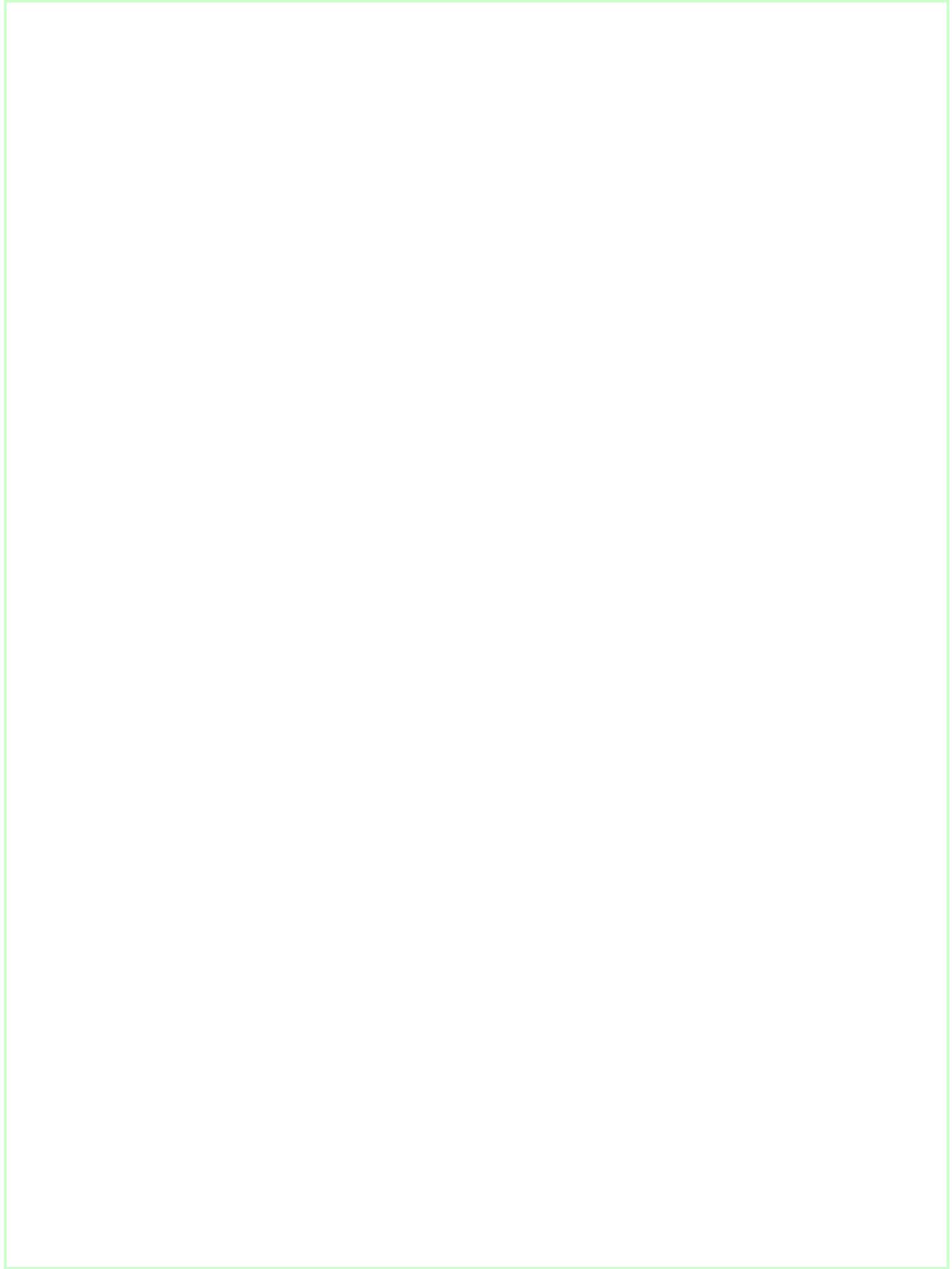
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000026	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 32	<sup>15</sup> Minima 18
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		538
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		538
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1
<sup>25b</sup> Muri	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>36</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

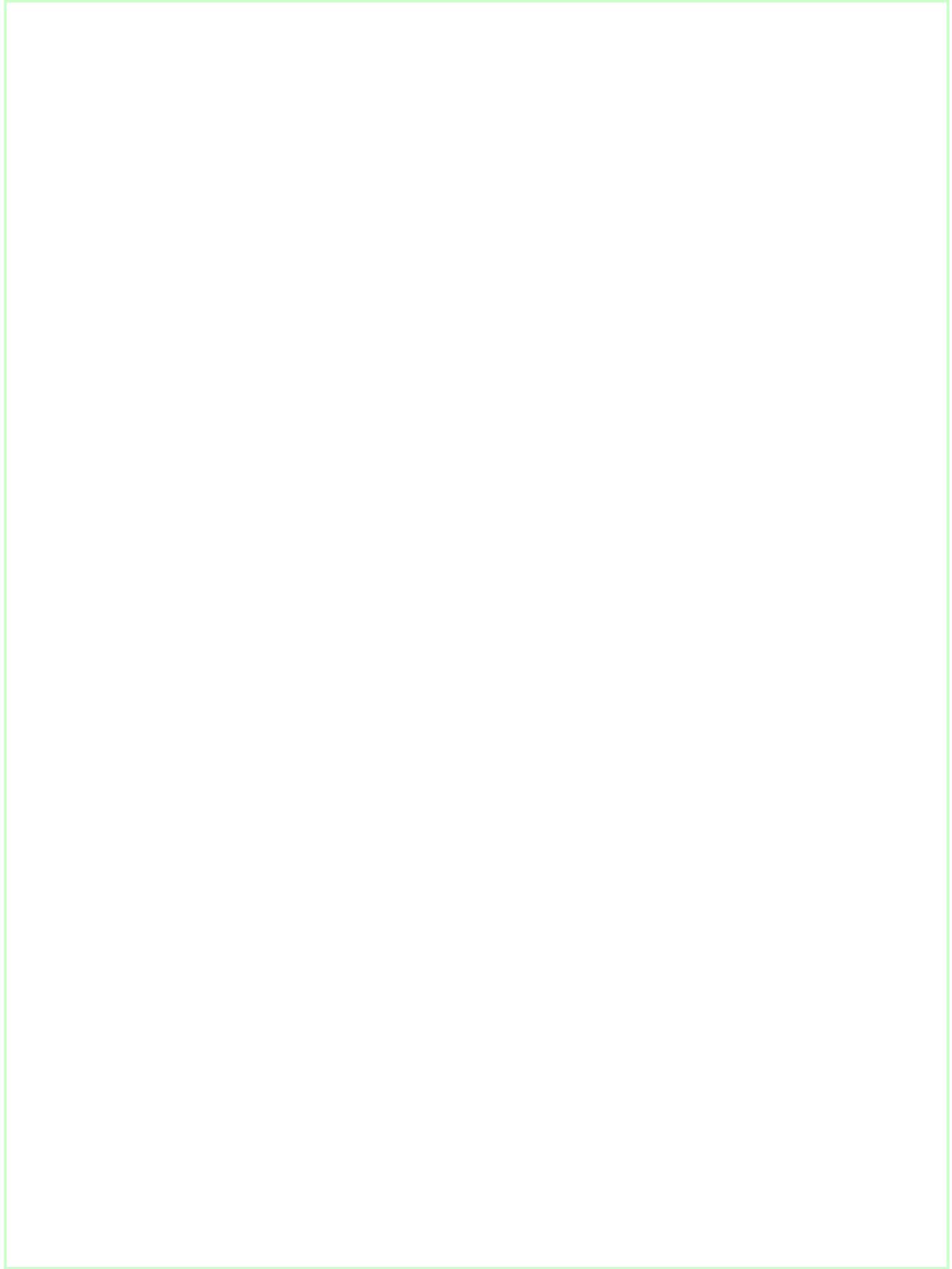
## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000027	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 13	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		891
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		829
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000028	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 13	15 Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		156
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		156
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranea	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000029	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				261
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				261
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



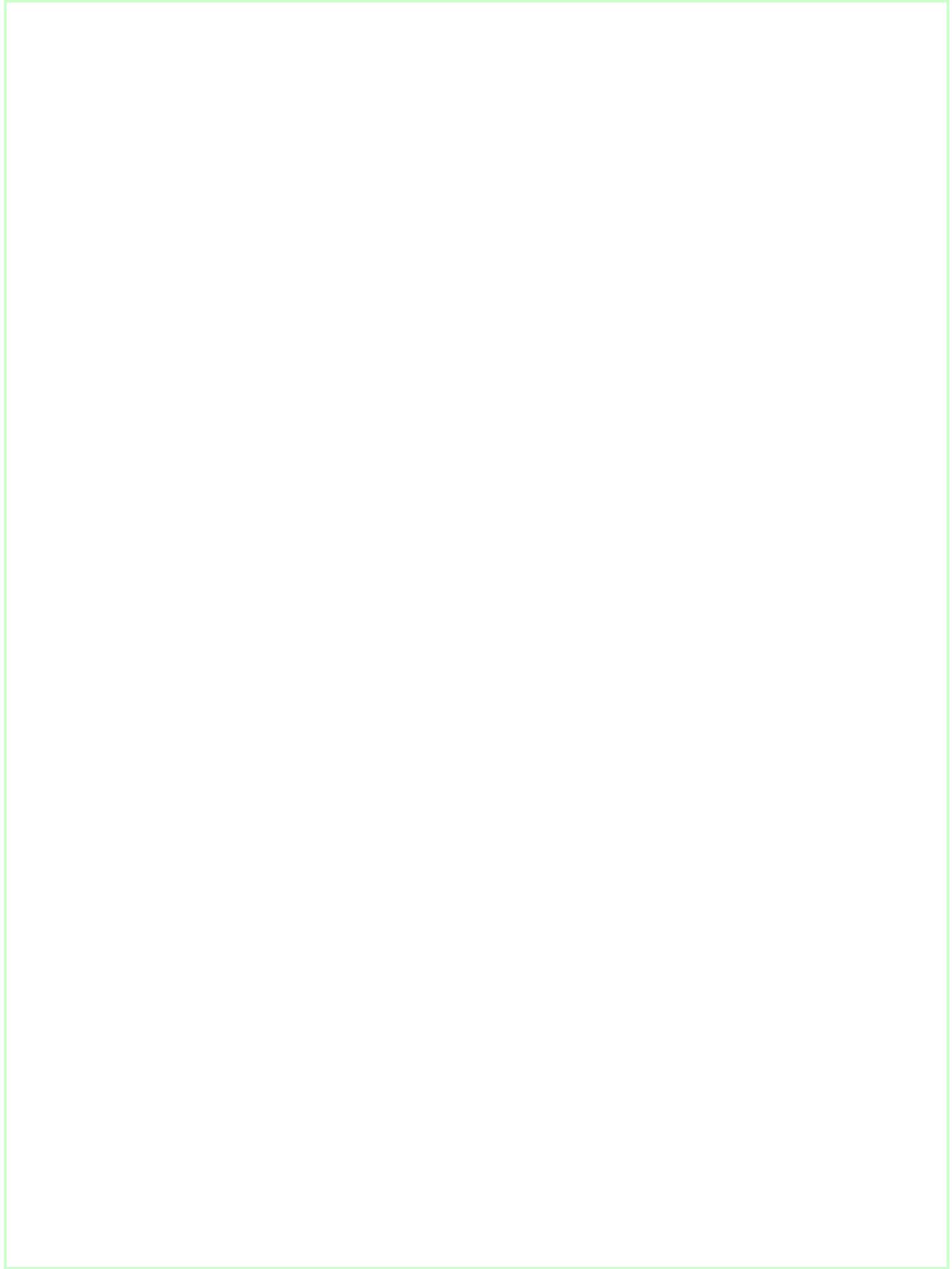
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000030	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 21	<sup>15</sup> Minima 18
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		889
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		889
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 1
	Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1
<sup>25b</sup> Muri	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>36</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



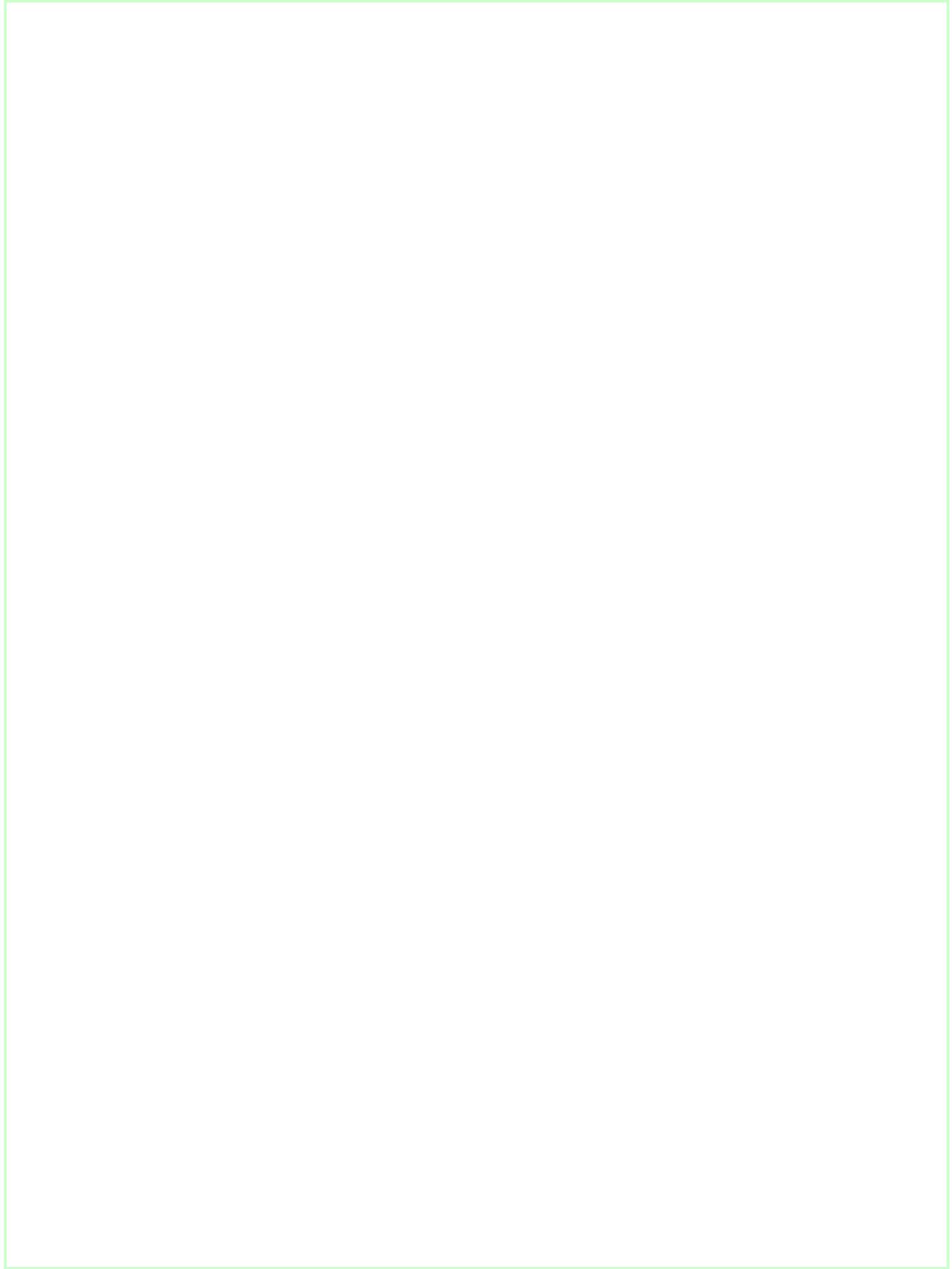
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000031	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 24	15	Minima 19
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2841
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2841
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 3
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 2
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



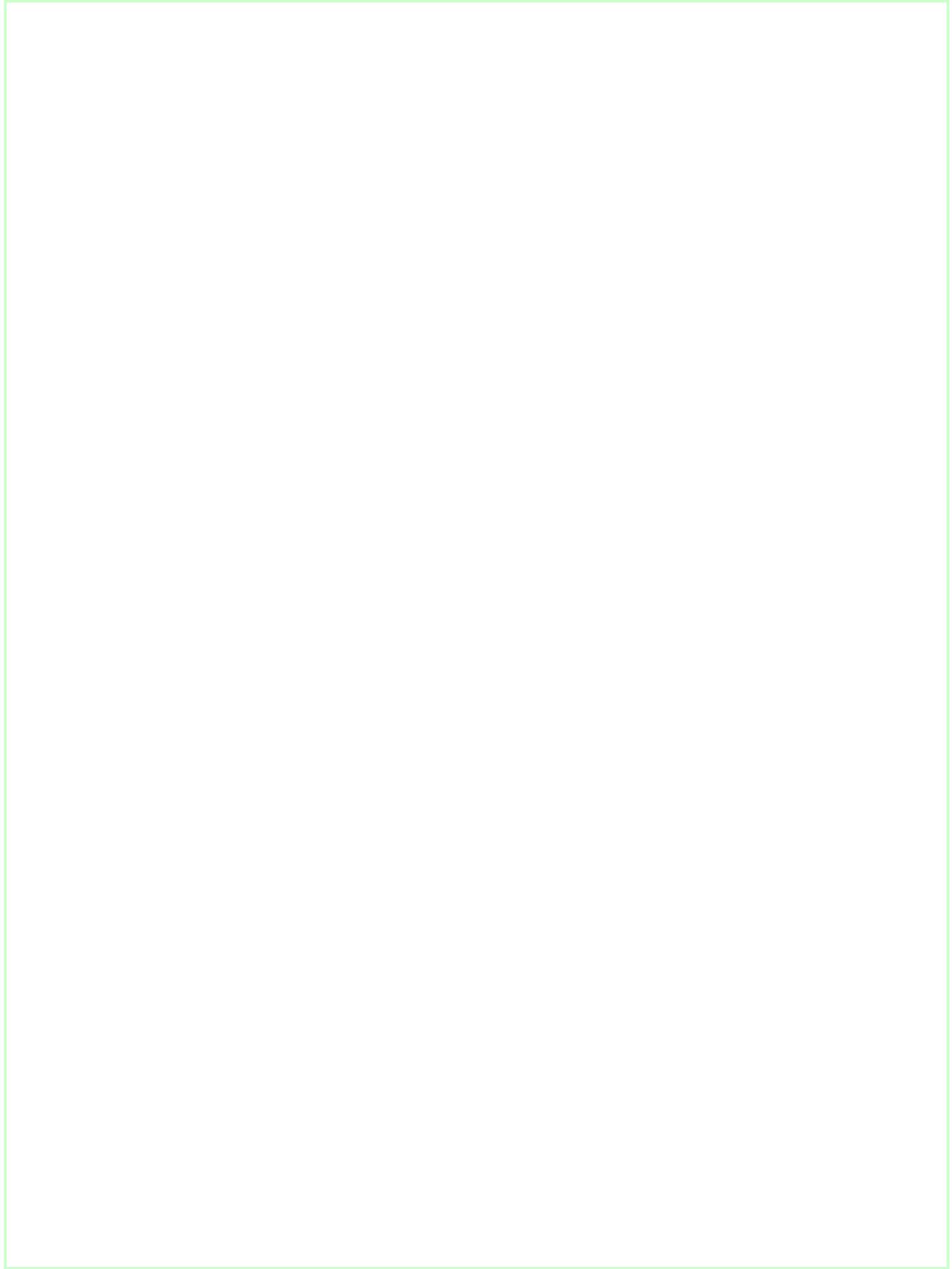
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000032	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 25	15	Minima 19
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1096
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1096
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	<input type="checkbox"/> Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39		40	<input type="checkbox"/> Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Albareto	10001
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000033	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 6	15 Minima 4
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1841
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1841
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Mappa**



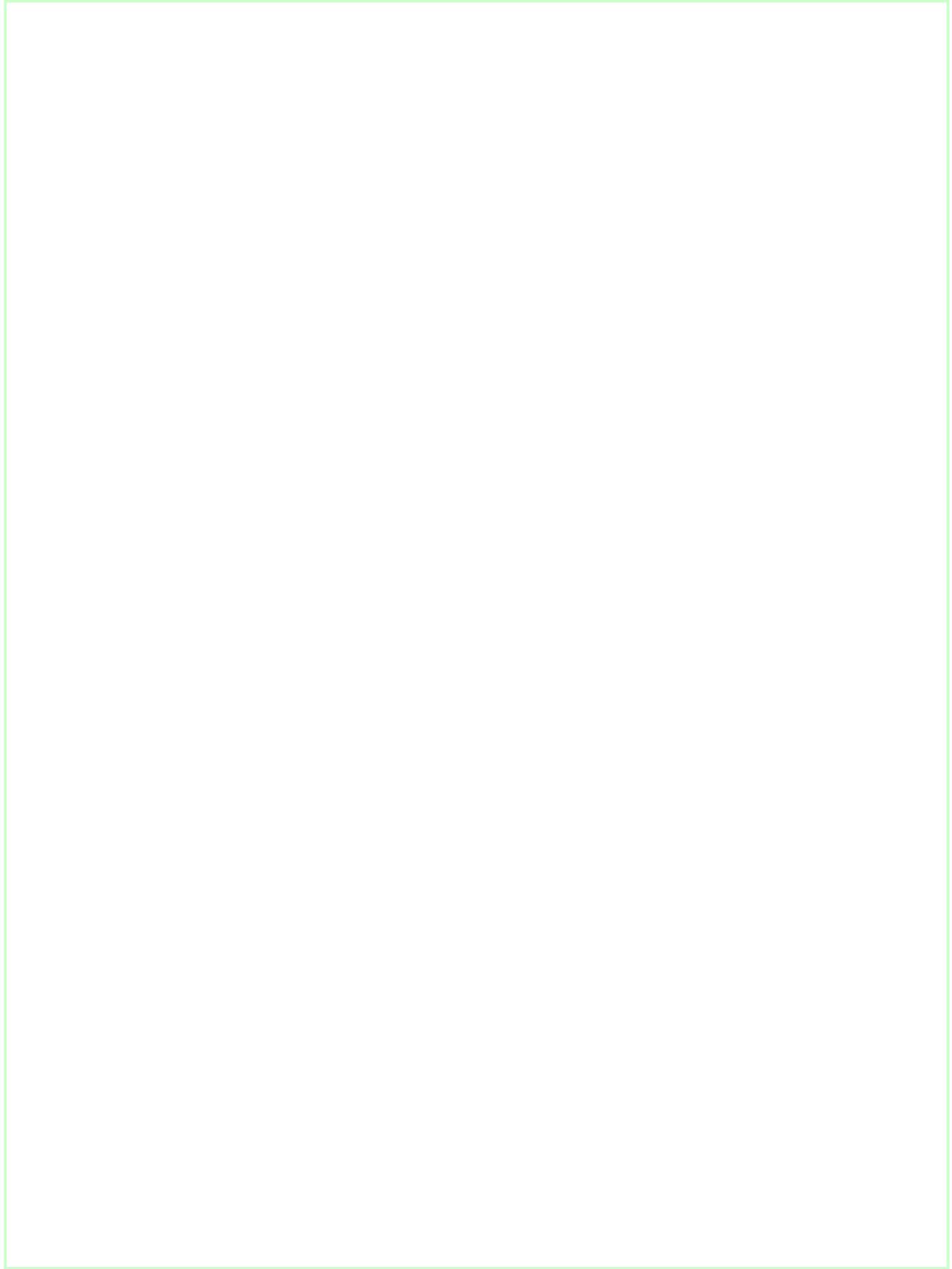
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Albareto	10001
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000034	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				888
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				853
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	34		35	Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Albareto	10001
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000035	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				494
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				494
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
		<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
		<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
		<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
		<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Albareto	10001
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000036	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				5001
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				4992
18		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
		<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
		<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
		<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
		<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 1	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		37	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input checked="" type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



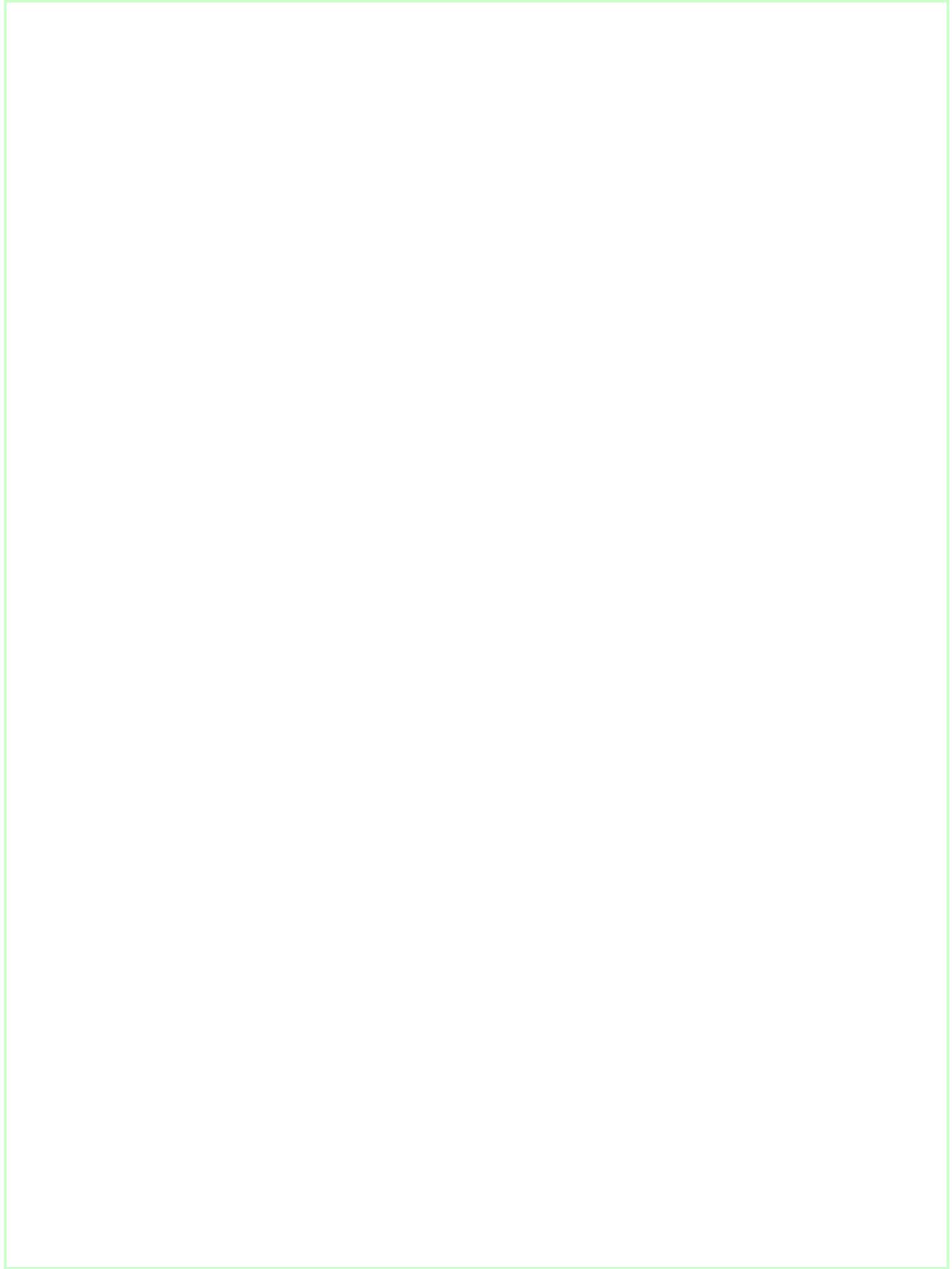
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000037	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 24	15	Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				688
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				688
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000038	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				3469
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				3469
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

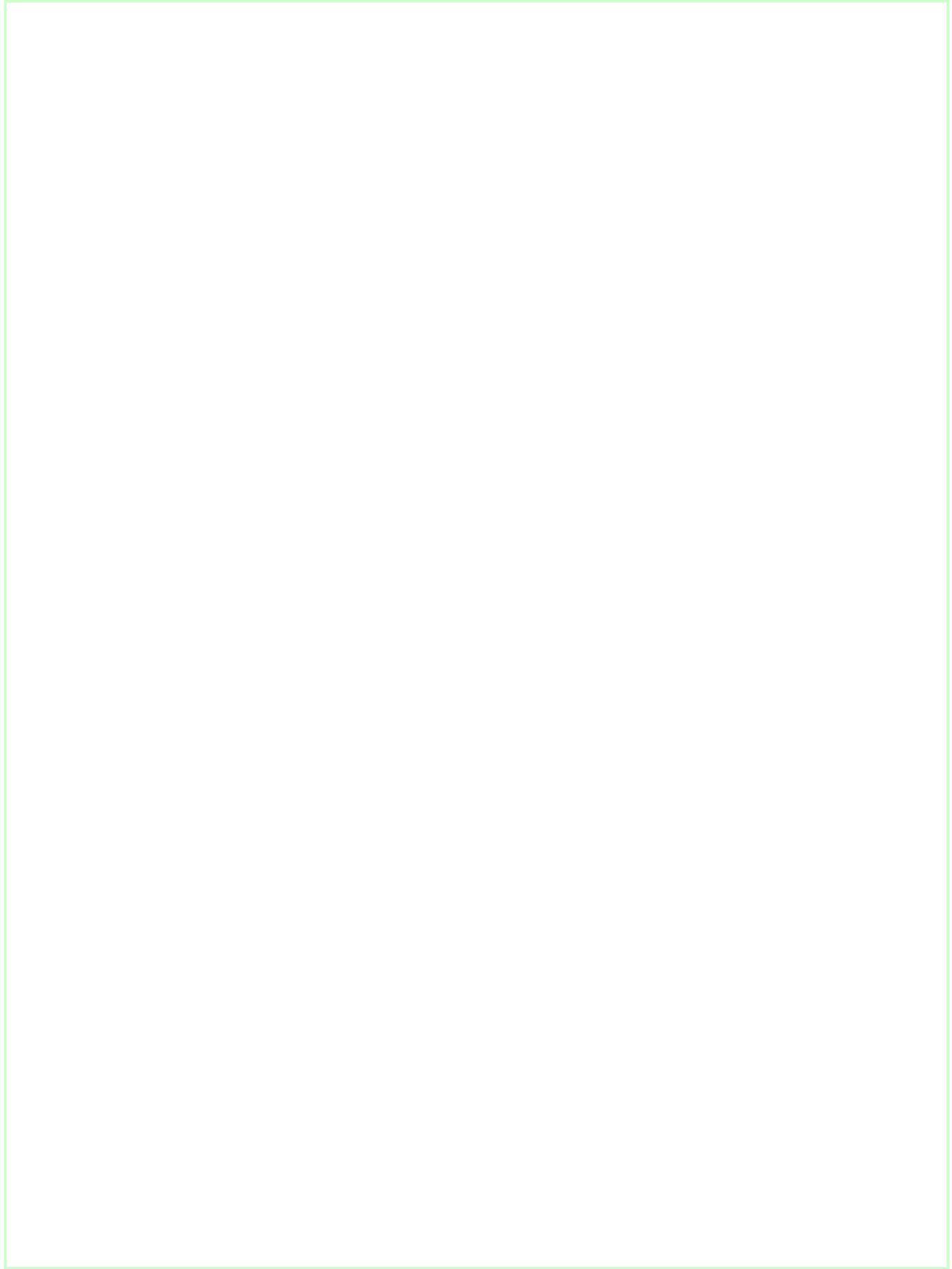
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000039	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 26	15	Minima 18
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1372
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1372
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	<input type="checkbox"/> Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39		40	<input type="checkbox"/> Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



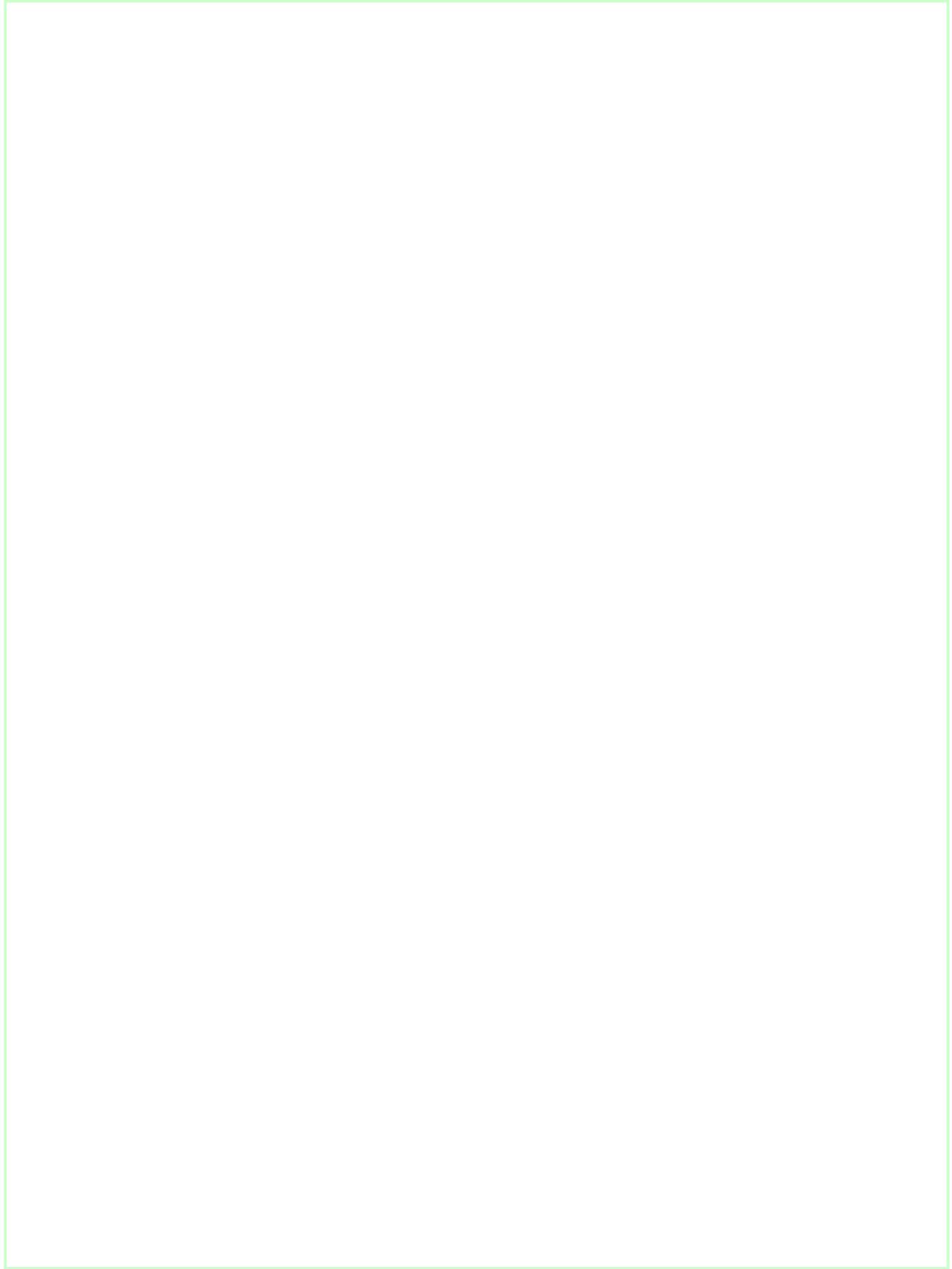
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000040	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 20	15	Minima 11
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1512
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1512
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

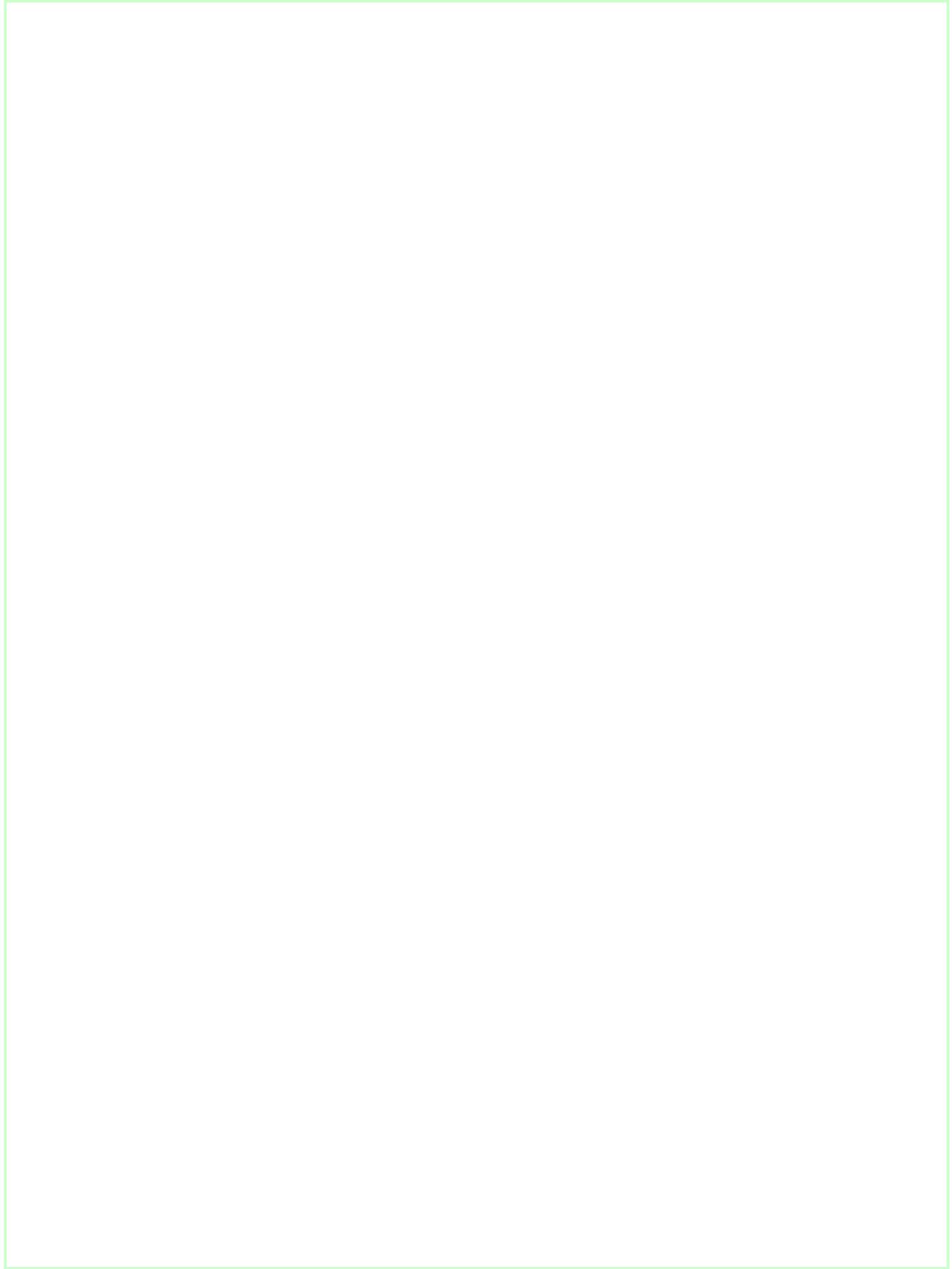
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Lesignana	10006
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000041	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 13	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				831
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				831
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	34		35	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Villanova	10004
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000042	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 7	15	Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2520
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2441
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		2		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	34		35	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

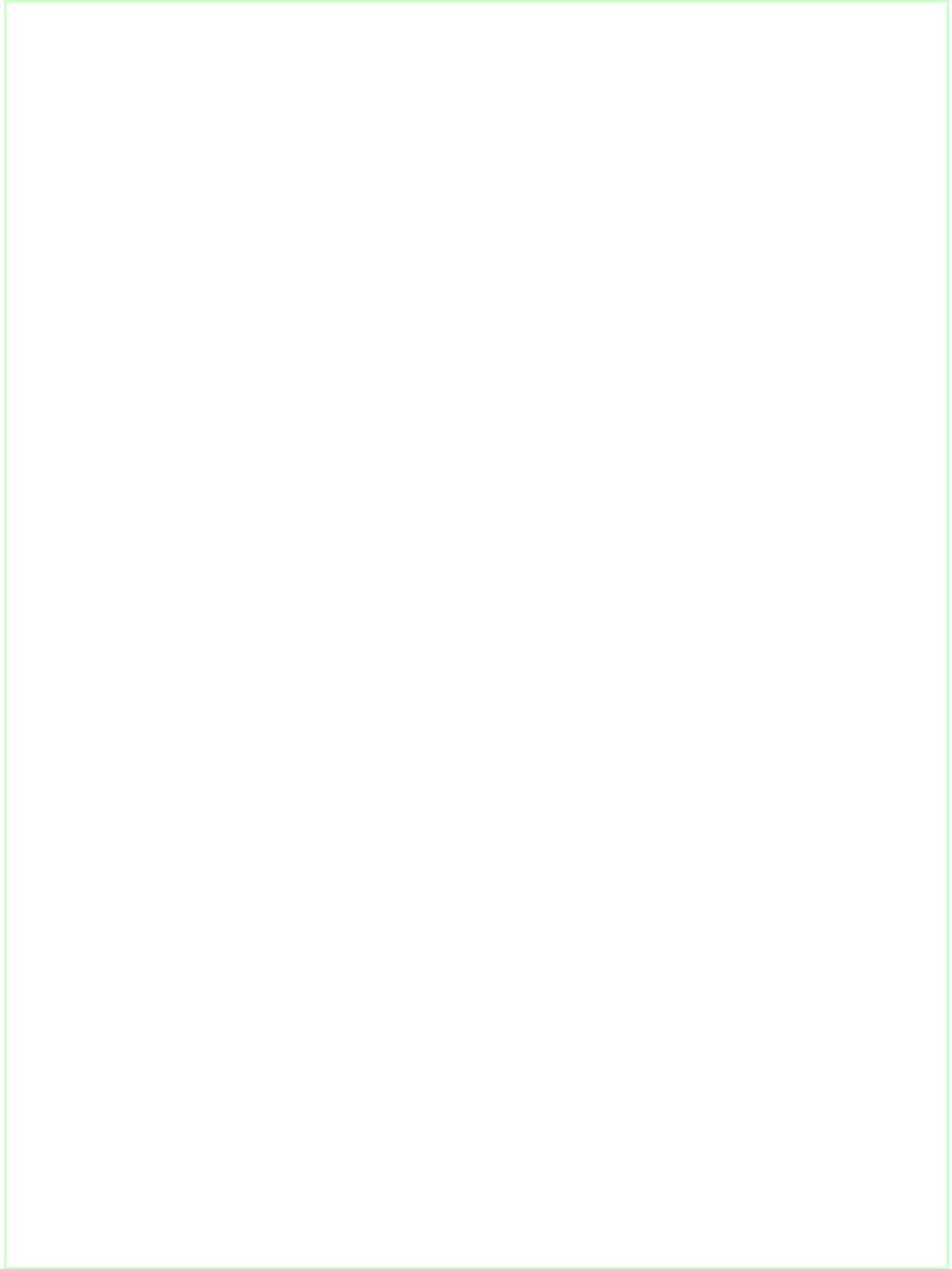
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000043	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 30	15	Minima 19
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				3647
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				3647
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 3
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 5
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		37	<input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	38		38	
	39	Localizzazione frana	40	
	41	Falda	42	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	43	Acque superficiali	44	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	45	Rischio PAI	46	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000044	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 19	15	Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				562
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				562
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		38	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	Rischio PAI		R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

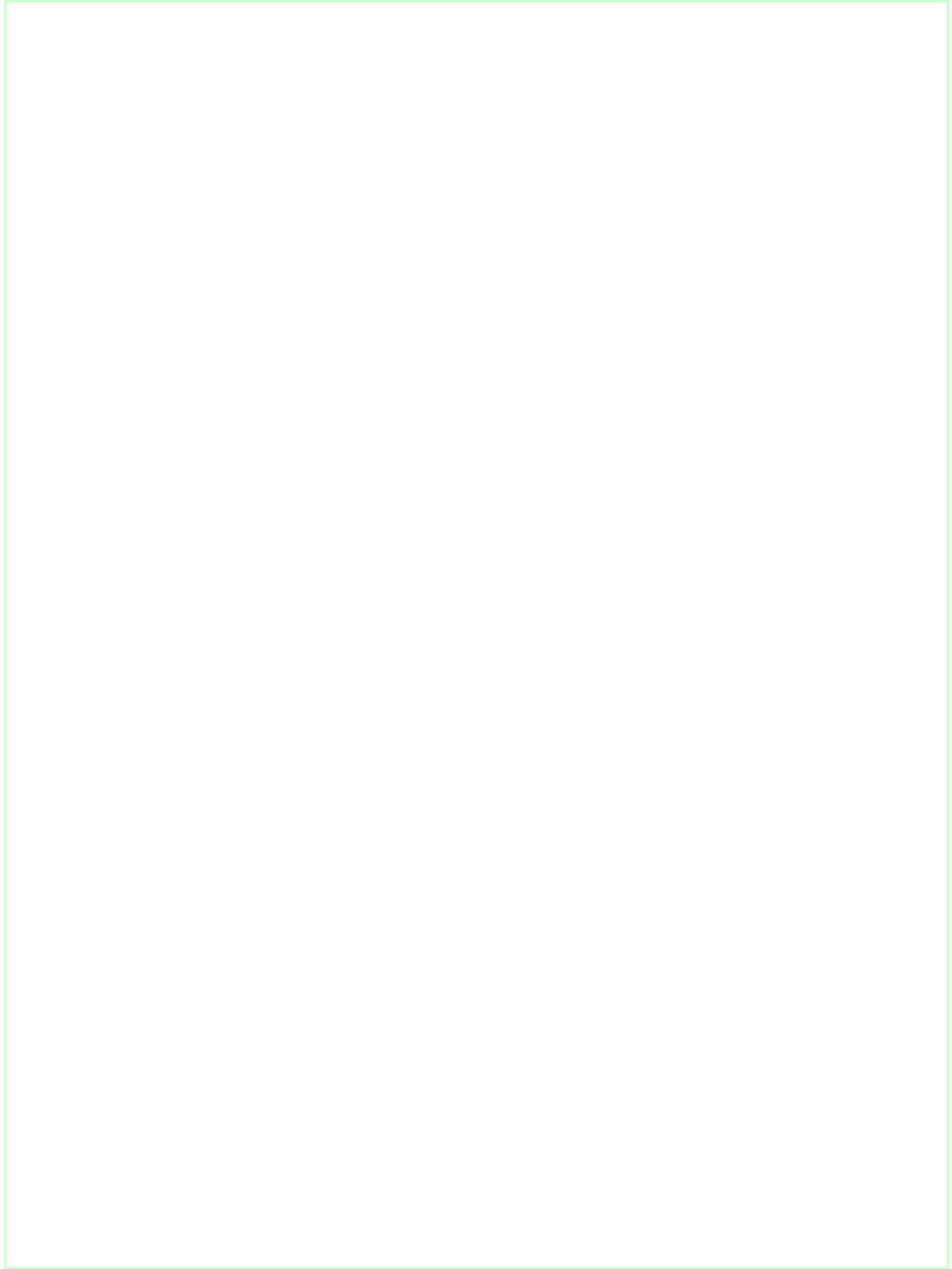
## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000045	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 11	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1625
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1625
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		37	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	Rischio PAI		R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000046	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 18	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				4315
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				4315
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 1	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000047	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 16	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1326
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1326
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 1	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000048	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		218
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		204
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 0 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura 37 A monte 38 A valle Falda 39 Assente 40 Freatica 41 Artesiana Acque superficiali 42 Assenti 43 Ruscellamento diffuso 44 Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

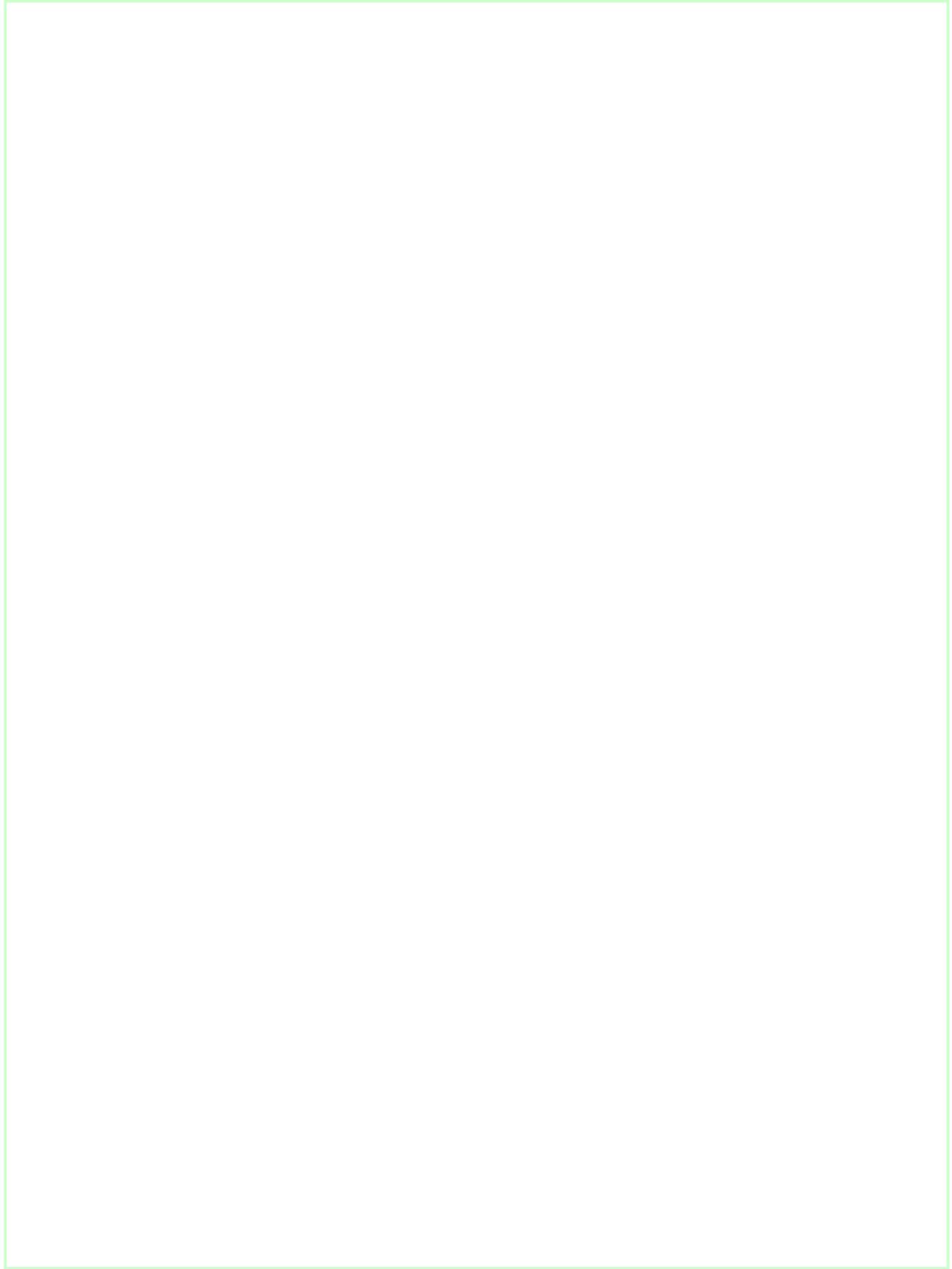
## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000049	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 8	15 Minima 3
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		649
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		649
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0	23 Ponti e viadotti 0
	24 Tunnel artificiali o naturali 0	25 Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura	37 A monte 38 A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000050	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 11	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1086
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1086
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37	Falda	38	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39	Acque superficiali	40	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Marzaglia	10007
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000051	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2909
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2909
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000052	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2357
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2357
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

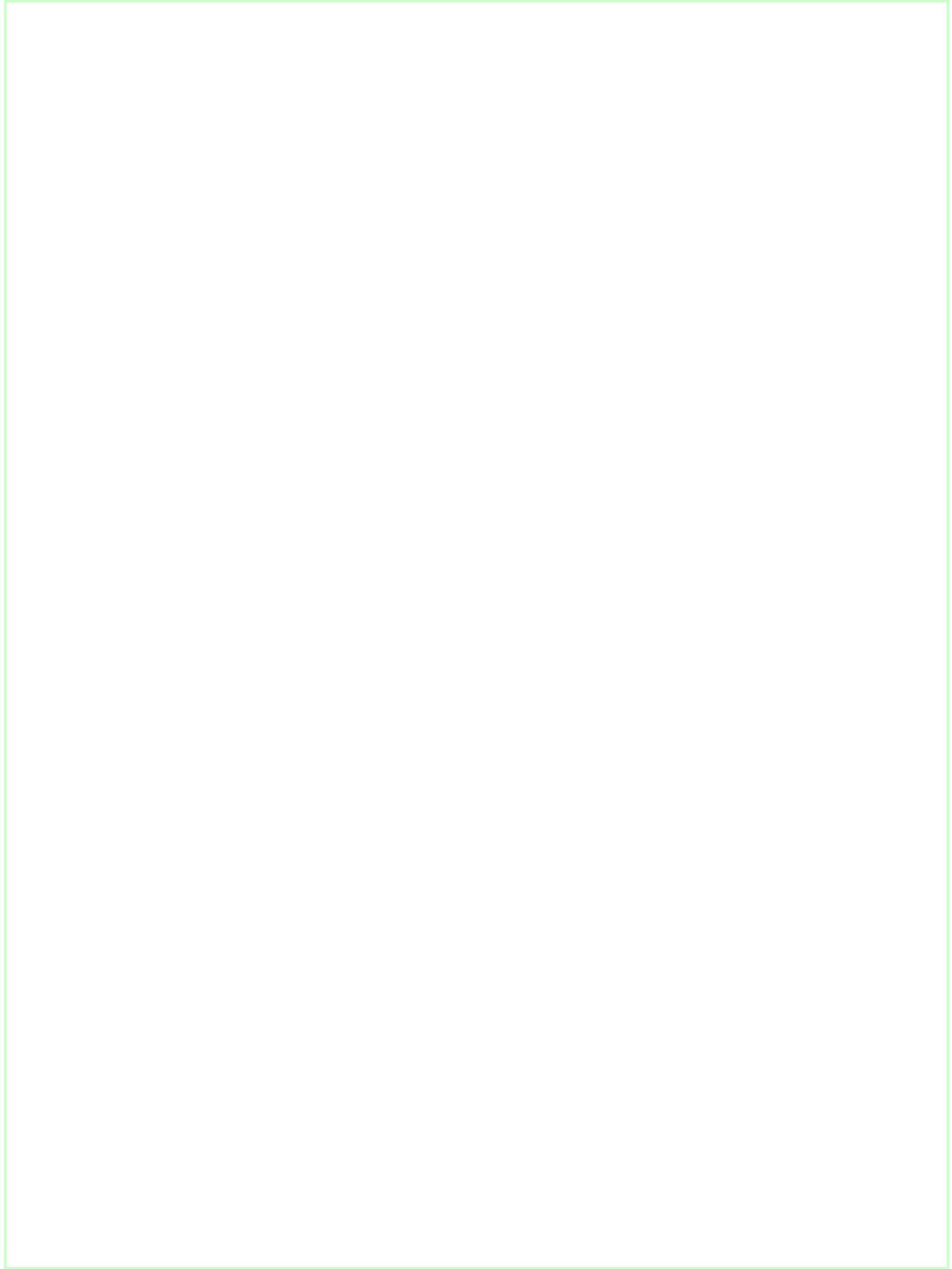
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000053	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 12	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		249
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		249
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 1 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura	37 A monte 38 A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Baggiovara	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000054	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 13	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1023
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1023
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranea	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

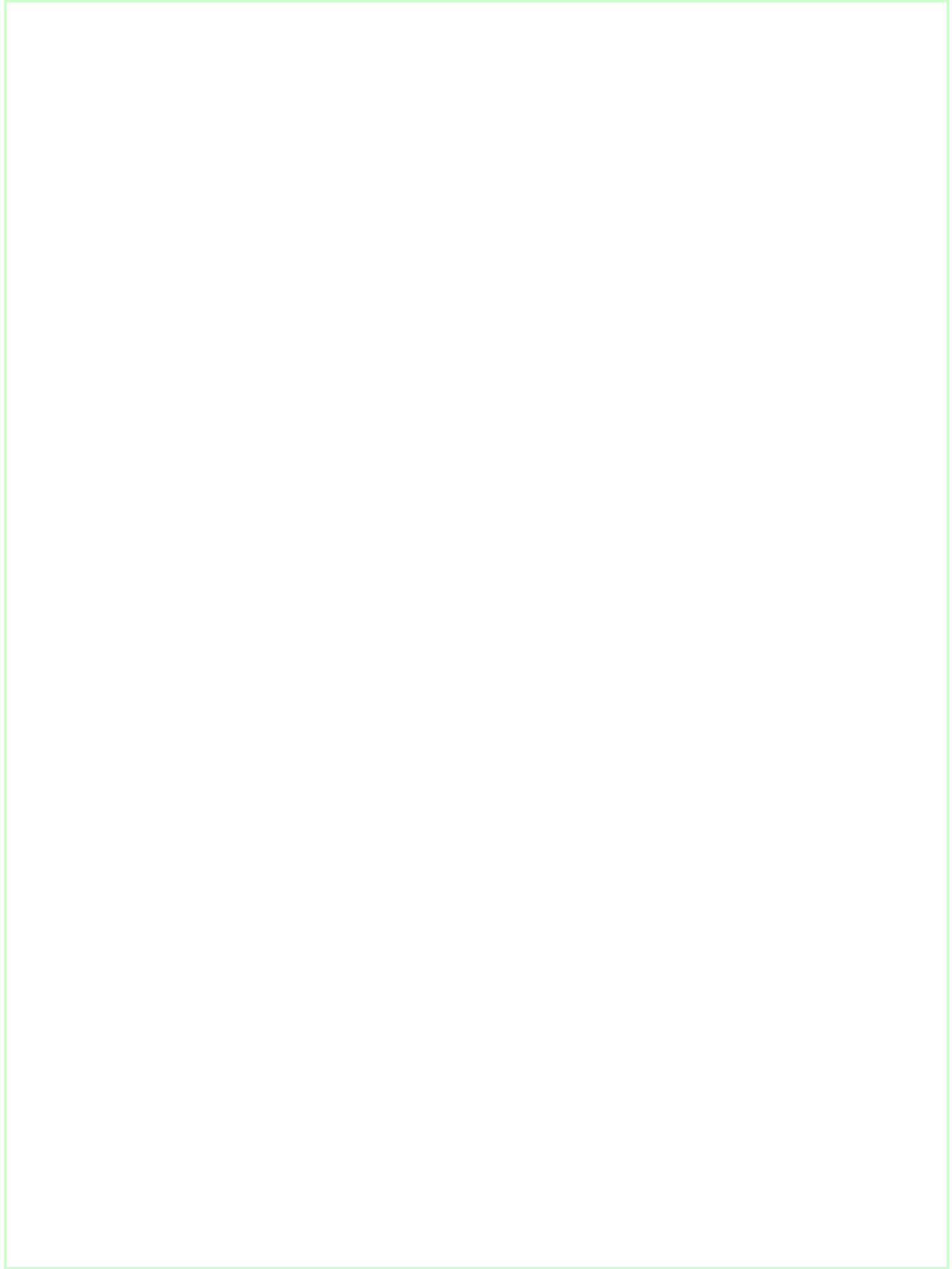
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000055	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 20	15	Minima 20
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				390
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				390
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000056	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 11	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				493
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				493
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

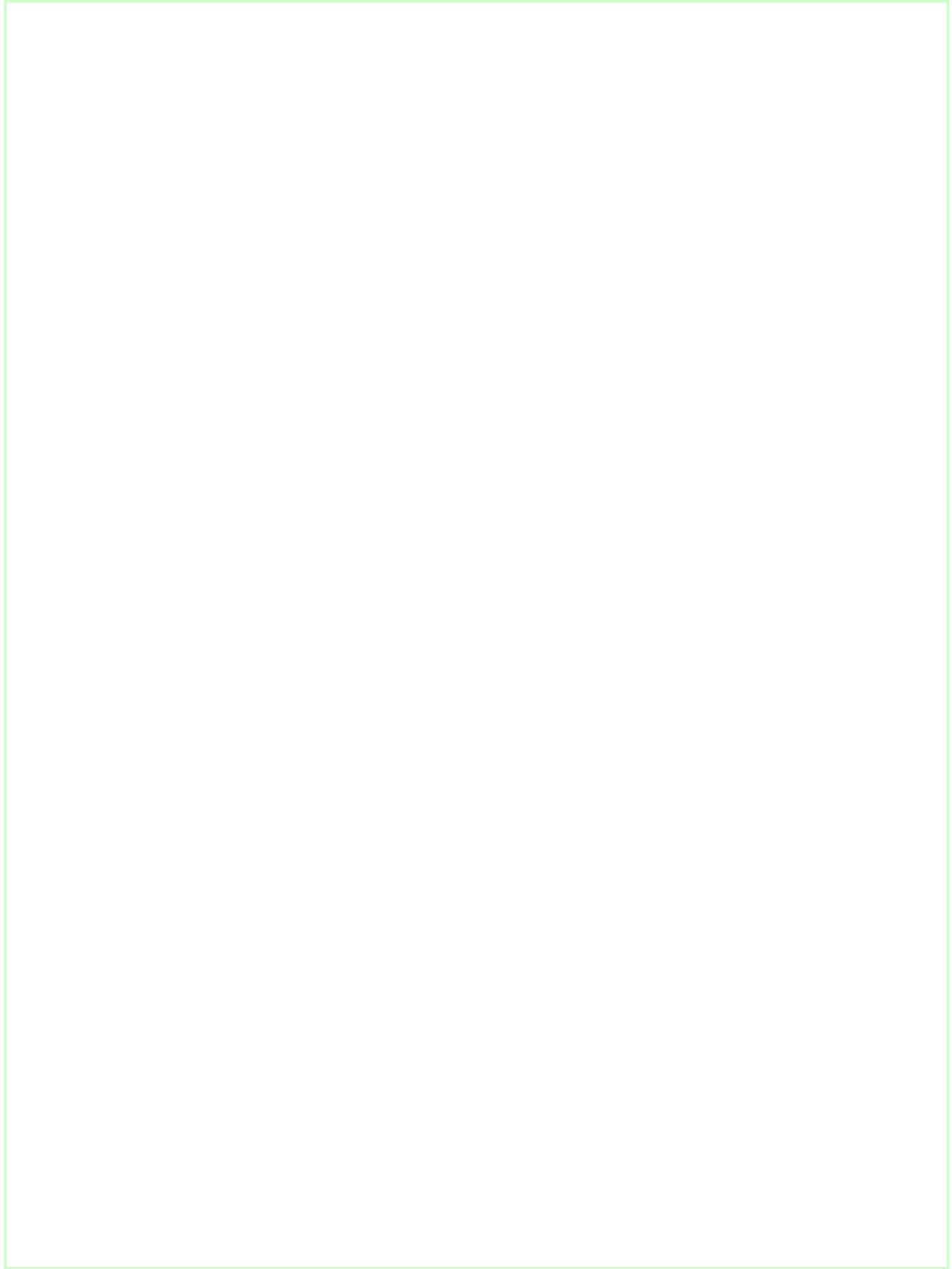
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000057	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		200
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		200
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Baggiovara	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000058	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 38	<sup>15</sup> Minima 20
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2619
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2619
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 1
	Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>25b</sup> Muri	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>36</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000059	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 16	15	Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1346
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1346
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000060	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 18	15	Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				4067
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				4067
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 5
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		3 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Portile	10011
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000061	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1840
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1840
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Portile	10011
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000062	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				240
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				240
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Portile	10011
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000063	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 7	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				275
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				275
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37	Falda	38	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39	Acque superficiali	40	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Paganine	10010
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000064	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 8	15	Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				4285
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				4051
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		5		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 4
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000065	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 14	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1217
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1217
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000066	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 11	15	Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				391
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				391
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000067	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 18	<sup>15</sup> Minima 10
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		4002
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		4002
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 5
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1 <sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup>	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000068	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 24	15	Minima 22
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				235
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				235
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000069	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 16	15	Minima 6
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1435
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1435
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °	25b	Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		38	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	39		40	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41		42	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
				Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

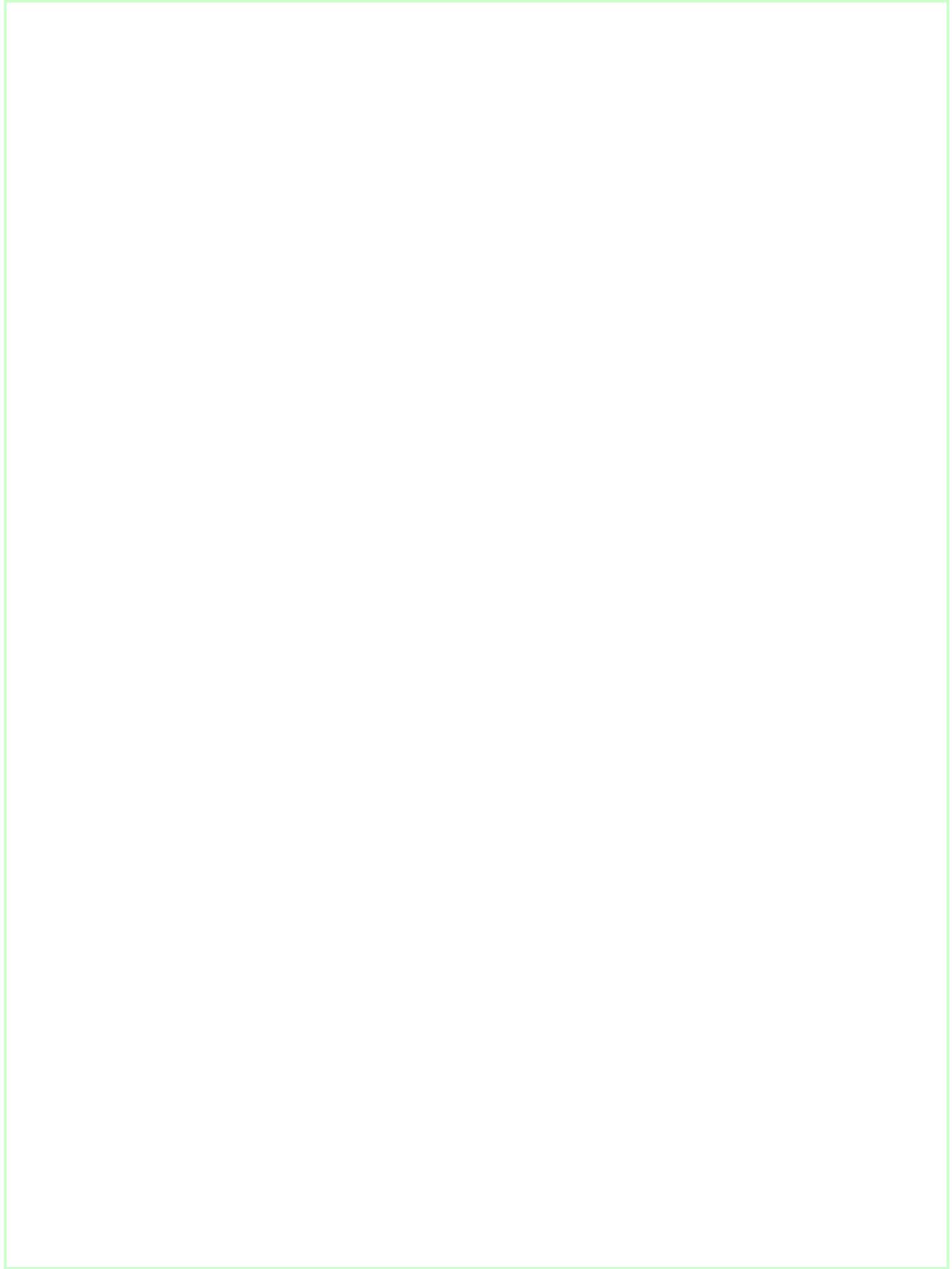
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000070	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 14	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				168
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				168
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
	35		36	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		38	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	39		40	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41		42	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
				Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

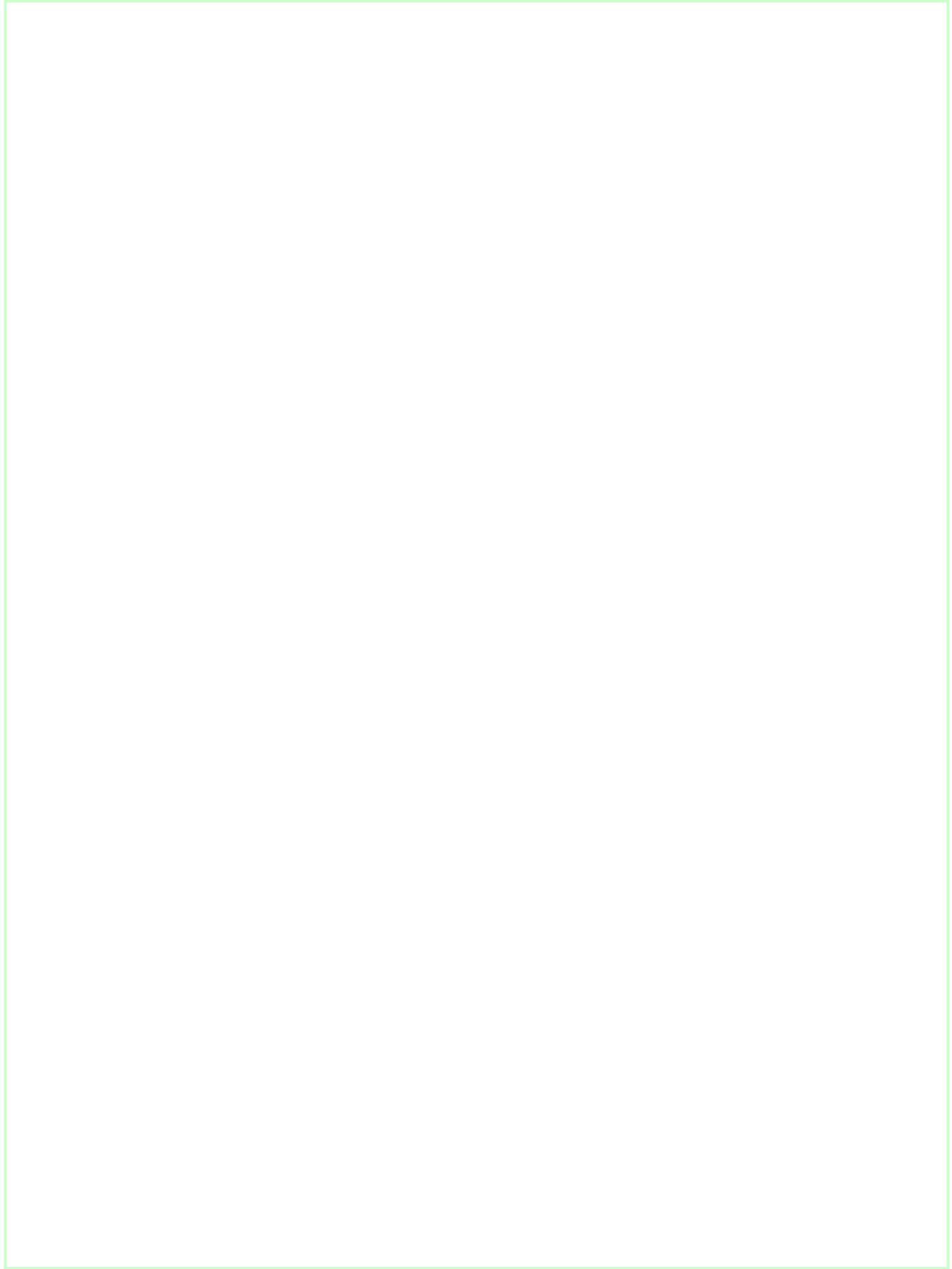
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000071	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1805
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1805
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

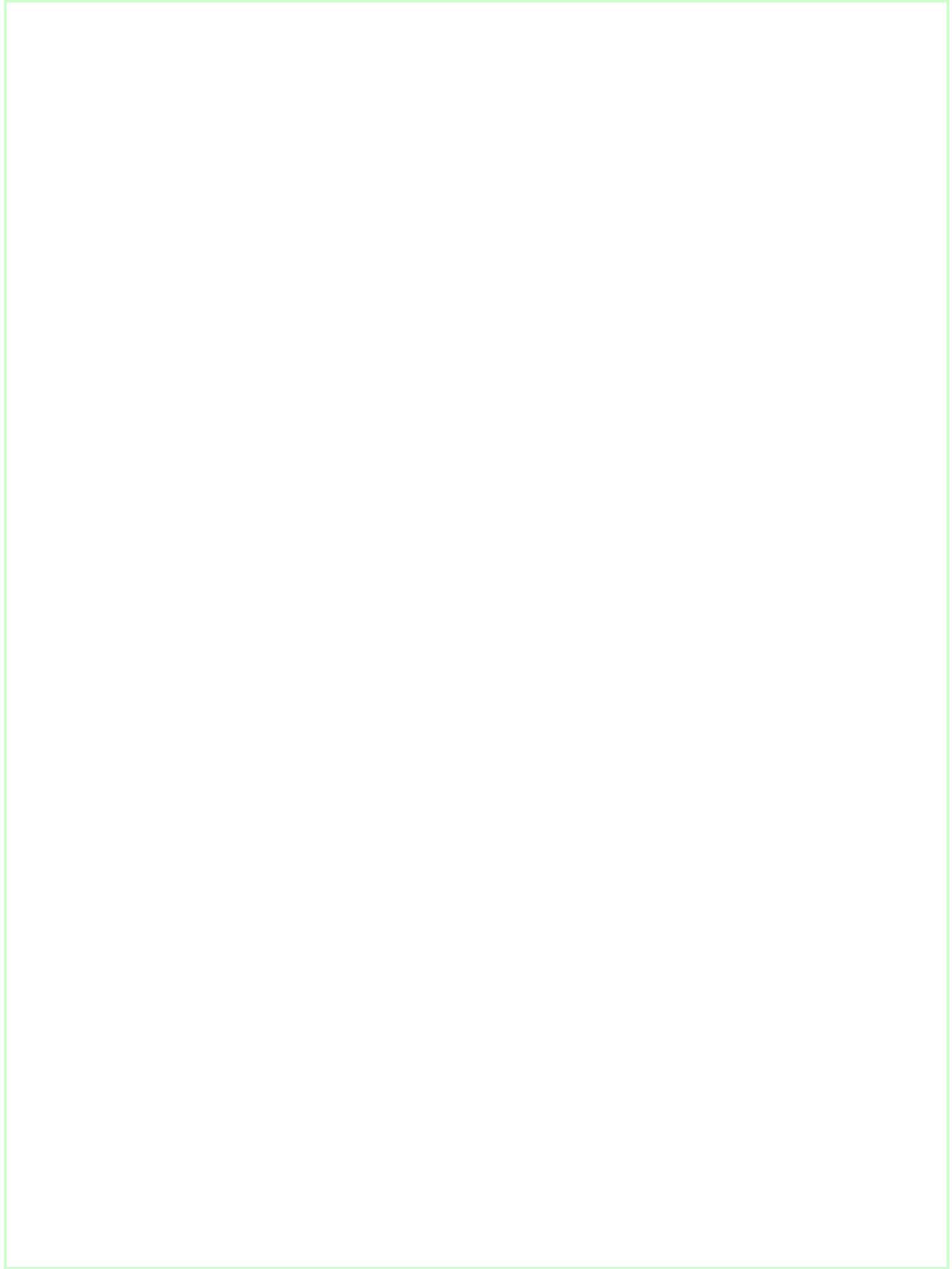
## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000072	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 15	15	Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				308
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				308
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37	Falda	38	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	39	Acque superficiali	40	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000073	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2928
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2928
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 1 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranea	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



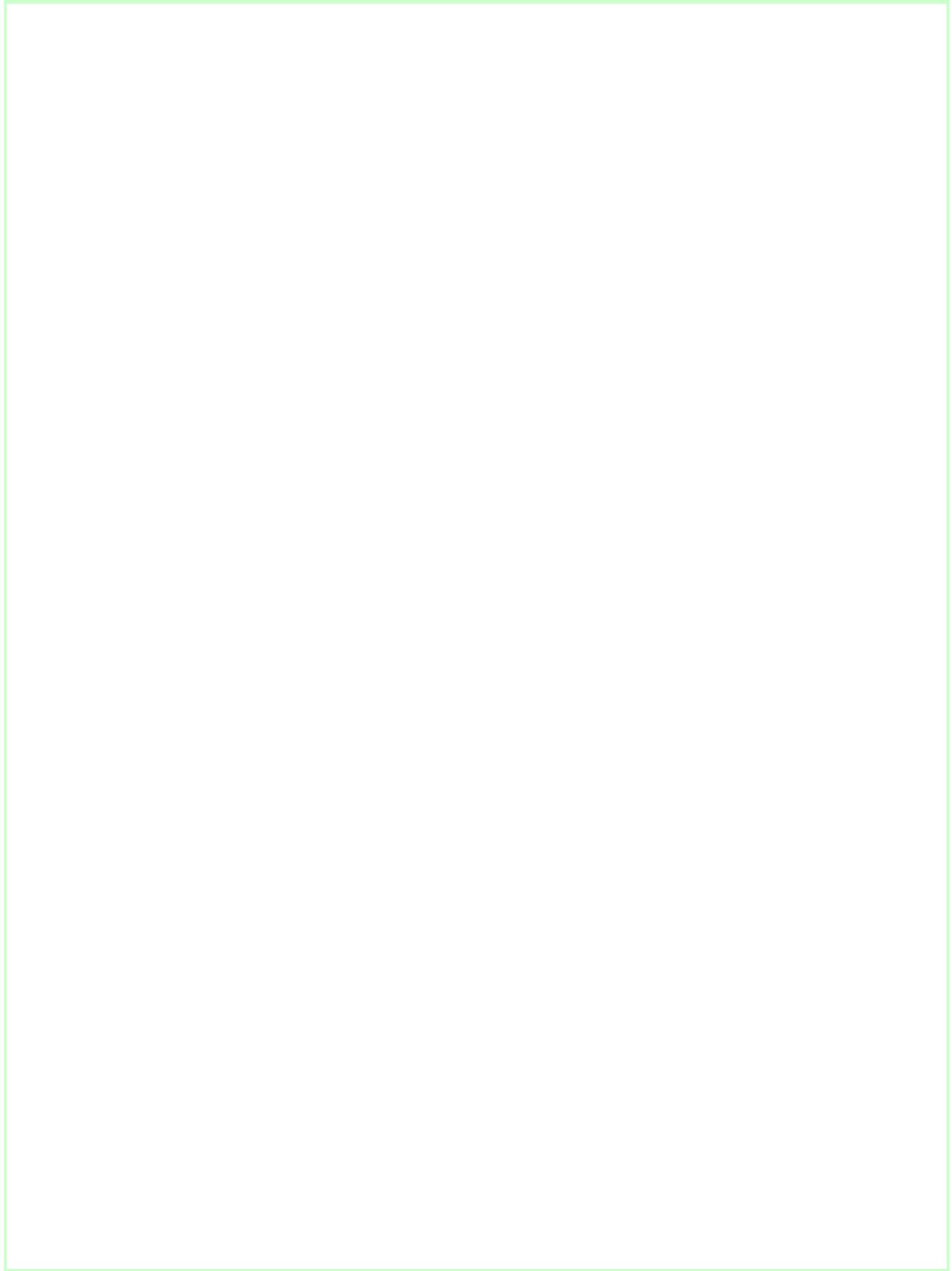
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000074	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 14	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		947
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		947
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterraneae	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000075	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		136
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		136
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 0	
	24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità 31 <input type="radio"/> Frana 32 <input type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 34 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura 37 <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle	
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Mappa**

ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

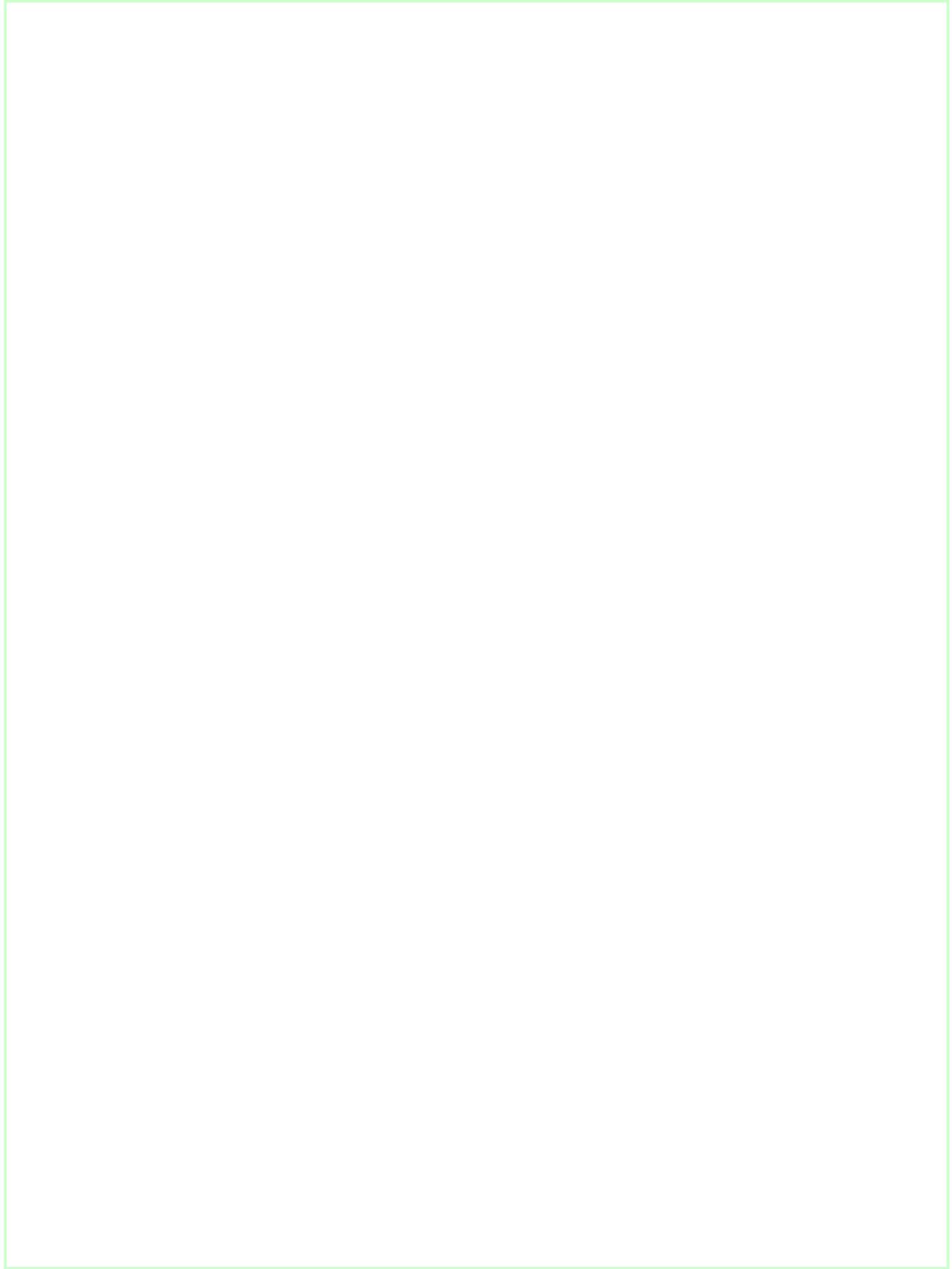
## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000076	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		901
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		901
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000077	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 18	<sup>15</sup> Minima 10
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		348
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		348
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1 <sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup>	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

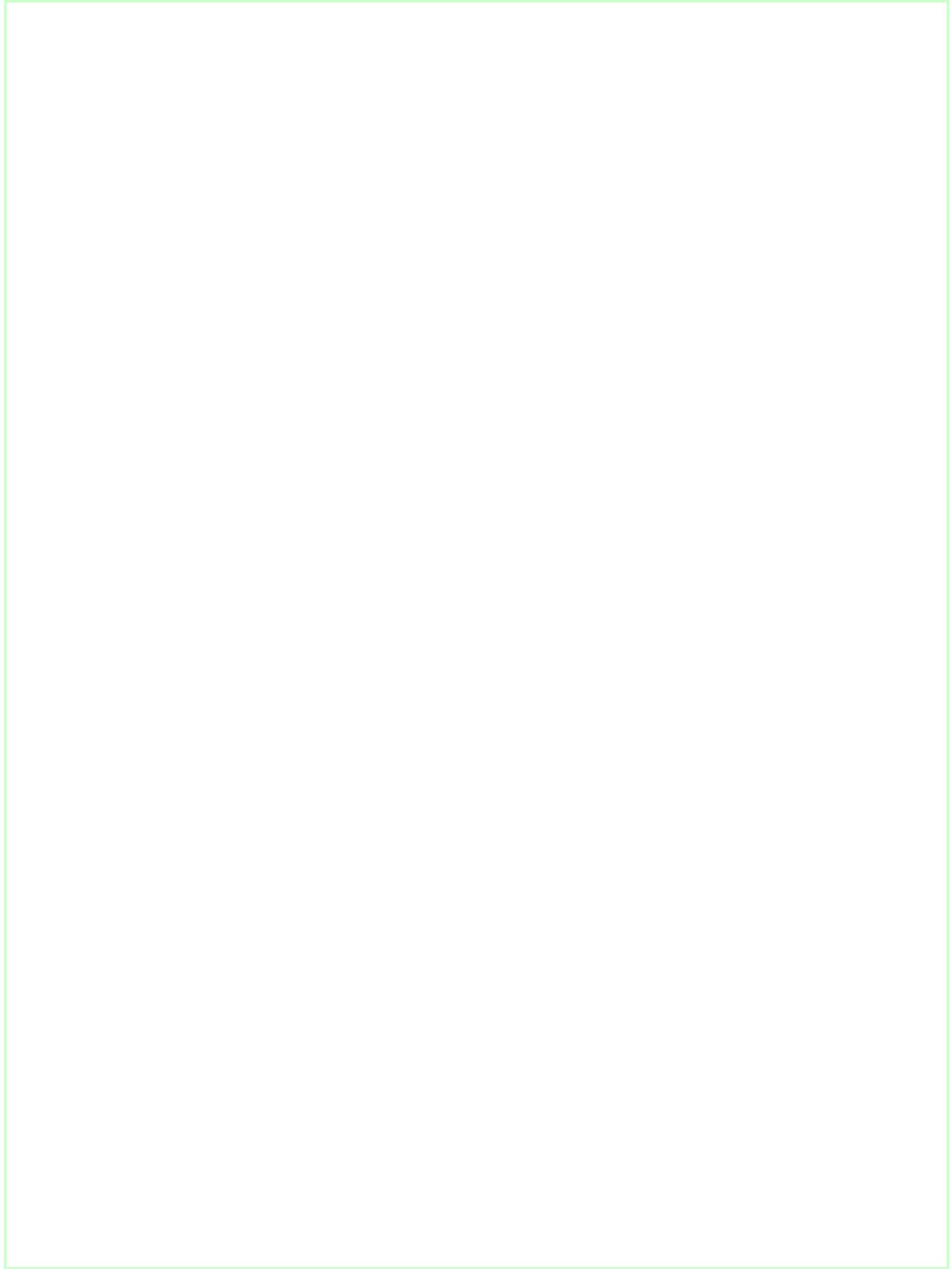
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000078	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 31	<sup>15</sup> Minima 9
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1700
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1700
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>25b</sup> Muri	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>36</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

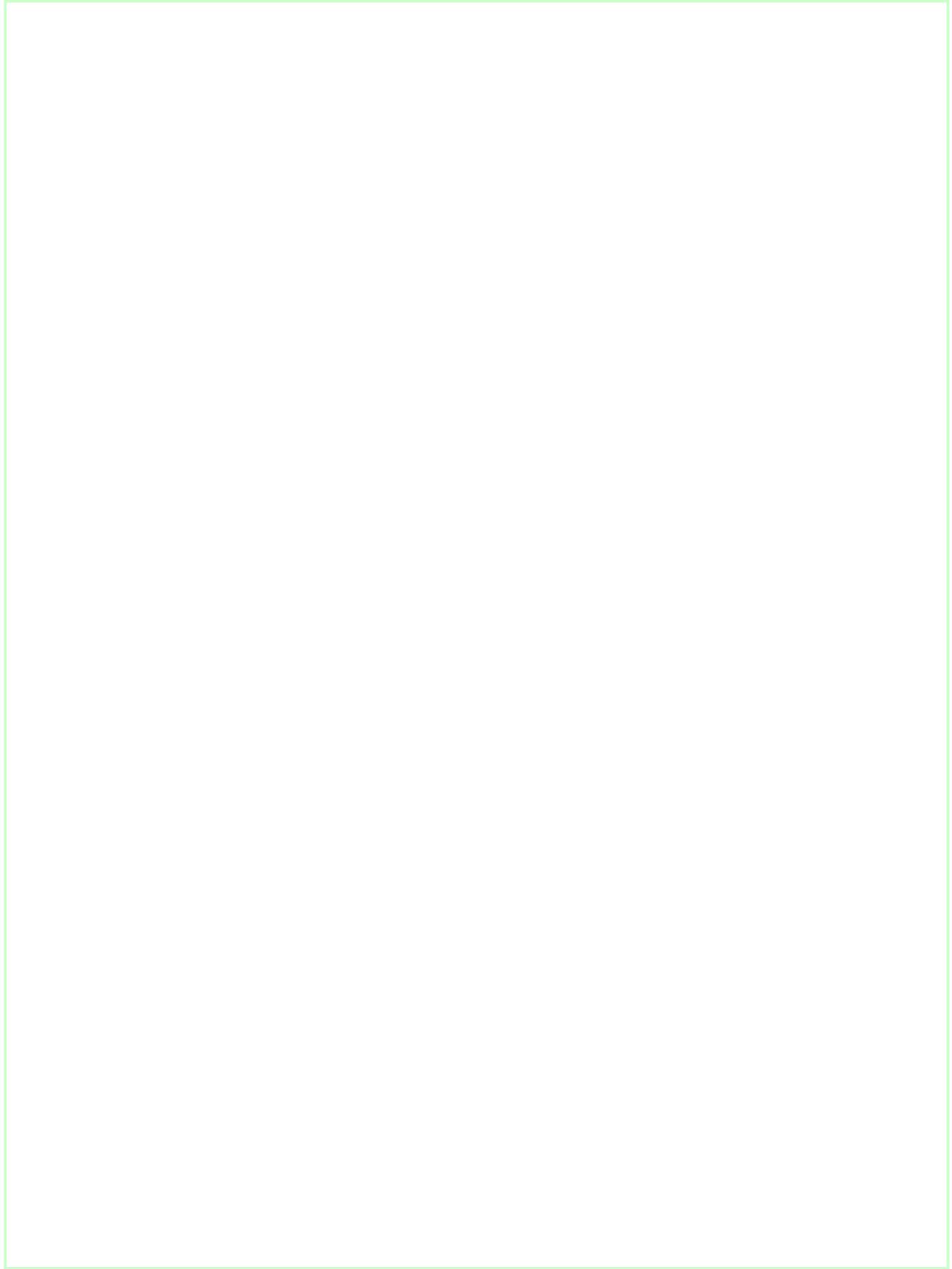
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000079	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 19	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1887
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1877
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterraneae	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

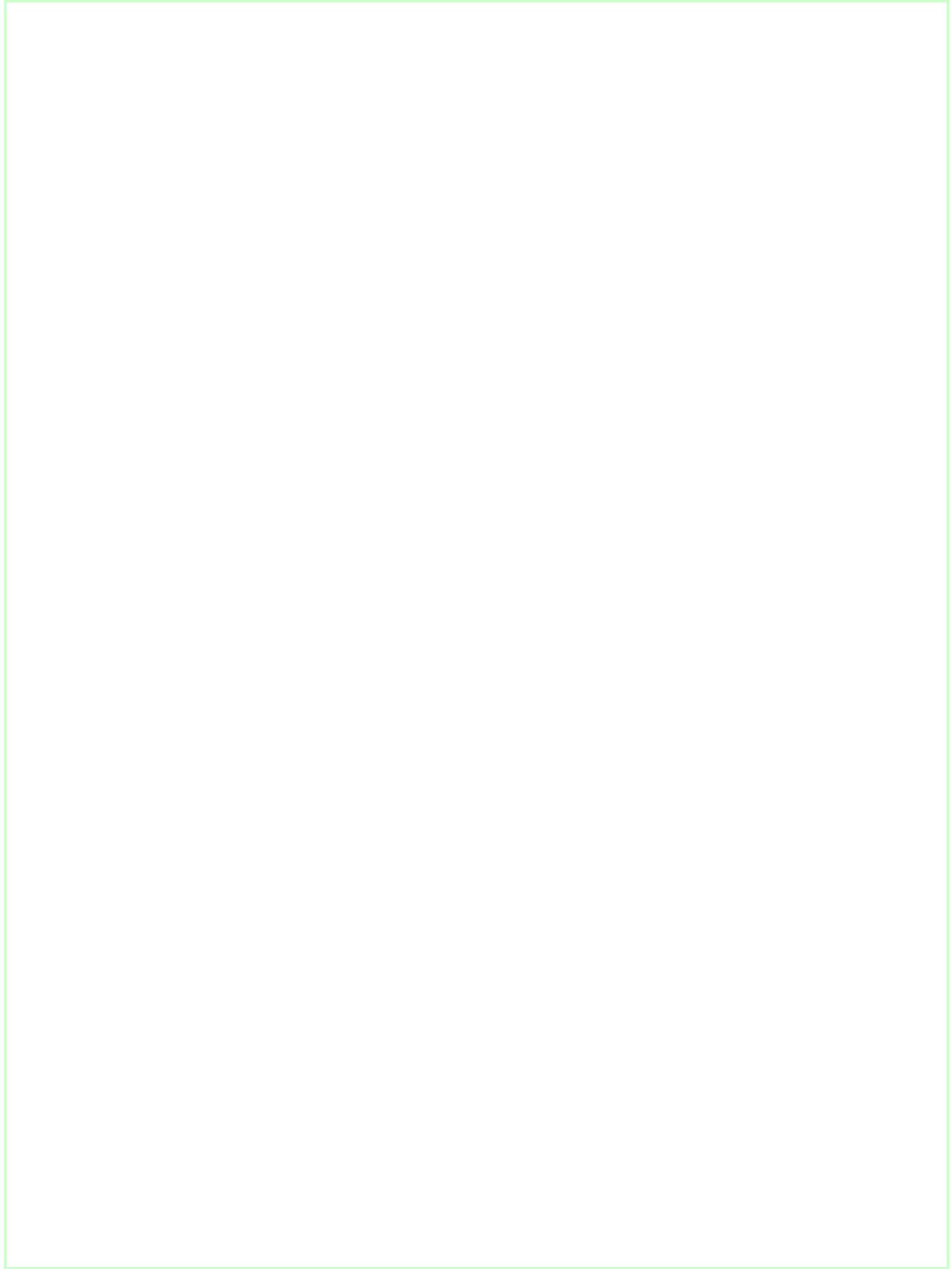
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000080	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 14	15 Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		766
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		766
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000081	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1481
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1471
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 1 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranea	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000082	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		348
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		303
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 0	
	24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura	37 A monte 38 A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000083	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 14	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1165
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1165
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0	23 Ponti e viadotti 0
	24 Tunnel artificiali o naturali 0	25 Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
	31 Tipo instabilità	32 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura	37 A monte 38 A valle
	Falda Assente Freatica Artesiana	
	Acque superficiali Assenti Ruscellamento diffuso Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI R1 R2 R3 R4	42 Area alluvionabile Si No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000084	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 30	<sup>15</sup> Minima 21
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		692
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		692
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>23</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>25b</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1 <sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup>	Rischio PAI R1 R2 R3 R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000085	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 29	15	Minima 22
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1519
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1519
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		3 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000086	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		948
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		948
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000087	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 9	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				507
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				507
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000088	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 4
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3868
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		3856
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

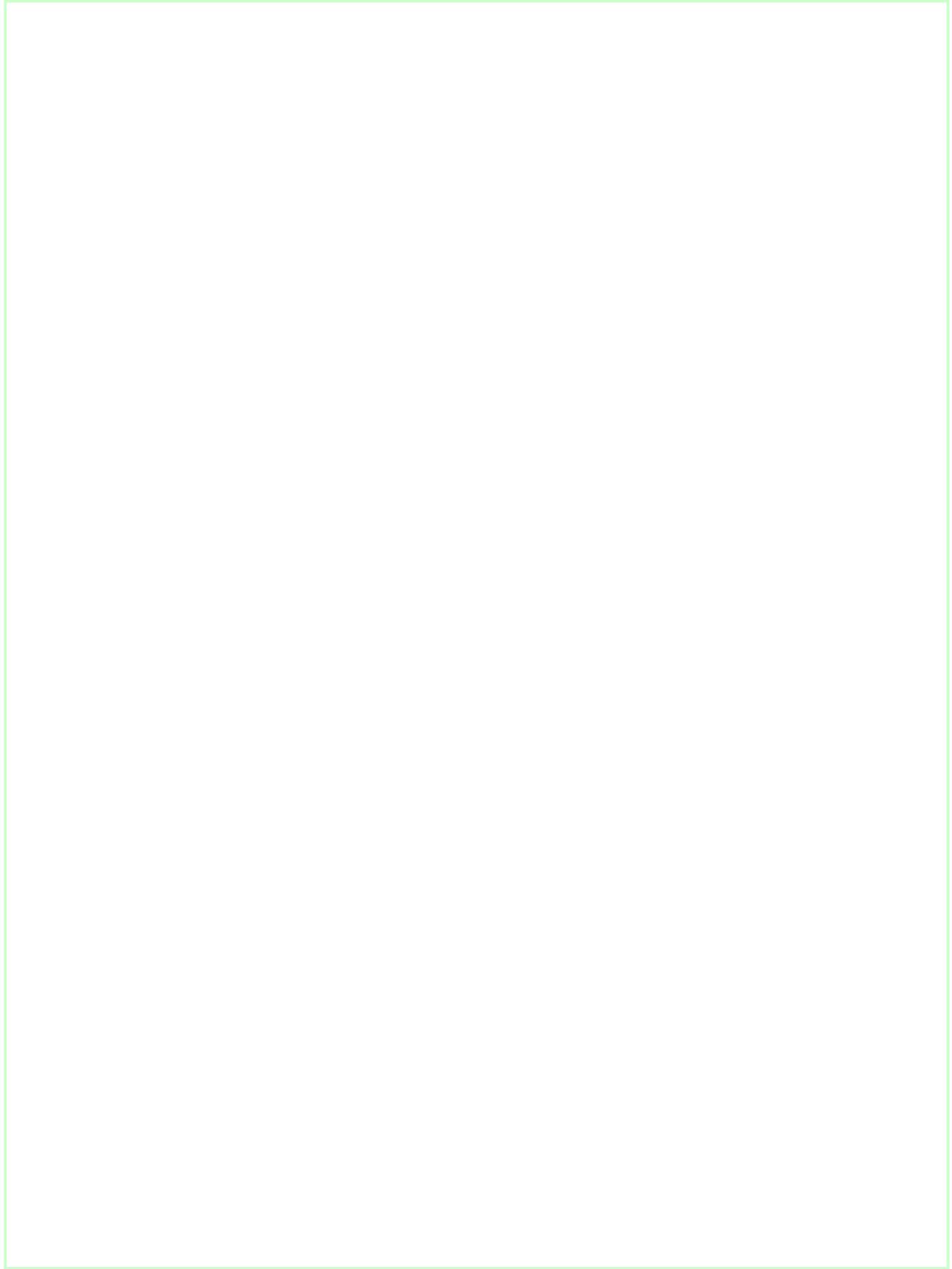
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000089	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 23	<sup>15</sup> Minima 17
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1327
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1327
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 1
	Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>24</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1 <sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup>	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

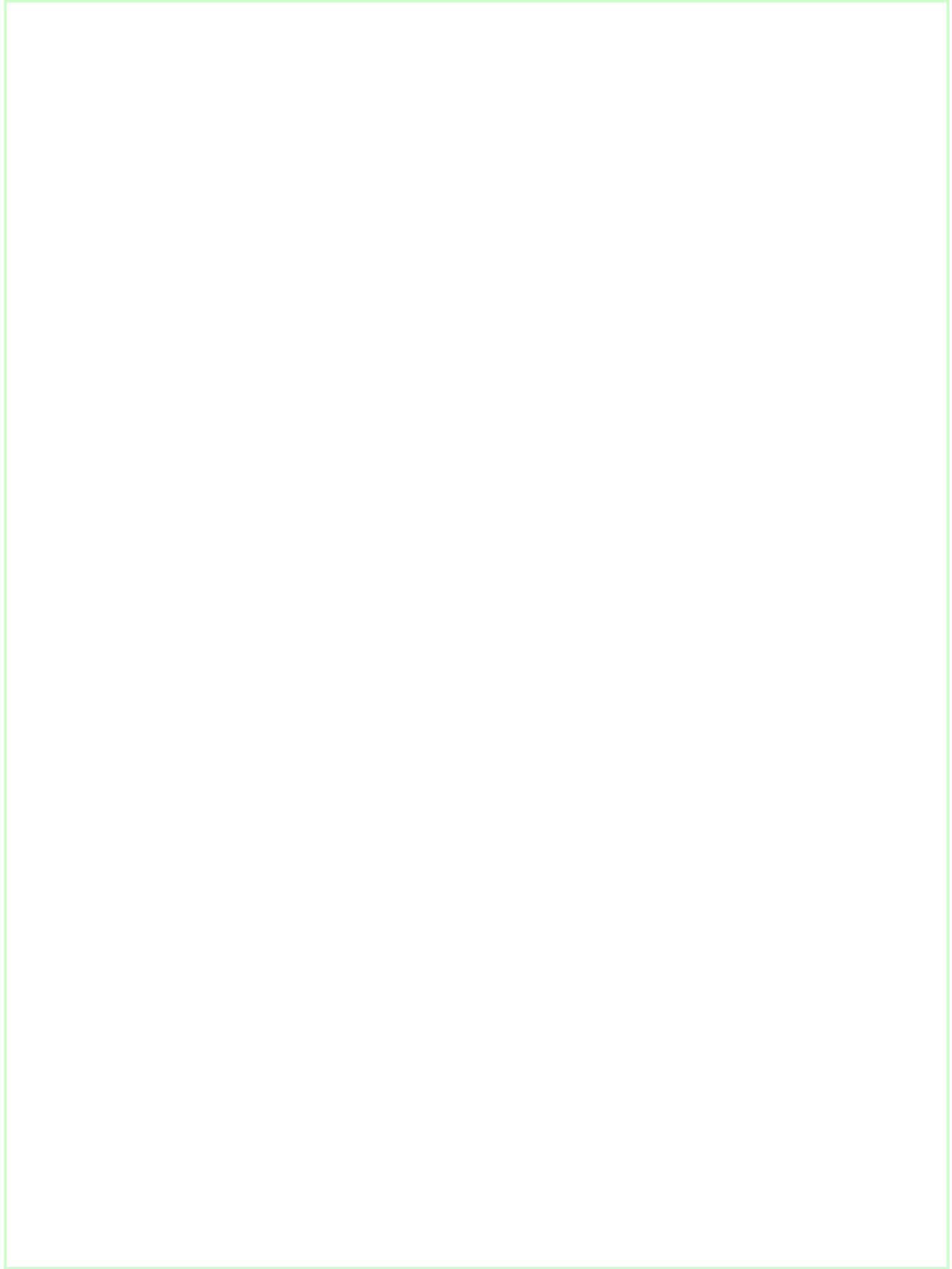
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000090	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 20	15	Minima 16
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				864
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				816
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



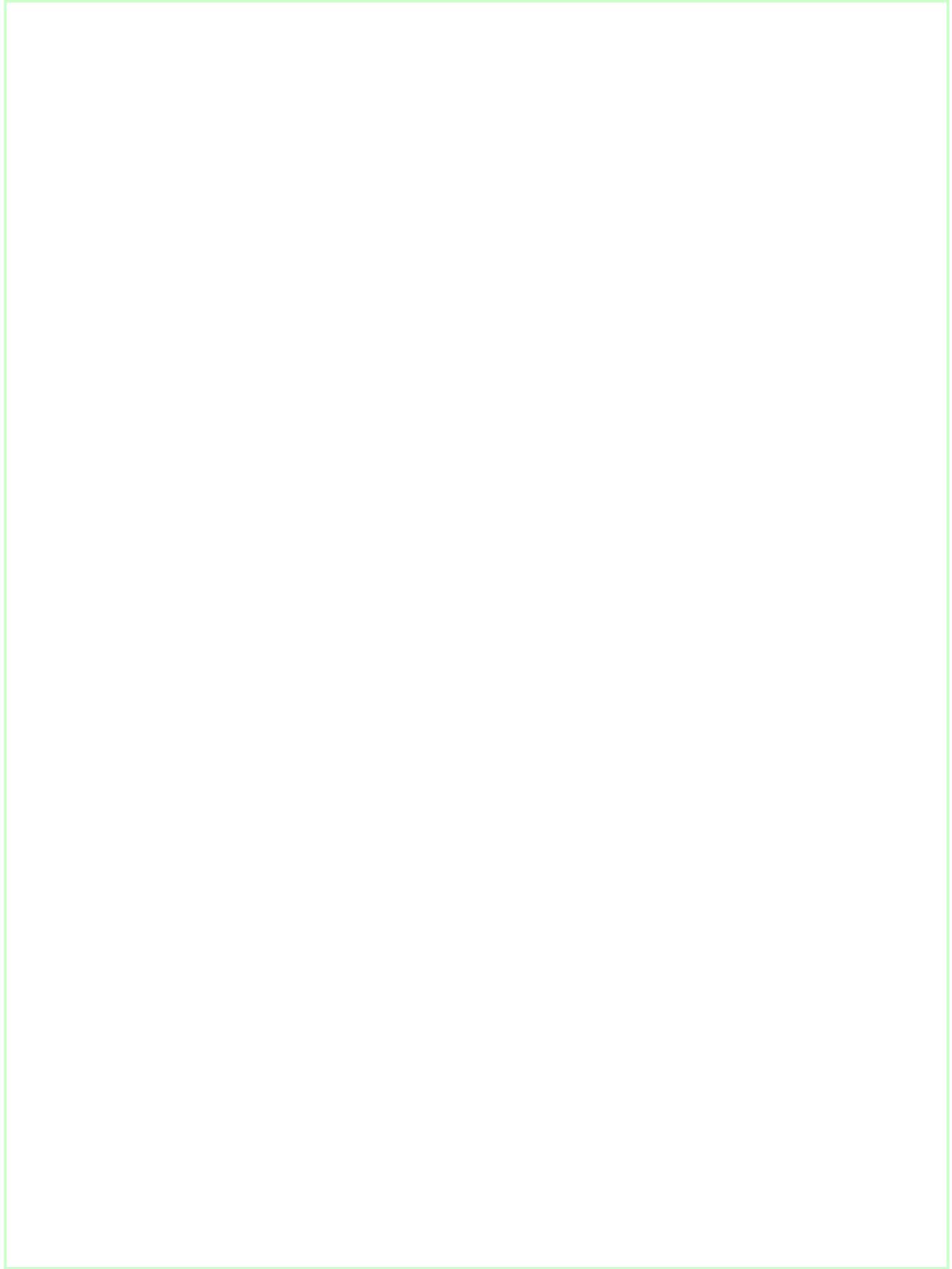
**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000091	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 31	15	Minima 19
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				352
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				352
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	34		35	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

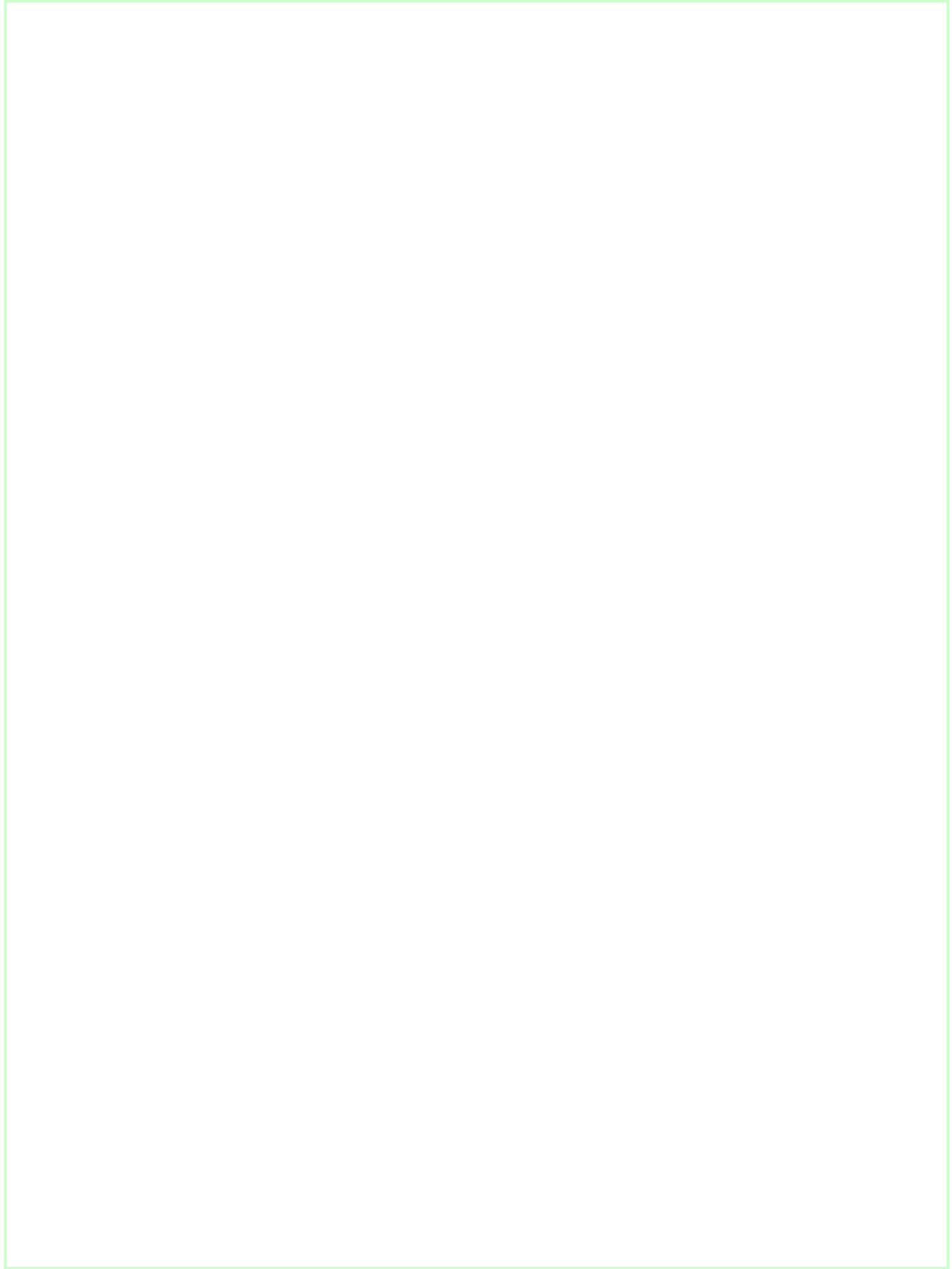
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000092	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 27	15	Minima 21
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				319
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				319
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

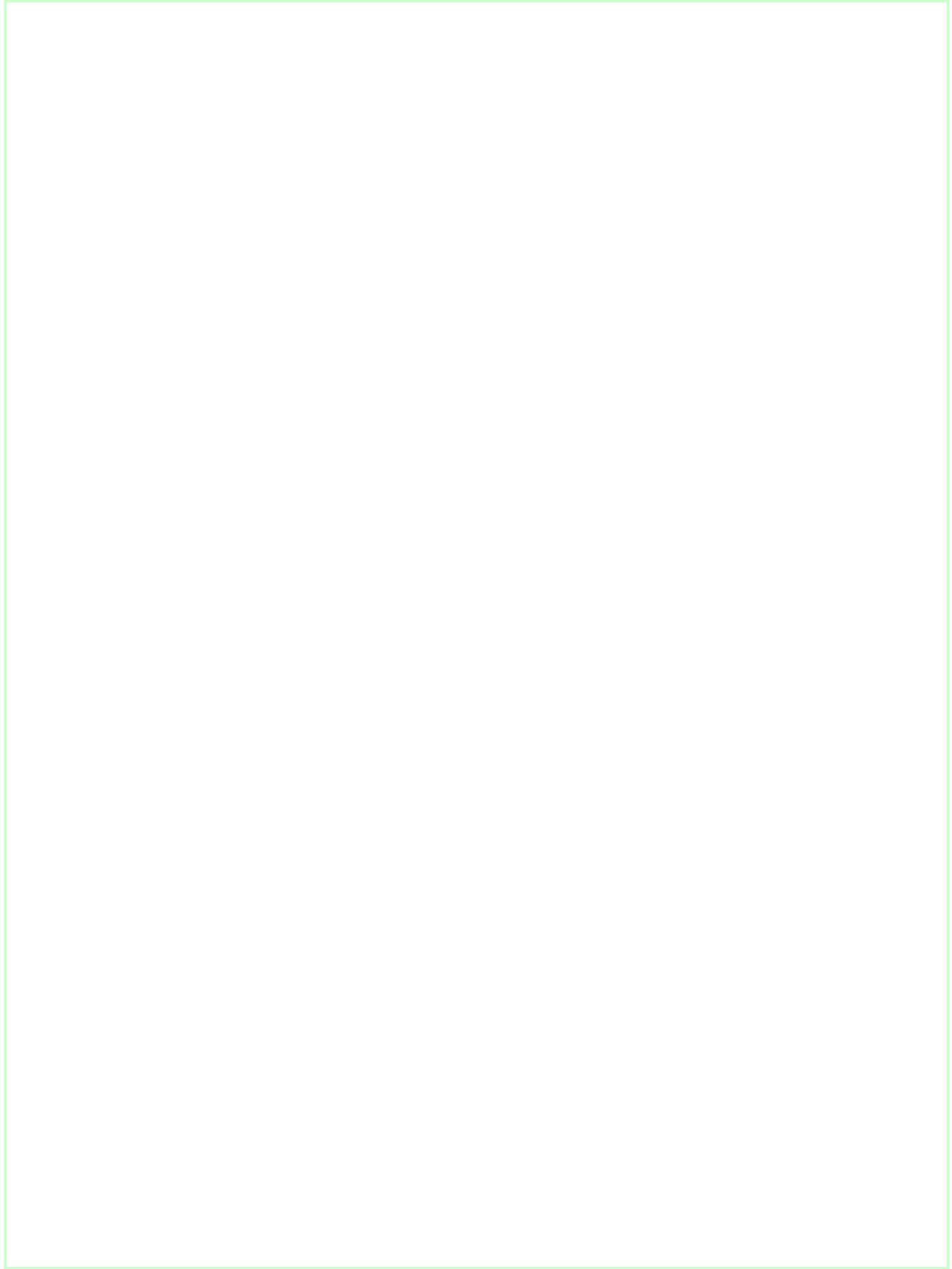
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000093	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 18	15	Minima 15
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				239
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				239
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

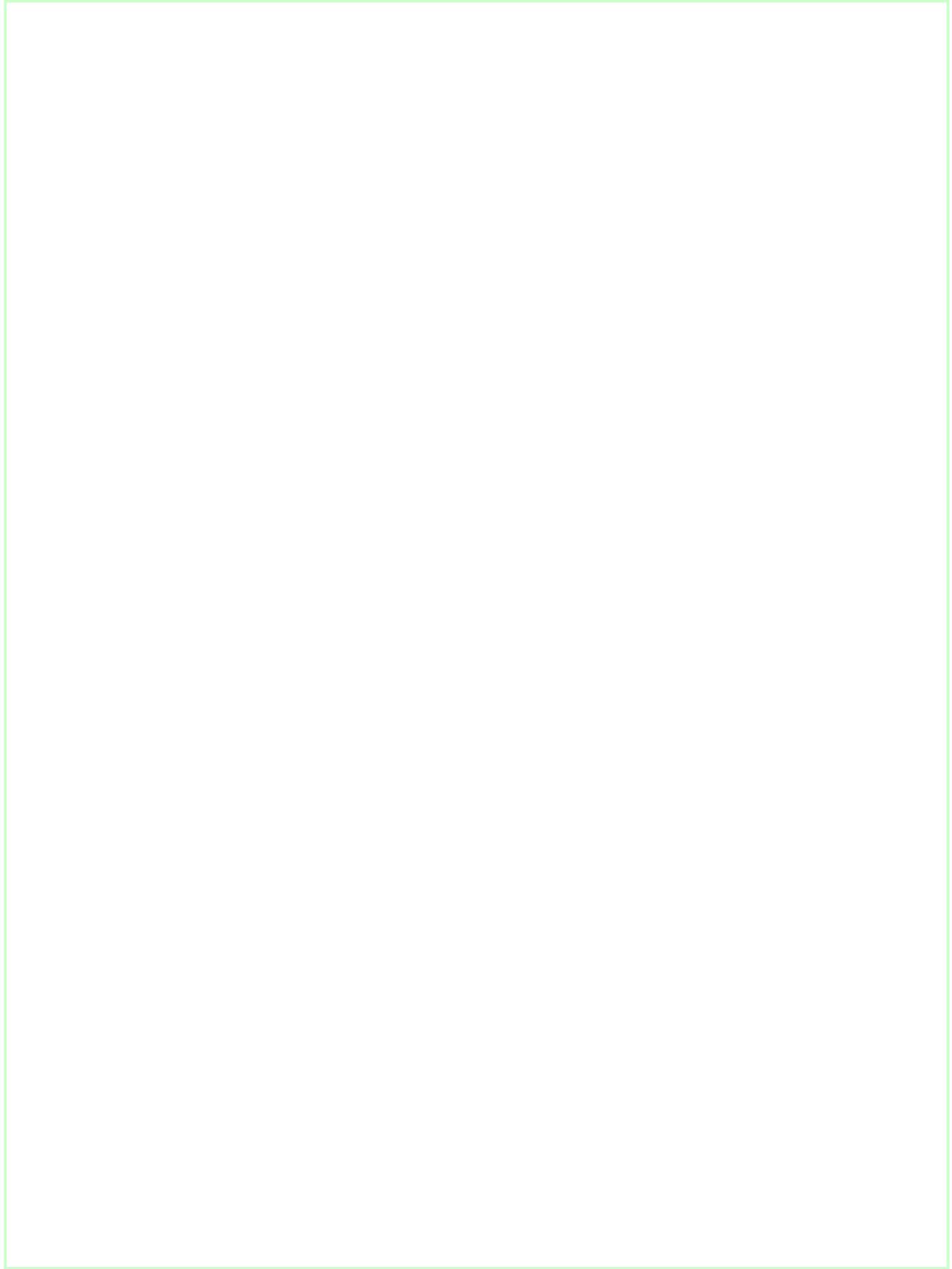
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000094	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 18	15	Minima 15
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				585
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				585
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
Rischio PAI		R1 R2 R3 R4	42	Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000095	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 16	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1651
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1651
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterraneae	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> A monte <sup>39</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000096	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 11	15 Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		97
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		97
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

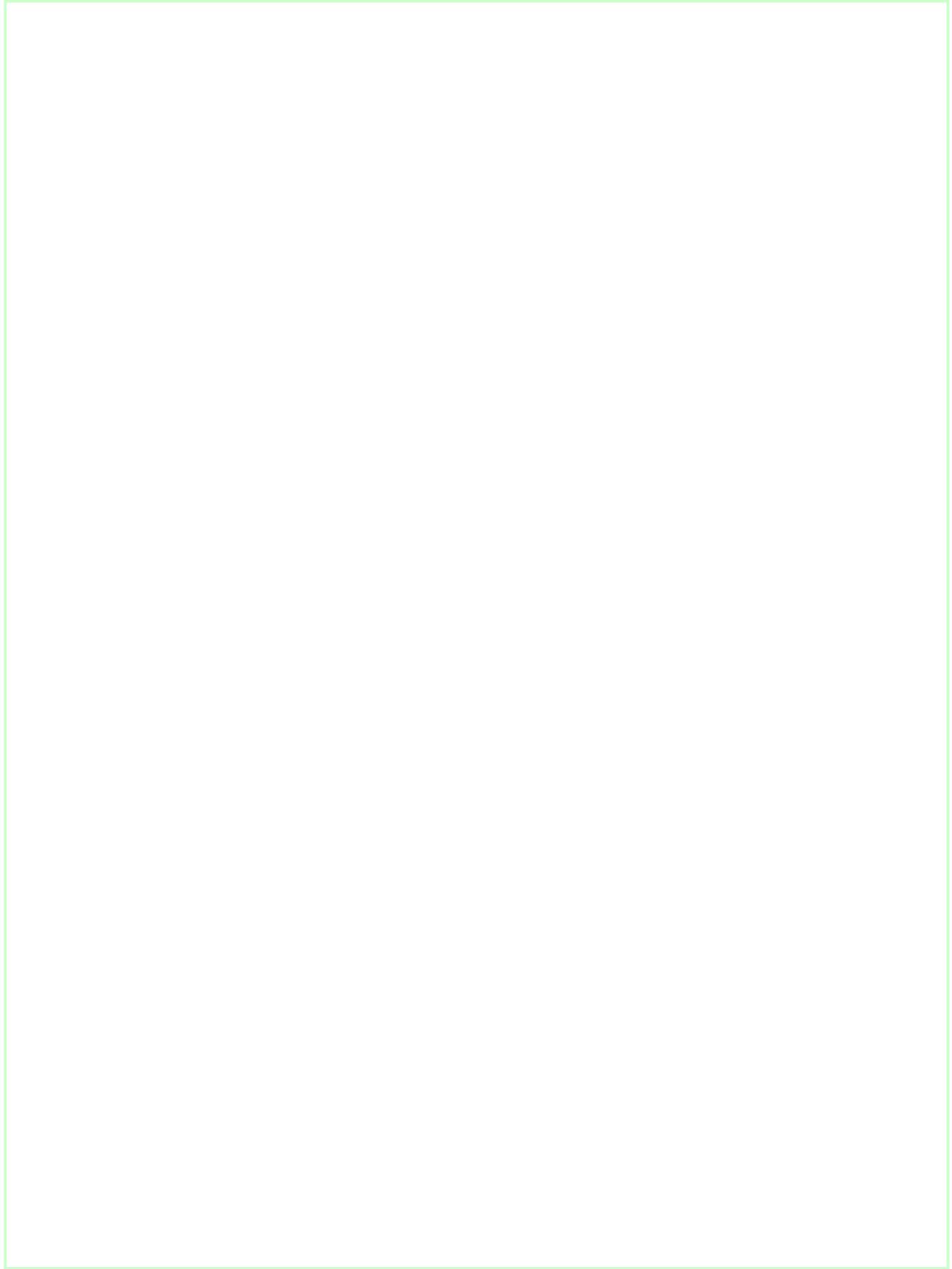
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000097	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 22	15	Minima 17
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				742
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				742
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000098	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 26	15	Minima 20
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				526
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				526
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000099	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 23	15	Minima 20
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				732
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				732
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000100	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 28	15	Minima 21
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				214
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				214
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	35		36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

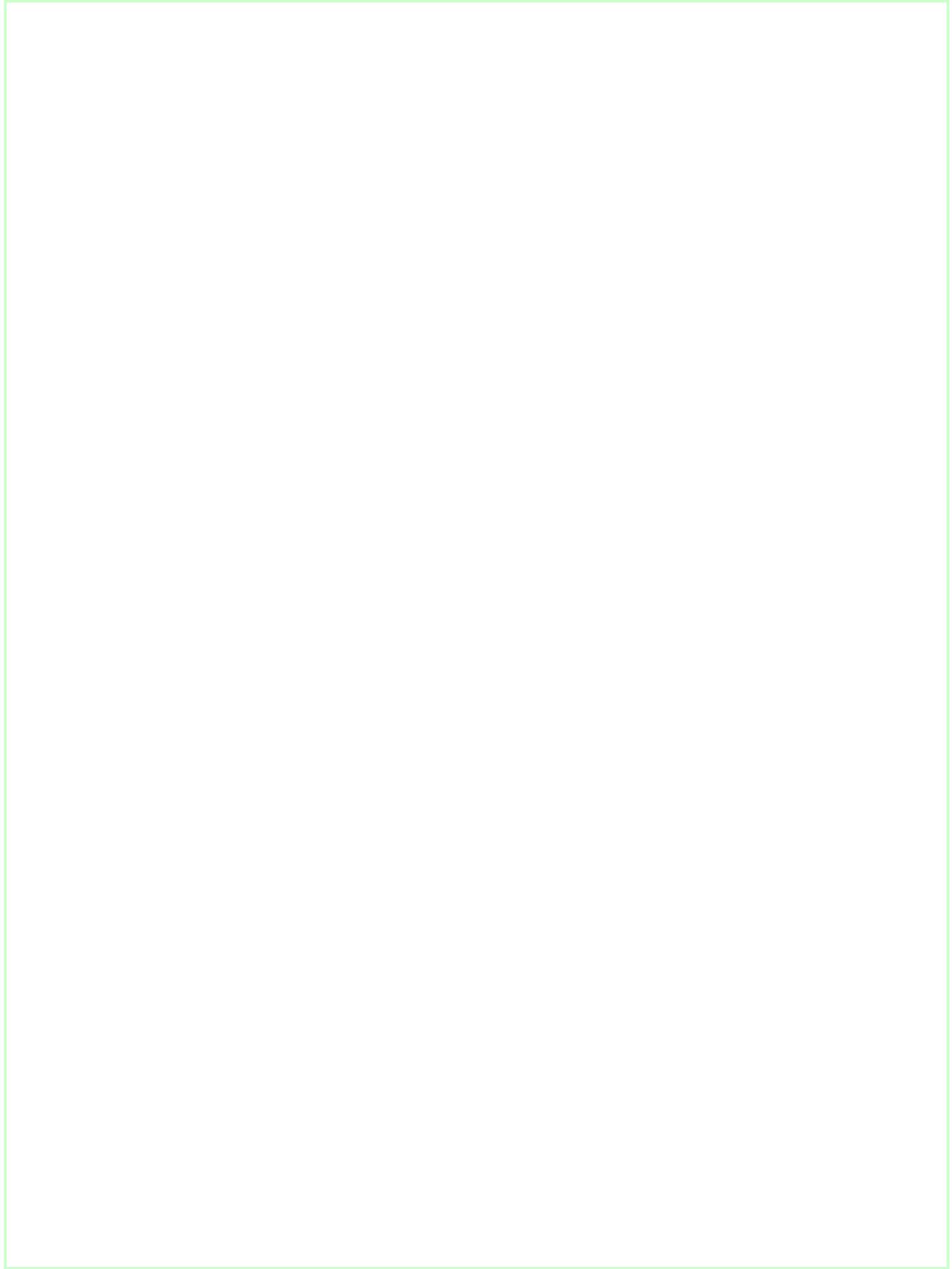
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000101	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 18	15 Minima 11
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		943
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		943
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000102	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 25	15	Minima 14
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2457
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2438
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte 38 <input type="radio"/> A valle
	38	Falda	39	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	40	Acque superficiali	41	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

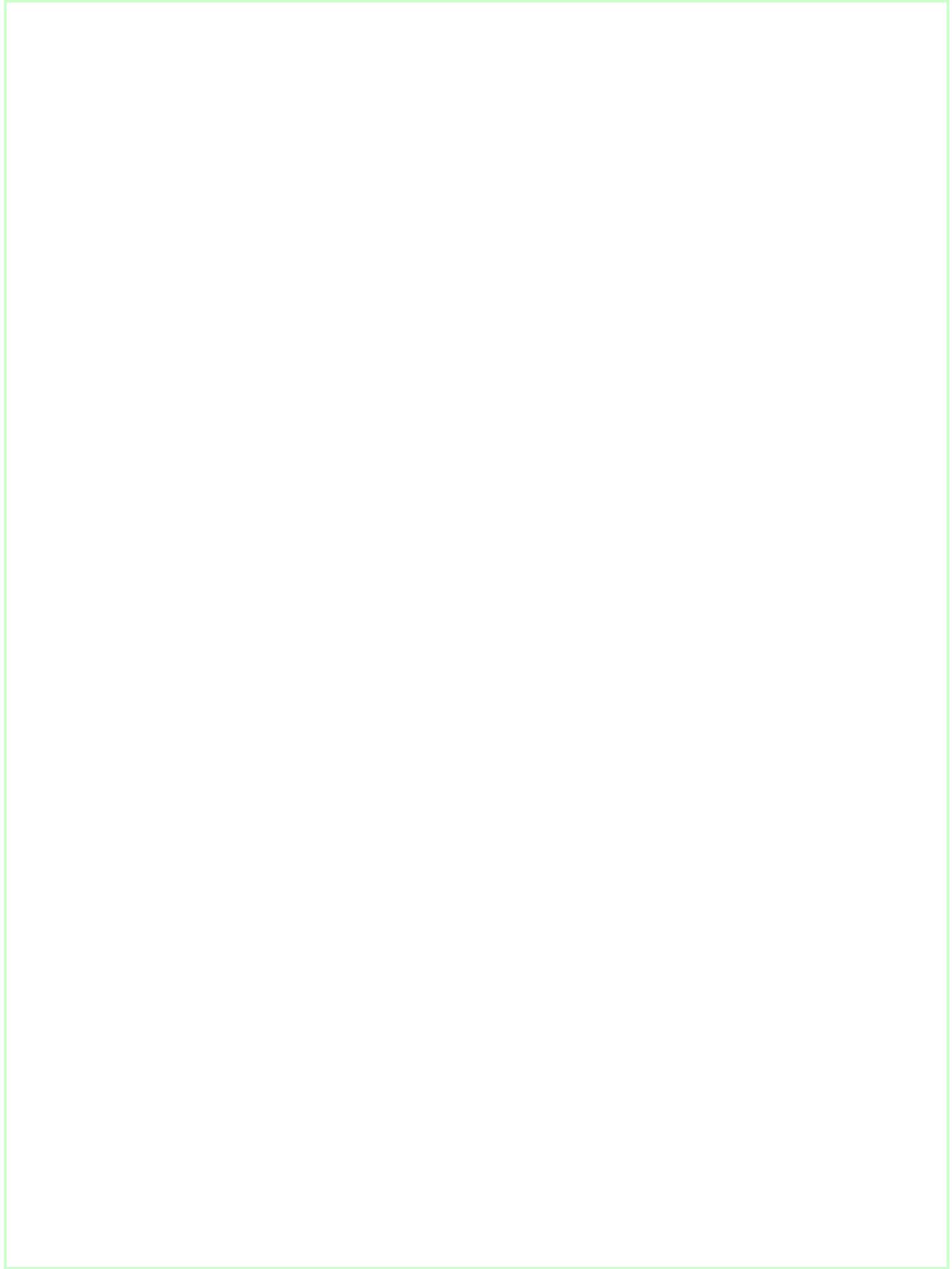
## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000103	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 16	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		825
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		825
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000104	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 28	15	Minima 20
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				407
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				407
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
Rischio PAI		R1 R2 R3 R4	42	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	San Donnino	10010
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000105	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 10	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		135
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		135
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 0	
	24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0	25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura	37 A monte 38 A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

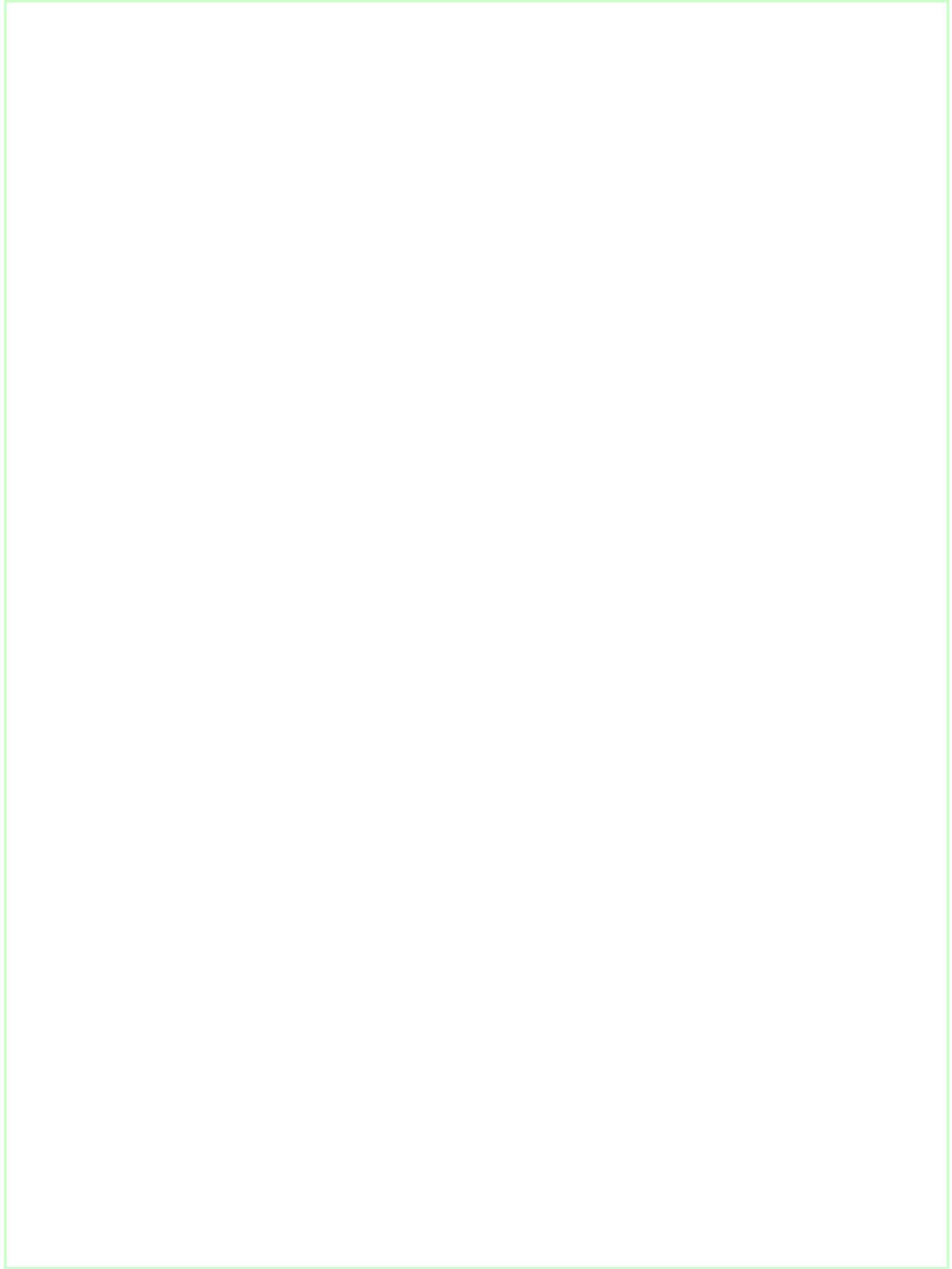
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000106	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2030
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2030
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000107	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 15	15	Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				2175
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				2105
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		2		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 1
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		5 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35			
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38			
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000108	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		908
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		908
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000109	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 24	15	Minima 19
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				633
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				633
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35			
	36	Localizzazione frana	37	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38			
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000110	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 25	15 Minima 10
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1125
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1125
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000111	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 16	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		320
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		307
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0	23 Ponti e viadotti 0
	24 Tunnel artificiali o naturali 0	25 Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	34 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee 36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura 37 <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000112	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 20	15	Minima 15
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				419
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				419
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	37		38	
	39	Falda	40	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	41	Acque superficiali	42	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
	43	Rischio PAI	44	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000113	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 38	15	Minima 20
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				1011
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				1011
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)		<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 2
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 1
25b Muri	0			
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °		
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	33		34	<input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	35	Localizzazione frana	36	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	37		38	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	<input type="checkbox"/> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

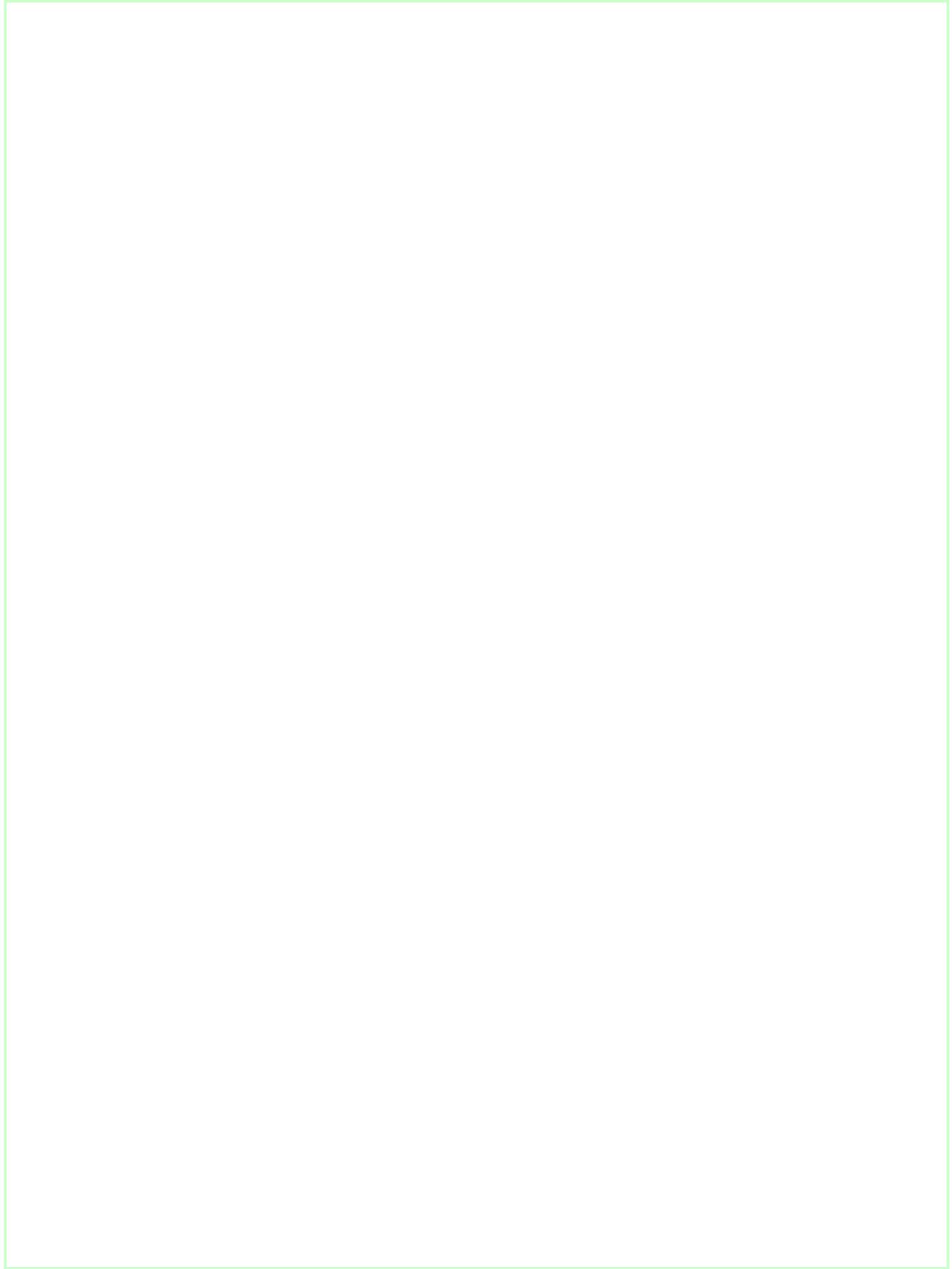
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000114	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 16	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		835
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		835
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 24 Tunnel artificiali o naturali 0	23 Ponti e viadotti 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °	25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) Tipo instabilità 31 Frana 32 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile 34 <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000115	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 16	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		409
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		409
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000116	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 15	15 Minima 9
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		924
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		892
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

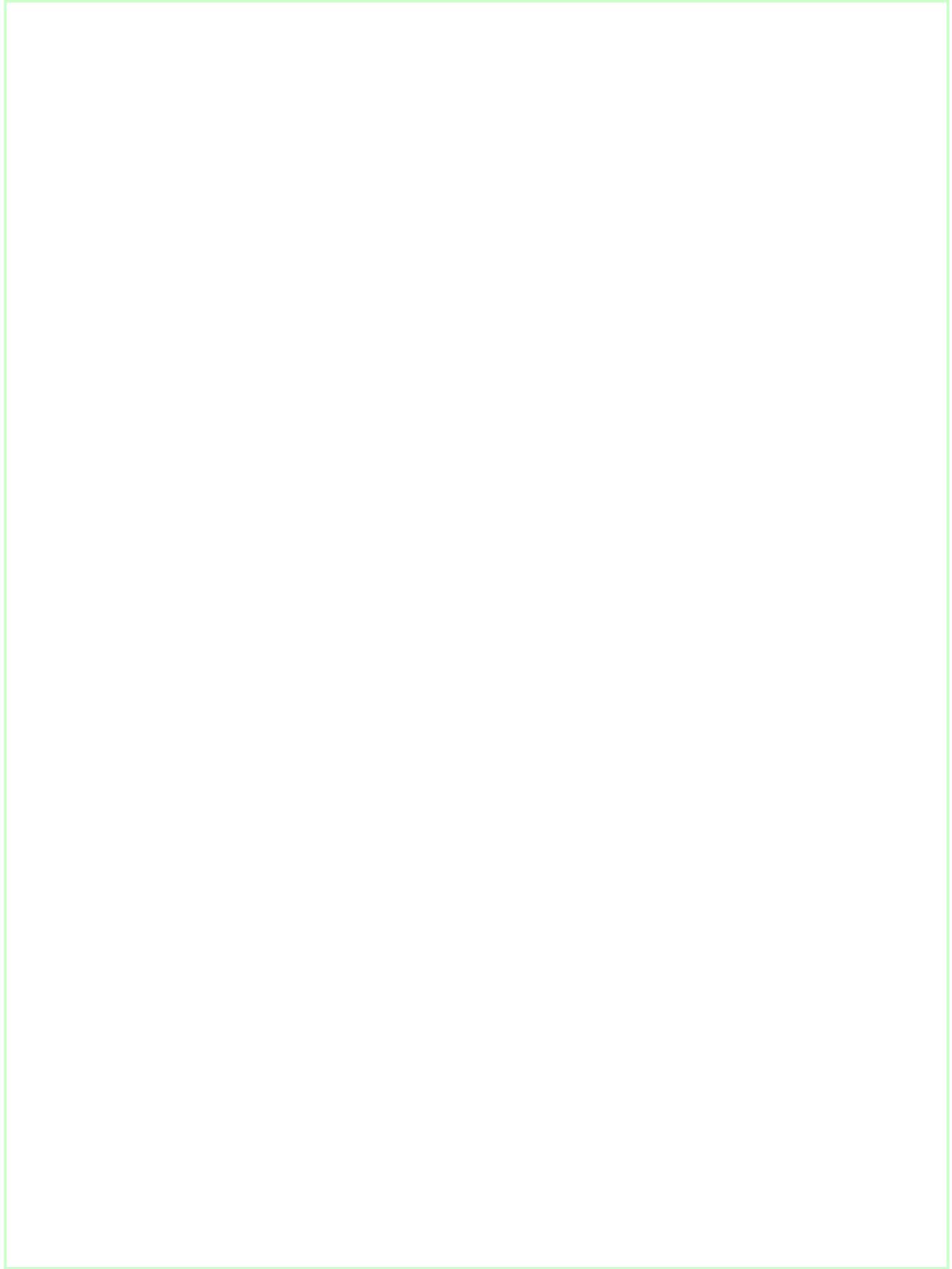
### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000117	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 9	15 Minima 8
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		184
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		184
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO

 INFRASTRUTTURE DI  
 ACCESSIBILITÀ  
 /CONNESSIONE  
 versione 2.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000118	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 11	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		669
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		629
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	3	
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0	23 Ponti e viadotti 0
	24 Tunnel artificiali o naturali 0	25 Ponti e viadotti attraversanti 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità 31 <input type="checkbox"/> Frana 32 <input type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	34 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	37 <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000119	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10 <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11 <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12 <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 11	15 Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		478
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		478
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0 <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °	
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile Tipo instabilità <sup>31</sup> Frana <sup>32</sup> Liquefazione <sup>33</sup> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> A monte <sup>38</sup> A valle Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE  
versione 2.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000120	
7 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 7	15	Minima 7
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				42
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				18
18		<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)				
19		<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1		
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
25 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °		25b Muri 0
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°-30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	28	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	29	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	31	Tipo instabilità	32	Lfrana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	33		34	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	35		36	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura
	37		37	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	38		38	
	39	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	40	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
41	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42	Area alluvionale <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Mappa**



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	24 / 12 / 2020	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Modena	023
<sup>4</sup> Località abitata	Modena	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000121	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	8	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	9	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	10	<input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	11	<input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	12	<input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	13	<input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	Massima 12	15	Minima 10
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	16			86
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	17			86
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	18	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	19	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	20	0		
NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	21	1		
ELEMENTI CRITICI (numero)	22	Ferrovie in attraversamento 0	23	Ponti e viadotti 0
	24	Tunnel artificiali o naturali 0	25	Ponti e viadotti attraversanti 0
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	26	0 °		<sup>25b</sup> Muri 0
MORFOLOGIA	27	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	28	Sotto versante incombente o forte pendio	29	Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30	Zona MS (condizione peggiore)	31	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
	31	Frana	32	Liquefazione 33 Faglia attiva e capace
			34	Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranea
39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA	36	Localizzazione frana	37	A monte 38 A valle
				<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
				<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	42	Area alluvionale Si No

**Mappa**