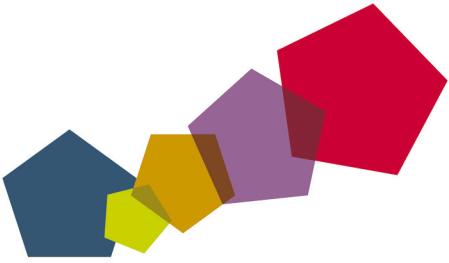


PUG



PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco
Gian Carlo Muzzarelli

Assessora a Urbanistica, Edilizia, Politiche Abitative, Aree Produttive
Anna Maria Vandelli

Direttrice Generale
Valeria Meloncelli

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio e RUP
Maria Sergio

PUG | Approvazione | QC | Elaborato

B SISTEMA AMBIENTALE

QC.B5.3.2.4

CLE 036023:
Schede Aggregati strutturali

ASSUNZIONE
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE
Delibera C.C. n° 78 del 22/12/2022

APPROVAZIONE
Delibera C.C. n° 46 del 22/06/2023



**Comune
di Modena**

Data	28 / 12 / 2020	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Soggetto realizzatore	GEO-XPERT ITALIA SRL	
5 Ufficio/Unità produttiva	Dirigente responsabile del Servizio Amministrativo e Protezione Civile	
6 Responsabile del procedimento	DOTT.SSA ANNALISA GIUNTI	

firma _____

Edifici Strategici

Numero schede

62

Aree di Emergenza

Numero schede

18

Infrastrutture di
Accessibilità/Connessione

Numero schede

121

Aggregati Strutturali

Numero schede

24

Unità Strutturali

Numero schede

101

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Albareto	10001
5 Sezione censuaria		49
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002605	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000034	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	5		
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0		
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	1		
13 NUMERO US Muratura	4		
14 C.a.	1		
15 Altre strutture	0		
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	13		
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	980		
18 NUMERO PIANI MINIMO	2		
19 NUMERO PIANI MASSIMO	7		
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	35		
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	1		
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento tra quote orizzontamenti <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento pareti di facciata <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no Testata snella <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
24	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
25	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
26	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
27	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
28	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
29	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
30	31	32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
33	34	35 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
36	37 MORFOLOGIA	● Pianeggiante <input type="radio"/> sì Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> sì Su forte pendio (>30°)	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
38 UBICAZIONE	39	40 Zona MS (condizione peggiore)	41 Frana <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
40	42	43 Liquefazione <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> sì	44 Faglia attiva e capace <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
MICROZONAZIONE SISMICA	41	45 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	46 Cavità sotterranee <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	42	47 A monte <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	48 A valle <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
43	46	48 Interferente con l'aggregato strutturale <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	49
44	47	50 Area alluvionabile <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	51
45	48	52	53
46	49	54	55
47	50	56	57
48	51	58	59
49	52	60	61
50	53	62	63
51	54	64	65
52	55	66	67
53	56	68	69
54	57	70	71
55	58	72	73
56	59	74	75
57	60	76	77
58	61	78	79
59	62	80	81
60	63	82	83
61	64	84	85
62	65	86	87
63	66	88	89
64	67	90	91
65	68	92	93
66	69	94	95
67	70	96	97
68	71	98	99
69	72	100	101
70	73	102	103
71	74	104	105
72	75	106	107
73	76	108	109
74	77	110	111
75	78	112	113
76	79	114	115
77	80	116	117
78	81	118	119
79	82	120	121
80	83	122	123
81	84	124	125
82	85	126	127
83	86	128	129
84	87	130	131
85	88	132	133
86	89	134	135
87	90	136	137
88	91	138	139
89	92	140	141
90	93	142	143
91	94	144	145
92	95	146	147
93	96	148	149
94	97	150	151
95	98	152	153
96	99	154	155
97	100	156	157
98	101	158	159
99	102	160	161
100	103	162	163
101	104	164	165
102	105	166	167
103	106	168	169
104	107	170	171
105	108	172	173
106	109	174	175
107	110	176	177
108	111	178	179
109	112	180	181
110	113	182	183
111	114	184	185
112	115	186	187
113	116	188	189
114	117	190	191
115	118	192	193
116	119	194	195
117	120	196	197
118	121	198	199
119	122	200	201
120	123	202	203
121	124	204	205
122	125	206	207
123	126	208	209
124	127	210	211
125	128	212	213
126	129	214	215
127	130	216	217
128	131	218	219
129	132	220	221
130	133	222	223
131	134	224	225
132	135	226	227
133	136	228	229
134	137	230	231
135	138	232	233
136	139	234	235
137	140	236	237
138	141	238	239
139	142	240	241
140	143	242	243
141	144	244	245
142	145	246	247
143	146	248	249
144	147	250	251
145	148	252	253
146	149	254	255
147	150	256	257
148	151	258	259
149	152	260	261
150	153	262	263
151	154	264	265
152	155	266	267
153	156	268	269
154	157	270	271
155	158	272	273
156	159	274	275
157	160	276	277
158	161	278	279
159	162	280	281
160	163	282	283
161	164	284	285
162	165	286	287
163	166	288	289
164	167	290	291
165	168	292	293
166	169	294	295
167	170	296	297
168	171	298	299
169	172	300	301
170	173	302	303
171	174	304	305
172	175	306	307
173	176	308	309
174	177	310	311
175	178	312	313
176	179	314	315
177	180	316	317
178	181	318	319
179	182	320	321
180	183	322	323
181	184	324	325
182	185	326	327
183	186	328	329
184	187	330	331
185	188	332	333
186	189	334	335
187	190	336	337
188	191	338	339
189	192	340	341
190	193	342	343
191	194	344	345
192	195	346	347
193	196	348	349
194	197	350	351
195	198	352	353
196	199	354	355
197	200	356	357
198	201	358	359
199	202	360	361
200	203	362	363
201	204	364	365
202	205	366	367
203	206	368	369
204	207	370	371
205	208	372	373
206	209	374	375
207	210	376	377
208	211	378	379
209	212	380	381
210	213	382	383
211	214	384	385
212	215	386	387
213	216	388	389
214	217	390	391
215	218	392	393
216	219	394	395
217	220	396	397
218	221	398	399
219	222	400	401
220	223	402	403
221	224	404	405
222	225	406	407
223	226	408	409
224	227	410	411
225	228	412	413
226	229	414	415
227	230	416	417
228	231	418	419
229	232	420	421
230	233	422	423
231	234	424	425
232	235	426	427
233	236	428	429
234	237	430	431
235	238	432	433
236	239	434	435
237	240	436	437
238	241	438	439
239	242	440	441
240	243	442	443
241	244	444	445
242	245	446	447
243	246	448	449
244	247	450	451
245	248	452	453
246	249	454	455
247	250	456	457
248	251	458	459
249	252	460	461
250	253	462	463
251	254	464	465
252	255	466	467
253	256	468	469
254	257	470	471
255	258	472	473
256	259	474	475
257	260	476	477
258	261	478	479
259	262	480	481
260	263	482	483
261	264	484	485
262	265	486	487
263	266	488	489
264	267	490	491
265	268	492	493
266	269	494	495
267	270	496	497
268	271	498	499
269	272	500	501
270	273	502	503
271	274	504	505
272	275	506	507
273	276	508	509
274	277	510	511
275	278	512	513
276	279	514	515
277	280	516	517
278	281	518	519
279	28		

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		279
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000003866	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	3				
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0				
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0				
13 NUMERO US Muratura	3	14 C.a. 0			
15 Altre strutture	0				
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	11	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	2	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	9				
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	1				
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	02 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		815
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000005168	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		4
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		1
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0
13 NUMERO US	3	14 C.a. 1
15 ALTERRA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	16 SUPERFICIE COPERTA (mq)
17 NUMERO PIANI MINIMO	2	18 NUMERO PIANI MASSIMO
19 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		20 0
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		0
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
29	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
34		
35		
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)		
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione
	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
40		<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
41		
42		
43		
44		
45		
46 GEOLOGIA /	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale
47		<input type="checkbox"/> A monte
48		<input type="checkbox"/> A valle
49 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
		<input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
50		

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1046
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000006059	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000023	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	3				
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0				
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0				
13 NUMERO US Muratura	3	14 C.a. 0			
15 Altre strutture	0				
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	6	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	16				
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	1				
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	08 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1047
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000006148	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000120	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	2				
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	2				
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0				
13 NUMERO US Muratura	0				
14 C.a.	2				
15 Altre strutture	0				
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	16				
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	4385				
18 NUMERO PIANI MINIMO	4				
19 NUMERO PIANI MASSIMO	5				
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	0				
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	0				
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> 38 Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> 39 Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> 40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Instabile			
	<input type="checkbox"/> 41 Frana	<input type="checkbox"/> 42 Liquefazione	<input type="checkbox"/> 43 Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> 44 Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> 45 Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> 46 Interferente con l'aggregato strutturale	<input type="checkbox"/> 47 A monte	<input type="checkbox"/> 48 A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="checkbox"/> 50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1046
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000006158	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000023	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	3				
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0				
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0				
13 NUMERO US Muratura	3	14 C.a. 0			
15 Altre strutture	0				
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	26				
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	1				
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

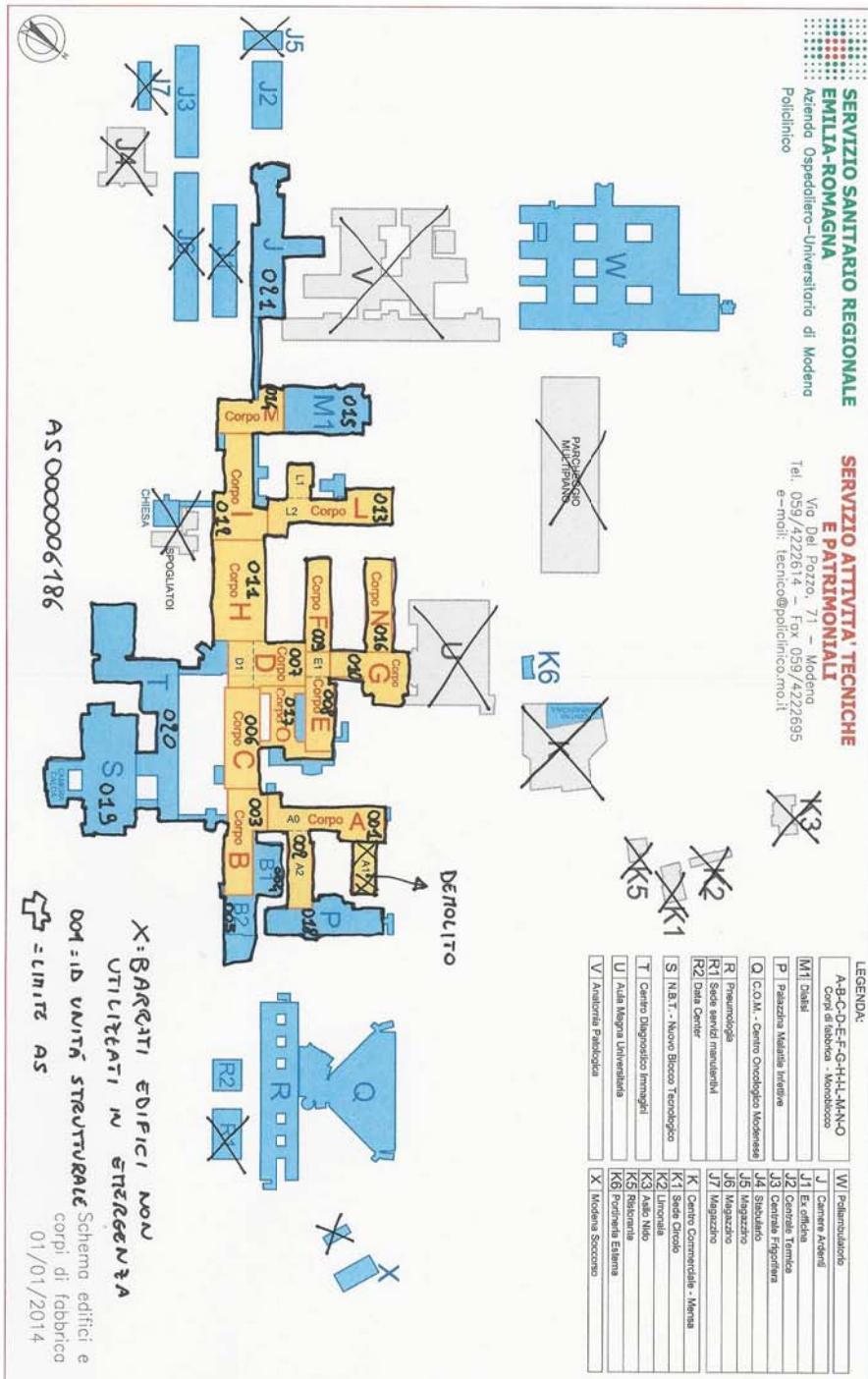
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	08 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1047
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000006186	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000120	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	21
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	21
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0
13 NUMERO US Muratura	0
14 C.a.	21
15 Altre strutture	0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	22
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	2354
18 NUMERO PIANI MINIMO	1
19 NUMERO PIANI MASSIMO	11
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	0
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	0
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
23	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote orizzontamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento pareti di facciata <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Testata snella <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
29	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
34	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
35	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
40	<input type="checkbox"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
41	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
42	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
43	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
44	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
45	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
46	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
47	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
48	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
49 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
50	<input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		669
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000007283	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000107	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	5
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0
13 NUMERO US Muratura	0
14 C.a.	5
15 Altre strutture	0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	21
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	946
18 NUMERO PIANI MINIMO	2
19 NUMERO PIANI MASSIMO	13
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	33
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	1
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no Disallineamento tra quote orizzontamenti <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no Disallineamento pareti di facciata <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no Testata snella <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
24	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
25	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
26	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
27	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
28	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
29	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
30	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
31	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
33	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
34	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
35	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Instabile
40	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> ... <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
41	<input type="checkbox"/> ...
42	<input type="checkbox"/> ...
43	<input type="checkbox"/> ...
44	<input type="checkbox"/> ...
45	<input type="checkbox"/> ...
46 GEOLOGIA /	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
47 48	<input type="checkbox"/> ...
49 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No
50	<input type="checkbox"/> ...

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		457
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000008458	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	3			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	1			
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0			
13 NUMERO US Muratura	0			
14 C.a.	3			
15 Altre strutture	0			
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10			
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	4564			
18 NUMERO PIANI MINIMO	2			
19 NUMERO PIANI MASSIMO	3			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	0			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	0			
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento tra quote orizzontamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento pareti di facciata <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Testata snella <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
24	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
26	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
27	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
28	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
29	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
30	31	32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
33	34	35	36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
40	Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
41	42	43	44	45
46 GEOLOGIA /	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle			
47 48	49 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
50				

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	01 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		788
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000009262	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	4		
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	1		
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0		
13 NUMERO US Muratura	4	14 C.a. 0	
15 Altre strutture	0		
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	12	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	3934
18 NUMERO PIANI MINIMO	4	19 NUMERO PIANI MASSIMO	4
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	0		
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	0		
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento tra quote orizzontamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento pareti di facciata <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Testata snella <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
24	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
25	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
26	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
27	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
28	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
29	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
30	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
31	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
33			
34			
35			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
50 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Villanova	10004
5 Sezione censuaria		19
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000012137	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000042	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	4																							
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0																							
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0																							
13 NUMERO US Muratura	3																							
14 C.a.	1																							
15 Altre strutture	0																							
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8																							
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	957																							
18 NUMERO PIANI MINIMO	1																							
19 NUMERO PIANI MASSIMO	3																							
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	43																							
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	1																							
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento tra quote orizzontamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento pareti di facciata <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Testata snella <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
24	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
25	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
26	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
27	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
28	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
29	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
30	31	32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																					
33	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
34	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
35	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no																							
37 MORFOLOGIA	38 UBICAZIONE	39	40 Zona MS (condizione peggiore)	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50											
• Pianeggiante	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile	<input type="radio"/> Frana	<input type="radio"/> Liquefazione	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> Cavità sotterranee	<input type="radio"/> Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<input type="radio"/> A monte	<input type="radio"/> A valle	<input type="radio"/> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Villanova	10004
5 Sezione censuaria		23
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000012191	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000042	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	2	21			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0			
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
13 NUMERO US Muratura	2	14 C.a. 0			
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		10			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1			
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1498
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000015965	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000079	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	2	21			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0			
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
13 NUMERO US Muratura	2	14 C.a. 0			
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)		10			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)		1			
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Paganine	10010
5 Sezione censuaria		139
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000017795	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000064	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	2	21
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0
13 NUMERO US Muratura	2	14 C.a. 0
15 Altre strutture	0	
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		20
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
23	Disallineamento tra quote di imposta della copertura Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
24	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
25	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
27	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
28	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
29	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
30	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
31	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
33	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
34	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
35		
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)		
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
40	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione
41		<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
42		<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
43		<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
44		
45		
46 GEOLOGIA /	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale
47 49 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI	<input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
		<input type="checkbox"/> R1 <input type="checkbox"/> R2 <input type="checkbox"/> R3 <input type="checkbox"/> R4 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="checkbox"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No
		<input type="checkbox"/> R5 <input type="checkbox"/> R6 <input type="checkbox"/> R7 <input type="checkbox"/> R8 <input type="checkbox"/> R9 <input type="checkbox"/> R10 <input type="checkbox"/> R11 <input type="checkbox"/> R12 <input type="checkbox"/> R13 <input type="checkbox"/> R14 <input type="checkbox"/> R15 <input type="checkbox"/> R16 <input type="checkbox"/> R17 <input type="checkbox"/> R18 <input type="checkbox"/> R19 <input type="checkbox"/> R20 <input type="checkbox"/> R21 <input type="checkbox"/> R22 <input type="checkbox"/> R23 <input type="checkbox"/> R24 <input type="checkbox"/> R25 <input type="checkbox"/> R26 <input type="checkbox"/> R27 <input type="checkbox"/> R28 <input type="checkbox"/> R29 <input type="checkbox"/> R30 <input type="checkbox"/> R31 <input type="checkbox"/> R32 <input type="checkbox"/> R33 <input type="checkbox"/> R34 <input type="checkbox"/> R35 <input type="checkbox"/> R36 <input type="checkbox"/> R37 <input type="checkbox"/> R38 <input type="checkbox"/> R39 <input type="checkbox"/> R40 <input type="checkbox"/> R41 <input type="checkbox"/> R42 <input type="checkbox"/> R43 <input type="checkbox"/> R44 <input type="checkbox"/> R45 <input type="checkbox"/> R46 <input type="checkbox"/> R47 <input type="checkbox"/> R48 <input type="checkbox"/> R49 <input type="checkbox"/> R50 <input type="checkbox"/> R51 <input type="checkbox"/> R52 <input type="checkbox"/> R53 <input type="checkbox"/> R54 <input type="checkbox"/> R55 <input type="checkbox"/> R56 <input type="checkbox"/> R57 <input type="checkbox"/> R58 <input type="checkbox"/> R59 <input type="checkbox"/> R60 <input type="checkbox"/> R61 <input type="checkbox"/> R62 <input type="checkbox"/> R63 <input type="checkbox"/> R64 <input type="checkbox"/> R65 <input type="checkbox"/> R66 <input type="checkbox"/> R67 <input type="checkbox"/> R68 <input type="checkbox"/> R69 <input type="checkbox"/> R70 <input type="checkbox"/> R71 <input type="checkbox"/> R72 <input type="checkbox"/> R73 <input type="checkbox"/> R74 <input type="checkbox"/> R75 <input type="checkbox"/> R76 <input type="checkbox"/> R77 <input type="checkbox"/> R78 <input type="checkbox"/> R79 <input type="checkbox"/> R80 <input type="checkbox"/> R81 <input type="checkbox"/> R82 <input type="checkbox"/> R83 <input type="checkbox"/> R84 <input type="checkbox"/> R85 <input type="checkbox"/> R86 <input type="checkbox"/> R87 <input type="checkbox"/> R88 <input type="checkbox"/> R89 <input type="checkbox"/> R90 <input type="checkbox"/> R91 <input type="checkbox"/> R92 <input type="checkbox"/> R93 <input type="checkbox"/> R94 <input type="checkbox"/> R95 <input type="checkbox"/> R96 <input type="checkbox"/> R97 <input type="checkbox"/> R98 <input type="checkbox"/> R99 <input type="checkbox"/> R100 <input type="checkbox"/> R101 <input type="checkbox"/> R102 <input type="checkbox"/> R103 <input type="checkbox"/> R104 <input type="checkbox"/> R105 <input type="checkbox"/> R106 <input type="checkbox"/> R107 <input type="checkbox"/> R108 <input type="checkbox"/> R109 <input type="checkbox"/> R110 <input type="checkbox"/> R111 <input type="checkbox"/> R112 <input type="checkbox"/> R113 <input type="checkbox"/> R114 <input type="checkbox"/> R115 <input type="checkbox"/> R116 <input type="checkbox"/> R117 <input type="checkbox"/> R118 <input type="checkbox"/> R119 <input type="checkbox"/> R120 <input type="checkbox"/> R121 <input type="checkbox"/> R122 <input type="checkbox"/> R123 <input type="checkbox"/> R124 <input type="checkbox"/> R125 <input type="checkbox"/> R126 <input type="checkbox"/> R127 <input type="checkbox"/> R128 <input type="checkbox"/> R129 <input type="checkbox"/> R130 <input type="checkbox"/> R131 <input type="checkbox"/> R132 <input type="checkbox"/> R133 <input type="checkbox"/> R134 <input type="checkbox"/> R135 <input type="checkbox"/> R136 <input type="checkbox"/> R137 <input type="checkbox"/> R138 <input type="checkbox"/> R139 <input type="checkbox"/> R140 <input type="checkbox"/> R141 <input type="checkbox"/> R142 <input type="checkbox"/> R143 <input type="checkbox"/> R144 <input type="checkbox"/> R145 <input type="checkbox"/> R146 <input type="checkbox"/> R147 <input type="checkbox"/> R148 <input type="checkbox"/> R149 <input type="checkbox"/> R150 <input type="checkbox"/> R151 <input type="checkbox"/> R152 <input type="checkbox"/> R153 <input type="checkbox"/> R154 <input type="checkbox"/> R155 <input type="checkbox"/> R156 <input type="checkbox"/> R157 <input type="checkbox"/> R158 <input type="checkbox"/> R159 <input type="checkbox"/> R160 <input type="checkbox"/> R161 <input type="checkbox"/> R162 <input type="checkbox"/> R163 <input type="checkbox"/> R164 <input type="checkbox"/> R165 <input type="checkbox"/> R166 <input type="checkbox"/> R167 <input type="checkbox"/> R168 <input type="checkbox"/> R169 <input type="checkbox"/> R170 <input type="checkbox"/> R171 <input type="checkbox"/> R172 <input type="checkbox"/> R173 <input type="checkbox"/> R174 <input type="checkbox"/> R175 <input type="checkbox"/> R176 <input type="checkbox"/> R177 <input type="checkbox"/> R178 <input type="checkbox"/> R179 <input type="checkbox"/> R180 <input type="checkbox"/> R181 <input type="checkbox"/> R182 <input type="checkbox"/> R183 <input type="checkbox"/> R184 <input type="checkbox"/> R185 <input type="checkbox"/> R186 <input type="checkbox"/> R187 <input type="checkbox"/> R188 <input type="checkbox"/> R189 <input type="checkbox"/> R190 <input type="checkbox"/> R191 <input type="checkbox"/> R192 <input type="checkbox"/> R193 <input type="checkbox"/> R194 <input type="checkbox"/> R195 <input type="checkbox"/> R196 <input type="checkbox"/> R197 <input type="checkbox"/> R198 <input type="checkbox"/> R199 <input type="checkbox"/> R200 <input type="checkbox"/> R201 <input type="checkbox"/> R202 <input type="checkbox"/> R203 <input type="checkbox"/> R204 <input type="checkbox"/> R205 <input type="checkbox"/> R206 <input type="checkbox"/> R207 <input type="checkbox"/> R208 <input type="checkbox"/> R209 <input type="checkbox"/> R210 <input type="checkbox"/> R211 <input type="checkbox"/> R212 <input type="checkbox"/> R213 <input type="checkbox"/> R214 <input type="checkbox"/> R215 <input type="checkbox"/> R216 <input type="checkbox"/> R217 <input type="checkbox"/> R218 <input type="checkbox"/> R219 <input type="checkbox"/> R220 <input type="checkbox"/> R221 <input type="checkbox"/> R222 <input type="checkbox"/> R223 <input type="checkbox"/> R224 <input type="checkbox"/> R225 <input type="checkbox"/> R226 <input type="checkbox"/> R227 <input type="checkbox"/> R228 <input type="checkbox"/> R229 <input type="checkbox"/> R230 <input type="checkbox"/> R231 <input type="checkbox"/> R232 <input type="checkbox"/> R233 <input type="checkbox"/> R234 <input type="checkbox"/> R235 <input type="checkbox"/> R236 <input type="checkbox"/> R237 <input type="checkbox"/> R238 <input type="checkbox"/> R239 <input type="checkbox"/> R240 <input type="checkbox"/> R241 <input type="checkbox"/> R242 <input type="checkbox"/> R243 <input type="checkbox"/> R244 <input type="checkbox"/> R245 <input type="checkbox"/> R246 <input type="checkbox"/> R247 <input type="checkbox"/> R248 <input type="checkbox"/> R249 <input type="checkbox"/> R250 <input type="checkbox"/> R251 <input type="checkbox"/> R252 <input type="checkbox"/> R253 <input type="checkbox"/> R254 <input type="checkbox"/> R255 <input type="checkbox"/> R256 <input type="checkbox"/> R257 <input type="checkbox"/> R258 <input type="checkbox"/> R259 <input type="checkbox"/> R260 <input type="checkbox"/> R261 <input type="checkbox"/> R262 <input type="checkbox"/> R263 <input type="checkbox"/> R264 <input type="checkbox"/> R265 <input type="checkbox"/> R266 <input type="checkbox"/> R267 <input type="checkbox"/> R268 <input type="checkbox"/> R269 <input type="checkbox"/> R270 <input type="checkbox"/> R271 <input type="checkbox"/> R272 <input type="checkbox"/> R273 <input type="checkbox"/> R274 <input type="checkbox"/> R275 <input type="checkbox"/> R276 <input type="checkbox"/> R277 <input type="checkbox"/> R278 <input type="checkbox"/> R279 <input type="checkbox"/> R280 <input type="checkbox"/> R281 <input type="checkbox"/> R282 <input type="checkbox"/> R283 <input type="checkbox"/> R284 <input type="checkbox"/> R285 <input type="checkbox"/> R286 <input type="checkbox"/> R287 <input type="checkbox"/> R288 <input type="checkbox"/> R289 <input type="checkbox"/> R290 <input type="checkbox"/> R291 <input type="checkbox"/> R292 <input type="checkbox"/> R293 <input type="checkbox"/> R294 <input type="checkbox"/> R295 <input type="checkbox"/> R296 <input type="checkbox"/> R297 <input type="checkbox"/> R298 <input type="checkbox"/> R299 <input type="checkbox"/> R300 <input type="checkbox"/> R301 <input type="checkbox"/> R302 <input type="checkbox"/> R303 <input type="checkbox"/> R304 <input type="checkbox"/> R305 <input type="checkbox"/> R306 <input type="checkbox"/> R307 <input type="checkbox"/> R308 <input type="checkbox"/> R309 <input type="checkbox"/> R310 <input type="checkbox"/> R311 <input type="checkbox"/> R312 <input type="checkbox"/> R313 <input type="checkbox"/> R314 <input type="checkbox"/> R315 <input type="checkbox"/> R316 <input type="checkbox"/> R317 <input type="checkbox"/> R318 <input type="checkbox"/> R319 <input type="checkbox"/> R320 <input type="checkbox"/> R321 <input type="checkbox"/> R322 <input type="checkbox"/> R323 <input type="checkbox"/> R324 <input type="checkbox"/> R325 <input type="checkbox"/> R326 <input type="checkbox"/> R327 <input type="checkbox"/> R328 <input type="checkbox"/> R329 <input type="checkbox"/> R330 <input type="checkbox"/> R331 <input type="checkbox"/> R332 <input type="checkbox"/> R333 <input type="checkbox"/> R334 <input type="checkbox"/> R335 <input type="checkbox"/> R336 <input type="checkbox"/> R337 <input type="checkbox"/> R338 <input type="checkbox"/> R339 <input type="checkbox"/> R340 <input type="checkbox"/> R341 <input type="checkbox"/> R342 <input type="checkbox"/> R343 <input type="checkbox"/> R344 <input type="checkbox"/> R345 <input type="checkbox"/> R346 <input type="checkbox"/> R347 <input type="checkbox"/> R348 <input type="checkbox"/> R349 <input type="checkbox"/> R350 <input type="checkbox"/> R351 <input type="checkbox"/> R352 <input type="checkbox"/> R353 <input type="checkbox"/> R354 <input type="checkbox"/> R355 <input type="checkbox"/> R356 <input type="checkbox"/> R357 <input type="checkbox"/> R358 <input type="checkbox"/> R359 <input type="checkbox"/> R360 <input type="checkbox"/> R361 <input type="checkbox"/> R362 <input type="checkbox"/> R363 <input type="checkbox"/> R364 <input type="checkbox"/> R365 <input type="checkbox"/> R366 <input type="checkbox"/> R367 <input type="checkbox"/> R368 <input type="checkbox"/> R369 <input type="checkbox"/> R370 <input type="checkbox"/> R371 <input type="checkbox"/> R372 <input type="checkbox"/> R373 <input type="checkbox"/> R374 <input type="checkbox"/> R375 <input type="checkbox"/> R376 <input type="checkbox"/> R377 <input type="checkbox"/> R378 <input type="checkbox"/> R379 <input type="checkbox"/> R380 <input type="checkbox"/> R381 <input type="checkbox"/> R382 <input type="checkbox"/> R383 <input type="checkbox"/> R384 <input type="checkbox"/> R385 <input type="checkbox"/> R386 <input type="checkbox"/> R387 <input type="checkbox"/> R388 <input type="checkbox"/> R389 <input type="checkbox"/> R390 <input type="checkbox"/> R391 <input type="checkbox"/> R392 <input type="checkbox"/> R393 <input type="checkbox"/> R394 <input type="checkbox"/> R395 <input type="checkbox"/> R396 <input type="checkbox"/> R397 <input type="checkbox"/> R398 <input type="checkbox"/> R399 <input type="checkbox"/> R400 <input type="checkbox"/> R401 <input type="checkbox"/> R402 <input type="checkbox"/> R403 <input type="checkbox"/> R404 <input type="checkbox"/> R405 <input type="checkbox"/> R406 <input type="checkbox"/> R407 <input type="checkbox"/> R408 <input type="checkbox"/> R409 <input type="checkbox"/> R410 <input type="checkbox"/> R411 <input type="checkbox"/> R412 <input type="checkbox"/> R413 <input type="checkbox"/> R414 <input type="checkbox"/> R415 <input type="checkbox"/> R416 <input type="checkbox"/> R417 <input type="checkbox"/> R418 <input type="checkbox"/> R419 <input type="checkbox"/> R420 <input type="checkbox"/> R421 <input type="checkbox"/> R422 <input type="checkbox"/> R423 <input type="checkbox"/> R424 <input type="checkbox"/> R425 <input type="checkbox"/> R426 <input type="checkbox"/> R427 <input type="checkbox"/> R428 <input type="checkbox"/> R429 <input type="checkbox"/> R430 <input type="checkbox"/> R431 <input type="checkbox"/> R432 <input type="checkbox"/> R433 <input type="checkbox"/> R434 <input type="checkbox"/> R435 <input type="checkbox"/> R436 <input type="checkbox"/> R437 <input type="checkbox"/> R438 <input type="checkbox"/> R439 <input type="checkbox"/> R440 <input type="checkbox"/> R441 <input type="checkbox"/> R442 <input type="checkbox"/> R443 <input type="checkbox"/> R444 <input type="checkbox"/> R445 <input type="checkbox"/> R446 <input type="checkbox"/> R447 <input type="checkbox"/> R448 <input type="checkbox"/> R449 <input type="checkbox"/> R450 <input type="checkbox"/> R451 <input type="checkbox"/> R452 <input type="checkbox"/> R453 <input type="checkbox"/> R454 <input type="checkbox"/> R455 <input type="checkbox"/> R456 <input type="checkbox"/> R457 <input type="checkbox"/> R458 <input type="checkbox"/> R459 <input type="checkbox"/> R460 <input type="checkbox"/> R461 <input type="checkbox"/> R462 <input type="checkbox"/> R463 <input type="checkbox"/> R464 <input type="checkbox"/> R465 <input type="checkbox"/> R466 <input type="checkbox"/> R467 <input type="checkbox"/> R468 <input type="checkbox"/> R469 <input type="checkbox"/> R470 <input type="checkbox"/> R471 <input type="checkbox"/> R472 <input type="checkbox"/> R473 <input type="checkbox"/> R474 <input type="checkbox"/> R475 <input type="checkbox"/> R476 <input type="checkbox"/> R477 <input type="checkbox"/> R478 <input type="checkbox"/> R479 <input type="checkbox"/> R480 <input type="checkbox"/> R481 <input type="checkbox"/> R482 <input type="checkbox"/> R483 <input type="checkbox"/> R484 <input type="checkbox"/> R485 <input type="checkbox"/> R486 <input type="checkbox"/> R487 <input type="checkbox"/> R488 <input type="checkbox"/> R489 <input type="checkbox"/> R490 <input type="checkbox"/> R491 <input type="checkbox"/> R492 <input type="checkbox"/> R493 <input type="checkbox"/> R494 <input type="checkbox"/> R495 <input type="checkbox"/> R496 <input type="checkbox"/> R497 <input type="checkbox"/> R498 <input type="checkbox"/> R499 <input type="checkbox"/> R500 <input type="checkbox"/> R501 <input type="checkbox"/> R502 <input type="checkbox"/> R503 <input type="checkbox"/> R504 <input type="checkbox"/> R505 <input type="checkbox"/> R506 <input type="checkbox"/> R507 <input type="checkbox"/> R508 <input type="checkbox"/> R509 <input type="checkbox"/> R510 <input type="checkbox"/> R511 <input type="checkbox"/> R512 <input type="checkbox"/> R513 <input type="checkbox"/> R514 <input type="checkbox"/> R515 <input type="checkbox"/> R516 <input type="checkbox"/> R517 <input type="checkbox"/> R518 <input type="checkbox"/> R519 <input type="checkbox"/> R520 <input type="checkbox"/> R521 <input type="checkbox"/> R522 <input type="checkbox"/> R523 <input type="checkbox"/> R524 <input type="checkbox"/> R525 <input type="checkbox"/> R526 <input type="checkbox"/> R527 <input type="checkbox"/> R528 <input type="checkbox"/> R529 <input type="checkbox"/> R530 <input type="checkbox"/> R531 <input type="checkbox"/> R532 <input type="checkbox"/> R533 <input type="checkbox"/> R534 <input type="checkbox"/> R535 <input type="checkbox"/> R536 <input type="checkbox"/> R537 <input type="checkbox"/> R538 <input type="checkbox"/> R539 <input type="checkbox"/> R540 <input type="checkbox"/> R541 <input type="checkbox"/> R542 <input type="checkbox"/> R543 <input type="checkbox"/> R544 <input type="checkbox"/> R545 <input type="checkbox"/> R546 <input type="checkbox"/> R547 <input type="checkbox"/> R548 <input type="checkbox"/> R549 <input type="checkbox"/> R550 <input type="checkbox"/> R551 <input type="checkbox"/> R552 <input type="checkbox"/> R553 <input type="checkbox"/> R554 <input type="checkbox"/> R555 <input type="checkbox"/> R556 <input type="checkbox"/> R557 <input type="checkbox"/> R558 <input type="checkbox"/> R559 <input type="checkbox"/> R560 <input type="checkbox"/> R561 <input type="checkbox"/> R562 <input type="checkbox"/> R563 <input type="checkbox"/> R564 <input type="checkbox"/> R565 <input type="checkbox"/> R566 <input type="checkbox"/> R567 <input type="checkbox"/> R568 <input type="checkbox"/> R569 <input type="checkbox"/> R570 <input type="checkbox"/> R571 <input type="checkbox"/> R572 <input type="checkbox"/> R573 <input type="checkbox"/> R574 <input type="checkbox"/> R575 <input type="checkbox"/> R576 <input type="checkbox"/> R577 <input type="checkbox"/> R578 <input type="checkbox"/> R579 <input type="checkbox"/> R580 <input type="checkbox"/> R581 <input type="checkbox"/> R582 <input type="checkbox"/> R583 <input type="checkbox"/> R584 <input type="checkbox"/> R585 <input type="checkbox"/> R586 <input type="checkbox"/> R587 <input type="checkbox"/> R588 <input type="checkbox"/> R589 <input type="checkbox"/> R590 <input type="checkbox"/> R591 <input type="checkbox"/> R592 <input type="checkbox"/> R593 <input type="checkbox"/> R594 <input type="checkbox"/> R595 <input type="checkbox"/> R596 <input type="checkbox"/> R597 <input type="checkbox"/> R598 <input type="checkbox"/> R599 <input type="checkbox"/> R600 <input type="checkbox"/> R601 <input type="checkbox"/> R602 <input type="checkbox"/> R603 <input type="checkbox"/> R604 <input type="checkbox"/> R605 <input type="checkbox"/> R606 <input type="checkbox"/> R607 <input type="checkbox"/> R608 <input type="checkbox"/> R609 <input type="checkbox"/> R610 <input type="checkbox"/> R611 <input type="checkbox"/> R612 <input type="checkbox"/> R613 <input type="checkbox"/> R614 <input type="checkbox"/> R615 <input type="checkbox"/> R616 <input type="checkbox"/> R617 <input type="checkbox"/> R618 <input type="checkbox"/> R619 <input type="checkbox"/> R620 <input type="checkbox"/> R621 <input type="checkbox"/> R622 <input type="checkbox"/> R623 <input type="checkbox"/> R624 <input type="checkbox"/> R625 <input type="checkbox"/> R626 <input type="checkbox"/> R627 <input type="checkbox"/> R628 <input type="checkbox"/> R629 <input type="checkbox"/> R630 <input type="checkbox"/> R631 <input type="checkbox"/> R632 <input type="checkbox"/> R633 <input type="checkbox"/> R634 <input type="checkbox"/> R635 <input type="checkbox"/> R636 <input type="checkbox"/> R637 <input type="checkbox"/> R638 <input type="checkbox"/> R639 <input type="checkbox"/> R640 <input type="checkbox"/> R641 <input type="checkbox"/> R642 <input type="checkbox"/> R643 <input type="checkbox"/> R644 <input type="checkbox"/> R645 <input type="checkbox"/> R646 <input type="checkbox"/> R647 <input type="checkbox"/> R648 <input type="checkbox"/> R649 <input type="checkbox"/> R650 <input type="checkbox"/> R651 <input type="checkbox"/> R652 <input type="checkbox"/> R653 <input type="checkbox"/> R654 <input type="checkbox"/> R655 <input type="checkbox"/> R656 <input type="checkbox"/> R657 <input type="checkbox"/> R658 <input type="checkbox"/> R659 <input type="checkbox"/> R660 <input type="checkbox"/> R661 <input type="checkbox"/> R662 <input type="checkbox"/> R663 <input type="checkbox"/> R664 <input type="checkbox"/> R665 <input type="checkbox"/> R666 <input type="checkbox"/> R667 <input type="checkbox"/> R668 <input type="checkbox"/> R669 <input type="checkbox"/> R670 <input type="checkbox"/> R671 <input type="checkbox"/> R672 <input type="checkbox"/> R673 <input type="checkbox"/> R674 <input type="checkbox"/> R675 <input type="checkbox"/> R676 <input type="checkbox"/> R677 <input type="checkbox"/> R678 <input type="checkbox"/> R679 <input type="checkbox"/> R680 <input type="checkbox"/> R681 <input type="checkbox"/> R682 <input type="checkbox"/> R683 <input type="checkbox"/> R684 <input type="checkbox"/> R685 <input type="checkbox"/> R686 <input type="checkbox"/> R687 <input type="checkbox"/> R688 <input type="checkbox"/> R689 <input type="checkbox"/> R690 <input type="checkbox"/> R691 <input type="checkbox"/> R692 <input type="checkbox"/> R693 <input type="checkbox"/> R694 <input type="checkbox"/> R695 <input type="checkbox"/> R696 <input type="checkbox"/> R697 <input type="checkbox"/> R698 <input type="checkbox"/> R699 <input type="checkbox"/> R700 <input type="checkbox"/> R701 <input type="checkbox"/> R702 <input type="checkbox"/> R703 <input type="checkbox"/> R704 <input type="checkbox"/> R705 <input type="checkbox"/> R706 <input type="checkbox"/> R707 <input type="checkbox"/> R708 <input type="checkbox"/> R709 <input type="checkbox"/> R710 <input type="checkbox"/> R711 <input type="checkbox"/> R712 <input type="checkbox"/> R713 <input type="checkbox"/> R714 <input type="checkbox"/> R715 <input type="checkbox"/> R716 <input type="checkbox"/> R717 <input type="checkbox"/> R718 <input type="checkbox"/> R719 <input type="checkbox"/> R720 <input type="checkbox"/> R721 <input type="checkbox"/> R722 <input type="checkbox"/> R723 <input type="checkbox"/> R724 <input type="checkbox"/> R725 <input type="checkbox"/> R726 <input type="checkbox"/> R727 <input type="checkbox"/> R728 <input type="checkbox"/> R729 <input type="checkbox"/> R730 <input type="checkbox"/> R731 <input type="checkbox"/> R732 <input type="checkbox"/> R733 <input type="checkbox"/> R734 <input type="checkbox"/> R735 <input type="checkbox"/> R736 <input type="checkbox"/> R737 <input type="checkbox"/> R738 <input type="checkbox"/> R739 <input type="checkbox"/> R740 <input type="checkbox"/> R741 <input type="checkbox"/> R742 <input type="checkbox"/> R743 <input type="checkbox"/> R744 <input type="checkbox"/> R745 <input type="checkbox"/> R746 <input type="checkbox"/> R747 <input type="checkbox"/> R748 <input type="checkbox"/> R749 <input type="checkbox"/> R750 <input type="checkbox"/> R751 <input type="checkbox"/> R752 <input type="checkbox"/> R753 <input type="checkbox"/> R754 <input type="checkbox"/> R755 <input type="checkbox"/> R756 <input type="checkbox"/> R757 <input type="checkbox"/> R758 <input type="checkbox"/> R759 <input type="checkbox"/> R760 <input type="checkbox"/> R761 <input type="checkbox"/> R762 <input type="checkbox"/> R763 <input type="checkbox"/> R764 <input type="checkbox"/> R765 <input type="checkbox"/> R766 <input type="checkbox"/> R767 <input type="checkbox"/> R768 <input type="checkbox"/> R769 <input type="checkbox"/> R770 <input type="checkbox"/> R771 <input type="checkbox"/> R772 <input type="checkbox"/> R773 <input type="checkbox"/> R774 <input type="checkbox"/> R775 <input type="checkbox"/> R776 <input type="checkbox"/> R777 <input type="checkbox"/> R778 <input type="checkbox"/> R779 <input type="checkbox"/> R780 <input type="checkbox"/> R781 <input type="checkbox"/> R782 <input type="checkbox"/> R783 <input type="checkbox"/> R784 <input type="checkbox"/> R785 <input type="checkbox"/> R786 <input type="checkbox"/> R787 <input type="checkbox"/> R788 <input type="checkbox"/> R789 <input type="checkbox"/> R790 <input type="checkbox"/> R791 <input type="checkbox"/> R792 <input type="checkbox"/> R793 <input type="checkbox"/> R794 <input type="checkbox"/> R795 <input type="checkbox"/> R796 <input type="checkbox"/> R797 <input type="checkbox"/> R798 <input type="checkbox"/> R799 <input type="checkbox"/> R800 <input type="checkbox"/> R801 <input type="checkbox"/> R802 <input type="checkbox"/> R803 <input type="checkbox"/> R804 <input type="checkbox"/> R805 <input type="checkbox"/> R806 <input type="checkbox"/> R807 <input type="checkbox"/> R808 <input type="checkbox"/> R809 <input type="checkbox"/> R810 <input type="checkbox"/> R811 <input type="checkbox"/> R812 <input type="checkbox"/> R813 <input type="checkbox"/> R814 <input type="checkbox"/> R815 <input type="checkbox"/> R816 <input type="checkbox"/> R817 <input type="checkbox"/> R818 <input type="checkbox"/> R819 <input type="checkbox"/> R820 <input type="checkbox"/> R821 <input type="checkbox"/> R822 <input type="checkbox"/> R823 <input type="checkbox"/> R824 <input type

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Paganine	10010
5 Sezione censuaria		141
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000017796	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000064	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	7	
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0
NUMERO US	13 Muratura 7	14 C.a. 0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	17 SUPERFICIE COPERTA (mq) 461
18 NUMERO PIANI MINIMO	3	19 NUMERO PIANI MASSIMO 3
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)		12
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)		2
22	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità 41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione 43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte 48 <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No

Mappa



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Modena	023
⁴ Località abitata	Paganine	10010
⁵ Sezione censuaria		2249
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000017809	00
⁷ Identificativo Area di Emergenza		
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000064	b
	c	d
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10	NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	6	
11	(di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0	
12	(di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,..)	4	
13	NUMERO US Muratura	1	
14	C.a.	5	
15	Altre strutture	0	
16	ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	
17	SUPERFICIE COPERTA (mq)	9999	
18	NUMERO PIANI MINIMO	1	
19	NUMERO PIANI MASSIMO	4	
20	LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	150	
21	NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	1	
22	INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
23		Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
24		Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
25		Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
26	REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
27		Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
28		Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
29		Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
30		Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
31		Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
32	ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
33		Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
34		Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
35		Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
36	RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
37	MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
38	UBICAZIONE	Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
39			
40	MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
41	Tipo instabilità	Frana	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Cedimenti differenziali
42		Liquefazione	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Cavità sotterranee
43			
44			
45			
46	GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> A valle
47			
48			
49	Rischio PAI	R1 R2 R3 R4	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Area alluvionale <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No
50			

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Paganine	10010
5 Sezione censuaria		143
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000017851	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000064	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	6	15 Altre strutture	6
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE			0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)			0
13 NUMERO US Muratura	6	14 C.a.	0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	586
18 NUMERO PIANI MINIMO	2	19 NUMERO PIANI MASSIMO	3
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			26
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> 38 Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> 39 Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> 40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> 41 Stabile <input type="radio"/> 42 Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> 43 Instabile	
	Tipo instabilità	Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> 44 Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> 45 Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> 46 Interferente con l'aggregato strutturale	<input type="checkbox"/> 47 A monte <input type="checkbox"/> 48 A valle
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="checkbox"/> 50 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Paganine	10010
5 Sezione censuaria		142
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000017856	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000064	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	8	15	Altre strutture	0	
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE				0	
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)				0	
13 NUMERO US Muratura	8	14 C.a.	0	15 Altre strutture	0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)		549	
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO	4		
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)			15		
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)			1		
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
27	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
28	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
30	Sistema di bucature incongruo		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
33	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
35	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no		
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità 41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione 43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte 48 <input type="checkbox"/> A valle			
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No		

Mappa

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

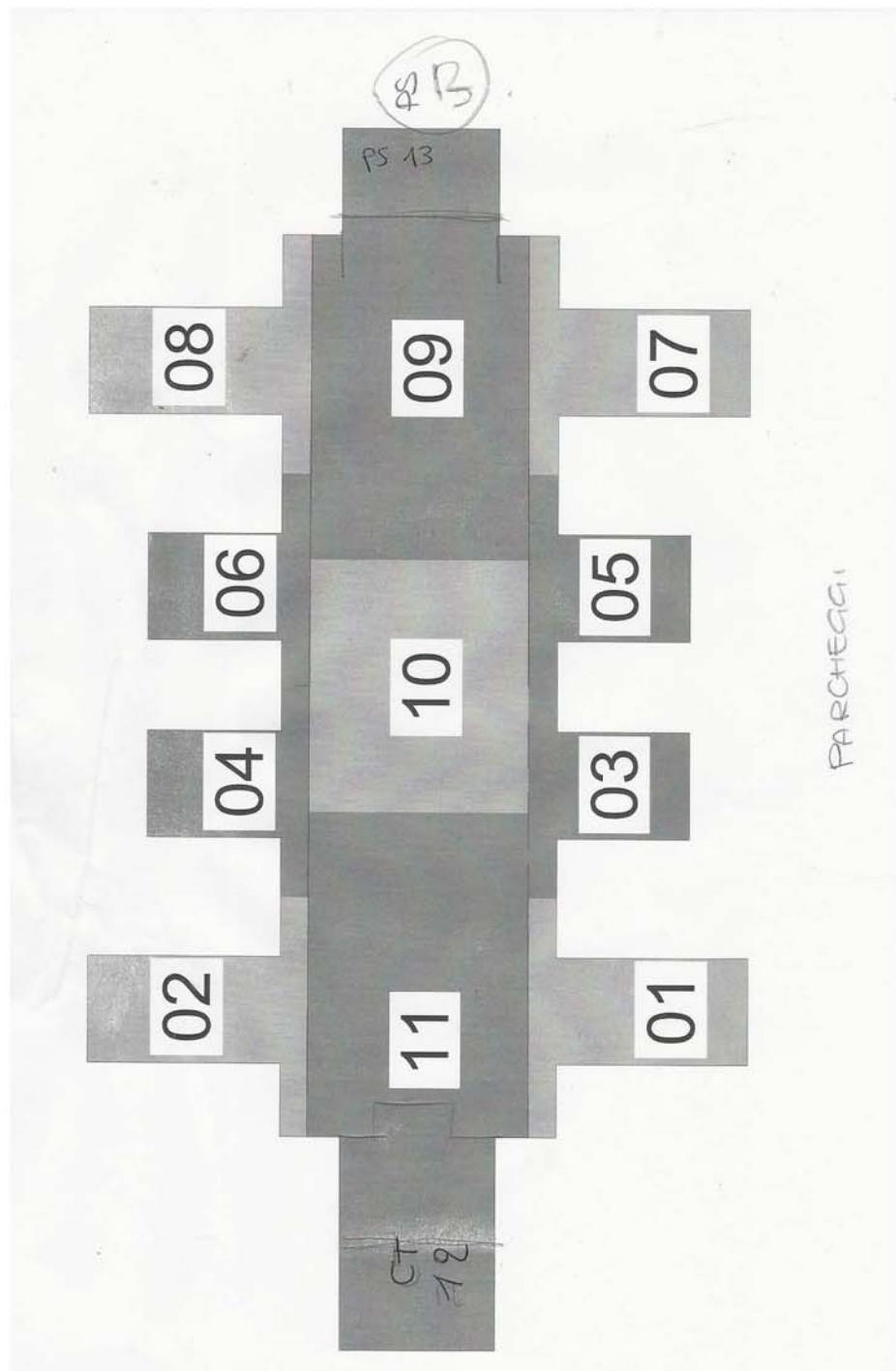
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	06 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Baggiovara	10002
5 Sezione censuaria		1760
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000019764	01
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	13	
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	13	
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0	
13 NUMERO US	13	
14 Muratura	0	
15 C.a.	13	
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	18	
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	3198	
18 NUMERO PIANI MINIMO	2	
19 NUMERO PIANI MASSIMO	6	
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)	0	
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)	0	
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<input checked="" type="radio"/> 38 Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="radio"/> 39 Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> 40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> 41 Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> 42 Instabile
	<input type="radio"/> 41 Frana	<input type="radio"/> 42 Liquefazione <input type="radio"/> 43 Faglia attiva e capace
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> 44 Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> 45 Cavità sotterranee
	<input type="radio"/> 46 Localizzazione frana	<input type="radio"/> 47 A monte <input type="radio"/> 48 A valle
49 IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> 49 Rischio PAI	<input type="radio"/> 50 Area alluvionabile <input type="radio"/> 51 Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No

Mappa



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

AGGREGATO
STRUTTURALE
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1232
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000020375	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	2	
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	2	
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0	
13 NUMERO US Muratura	1	
14 C.a.	0	
15 Altre strutture	1	
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	112	
18 NUMERO PIANI MINIMO	3	
19 NUMERO PIANI MASSIMO	3	
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	0	
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	0	
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<input checked="" type="radio"/> 38 Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="radio"/> 39 Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> 40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> 41 Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> 42 Instabile
	<input type="radio"/> Frana	<input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> 43 Faglia attiva e capace
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> Localizzazione frana	<input type="radio"/> 44 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> 45 Cavità sotterranee
	<input type="radio"/> Rischio PAI	<input type="radio"/> 46 Interferente con l'aggregato strutturale <input type="radio"/> 47 A monte <input type="radio"/> 48 A valle
		<input type="radio"/> 49 R1 <input type="radio"/> 50 Area alluvionabile <input type="radio"/> 51 Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		1318
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000020889	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000116	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	3				
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	0				
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0				
13 NUMERO US Muratura	3	14 C.a. 0			
15 Altre strutture	0				
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		447			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		17			
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	02 / 10 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		630
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000022288	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	12
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE	7
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)	0
13 NUMERO US Muratura	11
14 C.a.	1
15 Altre strutture	0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	5
17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	4121
18 NUMERO PIANI MINIMO	1
19 NUMERO PIANI MASSIMO	2
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)	0
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)	0
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Rifusioni o intasamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
23 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento tra quote orizzontamenti <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento pareti di facciata <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Disallineamento negli spazi interni <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no Testata snella <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
24	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
25	Sistema di bucature incongruo <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
26	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
27	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
28	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
29	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
30	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
31	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastri isolati, portici, piani pilotis <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
33	Sopraelevazioni, altane, torrini <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
34	Torri, campanili, ciminiere <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
35	Unità Strutturali degradate o danneggiate <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
38 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
39 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
40	Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
41	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
42	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	

Mappa

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		626
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000022296	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000111	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	2	21			
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0			
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0			
13 NUMERO US Muratura	2	14 C.a. 0			
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)			
18 NUMERO PIANI MINIMO	1	19 NUMERO PIANI MASSIMO			
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		13			
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1			
22 INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no			
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no			
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> Instabile			
	41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione	43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No	

Mappa

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 09 / 2015	Codice ISTAT
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Modena	023
4 Località abitata	Modena	10008
5 Sezione censuaria		246
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000023238	00
7 Identificativo Area di Emergenza		
8 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000082	b
	c	d
9 Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

10 NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)	4	15 Altre strutture	4
11 (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE			0
12 (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)			0
NUMERO US	13 Muratura 4	14 C.a. 0	15 Altre strutture 0
16 ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	17 SUPERFICIE COPERTA (mq)	1516
18 NUMERO PIANI MINIMO	2	19 NUMERO PIANI MASSIMO	3
20 LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (m)			44
21 NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESIONE (H>L)			2
22	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
23 INTERAZIONI TRA US	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
24	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
25	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
26 REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
27	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
28	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
29	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
30	Sistema di bucature incongruo	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
31	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> ... <input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
32 ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrini	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
33	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
34	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
35	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
36 RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> no	
37 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	38 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	39 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	40 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> ... Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità 41 <input type="checkbox"/> Frana	42 <input type="checkbox"/> Liquefazione 43 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	44 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 45 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 46 <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	47 <input type="checkbox"/> A monte	48 <input type="checkbox"/> A valle
49	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> ... <input type="radio"/> No

Mappa