



SISTEMA STORICO ARCHELOGICO DEL CENTRO STORICO 1 - Città Romana e Preromana

Sindaco
Gian Carlo Mazzarelli
Assessore di Urbanistica, Edilizia, Politiche Abitative, Aree Produttive
Anna Maria Vandelli
Direttore Generale
Valeria Meloncelli
Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio e RUP
Maria Sergio



Scala 1:5000



ASSUNZIONE
Delibero C.C. n° 86 del 29/12/2021

ADOZIONE
Delibero C.C. n° 78 del 22/12/2022

APPROVAZIONE
Delibero C.C. n° 45 del 22/06/2023

GRUPPI DI PROGETTAZIONE INTERNA ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE
UFFICIO DI PIANO
ufficio PUG
responsabile ufficio PUG
Simona Rottegla
valutazione dei benefici pubblici e reti pubblica
Giusi Anzalone
Vera Fendi
Paola Botti
Amalia Tagli
sistema inesistente storico, paesaggio e beni storici
Irma Palmeri
Anna Prassoli
Isabella Turchi
sistema inesistente storico, paesaggio e beni storici
sistema naturale e coordinamento VALSAT
sistema inesistente, via Emilia e piattaforme pubbliche
Barbara Ballestri
Nella Gatti
Francesco D'Alessio
Andrea Reggiani
analisi territoriali, urbane, storiche, cartografie

garante della comunicazione e della partecipazione
Caterina Rizzo
diritto amministrativo-urbanistico
Marco Bisconti
Ufficio Progetti urbanistici speciali
sistema inesistente, cartografia
Morena Croci - responsabile Ufficio
Sonia Corradi, Tania Federzoni, Diana Bozzetto
segretaria tecnico - amministrativa
Roberta Vinci, Christine Widdicks, Anna Severini
Ufficio amministrativo pianificazione
Susanna Pivetti - responsabile del servizio
Antonella Ferri, Mara Ginevra

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Servizio Promozione del riso e della rigenerazione urbana e Politiche abitative

Servizio trasformazione edilizia
Ufficio attività edilizia

HANNO CONTRIBUITO NUMEROSE SEZIONI E SERVIZI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:
Settore Ambiente, mobilità, attivazione economica e Sportivi uniti
Settore Ambiente, mobilità, attivazione economica e Sportivi uniti
Settore Lavoro, giovani, promozione della città
Settore Polizia locale, Sicurezza urbana e Protezione civile
Settore Servizi sociali e politiche per i cittadini
Settore Risorse umane e affari istituzionali
Settore Servizi educativi e pari opportunità
Settore Infrastrutture, Trasporti, Mobilità e Infragrazia
Settore Smart city, servizi demografici e partecipazione

In particolare per i seguenti ambiti:

mobilità
Inquinamento acustico ed elettromagnetico
Sistema storico - archeologico

GRUPPI DI PROGETTAZIONE ESTERNA ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE
consorzio dei comuni per la rigenerazione della città consolidata e dei paesaggi rurali, disciplina generale
città pubblica, paesaggio, disciplina della città storica
regole di convivenza, politica culturale, politica economica finanziaria, percezione
supporto per gli aspetti di paesaggio
città storica e patrimonio culturale
gruppo di lavoro

GRUPPI DI INVESTIGAZIONE
ambiti produttivi e censimento fabbricati in territorio rurale
socio - economiche
sud e sottosud
luogo di vita
territori rurali, censimento incongrui nel rurale e censimento fabbricati di interesse
nel rurale
indagine su resti archeologici rappresentativi della popolazione modenese
aggiornamento documentazione italiana e CIE, approfondimenti geologici
studio di incidenza ambientale Sis Rete Natura 2000

L'elaborazione del documento di indirizzo è stato predisposto con il contributo del Comitato Scientifico

paesaggio
forme e qualità dell'abitare - azioni e strumenti per la rigenerazione

mobilità
ha rivisto il coordinamento delle attività del Comitato Scientifico

il piano è stato sviluppato anche per i controlli di:
distribuzione del Comune di Modena fino al 31/03/2020

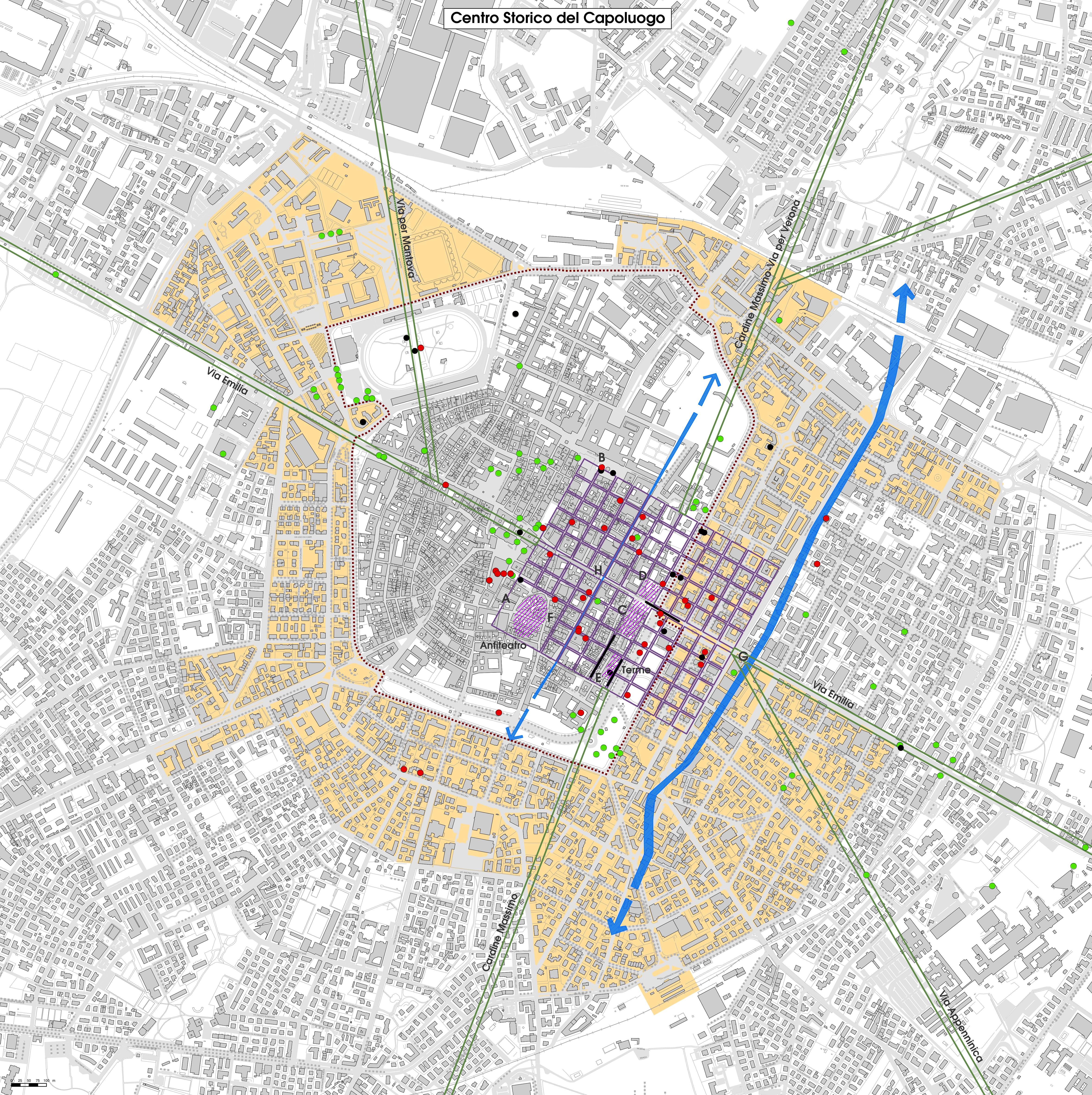
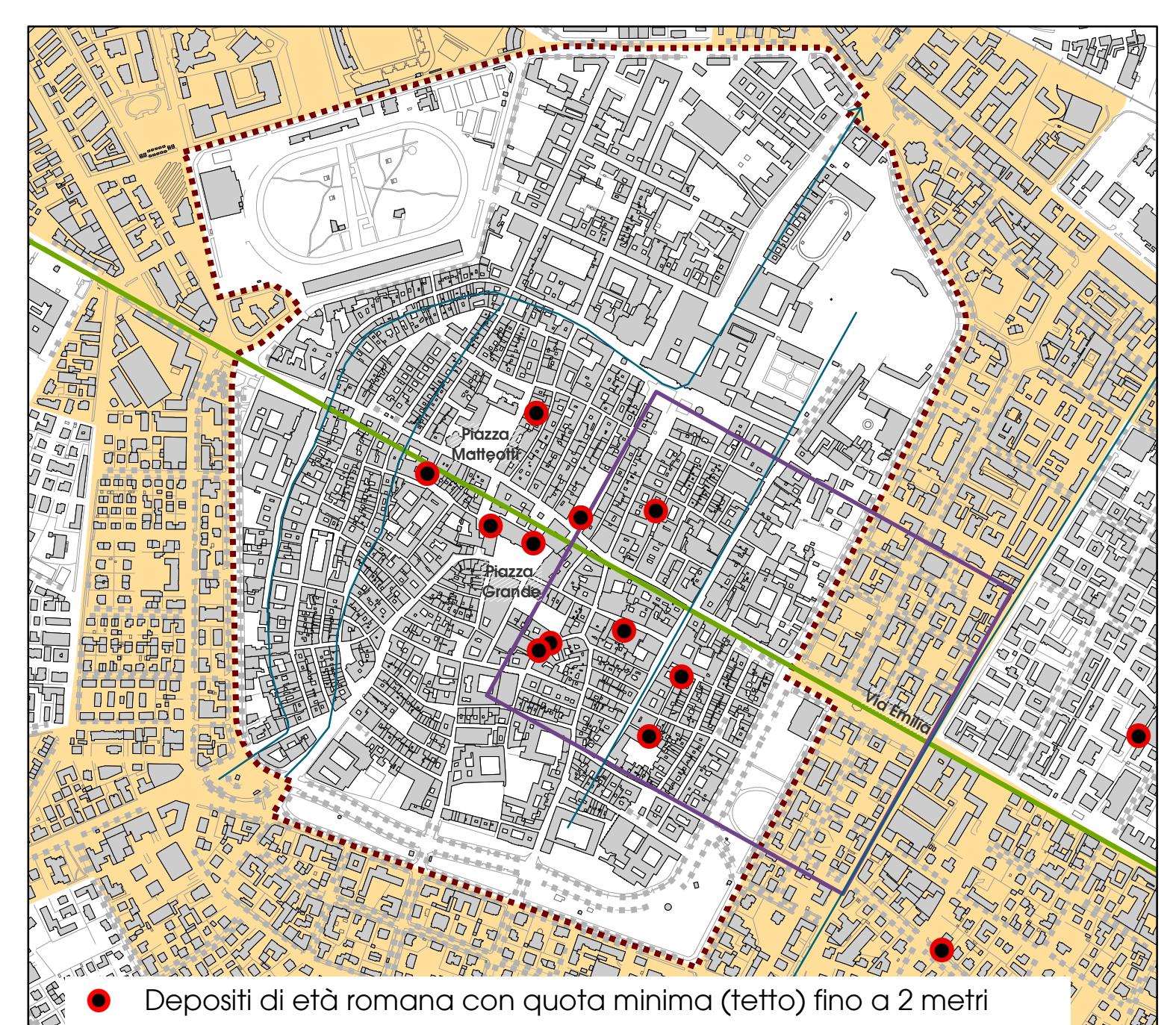
direttore responsabile del servizio Urbanistica fino al 19/03/2017
per approfondimenti di sistema produttivo

coordinamento ufficio di piano dal 15/04/2018 al 31/08/2018

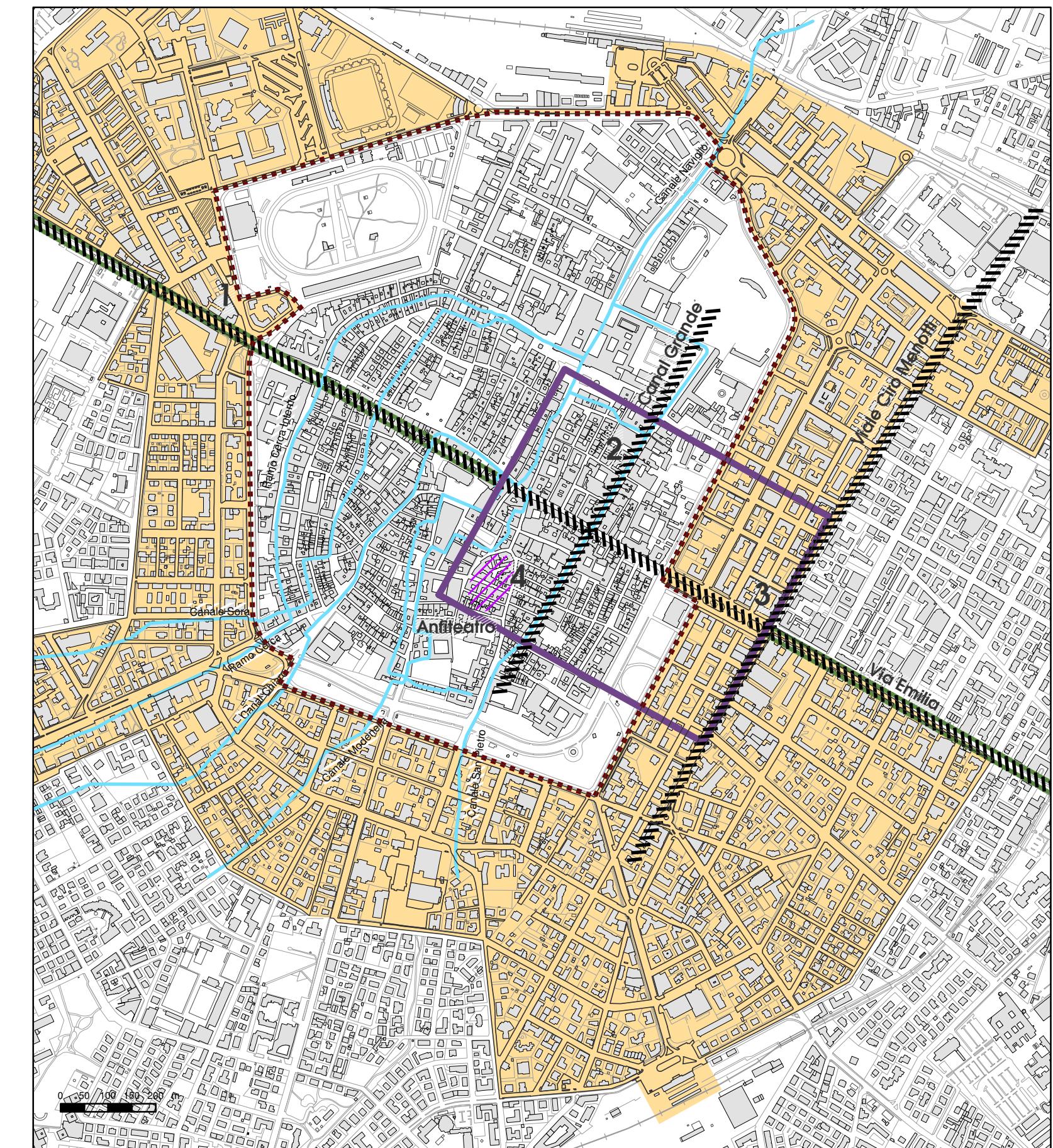
per la Regione Emilia Romagna: Roberto Gabbielli, Barbara Nerozi, per la Provincia di Modena: Antonella Mancardi e Annalisa Vita

Comitato interistituzionale Regione Emilia Romagna e Provincia di Modena

Scala dei valori: profondità di giacitura media per depositi archeologici



Elementi nella fisionomia urbana della città contemporanea



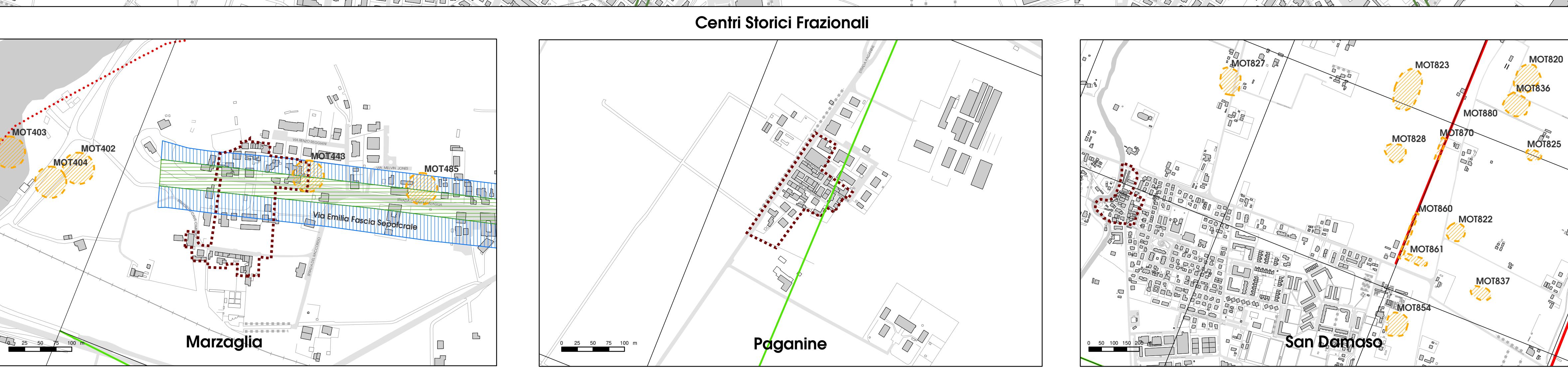
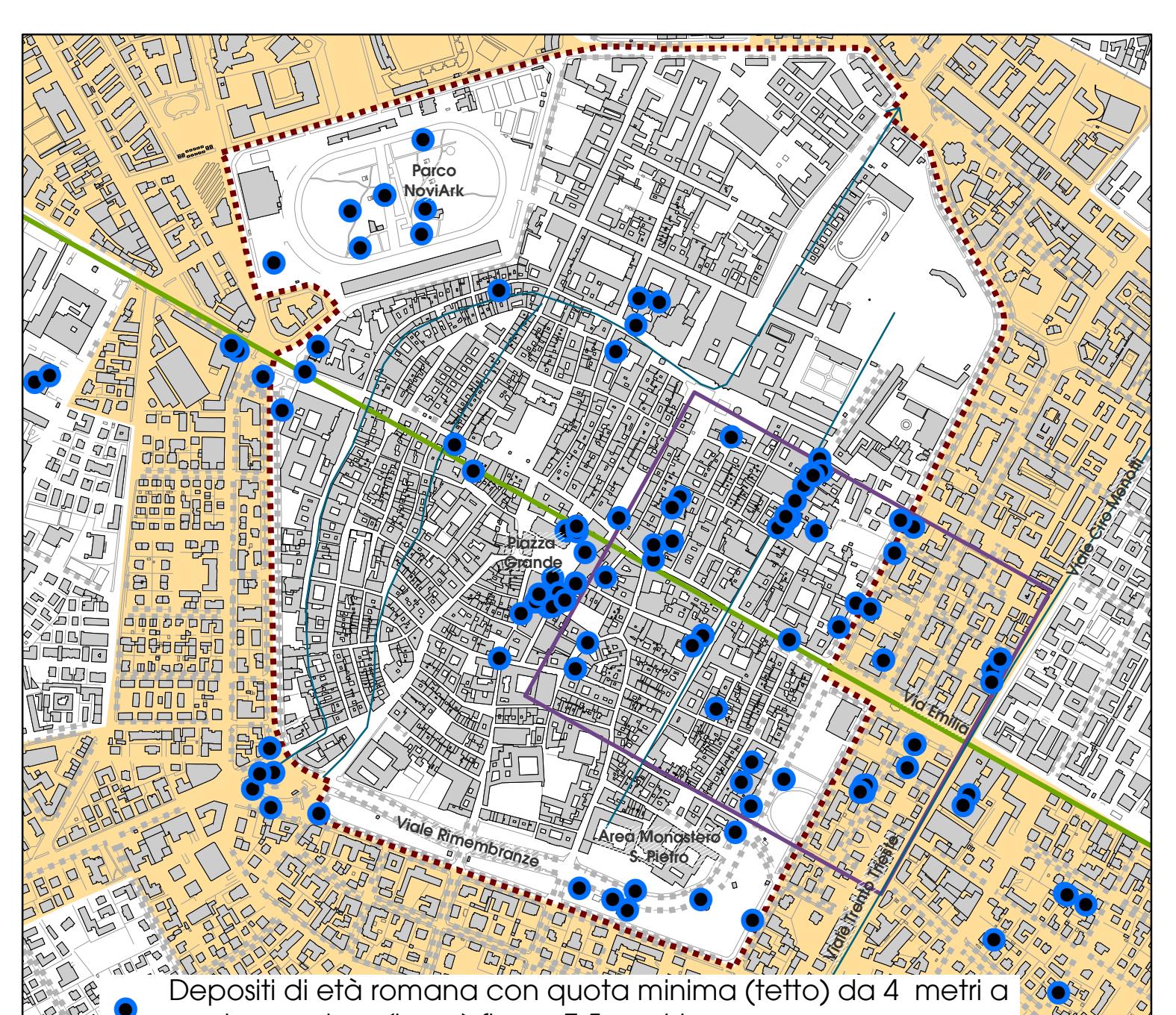
Nell'attuale Centro Storico di Modena gli elementi topografici persistenti nel tessuto contemporaneo, conservati in continuità con il precedente impianto di Mutina non sono molti, sia a causa della discontinuità dello spazio urbano sia anche dalla profondità di seppellimento dei resti di Mutina. L'elemento persistente principale è l'assestato della via Emilia (1). La direttiva ortogonale del Corso Cardinale, che propone il tracciato dell'omonimo canale, costituisce uno dei rari elementi riconoscibili coerenti all'antico impianto romano (2). Parallelamente, la direttiva Viale C. Menotti-Trento Trieste (3) si imposta in prossimità del limite orientale del perimetro romano. La forma ellissoidale del percorso di Comatta-Mondadori-Canaletto riprende forse la forma dell'antefatto (4).

Nella maglia urbana della città moderna, invece, è riconoscibile la quattropannata fra l'antepanoramico, detto "Quattropannata", e il corso di battello medievale, mentre il settore orientale del Centro Storico e la prima porzione urbana storica ("Panieria Storica") presentano strade e isolati solitari, isposti al tessuto

della città romana. Il settore occidentale appare irregolare, sviluppato concentricamente intorno alla cattedrale e a piazza Grande. Questi due blocchi di orientamento si leggono anche nel tracciato dei Canali storici, in cui Cardinale e viale C. Pietro e Cercia seguono l'andamento della città romana, mentre gli altri si uniformano chiaramente all'andamento della città medievale.

LEGENDA

- Perimetro Centro Storico del capoluogo (PSC vigente) al 2018
- Perimetro ampliato del Centro Storico del capoluogo
- Periferia Storica (ambito di studio dei tessuti urbani ed edili storici lettura al contemporaneo)
- Quadrilatero edificatorio nella Città giardino del Primo e del Secondo Novecento
- Reticolo dei Canali Storici Età Medievale e Modena (sec. XVIII da fonte documentaria)
- Iridografi strutturali: corsi d'acqua attivi in età romana
- Direttivi di Età Romana persistenti al contemporaneo
- Viabilità principale di Età Romana
- Tratti stradali attestati della Città romana in area urbana
- Mura della Città romana
- Tessuto urbano della Città romana (ambito di studio dei tessuti urbani antichi al contemporaneo)
- Spazi pubblici della Città romana
- Rivendimenti archeologici di età Romana: fase repubblicana
- Rivendimenti archeologici di età Romana: edifici
- Rivendimenti archeologici di età Romana: sepolture



La Città romana non aveva né la stessa estensione né la stessa posizione della città contemporanea. Sorgeva infatti ad oriente e i suoi limiti sono stati ricostruiti sulla base di analisi storico-topografiche e sul rinvenimento di tratti di mura o avvistamento il mercato Abnelli (A) e in piazza Roma (B). Il foro, il centro amministrativo, era localizzato fra viale C. Menotti e Corso Adria (C), mentre a nord della via Emilia era il principale teatro urbano. Il capitolium, il capitolium pubblico, era invece situato a sud della via Emilia (D), di fronte sull'antico posto posto s'attuale palazzo della Provincia, e l'anfiteatro (E). Lo spazio urbano, delimitato dalle mura, era lambito e attraversato da canali e corsi d'acqua. Il principale era un antico corso dell'odierno torrente Trepido, il cui corso attivo ormai per parte dell'età romana è stato rinvenuto lungo l'asse di viale Ciro Menotti-Trento Trieste (F). All'interno della città scorrevano probabilmente, come nel medioevo e in età moderna, canali a cielo aperto (H).

Il sistema insediativo di Età romana (ville e fattorie) all'interno della Centrificazione del territorio

- Perimetro Centri Storici frazionali (PSC Vigente) al 2018
- Le Infrastrutture

Reticolo centuriazione
Centuriazione quirata
Permanenza della Centuriazione

Il sistema delle Tutele del Paesaggio Storico

- A1 Perimetro di controllo archeologico preventivo (PSC Vigente)
- A3 Perimetro di vincolo di scavo archeologico preventivo (PSC Vigente)

Documentazione di riscontri
Plano del Distretto di Modena con le strade e fiumi, scoli ed altre cose notabili; Gian Battista Boccazzotti, anno 1687.

Plano della città di Modena di Giuseppe Carandini, 1825. Istituto per Beni Archeologici e Naturali della Regione Emilia-Romagna: La maglia urbana e i percorsi archeologici pubblici di Veneti del distretto Emilia-Romagna, Regione, 1982.

Per i percorsi di riscontro archeologici vedersi: Albergo C.630 e Quattropannata.

Per il terreno relativi al centro di studio della periferia storica vedere Allegato C.630 del Quattropannata.

Comune di Modena, Sezione Pianificazione territoriale, PSC vigente, Quadro Consistente, Carta Archeologica Urbana.

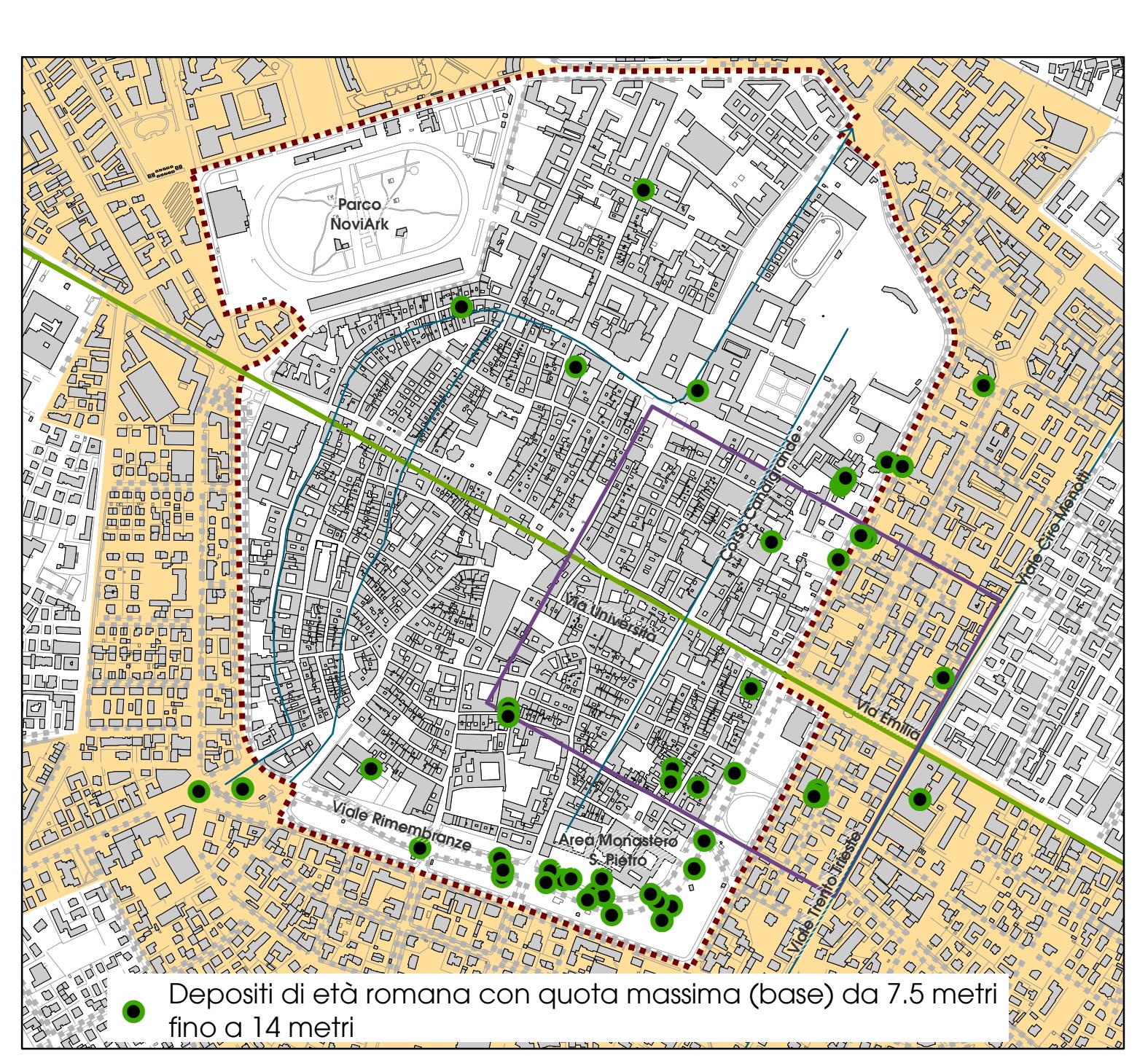
Fondi bibliografici:

1. Modena: Origini antiche Modena, da Archeologia e storia, II, Modena, 1988.

2. A. Cardelli, M. Cattani, N. Giordani, D. Marchese, S. Pellegrini, Valutazione del rischio archeologico e programmazione degli interventi di recupero e valorizzazione del patrimonio architettonico e archeologico della città di Modena, 2004.

3. A. Cardelli, M. Cattani, N. Giordani, D. Marchese, S. Pellegrini, Archeologia e geomorfologia. Un approccio integrato applicato al territorio di Modena.

4. Murina Spandrilli, La città romana di Modena, De Luca editore 2017.



I depositi più profondi di fasi preromane e di età repubblicana sono noti solo grazie a scavi stratigrafici recenti eseguiti nell'area del parco Novafelix, in cui la stratificazione si riscontra tra m 7.50 e m 8 di profondità, in corrispondenza dell'incrocio tra Cardinale e via Università. Per la presenza di paleodove lungo l'asse di viale C. Menotti-Trieste e lungo il settore orientale di viale Rimirbanze (area monastero S. Pietro) la stratificazione raggiunge anche i 14 metri di profondità.

Per l'età romana non sono noti resti archeologici in corrispondenza della frazione. L'attuale centro abitato si inserisce all'interno della maglia centuriale, compreso tra due cardini e due decumani (attestati anche archeologicamente) che lo attraversa. L'insediamento attestato è sparso intorno all'abitato attuale, soprattutto verso nord. Si dà gli insediamenti di età del ferro (siti MOT822, MOT823, MOT837) sia quelli di età romana (siti MOT182, MOT184, MOT823, MOT837) sono generalmente attestati in superficie.