

SEI LA MIA CITTÀ
RIGENERIAMO
MODENA

RAPPORTO DI SINTESI
PARTE 2

SEI LA MIA CITTÀ

RIGENERIAMO MODENA

è promosso da
COMUNE DI MODENA

ASSESSORATO PARTECIPAZIONE,
QUARTIERI, DECENTRAMENTO,
TRASPARENZA, LEGALITÀ
E ANTIMAFIE

Vittorio Ferraresi
assessore

Settore Smart city

Luca Salvatore

Daniele Biagioni

Daniela Garutti
Cinzia Casasanta
Lucia Barbieri
Doretta Bizzarri

ASSESSORATO URBANISTICA,
AREE PRODUTTIVE, VERDE,
PARCHI E FORESTAZIONE
URBANA

Carla Ferrari
assessore

Settore Pianificazione
e gestione del territorio

Maria Sergio

Barbara Nerozzi
Simona Rotteglia

Giulia Ansaloni
Annalisa Lugli
Riccardo Rinaldi
Catia Rizzo

indice

- 4 Premessa
- 7 1. Sintesi delle proposte (articolate nelle diverse tipologie di interventi);
- 57 2. Localizzazione degli interventi affidabili all'avviso pubblico nei diversi rioni.

La mappa allegata al presente documento localizza gli interventi affidabili all'avviso pubblico a scala urbana.

SEI LA MIA CITTÀ RIGENERIAMO MODENA

La rigenerazione urbana è un processo che riguarda non solo il patrimonio edilizio costruito o le aree dismesse, che non si accontenta del solo incremento delle dotazioni di servizio o infrastrutturali, ma che si propone di coinvolgere categorie come la qualità della vita, il benessere, l'inclusione sociale, l'equità, la necessità di far fronte a cambiamenti anche radicali, che siano demografici o ambientali, connessi al cambiamento climatico e quelli dovuti alla perdita di servizi ecosistemici. L'obiettivo della rigenerazione urbana è di contribuire a rendere la città più inclusiva, resiliente, accogliente e attraente, sicura, sostenibile e a misura d'uomo, contrastando, al contempo, il consumo di suolo.

Con tale riferimento le dotazioni di servizio devono essere concepite non più solo in termini quantitativi, quanto piuttosto in termini prestazionali, facendone un punto programmatico di qualità del disegno della città ma anche di qualità della sua fruizione da parte degli abitanti. È indispensabile operare con un rinnovato progetto di spazio urbano capace di reggere le sfide climatiche, ma anche di offrire luoghi in cui sia gradevole e sicuro vivere, lavorare, passeggiare, giocare, grazie ad una particolare attenzione per la qualità architettonica e per la qualità dello spazio urbano, creando le necessarie condizioni di benessere che devono accompagnare la fruizione dello spazio pubblico.

Tra gli Indirizzi di governo dell'Amministrazione 2024-2029 e, in particolare, nel "Patto con la città e per la città" per la Modena del 2030, assumono centralità la realizzazione di una "città del riuso e della qualità urbana", di una "città più abitabile" e di "una città più verde e sostenibile", quali obiettivi che permettono di creare un "buon posto in cui vivere". Il percorso partecipato SEI LA MIA CITTÀ è stato promosso con la finalità di cogliere, dai cittadini, quali siano i luoghi e le situazioni sulle quali sia necessario intervenire con interventi rigenerativi che possano trasformarli, appunto, in un "buon posto in cui vivere" (Delibera di Consiglio Comunale n.53/2024).

Sul piano operativo tali indicazioni sono finalizzate alla formazione di un Avviso pubblico per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di operatori privati che intendono trasformare la città di Modena, attraverso accordi con il Comune.

Gli Accordi Operativi rappresentano il principale strumento negoziale e attuativo per le trasformazioni complesse di iniziativa privata attraverso cui perseguire gli obiettivi e le azioni del Piano Urbanistico Generale (PUG).

Il complesso delle 115 proposte raccolte attraverso il percorso partecipato è stato valutato dagli uffici competenti del Comune di Modena. Le proposte sono state puntualmente suddivise in interventi al fine di individuare:

Interventi affidabili all'avviso pubblico: proposte e segnalazioni su aree e spazi della città che necessitano di interventi rigenerativi affidabili e attuabili con le trasformazioni e i progetti urbani che i soggetti attuatori potranno proporre negli Accordi Operativi la cui presentazione avverrà a seguito dell'Avviso pubblico.

Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili: proposte e segnalazioni di opere pubbliche e interventi di interesse pubblico la cui complessità non può essere affidata alla proposta di trasformazione privata ma necessita di una programmazione, pianificazione e realizzazione pubblica anche attraverso la candidatura a finanziamenti pubblici rilevanti.

Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili: proposte e segnalazioni di interventi manutentivi su aree, spazi, percorsi ed edifici pubblici.

Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali: proposte e segnalazioni di politiche sulla città (sicurezza, gestione sosta, cultura, socialità,...); percorsi di confronto e collaborazione con l'Amministrazione nella co-progettazione e gestione condivisa di luoghi e spazi; patti di collaborazione e regolamenti su beni comuni; interventi e opere pubbliche che coinvolgono altri enti o che richiedono riprogrammazioni, azioni di indirizzo strategico e pianificazioni complesse che comportano nuovi assetti in parti consistenti della città; interventi che sono legati a trasformazioni già in corso.

Nel complesso delle proposte, il 55% (63/115) ha almeno un intervento progettuale che rientra tra quelli affidabili all'avviso pubblico.

GLI INTERVENTI PROGETTUALI AFFIDABILI ALL'AVVISO PUBBLICO SONO STATI RICONDOTTI A 3 TIPOLOGIE TEMATICHE:

55%

Mobilità lenta

- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

Le proposte specifiche riguardano le ricuciture e nuovi percorsi ciclabili e pedonali (28%) confermano la rete pianificata nel PUMS/PUG evidenziando la necessità di completarla con ricuciture e brevi tratti nel centro urbano e implemetare i collegamenti verso le dorsali esistenti e le frazioni.

Il 7% chiede di valorizzare i percorsi ciclabili e pedonali esistenti aumentandone la sicurezza (in particolare l'illuminazione) e il comfort con alberature e inserimento di aree di sosta e panchine.

Le proposte specifiche (11%) per la messa in sicurezza di nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) richiedono attraversamenti ciclo pedonali in sicurezza e attenzione alle categorie fragili (accessibilità universale) e, solo in minima parte, di risolvere nodi carrabili attraverso soluzioni che fluidificano il traffico.

Sempre legati ai temi della sicurezza e a favore di una mobilità lenta è richiesta l'istituzione di zone 30 (già previste dal PUMS con programmazione di medio-lungo periodo), di interventi di riprogettazione delle sezioni stradali nelle aree urbane più datate, togliendo spazio alle auto e aumentando le dimensioni dei marciapiedi e l'inserimento di percorsi ciclabili (3%) e di aumento di zone di sosta (anche parcheggi in struttura per i residenti del centro) sempre per favorire la mobilità sostenibile (2%).

24%

Parchi e verde ecologico ambientale

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

Le proposte specifiche riguardano prevalentemente la richiesta di nuovi boschi urbani (5%) e di alberature lungo le strade spesso legate agli interventi di richiesta di implementazione dei percorsi di mobilità sostenibile (5%).

Sono state considerate come candidabili all'avviso le proposte di nuove aree verdi attrezzate (4%) anche se sono maggiori le proposte che riguardano la valorizzazione di parchi ed aree verdi esistenti (9%) con attenzione agli spazi di socialità (panchine, aree gioco, ...), all'aumento dei servizi (bagni pubblici) e all'incremento di vegetazione e alberature.

Il 2% delle proposte presentate richiedono un'attenzione in termini di confort urbano in aree a forte impermeabilizzazione richiedendone la desigillazione.

21%

Servizi e luoghi che sviluppano relazioni

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)

Le proposte specifiche esprimono esigenze di nuovi luoghi di aggregazione, o spazi di socialità e per le associazioni del territorio sia dove risultano mancanti o carenti (10%) sia attraverso la valorizzazione di piazze o di spazi pubblici esistenti (2%). L'esigenza è un miglioramento della vivibilità, centralità delle persone, introduzione di nuove attrezzature, cura e decoro degli spazi pubblici, creazione di luoghi per sostare e socializzare, presenza di aree ombreggiate e garantire la sicurezza sia diurna che notturna. Un numero importante di proposte si concentra sulle aree intorno alle scuole (7%), richiedendo interventi di pedalizzazione e la creazione di piazze scolastiche come luogo di incontro e scambio tra scuola e città, riprogettando gli spazi davanti agli ingressi ma anche i collegamenti pedonali e ciclabili per e dalla scuola e, in generale, richiedendo zone di quiete per tutte le scuole non solo quelle previste dal PUMS/PUG.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersetoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni		
L01	Q1	0	UN PATTO PER LA VIVIBILITÀ DEL CENTRO STORICO					Creazione di un nuovo regolamento (organico e condiviso tra Amministrazione, esercenti e residenti)) per le attività di somministrazione cibo/bevande al fine di monitorare e limitare inquinamento acustico e da fumo legato alla "movida" del centro.
L02	Q1	0	GLI ALBERI SONO LA NOSTRA SICUREZZA	Si propone di desigillare le aree circostanti agli alberi, iniziando dai 33 platani di viale Fontanelli, lato Novi Park, e dai 33 bagolari lato Sant'Agostino, per proseguire con i 33 bagolari di via Berengario, lato Novi Park. L'approccio è valido per tutta la città.	Arearie da desigillare		Miglioramento della condizione degli alberi dovuta all'eccessiva sigillazione.	
L03	Q1	5	VERDE, STORIA, SOCIALITÀ IN CITTADELLA PER LA CITTÀ	Piazza Cittadella: riqualificazione area verde con creazione di zona quiete per la scuola dell'infanzia Sant'Antonio.	Piazze scolastiche e zone di quiete			
				Piazza Cittadella: prolungamento della pista ciclabile nella piazza con spostamento dei cassonetti in area del parcheggio della palestra Panaro.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			
				Parco 110 (area verde tra via Montecuccoli e via Padre Candido): completare il parco con creazione di bosco urbano.	Nuovi boschi e aree di biodiversità			Piazzale I Maggio: a seguito dello spostamento non più rimandabile dell'autostazione, desigillazione con eliminazione delle baracchine e ampliamento del piccolo parco già presente, con collocamento funzionale alla socialità di panchine.
				Parco 110: prolungare la pista ciclabile che già costeggia il cortile della scuola Cittadella in via Padre Candido per riconnettersi alla pista ciclabile di via Montecuccoli.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			
				Area ex Macello: desigillare il parcheggio.	Arearie da desigillare			
				Area ex Macello: riqualificare le aree verdi già esistenti.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersetoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L04	Q1	5	SAN CATALDO VIVA	La Diagonale: creare un unico grande collegamento ciclabile illuminato e sicuro tra le suddette aree verde e la Diagonale (Area ex Macello, Area verde Parco 110, Piazza Cittadella, Piazzale Primo Maggio).	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali					Area ex Macello: creare di luoghi di aggregazione per anziani (bocciofila, tavoli, piccolo punto di ristoro, ecc.) e centro per attività fisica per gli anziani con possibile coordinamento con le attività delle associazioni già presenti.
				Si propone la realizzazione di una consistente area verde pubblica e fruibile nelle aree della ex Termosanitaria Corradini (vecchio stabile produttivo). Le esigenze dell'area sono: che sia estesa, che presenti alberi ad alto fusto, che sia fruibile, allestita e illuminata per prevenire fenomeni di degrado e insicurezza, che contempli misure di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici come le vasche di laminazione, che possa ospitare spazi come agriforeste, giardini dei frutti antichi o tiny forest, aree sgambamento cani e che sia accessibile a piedi e in bicicletta.	Nuovi boschi e aree di biodiversità					La Diagonale: convertire i capannoni industriali dismessi in luoghi di aggregazione culturale e punti di incontro per gli utenti dei centri sportivi che affacciano sul Piazzale Tien An Men
				Si propone che l'area Ex Termosanitaria Corradini, una volta trasformata, sia accessibile a piedi e in bicicletta da via Ruffini, Via del Murazzo e Via Cesare Costa.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					Piazzale Tien An Men: ripensarlo come "snodo" fruibile di un possibile percorso "Risorgimento", che unisca il Cippo di Ciro Menotti, la cella di Borelli (piazzale I maggio) e il Baluardo.
				Stabile storico vincolato della ex Termosanitaria Corradini, su via Cesare Costa: si propone un riuso e una valorizzazione attraverso nuove funzioni (coworking, ristoro, palestra, centro per attività culturali, ecc...).	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					
				Riuso e valorizzazione attraverso nuove funzioni (per evitare che diventino un luogo di degrado) degli edifici degli ex spogliatoi del campo di calcio di via Cesare Costa.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersetoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni			
L05	Q1	0	CENTRO STORICO: CURA DEL VERDE ESISTENTE E SUO POTENZIAMENTO ANCHE IN UN'OTTICA DI MITIGAZIONE DELLE ISOLE DI CALORE	Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore in: Piazza XX Settembre, Piazza Roma (ripristinare le lame d'acqua e in caso contrario sostituire l'acqua con del verde), zona Manifattura Tabacchi, Piazzale Sant'Agostino, Piazzale San Francesco (recente intervento non sufficiente), Piazza Matteotti (nuova pavimentazione), Piazzale Redecocca.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)	Desigillazione della "Ciclabile delle mura" di viale Caduti in Guerra e viale Martiri della libertà, ripristinando il fondo in terra battuta o utilizzando pavimentazione drenante.	Al Parco Novi Sad non potendo inserire alberi nell'area verde, progettare la piantumazione ex novo di alberi tutto intorno al perimetro dell'anello.	Riqualificazione e manutenzione del verde del Parco Rimembranze e del Giardino Ducale.	Attivare sinergie con la scuola di infanzia Cesare Costa. Favorire l'inclusione (<i>non meglio esplicitato</i>).
							Realizzare tetti verdi sugli edifici pubblici come: ex Mercato ortofrutta, Viale Ciro Menotti – edificio autostazione e pensiline – edificio AUSL di San Giovanni del Cantone , scuole, università, teatri, parcheggio Ferrari.		Pensare alla realizzazione di un progetto verde nel luogo dove si trova ora l'autostazione, una volta che le funzioni di quest'ultima verranno spostate alla Porta Nord.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					
L06	Q1	0	ARMONIZZAZIONE DEL LUOGO/SPAZIO PUBBLICO PER FAVORIRE L'INTEGRAZIONE E L'INCLUSIONE					Ripristino delle panchine rimosse o spostate in zona Pomposa, Sant'Eufemia, corso Duomo con ricollocazione in modo da favorire la socialità.	Pulsante a chiamata per fontana del Muratori.	Ripristino pavimentazione in via Sant'Eufemia.	Ripristino navetta di collegamento dal parcheggio Novi Park al centro ed eventuali piccoli bus elettrici in sostituzione delle linee sopprese in corso Duomo (eliminare la rete dei filibus non più necessaria).
								Piazza Matteotti: cura del verde e degli spazi pubblici.	Piazza Matteotti: creare attivismo con le attività insediate per attivare iniziative a supporto della socialità. Spostamento delle bancarelle dei mercatini su via Matteotti modificando la direzione del traffico.	Tema comune a tutto il Centro Storico: troppe auto e parcheggi selvaggi.	Mantenimento dell'attuale utilizzo dell'ex Chiosco della Passeggiata/Punto Città Sociale e Sicura/Casa del Rider, da parte di Via Piave & Dintorni APS.
									Istituire un percorso guidato e delineato MEF - Centro Storico ripristinando la segnaletica orizzontale ed istituendo anche segnaletiche turistiche verticali di forte impatto visivo.	Sottopasso Benfra: controllo costante e chiusura notturna anche della torretta scale.	
								Potenziamento dell'illuminazione della passeggiata delle mura adiacente i Giardini Ducali e Corso Vittorio Emanuele.			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L07	Q1	0	SICUREZZA IN ZONA TEMPPIO	Sviluppo di passeggiate di residenti e cittadini per le vie del quartiere. Potenziamento dell'illuminazione e della sicurezza dell'attraversamento pedonale di Piazzale Bruni lato Principe, con possibilità di renderlo anche attraversamento ciclabile. Potenziamento dell'illuminazione nel retro della chiesa del Tempio.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità) – Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)				Manutenzione del cavalcavia Mazzoni e realizzazione di ciclabile e pedonale aggiunta in sede aerea e non come sottopasso della ferrovia.	
L08	Q1	0	RIPENSARE LA MOBILITÀ VEICOLARE E LA SOSTA NEL CENTRO STORICO PER UNA CITTÀ PIÙ INCLUSIVA E DI MAGGIOR VIVIBILITÀ					Attenzionamento dei Giardini Ducali per sicurezza, manutenzione verde, potenziamento illuminazione e iniziative per la cittadinanza e ripristino giochi per bambini.	Quale futuro per la Stazione Agraria?	Nuova realizzazione di Bandi Pubblici per il commercio e attività in Zona Tempio.
L09	Q1	0	REDECOCCA PLAYGROUND	Creare un luogo di aggregazione per i giovani della piazza Redecocca inserendo degli arredi urbani e una vegetazione che rendano il luogo fruibile e attrattivo. La proposta degli arredi urbani e delle aree verdi dovrà essere incentrata sulla possibilità di creare degli spazi multifunzionali in cui si possano effettuare attività per i ragazzi che prevengano la loro emarginazione e stimolino in loro la comprensione del concetto di responsabilità civile e partecipazione attiva alla vita pubblica. Definire la conformazione dell'arredo urbano in modo da rendere impossibile il parcheggio delle macchine sulla piazza.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)				Riconfigurazione della sosta dei residenti destinando solo a questi i parcheggi presenti nel primo anello dei viali.	
										Proporre in gestione gli spazi del Comune situati in via Tre Re a realtà associative e/o private che possano dialogare con gli abitanti della piazza sia come affinità della proposta culturale commerciale sia come orari di apertura.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L10	Q1	5	CORSO VITTORIO EMANUELE COME SPAZIO PUBBLICO DA RIQUALIFICARE A MISURA D'UOMO					Rifacimento dei marciapiedi. Manutenzione delle aiuole.		Cavalcavia Mazzoni: riqualificare con una pista ciclabile e consentire solo il trasporto pubblico. Allargamento della ZTL fino a piazzale Bruni, comprese le vie laterali e Manifattura Tabacchi.
L11	Q1	0	TRASFORMARE LA VIA D'INGRESSO DELLA SCUOLA EDUCATION EST IN PIAZZA SCOLASTICA PER IL QUARTIERE	<p>Disincentivare la mobilità automobilistica verso una mobilità più attiva, creando un nuovo spazio di socializzazione e gioco sicuro davanti la scuola Education Est di via Sgarzeria. Lo spazio può essere suddiviso in una parte in cui desigillare, piantando nuovi alberi circondati da panchine, e un tratto ad accesso limitato a mezzi di soccorso e disabili, governato da dissuasori di traffico controllabili con trasponder. La strada potrà avere spazi gioco tracciati (es. campo da basket, e/o calcio) che potranno essere pensati e co-progettati con il coinvolgimento della scuola.</p>			Piazze scolastiche e zone di quiete			<p>Pubblicare un bando per negozi, ristoranti, bar, locali pubblici. Promozione di eventi e iniziative.</p> <p>Riservare un'intera corsia di corso Vittorio Emanuele alle biciclette mantenendo l'altra per le auto dei residenti. Marciapiedi solo per i pedoni.</p> <p>Giardini Ducali: necessità di bagni pubblici sempre fruibili e allestire un'area di sgambamento per cani.</p> <p>Sarà utile istituire un pedibus o bicibus permanente, che potrebbe partire dal parcheggio Novi Park che dista 300m.</p> <p>Anche la viabilità della limitrofa via delle Arti, sede del Venturi, dovrebbe essere interdetta al traffico veicolare almeno negli orari di ingresso ed uscita poiché il parcheggio attuale da ambo i lati è fonte di enorme pericolosità per chi si muove a piedi o in bicicletta.</p>

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersetoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L12	Q1	0-5	MOBILITÀ IN SICUREZZA IN AREA STAZIONE FS E VIALE MONTE KOSICA					Su viale Monte Kosica si propone di ridurre la sezione stradale in entrambi i sensi di marcia ad una sola corsia e in ogni caso, studiare modalità di riduzione permanente della velocità veicolare, a favore di un potenziamento della dotazione di verde lungo il viale.		
								Pedonalizzare integralmente Piazzale Dante, riservando gli spazi necessari per il trasporto pubblico locale.		
								Realizzazione di una corsia ciclabile sul lato nord di via Monte Kosica nel tratto Stazione-Rotonda-Stadio favorendo l'innesto con la ciclabile di via Montecuccoli, a sua volta connessa con la Diagonale.		
								Realizzare la connessione ciclabile con le ciclabili esistenti con corso Vittorio Emanuele e viale Fontanelli.		
										Prolungare il collegamento ciclopedenale tra l'area dell'ex Manifattura e la Porta Nord sfruttando la parte già esistente.
				<p>Accessi da e per la zona:</p> <ul style="list-style-type: none"> - necessità di attraversamento sicuro ciclopedenale Cesare Costa/Cialdini; - necessità di dosso pedonale per attraversamento in via IV novembre; - necessità di attraversamento sicuro tra via Ruffini, via Emilia, e tra via Murazzo e via Emilia; possibilità di dosso pedonale per l'attraversamento e di un semaforo ciclopedenale e accessibili a disabili e illuminazione; - necessità di rotatorie tra viale Italia e via Emilia e tra via Autodromo e via Emilia. <p>Attraversamenti pedonali sicuri (pedonali rialzati e dosso rialzato con pedonale):</p> <ul style="list-style-type: none"> - tra Guerrazzi e Murazzo; - tra Borghi e Murazzo. <p>Zona 30 km orari in tutta la zona.</p> <p>Includere un accesso ciclopedenale al percorso della Diagonale dal comparto Maserati su Paolucci/Aleramo.</p> <p>Alberature ad alto fusto su via Murazzo, via Cesari e vie minori della zona.</p>		<p>Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)</p> <p>Zone 30</p> <p>Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)</p> <p>Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore</p>				

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico				Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico			
L13	Q1	1-5-6 -16	SICUREZZA CICLOPEDONALE E URBANA	Sicurezza urbana e degrado: semaforo ciclopeditonale per attraversamento di via Emilia Ovest.	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)			Illuminazione pubblica anche su Via Costa e Via del Murazzo e lato via Emilia ovest.		Evitare il bivacco nei pressi del nuovo centro commerciale LIDL. Parcheggio Parco Ferrari più sicuro e chiuso e solo per turismo camper.
							Panchine rimovibili e con alberature ad alto fusto nella "prateria" del Parco Ferrari.			Adibire ex edicola del Parco Ferrari a esercizio commerciale, ad esempio gelateria bar.
				Valorizzazione diagonale verde con servizi per i ciclisti, ad esempio, noleggio e-bike, cicloristorazione, ecc.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					Valorizzare i muretti della diagonale verde attraverso street art. Aggiungere un'installazione artistica che ricordi il Murazzo.
									Migliorare la recinzione tra Parco Ferrari e via Emilia Ovest.	
L14	Q1	0	RIGENERARE LA PASSEGGIATA DELLE MURA				Ricostruire la passeggiata delle mura intorno al centro storico. Rigenerare e migliorare il parco storico di Modena. Superare l'attuale utilizzo funzionale prioritariamente alle attività ricreative rendendola utile anche per le attività sportive e ricreative. Creare condizioni di vivibilità e fruizione del parco.			Eliminare la frattura tra centro storico e parco, causata dai viali e dal parcheggio. Realizzare 20.000 mq di desiglliazione aumentando del 30% l'area del parco.
							Creare nuovi servizi ad esempio a sostegno dei ciclisti (manutenzione bici, bike sharing, portinerie di quartiere). Salvaguardare la funzione pubblica del parco ad esempio fronte caserma Garibaldi.			Concorso internazionale per la realizzazione grafica delle targhe.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L15	Q1	0	PORICO DEI CAMPIONI							<p>Creazione di un "circuito", con partenza e finish line, sotto i portici in cui applicare "targhe" celebrative, sulla falsa riga della Walk of Fame di Hollywood, su cui riportare anno per anno il nome del pilota che ha vinto il mondiale di F1, la sua macchina, la scuderia campione. Si potrebbero pensare targhe anche per piloti iconici che hanno fatto la storia della F1 pur senza vincere (es. Villeneuve).</p> <p>Ogni anno si potrebbe pensare la posa della nuova targa in occasione del Gran Premio d'Italia o di manifestazioni importanti della Motor Valley.</p>
L16	Q1	0	VELARI IN CENTRO STORICO PER MITIGARE IL CLIMA E MIGLIORARE LA VIVIBILITÀ, LA FRUIBILITÀ E LA RIONOSCIBILITÀ DEGLI SPAZI					<p>Al Novi Sad creare un hub intermodale con aumento dei servizi di mobilità dolce (bici comunali più comode, monopattini, bus navetta per trasporto persone).</p> <p>Servizi: punto informativo, riapertura bagni pubblici, supporto alle attività del bar, riattivazione interporto.</p> <p>Ciclofficina: ampliamento delle attività in posto più visibile con velostazione. L'obiettivo è un luogo che crei posti di lavoro per l'autosostenimento dell'attività.</p>		<p>Ragionare sull'opportunità di adottare velari nelle vie del Centro Storico di Modena.</p> <p>L'intervento può essere integrato e valorizzato da ulteriori iniziative da adottare in piazze e piazzette attraverso l'installazione di alberature.</p>

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					
L17	Q1	0-5	NOVI SAD: RIPENSARE GLI SPAZI APERTI COME LUOGHI AGGREGATIVI, TURISTICI E DI SERVIZIO					<p>Sicurezza: trasferimento della stazione delle corriere all'ex scalo merci (nodo intermodale).</p> <p>Relativamente alla stazione delle corriere esistente: illuminazione; riaccensione delle telecamere sopra e sotto; il vialetto verso la Via Emilia è una ciclabile mista molto pericolosa che va divisa tra pedoni e ciclisti (è già presente un marciapiede). Ripristino del presidio integrato per la sicurezza (municipale insieme alla polizia di stato).</p> <p>Supporto del Comune nel convincere le attività esistenti a togliere le barriere visive (più luce, più occhi, più sicurezza, più inclusione).</p> <p>Attualmente tutte le attività rivolte all'interno del Novi Sad hanno recinzioni che non permettono di vedere sia dentro che fuori.</p>		<p>Fare sinergia e rete con le attività e i servizi già esistenti (Palazzetto, Tenda, Circolo del Tennis, Kindergarten, bar, Università, scuole, associazioni, Palazzo dei Musei, palestra boxe) per aumentare le attività all'aperto nel parco.</p> <p>Progetto Fermata Molza con anche il coinvolgimento della scuola di boxe per il recupero dei ragazzi di strada.</p> <p>Promozione culturale del parco archeologico: proposta di nuove nome, eventi culturali collegati con le attività indicate sopra.</p>	

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L18	Q1	5	SPAZI A MISURA DI BAMBINI E FAMIGLIE							Rivalutare la scuola infanzia Costa in un progetto complessivo di riqualificazione del quartiere attraverso l'attivazione di processi inclusivi. Attivare percorsi di cittadinanza attiva, progetti interculturali e di inclusione. Punto di lettura in collaborazione con le biblioteche, punti informativi, pedibus, spazi per compiti. Scuola bilingue di italiano - inglese. Spazio per fare sport. Spazi di aggregazione per i giovani e per le donne (spazi "culturali" per il tempo libero). Scuola Costa come "strumento" di aggregazione e aggancio nella direzione di una cittadinanza attiva.
L19	Q2	5-13	FAVORIRE LA VIABILITÀ DOLCE E SICUREZZA DI CROCETTA E INTERCONNESSIONE RIONALE	Creare una nuova ciclabile che interconnette strada Santa Caterina al sottopasso ciclo-pedonale in zona ex Benfra. Ridurre problemi di sicurezza sulle fermate dei BUS e degli attraversamenti pedonali adiacenti. Aggiungere segnaletica da/verso il sottopasso ciclo-pedonale in zona ex Benfra che ora è utilizzato solo da chi ne conosce l'esistenza, migliorarne l'illuminazione e la sicurezza nelle ore notturne. Creare una nuova ciclabile sulle rotaie della ex linea dismessa Modena-Nonantola che parta dalla zona Torrenova, attraversi via Nonantolana ed arrivi a strada Santa Caterina. Prevedere attraversamenti su questa ciclabile per connettere le zone "mari" vecchia e "mari" nuova.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali	Creare un nuovo sottopasso ciclo/pedonale tra via Malavolti (partendo dall'incrocio con S.Caterina) e che sbuchi dalla questura ed il Palazzetto dello Sport per favorire l'accessibilità per i residenti e i lavoratori che si muovono a piedi e in bici tra le due zone. In particolare, per favorire l'accesso alle attività lavorative come CNA e Volvo.			
							Migliorare la sicurezza e la transitabilità ciclabile e pedonale del Ponte Mazzoni.			Migliorare la sicurezza pedonale del Ponte Maserati con un marciapiede adeguato e misure migliorative di interazione con la ciclabile.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
L20	Q2	14	BENESSERE DEL VIVERE E DELL'ABITARE: INA CASA SACCA PER UN NUOVO MODELLO DI SOCIALITÀ	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Valorizzare il Campo Cesana come area verde pubblica e per eventi riqualificando l'area verde nella parte retrostante. Creare dei percorsi ciclopipedonali di connessione delle aree verdi.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti Nuovi percorsi ciclabili e pedonali	Segnalare e migliorare i percorsi pedonali. Migliorare la gestione e la manutenzione delle aree verdi esistenti. Migliorare l'illuminazione pubblica. Aumentare la dotazione di alberi e di zone ombreggiate.	Individuare nuove vocazioni pubbliche per luoghi esistenti. Fare riferimento a "Hub in Polis" (Politiche giovanili + ARCI) che ha previsto il coinvolgimento di 14 gruppi informali di adolescenti presso la polisportiva San Faustino per favorire la socialità. Individuare degli spazi che possono essere utilizzati per incentivare la socialità.
L21	Q2	14-15	PARCHI E RETE DI MOBILITÀ DOLCE ALLA SACCA		Realizzazione di riconnessioni ciclabili tra le aree verdi Messa in sicurezza di via Canaletto. Ripensare e realizzare boschi urbani a ridosso della tangenziale e di viale la Marmora.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta Nuovi boschi e aree di biodiversità		

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L22	Q2	4	BOSCO URBANO PER IL RIONE SAN LAZZARO	Ex Pro Latte: eseguire una desigllazione completa e realizzare un unico parco unito al Parco Utoya, realizzando così un polmone verde per il quartiere con collegamenti ciclabili e corridoi ecologici, incrementando così i mq di verde per abitante, eventualmente inserendo attività culturali.	Nuovi parchi e aree verdi attrezzate				Riprogettazione del rotore (ex mercato bestiame). Tenere conto di una maggiore quantità di verde.	
				Parco XXII aprile: inserire dei servizi igienici (magari con docce) ad esempio vicino alla palestra di pugilato.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti				Parco XXII aprile: ripristinare il campo da calcio vicino al biomarket e creare luoghi e progetti di integrazione.	
				Proposta di un bosco urbano nel quartiere San Lazzaro. L'area in un basso topografico è stata inondata negli episodi alluvionali di ottobre. Lo spazio potrebbe essere quindi anche utilizzato per la mitigazione di eventi climatici. Essendo al centro del Rione sarebbe raggiungibile a piedi o in bici. La fruizione sarebbe limitata ai sentieri, mentre le aree fuori dai sentieri dovrebbero essere protette e destinate alla rigenerazione spontanea. L'area boscata sarebbe potenzialmente espandibile verso l'area dell'ex Areonautica e verso nord verso un'area attualmente cementata utilizzata per eventi (Circo). Potrebbe essere attraversato da un sentiero che collega via Pergolesi a via Minutara. L'espansione verso quest'area potrebbe rappresentare l'avamposto per un collegamento ciclopedinale verso S. Caterina.	Nuovi boschi e aree di biodiversità					
L23	Q2	14-15- 28	VIABILITÀ DOLCE E AUMENTO DEL VERDE	Incremento delle piantumazioni con forte valore ecosistemico, volte ad assorbire le maggiori quantità di inquinamento registrate (fonte Arpae) vicino alla scuola Anna Frank e lungo il confine con la ferrovia con Villanova.	Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore					
				Aumentare le attrezzature sportive all'aperto e i giochi per bambini.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					
				Illuminazione pista ciclabile per Villanova.	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali					
				Integrazione viabilità dolce dalla ciclabile per Villanova a stradello Ponte di Ferro, verso futura ciclabile di strada S. Anna (illuminate, alberate e in sede propria).	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
				Proseguimento ciclabile strada S. Anna fino a strada Canaletto in sede propria, alberata e illuminata.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersezionali
L24	Q2	24	IL RIONE DI MODENA EST COME ZONA SCOLASTICA	Mobilità lenta Percorsi pedonali attrezzati con sedute e illuminazione, adiacenti alle ciclabili. Miglioramento e adeguamento collegamenti col centro città: illuminazione, allargamento, facilità d'uso, miglioramento salite discese del sottopasso di via Montecuccoli (attualmente le rampe per le bici sono molto ripide).	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)			
L25	Q2	13 - 14	RIPENSARE PARCO XXII APRILE PER RENDERLO PIÙ SICURO, VIVIBILE, MULTICULTURALE	Mobilità lenta La scuola di infanzia Saliceto Panaro insieme agli scout possono essere attori che creano un legame col territorio (progetto outdoor education in quartiere), in particolare col parchetto della ghiacciaia, per stabilire un legame che dia continuità ad eventuali interventi di manutenzione e riqualificazione.	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti			
				Mobilità lenta Migliorare la sicurezza dei percorsi casa-scuola, non limitandosi a considerare il tratto davanti a scuola (primo stralcio di zona quiete scolastica - via Frescobaldi).	Piazze scolastiche e zone di quiete			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L26	Q2	14	IL VERDE NON SOLTANTO CURATO MA VERDE COME CURA						Più verde, più alberi.	Promuovere l'uso del parco e degli spazi adiacenti verso associazioni e organizzazioni del territorio. Si propone di organizzare un focus suppletivo sul tema.
				Incremento delle alberature, degli spazi verdi boscati, forestali, naturali (verde spontaneo). Viali alberati e percorribili a piedi (via Canaletto come spina) per incentivare le connessioni pedonali con il centro.	Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore					
L27	Q2	14-15	MOBILITÀ DOLCE, SOTTOPASSO CARRABILE FERROVIA, CENTRO CIVICO (EX BORSA MERCI) ALLA SACCA	Parco esistente Vittime di Utoya e ex Pro Latte come polmone verde nel mezzo di abitati, fabbriche e Conad con spazi e uso del verde differente (collinette, acqua, percorsi per passeggiare, erba alta, socialità).	Nuovi parchi e aree verdi attrezzate					Mettere in relazione gli spazi verdi con la socialità, immaginando spazi di aggregazione, cultura ed eventi (utilizzare ad esempio Tirassegno e casa cantoniera, il primo utilizzato per ora, il secondo abbandonato ma di proprietà di enti pubblici Demanio, ANAS).
				Creare un anello ciclabile via delle Suore, via Sant'Anna e strada Nazionale Canaletto in modo da creare un percorso ciclopedinale sicuro in grado di raggiungere tutti i punti del quartiere in assoluta sicurezza. Verificare anche via Cassiani per inserimento ciclabile da incrocio via delle Suore fino all'incrocio con via Staffette Partigiane.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
										Nuovo attraversamento carrabile dalla Porta Nord fino allo sbocco su via Monte Kosica.
										Migliorare l'attuale pedonale di Porta Nord facendolo arrivare fino alla piazzetta antistante e poi fino alla Manifattura Tabacchi.
										Facilitare il percorso ciclabile del sottopasso ciclopedinale di Porta Nord con rampe di discesa e risalita.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					
L28	Q2	4	LA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO CONDIVISO IN ZONA MUSICISTI	Centro civico nell'ex Borsa merci come luogo di aggregazione di quartiere (nuovi spazi associativi, civici, aule per dopo-scuola e intrattenimento per i bambini meno abbienti ed eventuale trasferimento della biblioteca Crocetta per dotarla di sale lettura e piccola caffetteria).	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					Potenziamento del Centro di Vicinato Sacca come polarità sociale e aggregativa (oltre all'Ex Borsa Merci).	
L29	Q2	15	CONNESSIONI, VIABILITÀ PESANTE E LEGGERA, LUOGHI DI AGGREGAZIONE, CULTURALI E SPORTIVI A SANT'ANNA	Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, in particolare quelli in prossimità delle scuole. Si fa particolare riferimento a via Bonacini dove c'è anche traffico di transito tra la via Emilia e la via Divisione Acqui. Ricerca di un'area vicina da utilizzare come parcheggio per i residenti.	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)	Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta	Inversione della gerarchia auto, bici, pedoni dando maggiore spazio alla mobilità ciclo-pedonale. Espansione delle aree pedonali e dei marciapiedi, possibilmente leggermente sopraelevate e con architettura di qualità. Eventuale trasformazione a senso unico di marcia di alcune direttive (via Puccini, via Bellini?) in modo da recuperare spazio per la mobilità ciclopedinale. Eventuale pedonalizzazione di una direttrice ovest-est (via Bellini?) con traffico veicolare limitata ai frontisti.				Divieto di transito mezzi pesanti in strada S. Anna da via Razzaboni a via delle Suore.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersetoriali
L30	Q2	4-13	PARCO DI SANTA CATERINA BENE COMUNE PER GLI ADOLESCENTI	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				Incrementare e migliorare la manutenzione del parco, il numero dei cestini per la differenziata e quelli per raccolta degli escrementi dei cani.
L31	Q2	14	COLLEGARE LA SACCA CON GLI ALTRI RIONI ATTRAVERSO MOBILITÀ DOLCE	Fare un collegamento ciclopedinale con il sottopasso esistente, proseguendo da via Malavolti verso Ipercoop Modena Est per unire le due zone verdi e arrivare a collegare il laghetto del parco di Modena Est. L'obiettivo è quello di favorire l'incontro tra ragazzi di quartieri diversi. Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			Collegare il quartiere Sacca con il centro storico con un percorso pedonale e ciclabile sicuro attraverso le seguenti proposte: - realizzazione di un ponte ciclabile e pedonale nella zona compresa tra il ponte Mazzoni e Porta Nord (FFSS), che sia sempre sicuro e fruibile e che permetta di ricucire la Sacca col centro storico (sul modello del ponte realizzato tra via Morane e Vaciglio); - innestare una ciclabile nel ponte Mazzoni.	Realizzare un sottopasso da Porta Nord sino alla Manifattura Tabacchi. Realizzare un sottopasso da Porta Nord sino alla Manifattura Tabacchi.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
L32	Q3	10-11	PER UN PARCO DELLA RESISTENZA PIÙ VITALE E ACCESSIBILE	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Dotare il parco di servizi di qualità (anche estetica ed architettonica) quali: - punto ristoro/bar/punto ricreativo (anche solo nella stagione estiva); - spazi per attività culturali, punti artistici espositivi per ragazzi (focus alunni medie); - spazio orti per giovani, scuole, anziani in gestione alle associazioni; - aree sportive per calcio/pallavolo, bagni, servizi baby pit-stop, fontanella acqua potabile, armadietti e riqualificare l'arredo urbano degradato (steccati, cestini, ecc.).	Migliorare la sicurezza nel parco per l'attraversamento ciclabile.	Riqualificare l'area Sefta (bar e area giochi) e lo spiazzo antistante ora usato come parcheggio auto, camper ecc (aree adiacenti alla zona della Stazione Piccole e al Parco della Resistenza).	
L33	Q3	23	RIQUALIFICAZIONE DELL'ANFITEATRO – INIZIO PERCORSO TIEPIDO	Rigenerare la zona dell'anfiteatro a San Damaso (affacciato sul Tiepido, accessibile da via Livello e via San Damaso) come luogo per possibili attività anche in collaborazione con la Polivalente.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità	Monumento Valbonesi nel parco della Resistenza: qualificare la zona e renderlo più visibile, creare percorsi per renderlo più fruibile.	Rigenerare la zona dell'anfiteatro con attività quali mercato contadino, cene di quartiere, cinema all'aperto, punto di ristoro per camminate o biciclette, attività di promozione della biodiversità (raccolta erbe spontanee), concerti, attività con le scuole.	Riqualificare il luogo con interventi di manutenzioni/pulizie periodiche dei mattoni, del verde, del ponte e dell'ambiente. Inserimento di cestini, segnaletica dei percorsi ciclabili e sulla storia del luogo.	Proseguire di via Moreali utilizzando la viabilità interna del Policlinico fino a via Campi dedicandola a bici, pedoni e TPL.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L34	Q3	3	PERMEABILITÀ DELLA MOBILITÀ IN DIREZIONE CENTRO ATTRAVERSO L'AREA DEL POLICLINICO							Destinare la corsia dedicata alTPL sulla Vignolese (Cucchiari-Pozzo) anche alle auto per decongestionare via del Pozzo e Moreali.
L35	Q3	3-11-12-22-23	VIA VIGNOLESE: PROBLEMI DI SICUREZZA E MOBILITÀ DOLCE	Realizzare ciclabile su via Cucchiari.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					Realizzare collegamento ciclopedonale attraverso la stazione piccola per collegare via Medaglie d'Oro al parco della Resistenza.
L36	Q3	20	FORESTE URBANE E SALVAGUARDIA PIANTE MATURE	Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali su tutto l'asse della via Vignolese, tra l'inizio (viale Trento Trieste) e Collegarola, in particolare nelle seguenti sezioni: - dal campo da rugby e Collegarola fino alla rotonda del Grappolo; - dal grappolo a via Cucchiari; - da via Cucchiari a viale Trento Trieste.	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali - Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					Creare uno spazio pubblico a servizio della città al posto dei poliambulatori in demolizione con particolare attenzione all'implementazione del verde.
L37	Q3	23	RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI E AREE VERDI A SAN DAMASO	Creare nei "terreni inculti pubblici" della città, a partire dal rione Terzo PEEP, ecosistemi forestali salubri e monitorati all'interno della città in collaborazione con associazioni, università, scuole, aziende sanitarie, creando zone a libera evoluzione, che necessitino di minima cura. Guardare ad esperienze già realizzate quali: Tiny Forests secondo Akira Miyawaki, Picasso Food Forest, permacultura Kutluhan ozdemir Ran (rete agricoltura naturale).	Nuovi boschi e aree di biodiversità					Sensibilizzare al "regolamento del verde" le ditte appaltatrici della gestione verde, gli operatori e i cittadini, soprattutto in tema di potature e di abbattimento.
										Censire e tutelare le alberature mature esistenti e creare banche dati.
										Riqualificare gli spazi pubblici attorno alla Polivalente di San Damaso (aree in diritto di superficie, aree in concessione ed altre libere) e le aree verdi del rione per promuovere spazi funzionali all'aggregazione e di gioco libero.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
L38	Q3	21-23	COLLEGAMENTI TRA RIONI IN SICUREZZA	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni </div> <p>Manca un collegamento funzionale e già richiesto dai cittadini tra Paganine e Portile, e tra i rioni più periferici e il centro città, come San Damaso.</p> <p>Più collegamenti per la mobilità dolce tra i rioni. I collegamenti per la mobilità dolce tra rioni e tra questi e il centro urbano devono essere pensati in termini di funzionalità, qualità e sicurezza per poter davvero incentivare un maggior uso della bicicletta anche in spostamenti extraurbani.</p> <p>Accessibilità ciclabile e pedonale alle scuole. In termini di funzionalità vorremmo che fosse garantita l'accessibilità a punti sensibili come scuole, polisportive, centri anziani e luoghi della salute, che dovranno essere i luoghi da cui partire prioritariamente.</p>	<p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p> <p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p>			<p>Piste ciclabili sicure, agili, di qualità. Le infrastrutture devono essere progettate in termini di qualità: piste ciclabili larghe, comode e a scorrimento veloce grazie a studi di flusso, in particolare garantendo la sicurezza e il percorso dedicato nei punti di attraversamento ai semafori. Si intende che all'attraversamento non sia necessario scendere dalla bici oppure che al semaforo venga data priorità alle bici, in questa maniera i tempi di percorrenza ciclabile possono diventare realmente competitivi con quelli delle auto. Piste ciclabili sicure e illuminate. In termini di sicurezza, le ciclabili devono essere illuminate, per un uso 24h e diverse, dove possibile, dal traffico automobilistico per non creare situazioni di conflitto e evitare l'intossicazione da smog.</p> <p>Sul tema della sicurezza urbana si propone l'installazione di videosorveglianza e la realizzazione di campagne informative per i cittadini.</p>
				<p>Creare degli hub intermodali. Rispetto alla sosta delle biciclette e per far fronte al problema dei furti, si propone di creare degli hub intermodali di scambio per chi viene da fuori città, che fungano da scambio auto-bici, ma anche parcheggi presidiati e sicuri per i propri mezzi. In particolare vicino o presso a polisportive, centri sociali, scuole.</p>	<p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p>			<p>Rigenerare presso piazza Spagnoli del rione Paganine l'edificio in disuso in parte privato e in parte pubblico, per dare nuove opportunità alla comunità locale.</p>

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
L39	Q3	10-11	MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ CARRABILE E CICLOPEDONALE: VIA PAVIA E VIA MAGENTA	<p>Mobilità lenta</p> <p>Parchi e verde ecologico ambientale</p> <p>Servizi e luoghi che sviluppano relazioni</p>	Realizzare una rotatoria tra via Pavia e via Magenta per far defluire il traffico sempre congestionato e abbassare i limiti di velocità per facilitare la connessione con le scuole (elementari e futuro nido) e i parchi.	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali	Migliorare la viabilità e i flussi di traffico.
L40	Q3	1-9- 20	10-11 - ZONE SCOLASTICHE	<p>Eliminare le auto in tutte le zone scolastiche delle Scuole Sant'Agnese, Rodari, Guidotti, Buon Pastore, Lanfranco e Simonazzi e Famigli e Mattarella trasformandole in zone pedonali attrezzate per la socialità per aumentare la sicurezza e ridurre l'inquinamento.</p> <p>Rendere uno spazio pubblico anche la strada come spazio esterno scolastico (i progetti del PNRR hanno ridotto i cortili interni delle scuole).</p>	Piazze scolastiche e zone di quiete			<p>Prevedere un forte piano di comunicazione che coinvolga in prima persona l'amministrazione comunale.</p> <p>Trasferire le scuole che non possono sposarsi col progetto e convertire gli edifici ad altri usi sociali.</p>
L41	Q3	12	VALORIZZAZIONE E MESSA IN RETE DEI PICCOLI SPAZI PUBBLICI DEL RIONE ARALDI-SPERI	<p>Realizzare bagni pubblici nelle aree verdi, in particolare al Parco Amendola Sud.</p>	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti		<p>Migliorare i percorsi ciclabili e pedonali che afferiscono alla scuola, per promuovere la mobilità attiva, ridurre il traffico e migliorare la qualità dell'aria.</p>	

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
L42	Q3	10 – 11	CREAZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEGLI SPAZI E DELLE ATTIVITÀ FORMATIVE RIVOLTE A PREADOLESCENTI ED ADOLESCENTI	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				Creare luoghi di incontro, di studio, ludici, sportivi e formativi per preadolescenti e adolescenti, anche utilizzando spazi pubblici ed associativi già presenti, in particolare presso scuole elementari e medie, sedi di associazioni, centri polivalenti della città.
L43	Q3	20	CICLOPEDONALE / ASSE DI VERDE VIA FALCONE-CONTRADA-ARGIOLAS	Realizzare un percorso ciclopedenale attrezzato parallelo a via Argiolas, ai lati del canale Archirola, lungo l'area verde libera adiacente alla Polisportiva Gino Pini fino ad arrivare al polo scolastico Mattarella-Famigli. Realizzare un bosco urbano parallelo a via Argiolas, ai lati del canale Archirola, lungo l'area verde libera adiacente alla Polisportiva Gino Pini fino ad arrivare al polo scolastico Mattarella, Famigli.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Nuovi boschi e aree di biodiversità			Eliminazione della previsione del PUG di un collegamento viabilistico che cementifica il verde tra via Falcone e via Argiolas
L44	Q3	3	URBAN HEALTH					Convertire i luoghi degradati come il parco del Policlinico e l'ex Caserma Vaccari (edificio storico) in palestre. Prevedere punti attrezzati diffusi in tutto il quartiere Cucchiari per svolgere attività di prevenzione per la salute (attività fisica, yoga, ginnastica dolce, ecc.) sia al coperto (palestre) sia a contatto con il verde. Diffondere l'informazione sui temi della salute (alimentazione, beneficio del contatto con la natura, ecc.).

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
L45	Q3	22-23-24	COLLEGAMENTO CICLABILE SAN DAMASO - MODENA E COLLEGAMENTI CICLOTURISTICI DELLA ZONA	<p>Mobilità lenta</p> <p>Parchi e verde ecologico ambientale</p> <p>Servizi e luoghi che sviluppano relazioni</p> <p>Realizzazione della ciclabile su via Vignolese: collegamento più rapido e in connessione con stradello Tiepido e strada Collegarola (area camper e campo da rugby). Se la ciclabile viene realizzata a sud della Vignolese, è da risolvere la connessione con il sottopasso già esistente sotto la tangenziale. Se la ciclabile è a nord della Vignolese, andranno risolte le connessioni con Tiepido e Collegarola. Caratteristiche della ciclabile su Vignolese e Scartazza: in sede propria, illuminazione, ombreggiamento, segnaletica adeguata.</p> <p>Realizzazione della ciclabile su strada Scartazza fino a collegarsi con la ciclabile esistente su via Emilia. In caso di assenza di spazio adeguato nel primo tratto di via Scartazza (lato San Damaso), si può valutare il collegamento in affiancamento al Tiepido da strada Collegara verso stradello Massa, già previsto dal PUMS. Caratteristiche della ciclabile su Vignolese e Scartazza: in sede propria, illuminazione, ombreggiamento, segnaletica adeguata.</p> <p>Su strada Scartazza va previsto un rallentamento significativo della velocità dei veicoli, ad esempio all'intersezione con stradello Massa e Bonaghino.</p> <p>Realizzazione della ciclabile su strada Curtatona: con declassamento della viabilità a prevalenza ciclabile e realizzazione della passerella sul Tiepido prevista dal PUMS verso stradello Massa e Scartazza. Caratteristiche della ciclabile su Vignolese e Scartazza: in sede propria, illuminazione, ombreggiamento, segnaletica adeguata.</p> <p>Collegamento ciclabile tra San Donnino e laghetti Vivi Natura per collegarsi al percorso Modena - San Cesario (secondo stralcio del collegamento verso San Cesario già previsto dal PUMS).</p>	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali	Garantire la percorribilità tutto l'anno dei percorsi cicloturistici del Panaro evitando le aree golenali e spostandoli su viabilità minore comunale, in particolare tra strada Montecatini e strada Cave Rubbiani.	
L46	Q3	21-22	COLLEGAMENTO CICLO PEDONALE POLO TURISTICO-SPORTIVO (RUGBY, CAMPERCLUB) CON CENTRO VECCHIA VACIGLIO (ZONA BAR-FARMACIA)	<p>Realizzare collegamento ciclabile e pedonale nel tratto di strada Collegarola - strada Vaciglio Sud sicuro e illuminato per gli abitanti della zona, utenti del Modena rugby, Camperclub Mutina e turisti, e prevedere sistemi per il rispetto dei limiti stradali e controlli sul traffico veicolare.</p> <p>Riqualificare gli ex caselli ferroviari con servizi per gli utenti della ciclabile Modena-Vignola (ciclobar, museo ferrovia, ricarica e-bike, ecc.), per esempio la casa cantoniera a Paganine.</p>	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità	Realizzare un sottopassaggio ciclopeditonale sotto alla tangenziale (strada statale 12) per collegare strada Collegarola con via Vaciglio Centro.		

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
L47	Q3	10	GESTIONE PARTECIPATA DEL VERDE DI PROSSIMITÀ (COME PICCOLE AIUOLE)	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico			Redigere Regolamento dei Beni Comuni per coinvolgere e responsabilizzare i cittadini nella cura del quartiere (aiuole, aree verdi di risulta, aree verdi stradali, raccolta rifiuti), creare socializzazione e risparmio per il comune sulle spese di manutenzione, mirando alla stesura di patti tra cittadini e amministrazione che prevedano i reciproci impegni (riferimenti possibili: "Vegetaliser la ville de Bordeaux" e modello di Formigine). Sperimentazione pilota micro e immediata nel quartiere Morane.
L48	Q3	2-9-10	VALORIZZAZIONE AREE VERDI E MESSA IN RETE CON IL SISTEMA DEI PARCHI E CON IL RESTO DELLA CITTÀ	Realizzare e segnalare connessioni dei piccoli tratti pedonali e ciclabili frammentati già esistenti per connettere le aree verdi del quartiere Buon Pastore – Parco Amendola (es. Amedola – Bonvi Parken) e migliorare la sicurezza per la mobilità dolce nell'attraversamento delle grandi arterie (viale Amendola, viale Fratelli Rosselli, ecc.).	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			Valorizzazione aree verdi: individuare e aumentare le funzioni per la valorizzazione degli spazi pubblici esistenti.
L49	Q3	11	SALA ESPOSITIVA POLIFUNZIONALE A CARATTERE AGGREGATIVO	Dedicare, in città, spazi espositivi per mostre di arte e creatività, per singoli e piccole realtà associative per divulgare ed esporre i propri lavori e proporre attività creative. Per esempio recuperando spazi come Circolo ex Sefta, torre piezometrica del parco della Resistenza ex caserma della Guardia di Finanza o eventuali spazi offerti da privati (es. negozi vuoti, piccoli capannoni, ecc.).	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità			Valorizzazione aree verdi: migliorare le attrezzature, l'illuminazione, le sedute, deposito bici, noleggio bici, aree per i bambini sicure e protette.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersezionali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L50	Q3	10-11	PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI GENERE - BY NIGHT - CONNESSA AL PRESIDIO DELLA TORRE DELL'ACQUA COME SEDE GRUPPO CNGEI	Riqualificare il campo da calcio e pallavolo in zona parco vittime dell'olocausto e affidarlo ad una società/associazione in modo che rimanga ad uso pubblico e aumentare le attrezzature sportive anche ad uso serale (campo da pallavolo e basket) nel parco e zona Sefta.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti	Aumentare le piantumazioni in zona collinetta del tricolore.	Realizzare un'area camper attrezzata e monitorata in parcheggio Sefta con servizi a pagamento rivolta a turisti.			
				Torre dell'acqua CNGEI come presidio serale e notturno e per fornire attività di gestione e manutenzione degli spazi pubblici del Parco.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					
L51	Q3	11	CONVIVENZA TRA UTENTI SPAZI RICREATIVI E RESIDENTI DI DIVERSE GENERAZIONI	Riconnessione degli ambiti scolastici a nord (via Barchetta nido e infanzia) e sud della via Emilia all'altezza di via Barchetta con collegamenti e attraversamenti sicuri per pedoni e ciclisti (luminosi, zona 30, ecc.).	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) – Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta	Verificare periodicamente la quantità di persone che ruota sui luoghi di aggregazione del quartiere Vaciglio per verificarne la sostenibilità come traffico e rumore (congestione auto presso il campo da calcio Guidi in particolare in orario serale). Aprire ed individuare luoghi aggregativi nella zona (es. Campo comunale Guidi) per diversi tipi di attività/frequentatori (gentrificazione) e che favoriscono la convivenza tra generazioni.				
				Riprogettazione del verde adiacente alla scuola di via Barchetta.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti					
L52	Q4	16	PORTE OVEST: IDENTITÀ, SPAZI PUBBLICI, PERCORSI, OMBREGGIAMENTI	Creazione di un nuovo percorso ciclabile e pedonale adiacente alla scuola di via Barchetta.	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali				
				Riconnessione delle ciclabili esistenti, con creazione di un nuovo percorso su via Uccelliera e via Amundsen, per metterle a sistema con le nuove realizzate su via Emilia lato sud.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
				Creazione di un parco pubblico attrezzato nell'area pubblica recentemente ripulita di via Amundsen - via Emilia.	Nuovi parchi e aree verdi attrezzate					
				Collegamento ciclabile e pedonale tra il "nuovo parco" e con piazza Alessandrini e sagrato della chiesa.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L53	Q4	1-6-16	VELCRO! CERNIERA DI CONNESSIONE E APERTURA PER IL VERDE, LA SOCIALITÀ E LA CURA. LA DIAGONALE VERDE (ALFONSINA) COME CERNIERA APERTA, AZIONE COLLETTIVA DI RESISTENZA E BENE COMUNE	<p>Riqualificazione di piazza Alessandrini e del sagrato della chiesa con un progetto integrato tra piazza/sagrato/punti di aggregazione della scuola paritaria/bar Papillon e altre attività commerciali.</p>	<p>Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)</p>			Necessità di manutenzione dell'area verde (parco natura) nel tratto di forestazione urbana nella parte finale di via Anesino sud.
				<p>Proposte per valorizzare la Diagonale Alfonsina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creazione di stazione per le biciclette in modo che siano presidi più sicuri e presidiati (anche grazie alla collaborazione con le associazioni che hanno sede vicino - es. Tric e Trac e OvestLab); - creazione di aule all'aperto e di spazi di socialità ombreggiati per incentivare la socializzazione e l'incontro; - creazione di aree boschive per incrementare le aree ecologiche della città; - creare aree attrezzate leggere e coperte a gestione condivisa per mercati e attività culturali; - Diagonale Alfonsina come dispositivo multisensoriale e spazio della memoria (cosa c'era e cosa non c'è più) sia a livello collettivo sia a livello personale; - dare priorità agli alberi e al verde. <p>Mettere in valore i presidi esistenti (es. Tric e Trac, OvestLab e Spazio Fonte) e le aree verdi già attigue alla Diagonale (es. area verde vicina alla Polisportiva Madonnina).</p>	<p>Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali - Nuovi parchi e aree verdi attrezzate</p>			<p>Immaginare nuove possibili funzioni da implementare a quelle esistenti valorizzando i luoghi attualmente inutilizzati e/o sottoutilizzati.</p>
				<p>Migliorare gli accessi e le connessioni con i parchi attigui (connessione parco Londrina) e creare accessi "privilegiati" da viale Autodromo.</p> <p>Connettere i percorsi ciclabili e creare nuove connessioni con le ciclabili esistenti e con il resto della città tra la Diagonale, il villaggio artigiano di Modena Ovest e la Madonnina (raccordi tra Diagonale e strade carrabili con attenzione alla sicurezza - es. dossi e rallentatori di velocità).</p>	<p>Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)</p> <p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p>			<p>Pensare all'"atto di cura" come atto rivoluzionario di cambiamento.</p>

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L54	Q4	7	RIVIVERE GLI SPAZI: METTERE A VALORE SPAZI PUBBLICI SOTTOUTILIZZATI PER VIVERLI E RENDERLI PIÙ SICURI							<p>Richiesta di spazi e sedi dedicati alle associazioni con un presidio condiviso dello spazio e con possibilità di fruizione anche da parte di altre associazioni del territorio comunale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spazi per centri estivi (possibilmente gratuiti gestiti ad esempio dalle associazioni); - sale da adibire al gioco sia per i ragazzi che per gli anziani, possibilmente con un bar interno a disposizione dei fruitori; - sale gratuite a disposizione delle famiglie (es. per compleanni o altre ricorrenze); - sale dedicate alla musica e all'arte (per studio e fruizione); - sale dedicate all'aiuto compiti e post scuola (possibilmente gratuito per famiglie numerose e in difficoltà economica); - sale accessibili per i persone con disabilità. <p>Allestire nuove aree all'aperto e sistemare quelle esistenti per: campi per attività sportive e gioco, circuiti di guida sicura per bici e monopattini, aree per ballo e danza, mercatini.</p> <p>Stimolare il privato ad aprire attività economiche che generino aggregazione e a mettere a disposizione spazi oggi non presidiati.</p>
L55	Q4	28-31	CREAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI DI COLLEGAMENTO TRA LE FRAZIONI, CON STAZIONE E CON MODENA	<p>Creazione di collegamenti ciclabili e pedonali (illuminati e ombreggiati) per fornire un'alternativa all'uso dell'auto privata e incoraggiare il turismo sostenibile: creazione percorso ciclopedonale illuminato e ombreggiato da Stazione Quattroville a Lesignana.</p> <p>Creazione percorso ciclopedonale illuminato e ombreggiato da Caseificio Quattro Madonne a chiesa Lesignana (qualificazione di percorso esistente).</p> <p>Creazione percorso ciclopedonale illuminato e ombreggiato da Lesignana alla ciclabile esistente sul Secchia.</p> <p>Creazione percorso ciclopedonale illuminato e ombreggiato da Stazione Quattroville a Lesignana.</p>	<p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p> <p>Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali</p> <p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p> <p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p>					
				Ciclopark in prossimità del nido Cipi da restaurare e potenziare.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L56	Q4	1-2-6-7-8-9	MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ CICLABILE E PEDONALE INTESO COME CREAZIONE DI COLLEGAMENTI E INDIVIDUAZIONE DI CRITICITÀ NELLA RETE CICLABILE GIÀ ESISTENTE	Manutenzione delle piste ciclabili sia del Villaggio Giardino che di San Faustino con implementazione delle alberature.	Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore					
				Richiesta di raccordare la ciclabile di San Faustino con quella Marconi/Luosi permettendo l'attraversamento di pedoni e ciclisti sul lato Sud dell'incrocio. Lavori necessari: inserire le strisce pedonali e adeguare il semaforo dell'incrocio sul lato Sud.	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)					
				Attraversamento pedonale/ciclabile su via Giardini di fronte a Croce Blu: importanza di dotare l'attraversamento di un semaforo a chiamata.	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)					
				Collegamento ciclabile parallela a via Aristotele/attraverso via Galilei, con accesso al quartiere vecchio del Villaggio Giardino (nido e scuola infanzia).	Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali					
				Proseguimento della ciclabile San Faustino fino alla Diagonale Verde.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
				Migliorare l'incrocio nella viabilità per pedoni e ciclisti verso via Nicoli.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
				Valorizzare ciclabile da Diagonale Verde - San Faustino - via della Pace – via Sassi - fino alla Madonna Pellegrina.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
				Attraversamento via Cimabue/Giardini/Forlanini e collegamento al parco di via Sagittario.	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)					
										Attraversamento via Nicoli/via Luosi/Marconi/Via Gaddi: ciclabile molto importante perché tramite strada San Faustino unisce il parco Ferrari (e noi auspiciamo che raggiunga da una parte la Diagonale verde e dall'altro attraverso Via Sassi, la Madonna Pellegrina e via Adria arrivi fino al Parco Tricolore e all'Esselunga, come riportato in altri punti dell'elenco) a via della Pace e al parco Bonvi Park. È anche uno snodo importante Quartiere 4 / Rione 1-7-8 San Faustino - Villaggio Giardino - Villaggio Zeta perché permette di raggiungere le scuole Leopardi in via Nicoli.
										Accessibilità alla balconata dei negozi del Direzionale 70 (rampe).

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L57	Q4	7	STRADE A MISURA DEL BAMBINO	Implementazione ciclabile su stradello del Luzzo fino a nuovo quartiere a sud di Villaggio Zeta. Attraversamenti e sottopassi di via Pablo Neruda da rendere accessibili alle biciclette, passeggiini e quant'altro. Lato Est di via Giardini, fra strada Contrada e strada Panni: creare un parcheggio di interscambio per le auto che vengono da fuori città. Dotarlo di alberi per ombreggiare, parcheggi per auto, parcheggi per biciclette, biciclette da bike-sharing.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta	Piazze scolastiche e zone di quiete				
L58	Q4	6	STRUTTURARE LA ZONA PER DECONGESTIONARE IL TRAFFICO	Realizzazione di una zona quiete per le scuole di via Corni mediante urbanistica tattica, riduzione della velocità nell'isolato da 50 a 20 km/h, avvio del pedibus/bicibus, garantire il diritto al gioco dei bambini, creare luoghi di socializzazione per genitori e bambini.						Modifica della viabilità con un senso unico in via Piazza e via Ulivi per migliorare la sicurezza dell'ingresso e uscita dall'asilo nido.
L59	Q4	19 - 33	RETE CICLO-PEDONALE PER COLLEGARE E VALORIZZARE I BORGHI STORICI	Collegamenti ciclabili tra stradello Santa Marta e il borgo storico di Corletto tramite via Borelle e tra il borgo storico e la Diagonale. Realizzazione di zone ombreggiate sulla carreggiata tra stradello degli Orsi a Santa Marta.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore					Creazione di un accesso pedonale alla scuola tra via Piazza e via Scacchiera.
				Migliorare le connessioni tra il Villaggio Artigiano, il parco Ferrari, la Madonnina e il parco di via D'Avia. Piantumazione massiccia e durevole dell'area compresa fra Diagonale, via Fiorenzi, via Don Zeno Saltini, via Nobili.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Nuovi boschi e aree di biodiversità					Soluzione all'inquinamento ambientale delle falde acquifere causato dalla presenza di un allevamento intensivo. Creazione di orti urbani al servizio della città e delle comunità vicine esistenti come ad esempio il CEIS di via Borelle.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
L60	Q4	6 - 16	VALORIZZARE E ATTREZZARE AREE VERDI TRA RIONI MADONNINA E VILLAGGIO ARTIGIANO	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Potenziamento della Polisportiva Madonnina (avendo già le caratteristiche tipiche di una casa di quartiere e di appoggio sanitario) quale luogo di aggregazione, ad esempio mediante l'incremento dell'offerta impiantistica sportiva anche per le scuole.	Migliorare illuminazione e sistema di videosorveglianza nell'area compresa fra Diagonale, via Fiorenzi, via Don Zeno Saltini, via Nobili, ma anche in generale nel quartiere	Garantire uno spazio di verde per gli ospiti della CRA.	Dare riconoscibilità al borgo storico di Saliceta San Giuliano.
L61	Q4	8	RICONOSCIMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEL BORGO STORICO DI SALICETA	Migliorare e rendere più sicuri i varchi e i percorsi casa-scuola.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)			Rivitalizzare l'area della parrocchia con nuove occasioni di aggregazione e valorizzare il teatro già presente negli spazi interni. Preservare e rendere fruibili le aree verdi.
L62	Q4	31	SPAZI SOCIALI, VERDE PUBBLICO E MEZZI PUBBLICI PER LESIGNANA	Valorizzare il canale Cerca ad esempio trasformandolo in parco lineare.	Nuovi parchi e aree verdi attrezzate	Riqualificazione del parco Primo Maggio a Lesignana per creare un luogo di aggregazione mediante attrezzature e arredi, illuminazione, pulizia e manutenzione.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti	Valorizzare la presenza del cimitero napoleonico. Evitare la realizzazione della strada tra via Giardini e stradello chiesa Saliceta San Giuliano.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
L63	Q4	1-5	SENSO UNICO PER LE VIE DI QUARTIERE - ALLARGHIAMO I MARCIAPIEDI - RESTITUIAMO LA CITTÀ ALLE PERSONE	Realizzare il tratto ciclabile su via Emilia Ovest da viale Italia a via Tabacchi.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					Migliorare il collegamento TPL della frazione alla città aumentando il numero delle corse e riducendo i costi del servizio.
L64	Q4	1-5-6-16	PORTE OVEST DELLA CITTÀ: UN MURO DIVENTA UN PONTE VERDE	Aggiungere panchine e pensiline a tutte le fermate dei bus in tutti i quartieri residenziali costruiti negli anni '60 a ridosso del centro storico e nelle aree che non si affacciano sulle vie a grande scorrimento (San Faustino, Villaggio Artigiano, San Cataldo, ecc.).	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)					In tutta la città trasformare le strade secondarie in vie a senso unico, senza eliminare i parcheggi, al fine di allargare i marciapiedi, ricavare spazio per gli alberi favorendo l'ombreggiamento, inserendo panchine e fontanelle, invogliando le persone a camminare, aumentando la sicurezza e ridando vita ai negozi di quartiere. Partire ad esempio da via Lana.
				Aggiungere panchine, tavoli e fontanelle davanti alle scuole e nei parchi.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti - Aree da desigillare					Permettere la sosta gratuita per le auto condivise. Fornire maggiori informazioni sul TPL (percorsi e orari) e pubblicizzare le app sulle ciclovie.
				Risolvere i problemi di viabilità ciclabile e pedonale in particolare all'incrocio via Emilia Ovest - viale Autodromo. (necessità di collegamento tra le ciclabili esistenti risolvendo il problema della pericolosità dell'incrocio)	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					Escludere dal traffico veicolare il cavalcavia Madonnina trasformandolo in una montagna verde che colleghi le aree verdi circostanti, che sia un richiamo alle colline del parco Ferrari.
				Riqualificare l'area degradata davanti al bowling tra il cavalcavia e via Tabacchi.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					
				Risolvere il problema dei parcheggi davanti alla farmacia ricostruendo una zona di prossimità e ridando vitalità al quartiere.	Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P65	Q4	16	DIMINUIAMO LE EMISSIONI DA GAS DI SCARICO NEL QUARTIERE							Dotare la zona della Madonnina storica, attualmente rinchiusa da strade di grande traffico, di spazi pubblici condivisi (es mercatino km 0).
P66	-	-	LA MODENA DI TUTTI MA NON A SPESE DI POCHI!							Invertire il senso di marcia di via Fiorenzi, dall'incrocio con via Marco Polo alla Diagonale.
P67	Q1		AREA MANIFATTURA TABACCHI							Risolvere il degrado dell'area ex Manifattura Tabacchi e migliorare l'illuminazione.
P68	Q2	11	ACCESSO IN SICUREZZA E TRAFFIC CALMING ALL'INGRESSO DEL PARCO DI VILLA OMBROSA							Prevedere interventi di traffic calming e urbanismo tattico per la sicurezza di pedoni e ciclisti e il miglioramento dei flussi di traffico nella zona del parco di Villa Ombrosa e della scuola primaria S. Agnese.
P69	Q4	1	TRASFORMARE DIREZIONALE 70 IN UNO SPAZIO DI AGGREGAZIONE							Creazione di un luogo di aggregazione al Direzionale 70 per contrastare il degrado e l'abbandono inserendo bar/ristoranti/pub e tavoli/area gioco/aiuole.
P70	Q4	1	PIÙ AREE GIOCHI E MAGGIORE ILLUMINAZIONE ALL'INTERNO DEL PARCO FERRARI							Migliorare la cura del parco Ferrari, pulire il laghetto, aumentare le aree gioco e l'illuminazione.
P71	Q4	1-5-6	NUOVA CONNESSIONE CICLABILE VIA EMILIA OVEST - DIAGONALE VERDE	Collegare con il tratto ciclabile di via Emilia Ovest (lato carreggiata Nord), che si interrompe all'incrocio con via Zucchi, con quella di via Cabassi che conduce alla ciclabile diagonale verde. Allo stato attuale non è possibile superare in bici il nodo stradale via Emilia-via Cabassi (all'altezza della Dispensa Emilia/Eurospar).	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali - Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)					Connessione delle piste ciclabili, creazione di spazi per il parcheggio, miglioramento della sicurezza e del degrado dovuti all'abbandono delle aree dismesse, creazione di spazi pubblici per i cittadini dell'area densamente popolata come articolato nelle caselle successive.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersetoriali
P72	Q4	16	PORTA OVEST: L'INGRESSO IN UNA CITTÀ NUOVA	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, tutelare l'edificio e trasformarlo ad esempio in uno spazio sociale.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità		Dismissione del cavalcavia Madonnina al traffico veicolare e trasformazione dello stesso in un corridoio verde di collegamento tra il parco Ferrari e la periferia.
P73	Q4	7	COMPLETARE LA PISTA CICLABILE VIA GALILEI	Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, dedicare il piazzale circostante a spazio di parcheggio. Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, creare la continuità del percorso ciclabile e realizzarlo su via Tabacchi.	Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, evitare interventi che possano aumentare la cubatura edificata.
P74	-	-	RIGENERARE LE RELAZIONI	Connessione del percorso ciclabile su via Galilei dall'incrocio con via Aristotele fino alla rotatoria con la tangenziale Sud Salvatore Quasimodo.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			Dare la possibilità alle persone di essere ascoltate, di ascoltarsi, di conoscersi, di confrontarsi, di capire le ragioni l'uno dell'altro, di incontrarsi. Far emergere le potenzialità, le idee, le sinergie che emergono dall'unione delle persone che trovano obiettivi comuni, creare un legame tra i ragazzi delle scuole (elementari, medie, superiori) e le generazioni adulte che vivono il quartiere per portare avanti dei temi di interesse comune, per progettare insieme iniziative rivolte al bene comune, alla formazione umana e sociale.
				Creare percorsi di mobilità sostenibile in sicurezza per raggiungere la scuola Primaria Saliceto Panaro (collegamenti tra viale Caduti sul Lavoro, strada Montanara, piazza Liberazione, via Frescobaldi, percorso natura Panaro), come articolato nelle caselle successive. Creare un attraversamento pedonale davanti alla scuola d'infanzia Saliceto Panaro visibile e sicuro. Realizzare attraversamenti pedonali su via dell'Artigianato.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P75	Q2	24	OUTDOOR EDUCATION IN QUARTIERE	<p>Creare luoghi di aggregazione davanti alla scuola (zona scolastica).</p> <p>Riqualificare il parco della Ghiacciaia con anche la messa in sicurezza e valorizzazione dei resti in pietra della ex Ghiacciaia di Villa Boni.</p> <p>Creare un percorso sicuro tra il parco della Ghiacciaia e la scuola e permettere ai bambini della scuola di svolgervi attività di outdoor education.</p> <p>Predisporre percorsi ciclabile e pedonali che collegino la scuola con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parchetto della Ghiacciaia; - sottopassaggio pedonale (Viale caduti sul lavoro/Montanara); - scuola infanzia Modena Est (Piazza Liberazione); - comparto Forghieri/Primaria Saliceto Panaro (Via Frescobaldi); - percorso Natura Panaro. <p>Rendere fruibile il sottopasso pedonale anche per persone con disabilità motoria e passeggiini.</p>	<p>Piazze scolastiche e zone di quiete</p> <p>Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti</p> <p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p> <p>Nuovi percorsi ciclabili e pedonali</p> <p>Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)</p>			Valutare l'estensione della zona 30 a tutto il comparto di Saliceto Panaro anche se non previsto nel PUMS 2030.
								Garantire i marciapiedi in tutte le strade.
P76	Q1	0	AUMENTO DELLA TOSAP					Aumentare la TOSAP (Tassa di Occupazione Suolo Pubblico) per ridurre il numero di dehors in centro storico e aumentare gli incassi dell'Amministrazione.
P77	-	-	TARGHE ALTERNE DURANTE LA SETTIMANA					Adottare un sistema di targhe alterne per smaltire il traffico, incentivare le pool car, ridurre l'inquinamento e agevolare chi sceglie mezzi green.
P78	Q1	0	RENDERE LA PRIMA FILA DEI PARCHEGGI SUI VIALI RISERVATA AI RESIDENTI					Riservare i posti auto lungo i viali ai residenti del centro storico e agli operatori economici per risolvere la difficoltà di trovare parcheggio.
P79	Q1	0	UNA PIAZZA VERDE E VIVACE	Rinnovare piazza Matteotti rendendola un giardino, eliminando la pavimentazione, arredandola con panchine e creando una grande area giochi.	Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P80	Q2	4	MARCIAPIEDI DA VIVERE							Riqualificare i marciapiedi di adeguate dimensioni che garantiscono accessibilità, visibilità e possibilità di passeggiare in gruppo.
P81	Q2	4	PARCHEGGIO I PORTALI/PALAZZETTO DELLO SPORT - NUOVA OMBRA E PIÙ OSSIGENO							Aumentare l'ombra (anche mediante pannelli fotovoltaici) e migliorare le condizioni degli alberi dei parcheggi, garantendo la sosta ombreggiata, nel parcheggio del centro commerciale "I Portali" e nel parcheggio del Palazzetto dello Sport.
P82	Q4	16	ZONA 30 LUNGO VIA D'AVIA NORD	Rendere via D'Avia Nord una strada 30 aumentando la sicurezza per pedoni, ciclisti e monopattini.			Zone 30			Attivare un tavolo tra Comune e privato per rendere tutta ex Pro Latte pubblica.
P83	Q2	14	RIQUALIFICAZIONE AREA EX PRO LATTE: UN PARCO COME BENE COMUNE	Realizzare nell'area dell'ex Pro Latte un parco pubblico attrezzato per contrastare l'inquinamento atmosferico, acustico, il cambiamento climatico, le isole di calore. Creare un luogo di aggregazione e un verde pubblico attrezzato con giochi per bambini, campetti per lo sport, ripristino del campo da bocce che era presente dagli orti per anziani. Localizzare nel parco, proposto nell'area della Pro Latte, una o più sale di quartiere/ centri civici (es. quella nel parco della fanfara Olandese in via D'Avia).			Nuovi parchi e aree verdi attrezzate			
				Rendere l'area della ex Pro Latte accessibile da percorsi ciclabili e pedonali da tutto l'intorno urbano (in particolare dal Villaggio Europa).			Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			
				Realizzare un collegamento ciclabile e pedonale diretto che unisca via Europa e via Gerosa all'interno dell'area della ex Pro Latte.			Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta			Ricollocazione attività produttiva su viale Europa a nord della Pro Latte.
P84	Q3	10	ALBERI. CORNICI VERDI E FILARI CHE ACCOMPAGNINO NUOVE E VECCHIE	Piantumazione di alberi ai lati di tutte le strade in zona via Fratelli Rosselli.			Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore			Riduzione dei posti auto del parcheggio orti.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P04	Q3	10	ABITAZIONI, STRADE, PERCORSI CICLABILI E PEDONALI	In particolare in via Limana, cortile della chiesa Santo Spirito, spazio che prima ospitava il Conad.	Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore					
P85	Q4	8	GIOVANI INSIEME	Creare un luogo di aggregazione per i giovani e uno spazio per lo sport in autonomia nell'area incolta tra via dei Gemelli, via del Capricorno e via Massolo, ad esempio un campo da basket e un punto lettura. Migliorare l'illuminazione.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità – Nuovi parchi e aree verdi attrezzate					
P86	Q3	9	PLAYGROUND DI BASKET PUBBLICO					Realizzazione di un campo da basket gratuito e accessibile al parco Amendola.		
P87	Q1	5	MIGLIORARE VIABILITÀ SOSTENIBILE, LA SICUREZZA E IL VERDE DI RIONE SAN CATALDO	Inserire il limite di velocità 30km/h in tutto il rione (zona 30).	Zone 30					
				Inserire alberature su via Murazzo, via S. Cataldo e vie minori.	Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore					
				Completare i collegamenti ciclabili, in particolare da via Murazzo a via Emilia.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					
				Creare un passaggio ciclopedenale su incrocio via Cialdini e viale IV Novembre/via Costa (con inclusi dossi su via Cialdini).	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)					
P88	Q3	9	NUOVA FERMATA DI GIGETTO IN VIA PANNI					Realizzare una fermata di Gigetto al parco Amendola in prossimità del parcheggio su via Panni.		
P89	Q3	3	URBAN HEALTH E ALTRE ATTIVITÀ DI PREVENZIONE PER GLI ANZIANI (MA NON SOLO)					Migliorare la salute degli abitanti attraverso l'offerta di servizi per la prevenzione con esercizio di adeguata attività fisica e corsi di informazione sulla corretta alimentazione.		
								Palestra e spazi verdi recuperati ad hoc nell'ex caserma della Guardia di Finanza (via Emilia Est angolo via Cucchiari) dove ripristinare la palestra e creare uno spazio verde nelle sue pertinenze; oppure in un'area limitrofa al parco del Policlinico dove è presente un edificio centenario (ex Serra della vicina villa degli inizi del '900) da tempo abbandonato e da recuperare. Aree verdi da riorganizzare e attrezzare nel rione Cucchiari, nelle vicinanze dell'Ex Caserma su Via Emilia Est e nelle aree limitrofe al Policlinico.		

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					
P90	Q4	8	PRESERVARE E VALORIZZARE IL VERDE SPONTANEO E LA BIODIVERSITÀ URBANA	Trasformare le aree verdi tra strada Formigina e Saliceta San Giuliano in corridoi di biodiversità urbana valorizzandoli sia per la fruibilità degli abitanti, sia per preservare la loro funzione di habitat per fauna e flora locali.			Nuovi boschi e aree di biodiversità				
P91	Q1	0	PICCOLA CITTÀ, GRANDE GIARDINO - POSSIBILITÀ DI RELAZIONI FRA VICINATO E GODERE DEL BELLO CHE IL CENTRO CI OFFRE					<p>Migliorare l'arredo urbano aumentando considerevolmente il numero delle panchine (quelle con schienale, adeguate anche per persone anziane) e collocandole:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in modo tale da agevolare lo scambio di relazioni; - nelle aree ombreggiate; - dove sostano genitori/nonni coi bambini. <p>A fianco delle panchine posizionare dei piccoli cestini getta-carta.</p>			
P92	Q2	4	MIGLIORARE LA QUALITÀ AMBIENTALE E D'USO DELLO SPAZIO PUBBLICO NEI PRESSI DELLA SCUOLA SAN GIOVANNI BOSCO	Sfruttare le opportunità esistenti intorno alla scuola San Giovanni Bosco per creare uno spazio pubblico accogliente e un'area di quiete scolastica attraverso un progetto partecipato. Area dedicata a servizi: scuola primaria, casa per anziani, ludoteca e teatro. La proposta si concentra su tutta l'area pedonale che connette i servizi e le strade limitrofe.			Piazze scolastiche e zone di quiete				
P93	-	-	PROMUOVERE E TUTELARE I DIRITTI UMANI, CIVILI E SOCIALI A MODENA ALLA LUCE DEL CONTESTO GEOPOLITICO INTERNAZIONALE					<p>A Modena ci sono potenziali obiettivi militari fusi con l'ambito urbano e residenziale della città? Ad esempio, l'Accademia Militare insediata nel Palazzo Ducale sarebbe un potenziale obiettivo militare in caso di conflitto armato? L'Accademia Militare è posta nel centro storico della nostra città, circondata da luoghi storici e da residenze.</p> <p>Ci sono altri contesti simili in città? Cosa fa o cosa potrebbe fare la pianificazione urbanistica per evitare che potenziali obiettivi militari possano causare danni a ignari e indifesi cittadini in caso di conflitto armato? Con la presente si propone di svolgere approfondimenti che possano rendere edotta la cittadinanza.</p>			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
P94	Q3	21-22	CICLOSTAZIONE - PUNTO RISTORO/RIFORNIMENTO ACQUA, GONFIAGGIO BICI E PICCOLA RIPARAZIONE D'EMERGENZA - INFO POINT PER PERCORSI CICLABILI E VIA VADELLI	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Si propone il recupero dell'edificio, già stazione Paganine della ferrovia Modena Vignola, ora a fianco del percorso ciclabile facente parte del percorso Velo 7 del circuito CICLOVIA DEL SOLE, a servizio ai fruitori della ciclabile (spesso camminatori del quartiere 3) con: info point anche per la conoscenza e la valorizzazione del territorio; rifornimento acqua; semplice ristoro con prodotti di aziende locali; inserimento lavorativo di persone disabili; invito a camminare ed andare in bici; luogo per la conoscenza della storia della ferrovia provinciale; riappropriazione di un bene pubblico (edificio di proprietà comunale) che è ora senza alcun utilizzo e in stato di abbandono, risultando anche poco gradevole alla vista. L'edificio non ha vincoli architettonici, ma come tutte le altre stazioni, fa ormai parte del paesaggio e della storia del luogo.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità		Recupero del circolo SEFTA annettendolo al parco della Resistenza per utilizzarlo come centro di educazione ambientale che possa ospitare mostre permanenti e temporanee sul tema della biodiversità, collocata in luogo dove si possa toccare con mano la natura (si fornisce, come esempio, il Giardino Botanico La Pica di Mirandola caratterizzato da strutture leggere e non impattanti). Si immagina che possa ospitare una trentina di persone per incontri informativi e scambio di competenze ed esperienze, così come incontri tra gruppi di cittadini, associazioni del quartiere e della città sul tema ambiente.
P95	Q3	11	CENTRO EDUCAZIONE AMBIENTALE E BIODIVERSITÀ - PARCO DELLA RESISTENZA - CIRCOLO SEFTA O VIA ANCONA					Dovrebbe essere incentivato il recupero dei sottotetti per residenze per affitti (no affitti brevi, solo studenti e lavoratori fuori sede) per non consumare suolo e per evitare lo svuotamento del Centro Storico. Ciò in modo compatibile con la pedonalizzazione dell'intero Centro Storico (non concedendo ulteriori permessi ZTL e lavorando sulle tariffe dei parcheggi presenti).
P96	Q1	0	SOTTOTETTI RECUPERATI E ZONE PEDONALI					Una domenica al mese, far sì che i cittadini adulti e bambini possano usufruire dei viali senza auto per praticare sport e giochi.
P97	Q1	0	ISTITUZIONE DELLE DOMENICHE ECOLOGICHE	Utilizzare l'ultima area disponibile (ex pro-latte) destinandola completamente a parco pubblico.	Nuovi parchi e aree verdi attrezzate			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
P98	Q2	14-15	PROGETTO INTEGRATO PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ DOLCE E CREAZIONE DI LUOGHI DI VERDE ATTREZZATO E AGGREGAZIONE NEL QUARTIERE 2 (SACCA-CROCETTA)	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Dotare il parco XXII aprile di servizi igienici. Messa in sicurezza di Strada nazionale del Canaletto (dalla uscita n.9 della tangenziale Carducci fino all'incrocio con via Fanti/via delle Suore).	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta	Parco XXII Aprile: ripristino di almeno 1 dei 2 campetti di calcio eliminati.	Realizzazione di una ciclabile (per tutta la sua lunghezza), dal semaforo di via Fanti/via delle Suore fino all'incrocio (in direzione nord) con via S. Anna. Modificare il percorso pedonale rendendolo meglio percorribile (con l'allargamento del marciapiede) e continuativo (creando il marciapiede nei tratti che ne risultano sprovvisti). Anche il pedonale deve essere presente dall'impianto semaforico di via Fanti/via delle suore fino all'incrocio con via S.Anna (in direzione nord).
				Realizzazione di rotonda per eliminare l'impianto semaforico che incrocia strada Nazionale del Canaletto con via Fanti/via delle Suore. Realizzazione di rotonda in prossimità dell'incrocio fra strada Nazionale del Canaletto con via Gerosa e via Don Monari. Nuova ciclabile lungo via S. Anna dall'incrocio con strada Canaletto all'incrocio con via delle Suore. Realizzazione di ciclabile su via Cassiani.		Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) Nuovi percorsi ciclabili e pedonali Nuovi percorsi ciclabili e pedonali		Sottopasso ciclopedonale su via La Marmora (in prossimità del centro culturale islamico provinciale di via delle Suore).

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersezionali
				Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				Sottopasso carrabile Porta Nord: attraversamento carrabile della ferrovia con sbocco sulla rotatoria di via Monte Kosica. Con la realizzazione di questo nuovo sottopasso carrabile si sgraverebbe (forse) il traffico di Ponte Mazzoni e si potrebbe procedere con la realizzazione della pista ciclabile (di cui si parla da anni), trasformando l'attraversamento su gomma in un senso unico in uscita dal quartiere.
P99	Q3	9	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL BONVI PARKEN	Riqualificazione edificio ex Borsa Merci per realizzare un Centro Civico.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità			Prolungamento pedonale/ciclabile di Porta Nord fino alla piazzetta della Manifattura Tabacchi utilizzabile per pedoni e ciclisti (rampe idonee).
								Prevedere uno spazzino di quartiere.
								Istituire la figura del "Vigile di Quartiere" che "calpesti il territorio": realizzare una sperimentazione (della durata di almeno 1 anno) con l'inserimento del "vigile di quartiere", su almeno 2 turni giornalieri, in un quartiere periferico (per es.: quartiere 2, rioni Saccà e Crocetta) e, a fine anno, verificarne gli effetti con la cittadinanza.
						Bonvi Parken: - trasformare il tratto asfaltato tra le aree gioco in prato o limitarne l'uso con dissuasori perché spesso viene utilizzato per il transito di biciclette ad alta velocità; - migliorare il ponte sul laghetto per maggiore sicurezza; - creare un ciclo-park per bambini; - installare nuovi giochi e garantire la manutenzione di quelli esistenti; - cura del laghetto; - incremento illuminazione; - valorizzare l'anfiteatro per eventi comunitari.		

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P100	Q4	1	RECUPERO ZONA VERDE DEGRADATA DI PROPRIETÀ PRIVATA, IN PASSATO CLASSIFICATA COME "ZONA E" PREVISTA PER VERDE PUBBLICO	Nel tratto di via Guarino Guarini creare un piccolo tratto di pista ciclabile in congiunzione con quella di viale della Pace.			Nuovi percorsi ciclabili e pedonali			Due aree verdi private confinanti su via Guarino Guarini, via Venturi, via della Pace e area ex cinema Ariston sarebbero da recuperare attraverso un progetto di verde/parco pubblico.
P101	Q2	4	RIVALUTAZIONE DEGLI SPAZI, IN PARTICOLARE VERDI, COME LUOGHI DI AGGREGAZIONE DELL'AREA EX AERONAUTICA MILITARE							Far fronte alle scarsità di verde delle aree limitrofe, potenziando i pochi spazi che potrebbero permetterlo (l'aeronautica ha grandi spazi verdi che sarebbe opportuno mantenere tali) e creare nuovi centri di aggregazione come orti sociali considerando la distesa di campo e la potenzialità di annessi rimessi ad esempio hangar o altri edifici già esistenti, da poter fruire per gli abitanti della zona musicisti (Inoltre si renderebbero gli orti sociali più vicini e raggiungibili rispetto agli attuali).
P102	Q3	11	AUTO LONTANE DAL POLO SCOLASTICO PER MAGGIORE SICUREZZA E ARIA PIÙ PULITA	Vie adiacenti il polo scolastico Primaria S. Agnese / Sc. Infanzia Andersen / Nido Vaciglio. L'intera zona dovrebbe diventare un tratto sicuro per pedoni e biciclette a discapito delle auto. Sarebbero da prevedere zone 30 (effettive e con dissuasori) e/o percorsi pedonali e ciclabili ben definiti e delimitati. Il traffico non diretto alle scuole dovrebbe avere vie di sbocco per poter evitare di avvicinarsi al polo.			Piazze scolastiche e zone di quiete			Quartiere musicisti: istituzione del parcheggio a pagamento con pass ai residenti e ai servizi commerciali.
				Quartiere musicisti: istituire il limite di 30 km/h in tutta l'area interessata con ausilio di dossi, con associata revisione del sistema di traffico (senzi unici); i dossi sono indicati anche nelle traverse che si immettono in via Ciro Menotti, che presentano una ciclo-pedonale a precedenza prioritaria.			Zone 30			
				Istituzione delle strade scolastiche in via Crespellani angolo via Bonacini, in via Puccini tra via Rossini e via Bonacini, e in via San Giovanni bosco a lato della scuola elementare.			Piazze scolastiche e zone di quiete			
				Ridimensionare a favore delle ciclopedinale via Bonacini, viale Verdi, via Montegrappa, via Puccini, via Morselli e via Bellini.			Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta			

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P103	Q2	4	UN QUARTIERE A MISURA DI PERSONA: RIMODULAZIONE DELLA VIABILITÀ E RIQUALIFICAZIONE DEI LUOGHI DI AGGREGAZIONE NEL QUARTIERE MUSICISTI	Rigenerazione dell'area pedonalizzata compresa tra la chiesa di S. Pio X, la ludoteca La Strapapera, il Centro residenza anziani, il parchetto di San Giovanni Bosco e la scuola elementare San Giovanni Bosco, attraverso l'aumento dell'area pedonalizzata comprendendo anche parte del parcheggio davanti alla chiesa, desiglliazione dalle aree di asfalto non utili allo spostamento.	Piazze scolastiche e zone di quiete					
				Pedonalizzazione e desiglliazione, almeno parziale, del parcheggio davanti alla chiesa attrezzandola per dare spazio ai ragazzi in età adolescenziale.	Area da desigllizzare					
				Su area comunale di verde selvatico in via Giovanni Bosco tra l'area cani, il giardino della scuola elementare e l'edificio della scuola elementare si potrebbe creare un punto di lettura del sistema biblioteche comunali con annesso progetto di spazio motorio ad accesso libero controllato per fascia 0 - 3 anni.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					
				Riqualificazione e ampliamento del parchetto San Giovanni Bosco con creazione di un'area dedicata al gioco libero. Chiusura al traffico e al parcheggio dell'accesso di via Morselli alla scuola elementare San Giovanni Bosco, riducendolo a favore dell'area del parchetto adiacente.	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti					
										Creazione di posti di sosta dedicati ai disabili e alle donne incinte nelle aree di accesso a quest'area pedonalizzata con localizzazione in via Morselli e in via Bellini.
P104	Q3	10-11	UNA SEDE PER LO SCOUTISMO LAICO A MODENA (CNGEI ASSOCIAZIONE SCOUT LAICI)	Creazione di una sede CNGEI. Si potrebbe valutare una soluzione anche legata alla riqualificazione della torre piezometrica del parco.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					
P105	Q4	31	MOBILITÀ CONTROLLATA E SICURA SU STRADA QUATTRO VILLE A LESIGNANA DI MODENA							Nonostante strada Quattro Ville sia a 30 km/h nessuno lo rispetta e la proposta verte su un'azione massiccia di sensibilizzazione di automobilisti, camionisti e corrieri che si concretizzi nell'installazione di un dissuasore della velocità e di una segnaletica più chiara e convincente.
P106	Q2		PIÙ CICLABILE E PIÙ MARCIAPIEDI	Aumento della ciclabile che si è fermata alla fine di via Finzi.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					Area industriale Modena Nord: maggiore manutenzione del verde, maggiore manutenzione dei marciapiedi.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					
P107	Q1	0	CENTRO STORICO: CURA DEL VERDE ESISTENTE E SUO POTENZIAMENTO ANCHE IN UN'OTTICA DI MITIGAZIONE DELLE ISOLE DI CALORE					Parco delle Mura: potrebbe essere collegato all'altra area verde del Centro Storico, cioè i Giardini Pubblici grazie alla "Passeggiata delle mura", lungo viale Caduti in Guerra, un percorso ombreggiato da grandi alberi.	Parco delle Mura: desigillare la pista ciclabile asfaltata alcuni anni fa, ripristinando il fondo originale di terra battuta o scegliendo una pavimentazione permeabile o drenante.	Giardini Ducali: L'area nel suo complesso necessita di manutenzione (vialetti, manti erbosi, laghetto) e messa in sicurezza con punti luce in alcune aree coperte dalla vegetazione. Andrebbero potenziati i giochi per i bambini e curato maggiormente il laghetto che è sempre stata una grande attrazione per i bambini quando c'era la presenza di anatre e cigni. I Giardini Ducali sono un'area storica e meritano di essere valorizzati e vissuti e incentivare la frequentazione soprattutto di bambini e famiglie ma anche di anziani e sportivi per contrastare la mal frequentazione.	Si potrebbe pensare anche ad un senso unico in via Danimarca e via Portogallo per evitare il traffico dei TIR.
								Parco Novi Sad: per dare all'area la dignità del parco è fondamentale che sia piantumato e che si creino zone d'ombra, anche per i giochi dei bambini.		In generale: interventi per evitare le isole di calore tramite inserimento di verde e tetti verdi.	

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P108	Q3	10	CENSIMENTO E TUTELA DEGLI ALBERI DI PREGIO DI RANGO COMUNALE DEL PATRIMONIO VERDE PUBBLICO (PIANTE MATURE)							<p>La proposta oggi è di un intervento che è di base per la vera tutela: poiché non esiste una banca dati univoca per tutto il Patrimonio Verde della città (anche se alcuni dati catalogati in elenchi diversi e non comunicanti fra loro esistono già) si propone, partendo dal Quartiere 3 come progetto-pilota, ma estendibile a tutta l'area comunale, di censire tutti gli alberi definiti "di pregio di rango comunale" all'art.3 del citato Regolamento, ovvero le piante mature.</p> <p>Dalle "considerazioni sulla sostenibilità ambientale" che seguono se ne deduce il valore imprescindibile. Il loro censimento è fondamentale per il riconoscimento del valore del nostro patrimonio verde.</p> <p>Il censimento potrebbe essere affidato alle associazioni competenti presenti sul territorio, senza affidare il lavoro a ditte esterne, con risparmio di denaro pubblico da indirizzare invece alla cura degli stessi alberi: cura, e non manutenzione!</p> <p>Si potrebbe chiedere la collaborazione dei cittadini per coadiuvare i rilievi e/o per vigilare successivamente sui "tesori" inventariati e sul loro stato di salute sulla base di parametri pre-definiti, fornendo aggiornamenti periodici.</p>
P109	Q1	5	UNA NUOVA AREA DI QUIETE PER IL NIDO S. ANTONIO E LA SCUOLA MATERNA CITTADELLA	Realizzazione di una zona quiete per il nido S. Antonio e la scuola dell'infanzia Cittadella. Trasformazione dell'area asfaltata in area gioco attrezzata per i bambini, dotata di copertura arborea e protetta lateralmente da siepi.	Piazze scolastiche e zone di quiete					<p>Ben vengano le proposte per i boschi urbani, le nuove micro-forestazioni, il potenziamento delle infrastrutture verdi, ma contestualmente si dia corso alla protezione delle riserve verdi già vitali per il contrasto all'anidride carbonica.</p>
				Prolungamento delle due ciclabili che oggi si interrompono contro viale della Cittadella.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
P110	Q3	23	UNA PALESTRA DI CITTADINANZA ATTIVA PER GESTIRE LE EX CAVE DI ARGILLA RICCHE DI BIODIVERSITÀ	Mobilità lenta Parchi e verde ecologico ambientale Servizi e luoghi che sviluppano relazioni	Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico			La proposta nelle ex cave è di coinvolgere associazioni, cittadini e proprietari (alcune aree sono comunali altre private) con una gestione convenzionata di presidio, di manutenzione del verde e di accoglienza. Si vuole valorizzare l'area quale polmone verde con laghetti, aree boscate e animali selvatici evitando il degrado, l'abbandono di rifiuti e le presenze abusive.
P111	Q3	1	LA VERDISSIMA: ZONA 30, ALBERATA, CON CICLOPEDONALE	Creazione di un collegamento tra il parco Amendola e il Centro Storico mediante le vie Ippolito Nievo e Guarino Guarini con: realizzazione della zona 30 prevista dal PUMS, di un percorso ciclabile e pedonale continuo, inserimento di alberature e conversione delle strade a unico senso di marcia. Allargamento dei marciapiedi esistenti, riduzione della velocità dei veicoli, riduzione dell'isola di calore con ombreggiamento e comfort estivo, impedimento alle auto di parcheggiare sui marciapiedi.	Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta			
P112	Q1	0	RIAPERTURA DEL MUSEO RISORGIMENTALE					Riqualificare i siti che si riferiscono al Risorgimento e collegarli in un itinerario turistico.
P113	Q2	4-24	RICUCIRE MODENA EST COI RIONI LIMITROFI DI S.LAZZARO E CROCETTA	Risolvere i problemi dei tre punti di collegamento di Modena Est con il resto della città. Messa in sicurezza del sottopasso di via Respighi per pedoni, ciclisti e persone con disabilità (ad esempio mediante ampliamento del marciapiede, installazione di barriere protettive, segnaletica chiara e luminosa, limitatori di velocità, rampe accessibili). Calmierazione della velocità su via Respighi (ad esempio Mediante incroci rialzati o attraversamenti rialzati) e soluzioni per la pericolosità degli incroci di via Respighi con via Fusco e via Scarlatti. Calmierazione della velocità su via Bazzini. Risolvere il problema della sicurezza dell'attraversamento ciclopipedonale tra via Indipendenza, via Divisione Acqui e la rampa di accesso 3 alla tangenziale (ad esempio mediante un tragitto alternativo da via Fossa Monda Centro, che passa sotto la tangenziale e presenta già un passaggio aperto nel terrapieno). Parco del laghetto di Modena Est: risolvere il problema di inquinamento acustico causato dalla tangenziale e implementazione della fruibilità del parco mediante la realizzazione di un collegamento per i residenti della zona di Santa Caterina (ad esempio mediante una passerella leggera in affiancamento alla tangenziale).	Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità) Nuovi percorsi ciclabili e pedonali	Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti		

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni				
P114	Q4	16	LIMITARE IL TRAFFICO DI TRANSITO IN VIA UCCELLIERA	Creare un collegamento ciclabile e pedonale tra Modena Est e la zona di Saliceto Panaro a nord della ferrovia: il sottopasso esistente non garantisce l'accessibilità.	Nuovi percorsi ciclabili e pedonali					L'apertura del passaggio veicolare tra via Nobili e via Don Zeno Saltini ha causato in via Uccelliera un aumento del traffico e, di conseguenza, di rumore e inquinamento. Si propone di rendere via Uccelliera ZTL accessibile ai soli residenti oppure di chiuderne un lato.
P115	Q4	7	IDEE PER RIVITALIZZARE L'AMBIENTE E LE RELAZIONI SOCIALI AL VILLAGGIO GIARDINO, PIAZZA GUIDO ROSSA, CASA DEL CANE, VIA NOBILI	Recupero/salvataggio della Casa del cane (ultima casa colonica) per trasmettere la memoria di colore che hanno visto sorgere il Villaggio Giardino. Potrebbe dare ospitalità ad iniziative e mostre sulla civiltà contadina ma anche continuare a vivere ospitando gli oggetti dell'altra cultura del riuso affermatasi in zona con TRIC e TRAC ed altre iniziative di carattere socio-culturale.	Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità					La proposta mette in evidenza le possibilità d'intreccio tra risorse di pubblico, privato e volontariato nella rigenerazione di importanti spazi a rischio di degrado e per la rivitalizzazione delle relazioni sociali. Rigenerazione di Piazza Guido Rossa affinché sia animata tutto l'anno favorendo e integrando l'attività del volontariato, per rafforzare le relazioni e la socialità dei residenti ed il senso di sicurezza. Si propone a tal fine la riattivazione di locali vuoti da tempo con nuove funzioni (per esempio: una pizzeria da asporto con qualche tavolino, bar, internet caffè, sala per eventi e mostre di arte varia, uno spazio dedicato al riuso e alle riparazioni, con annesso bar e computer) coinvolgendo privati, associazioni di giovani e migranti.

Codice identificativo	Quartiere	Rione	Titolo della proposta	Interventi affidabili all'avviso pubblico			Selezione degli interventi affidabili all'avviso pubblico	Interventi complessi di opere pubbliche attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Interventi di manutenzione attivabili nel tempo in relazione alle risorse disponibili	Azioni complesse e interventi che necessitano di politiche intersettoriali	
				Mobilità lenta	Parchi e verde ecologico ambientale	Servizi e luoghi che sviluppano relazioni					
											L'associazione Insieme in Quartiere per la Città ODV, in qualità di gestore del Centro di Riuso comunale n. 16 posto in via Nobili 380, esprime preoccupazione per la realizzazione in corso dei lavori connessi al collegamento tra via Nobili e via D'Avia e manifesta la piena disponibilità a collaborare nella progettazione dell'area parcheggi ed eventuali altri supporti per alleggerire il traffico, ad esempio: creazione di un nuovo punto di accesso alla struttura.

LOCALIZZAZIONE DEGLI
INTERVENTI AFFIDABILI
ALL'AVVISO PUBBLICO NEI
DIVERSI RIONI

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L02 - Desigillare le aree circostanti agli alberi - 33 platani di viale Fontanelli, lato Novi Park e dai 33 bagolari lato Sant'Agostino, e 33 bagolari di via Berengario, lato Novi Park

L05-L09 - Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore e creare un luogo di aggregazione per i giovani

L05-P79 - Rinnovare piazza Matteotti rendendola un giardino, eliminando la pavimentazione, arredandola con panchine e creando una grande area giochi. Introduzione elementi per mitigare le isole di calore

L05A - Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore

L05B - Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore

L05C - Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore

L05D - Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore

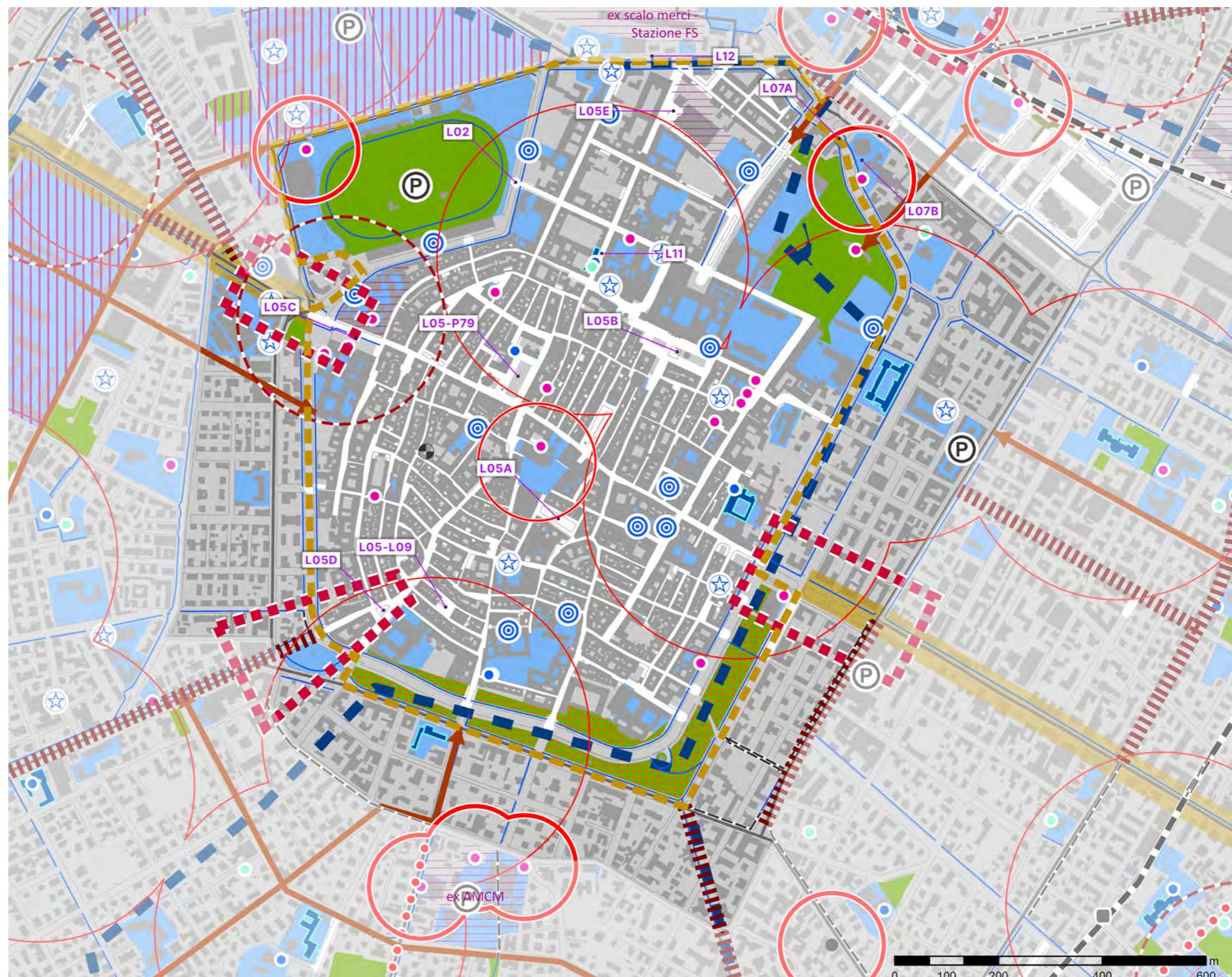
L05E - Introduzione elementi verdi per mitigare le isole di calore

L07A - Potenziamento dell'illuminazione e della sicurezza dell'attraversamento pedonale di Piazzale Bruni lato Principe, con possibilità di renderlo anche attraversamento ciclabile

L07B - Potenziamento dell'illuminazione nel retro della chiesa del Tempio

L11 - Creare un nuovo spazio di socializzazione e gioco sicuro davanti la scuola Education Est

L12 - Realizzazione di una corsia ciclabile sul lato nord di Via Monte Kosica nel tratto Stazione-Rotonda-Stadio



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

RIONE SAN FAUSTINO

Quartiere

4

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÁ LENTA

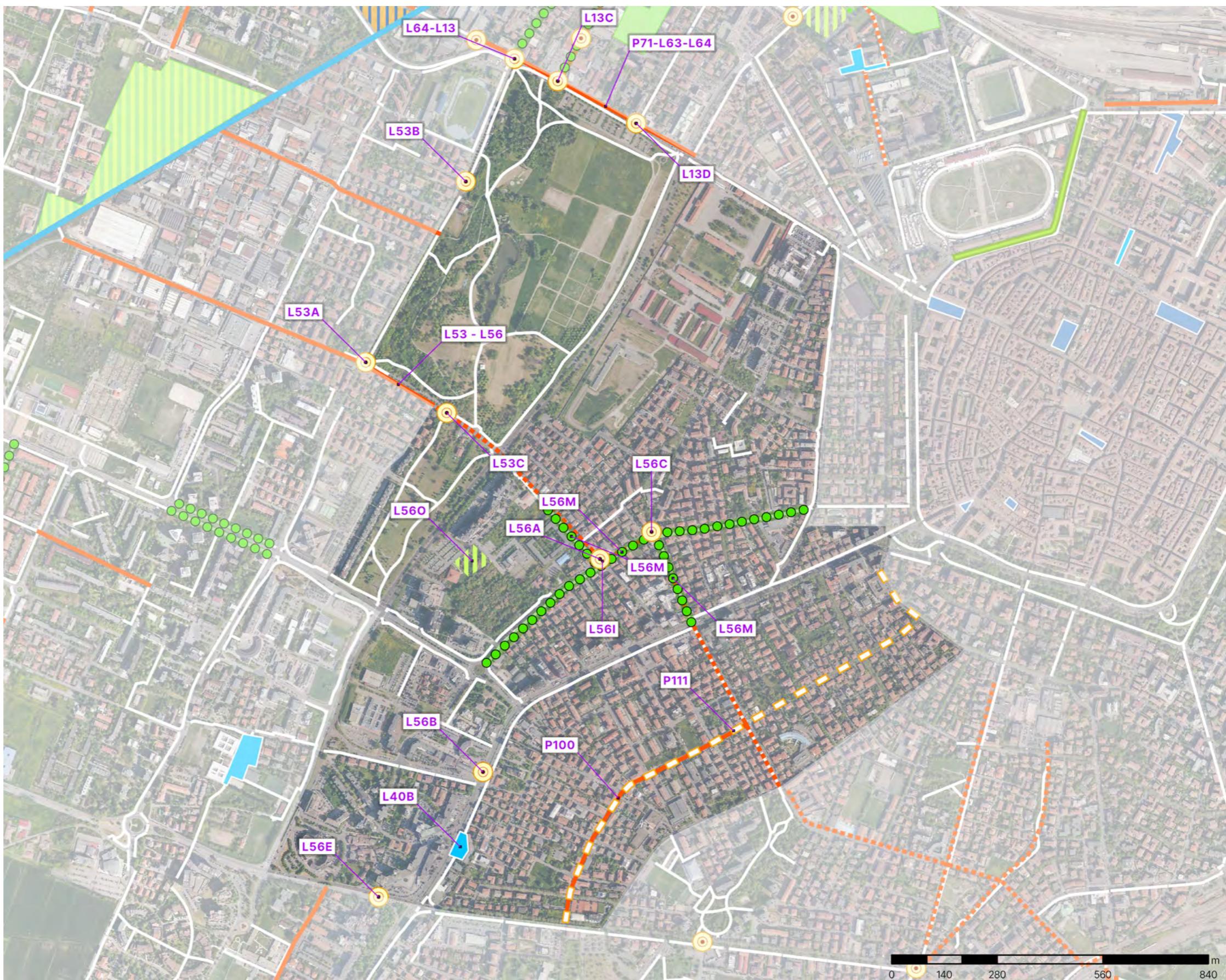
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
 - Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
 - Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
 - Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
 - Zone 30
 - Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

-  Nuovi boschi e aree di biodiversità
 -  Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
 -  Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
 -  Aree da desigillare
 -  Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
 - Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
 - Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L13C - Attraversamento sicuro - Via Murazzo e via Emilia

L13D - Attraversamento sicuro - via Ruffini e via Emilia

L40B - Zona scolastica Scuola Guidotti

L53 - L56 - Proseguimento della ciclabile San Faustino fino alla Diagonale Verde

L53A - Migliorare gli accessi e le connessioni con i parchi attigui e creare accessi "privilegiati" da viale Autodromo

L53B - Migliorare gli accessi e le connessioni con i parchi attigui e creare accessi "privilegiati" da viale Autodromo

L53C - Migliorare gli accessi e le connessioni con i parchi attigui (connessione parco Londrina)

L56A - Raccordare la ciclabile di San Faustino con quella Marconi/Luosi permettendo l'attraversamento di pedoni e ciclisti sul lato sud dell'incrocio

L56B - Dotare l'attraversamento pedonale/ciclabile su Via Giardini di un semaforo a chiamata

L56C - Migliorare l'attraversamento per pedoni e ciclisti verso Via Nicoli

L56E - Accessibilità universale negli attraversamenti della tangenziale

L56I - Realizzare e segnalare connessioni dei piccoli tratti pedonali e ciclabili frammentati già esistenti

L56M - Manutenzione delle piste ciclabili sia del Villaggio Giardino che di San Faustino con implementazione delle alberature

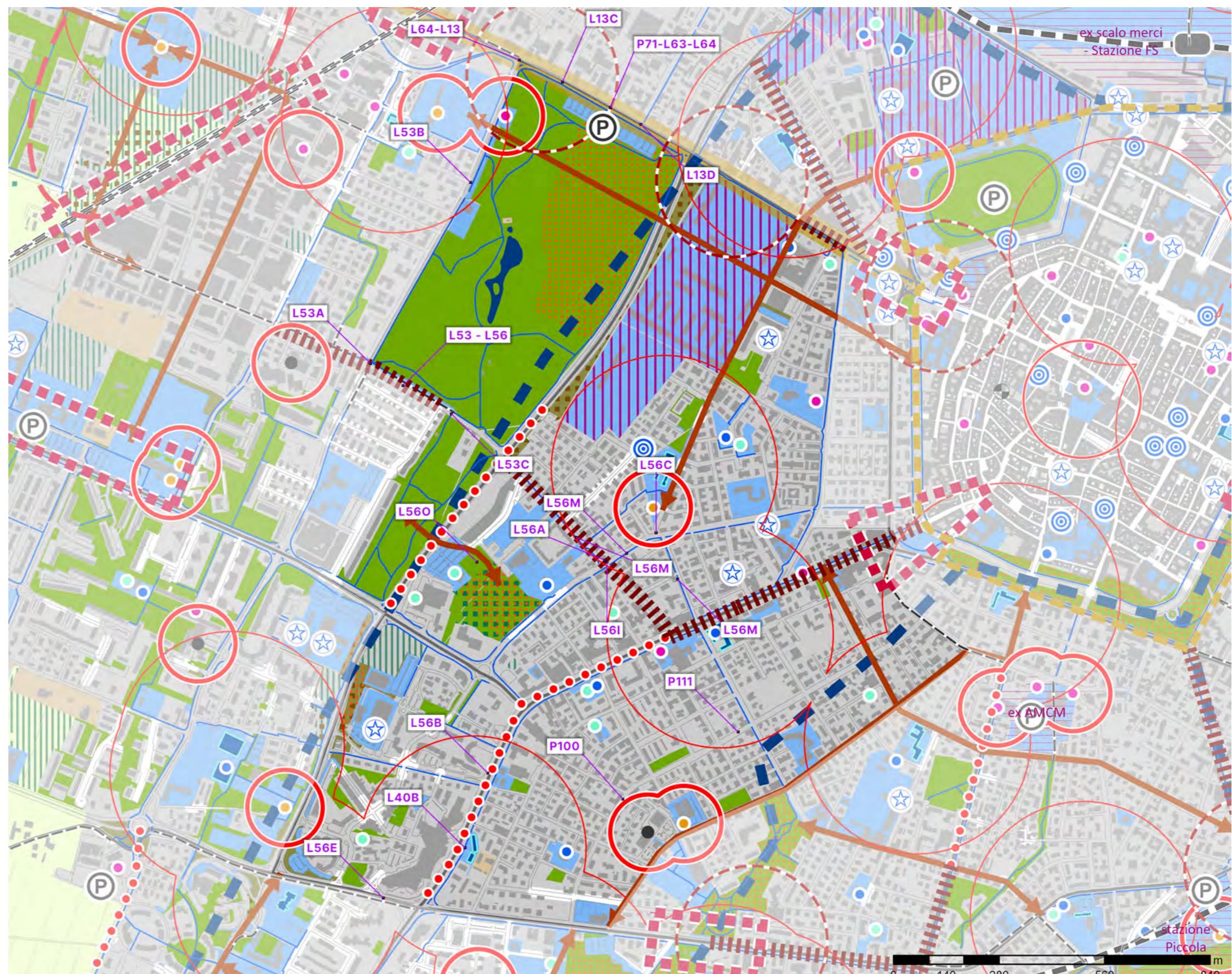
L56O - Potenziare il Ciclopark in prossimità del nido cipi

L64-L13 - Migliorare attraversamento mobilità dolce e inserimento di una rotatoria

P100 - Cicolpedonale via Nievo - via Guarini

P111 - Creazione di un collegamento tra il parco Amendola e il Centro Storico: zona 30 di un percorso ciclabile e pedonale continuo, inserimento di alberature, strada senso unico, allargamento marciapiedi esistenti

P71-L63-L64 - Collegare con il tratto ciclabile di via Emilia Ovest (lato carregg. Nord), che si interrompe all'incrocio con via Zucchi, con quella di v. Cabassi che conduce alla ciclabile diagonale verde



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- - - Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- - - Zone 30
- [] Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- ● ● ● ● Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



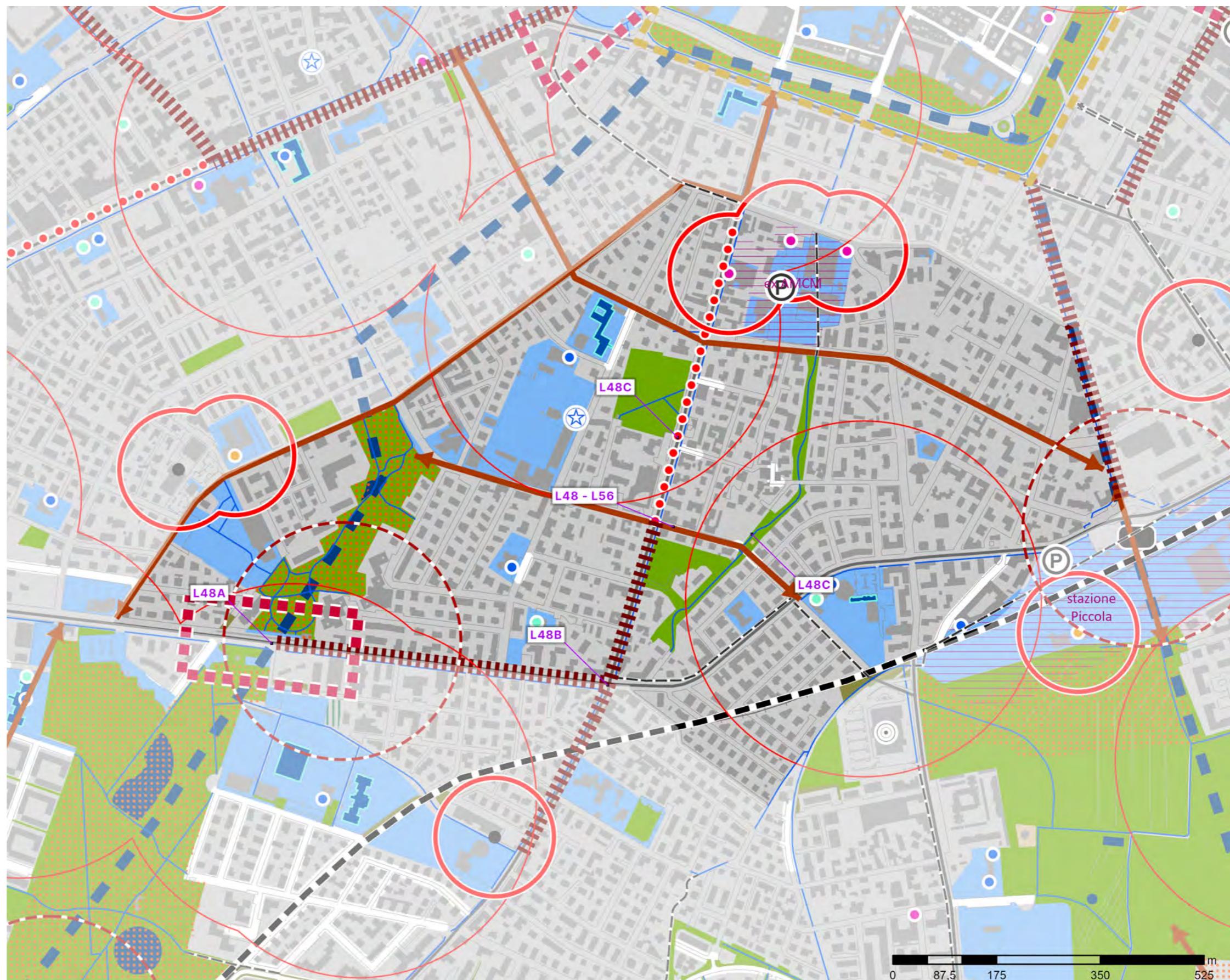
DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L48 - L56 - Ricucire i tratti pedonali e ciclabili frammentati per meglio connettere la chiesa Madonna pellegrina

L48A - Migliorare attraversamento per mobilità dolce - Viale Amendola

L48B - Migliorare attraversamento per mobilità dolce - Viale Fratelli Rosselli

L48C - Ricucire i tratti pedonali e ciclabili frammentati nel rione



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

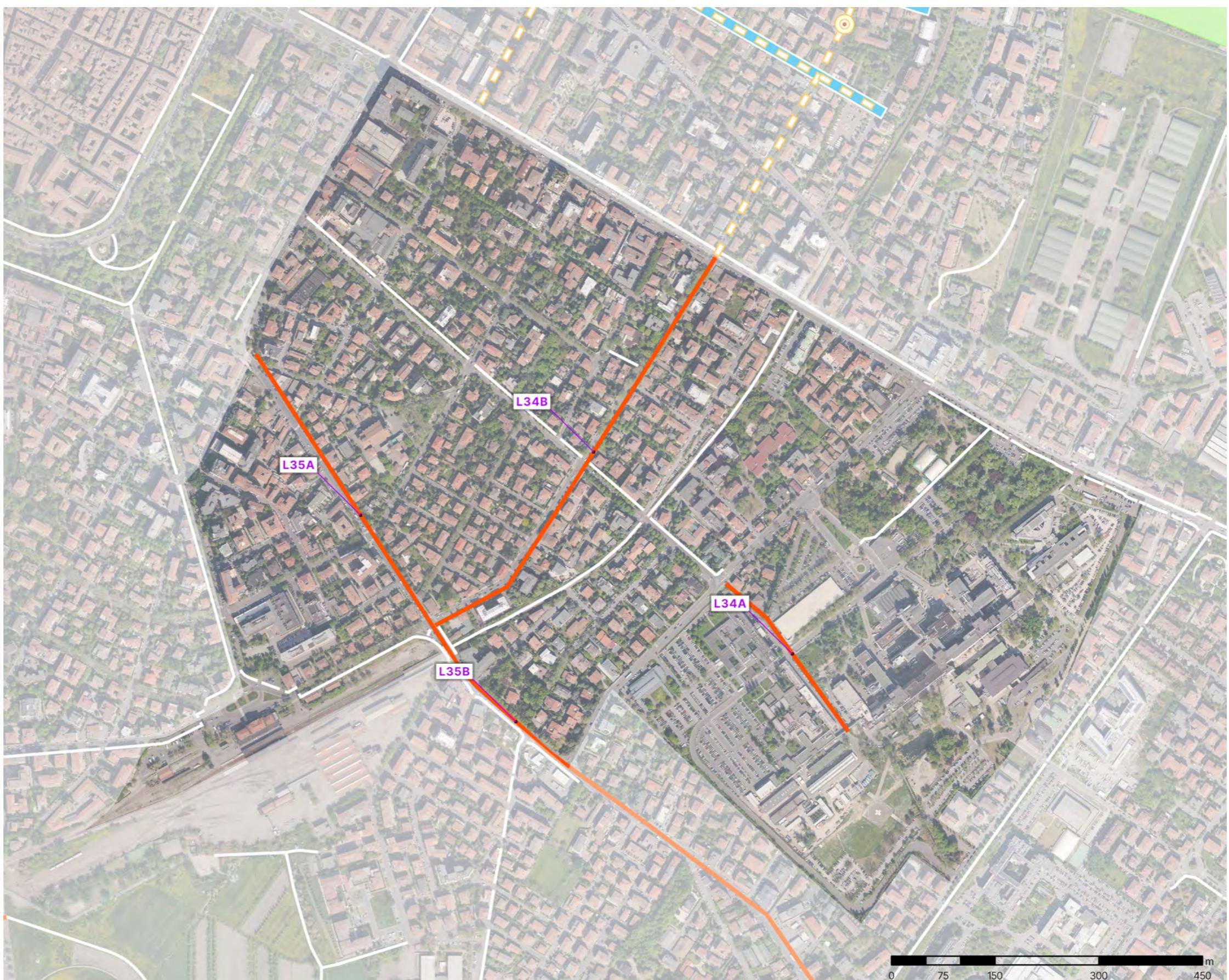
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- ● ● ● ● Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



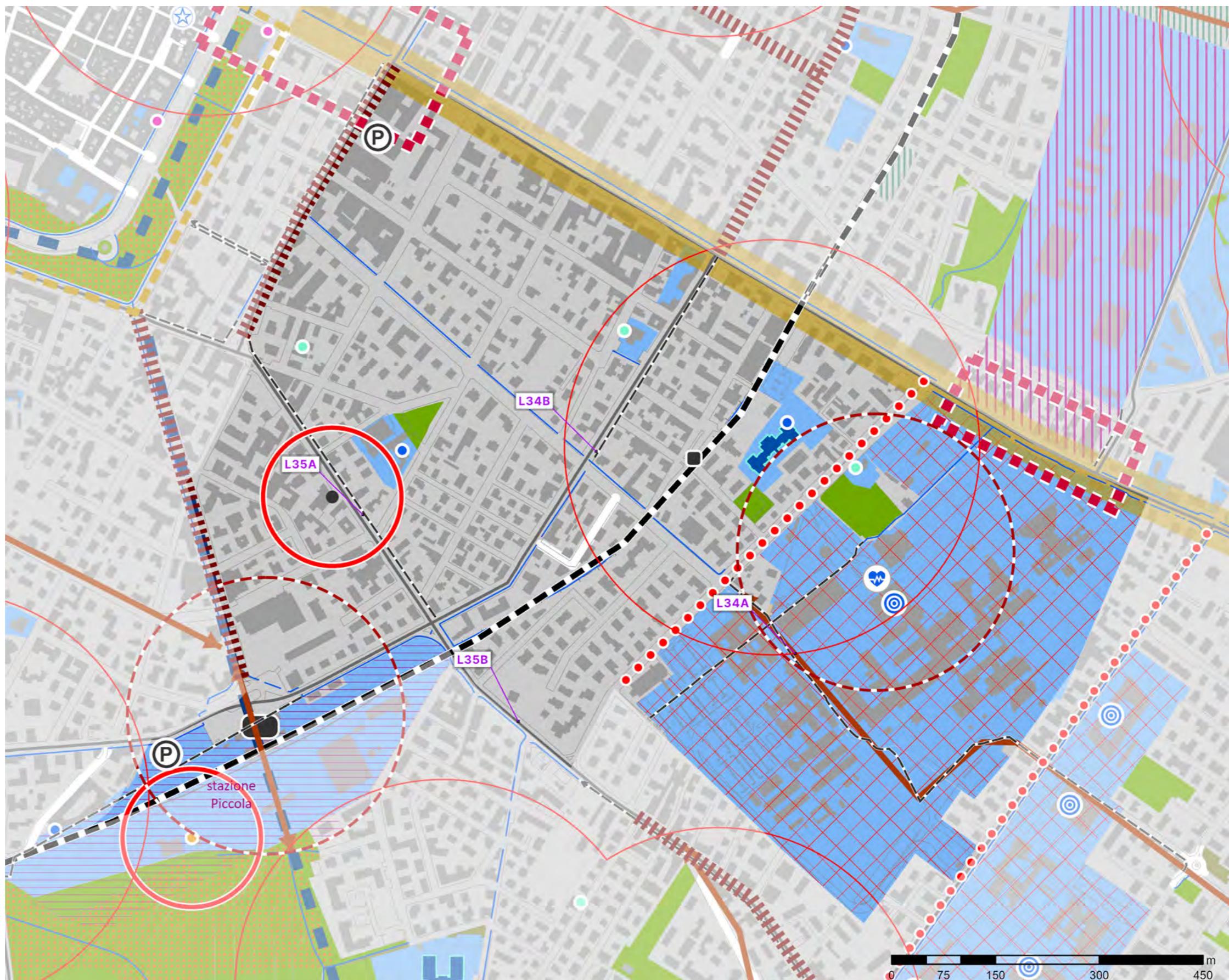
DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L34A - Prosecuzione di via Moreali utilizzando la viabilità interna del Policlinico fino a via Campi dedicandola a bici, pedoni e TPL

L34B - Realizzare ciclabile su via Cucchiari

L35A - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese - da Via Trento Trieste a Cucchiari

L35B - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese - da Via Cucchiari alla rotonda del Grappolo



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

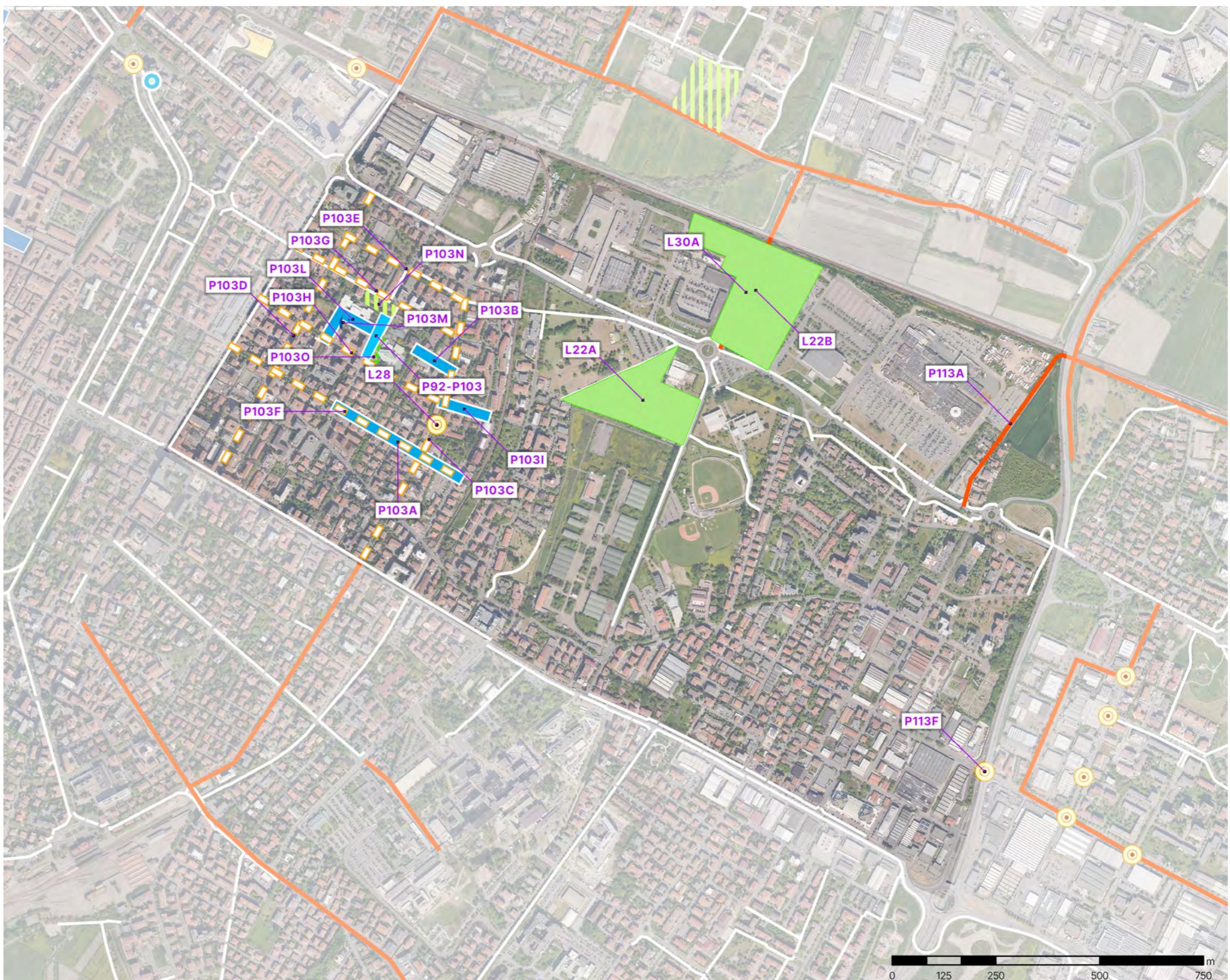
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

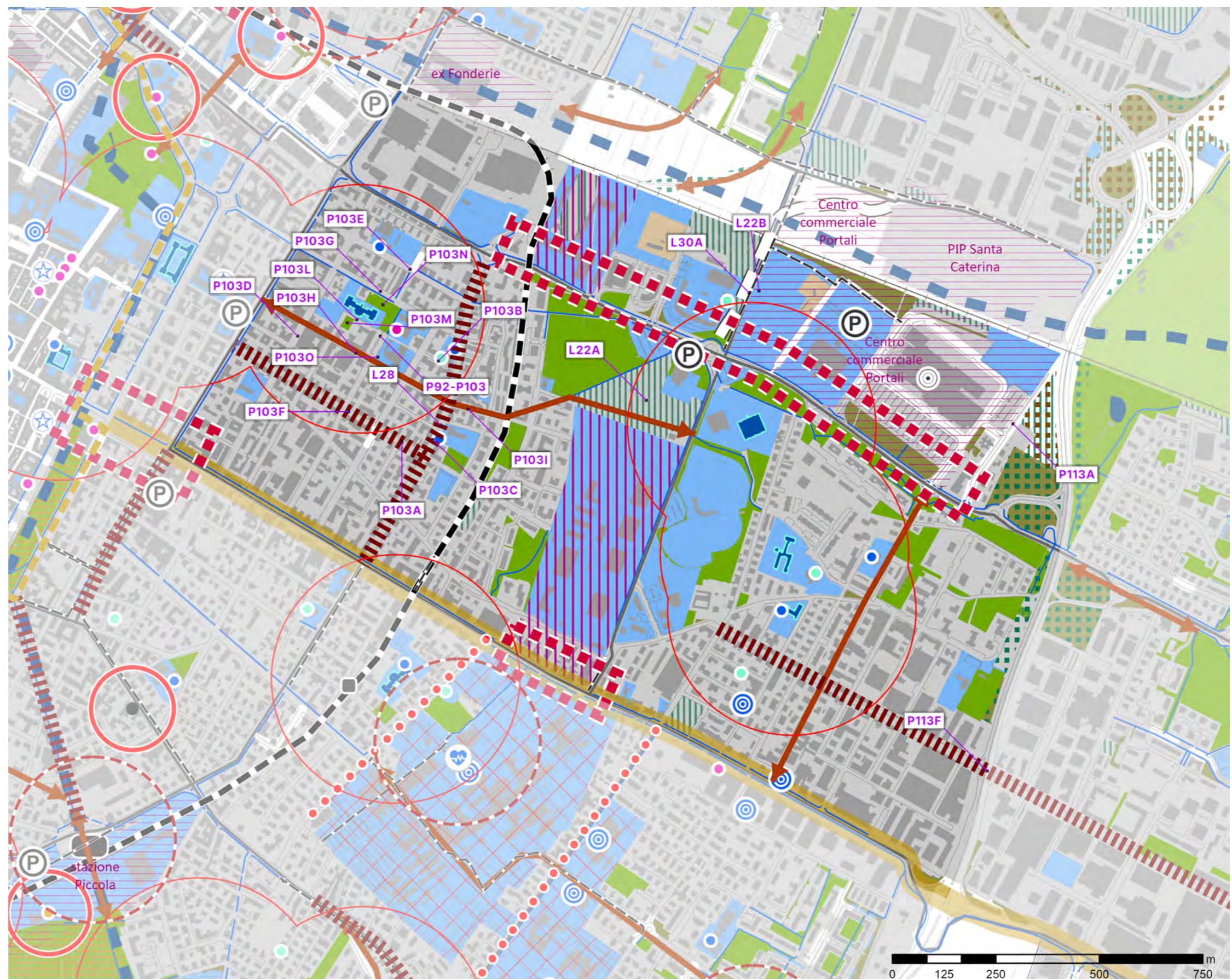
SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

- L22A - Proposta di un bosco urbano nel quartiere San Lazzaro
- L22B - Proposta di un bosco urbano nel quartiere San Lazzaro
- L28 - Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, in particolare quelli in prossimità delle scuole
- L30A - Fare un collegamento ciclopedinale con il sottopasso esistente, proseguendo da via Malavolti verso l'Ipercoop Modena Est per unire le due zone verdi e arrivare a collegare il laghetto del parco di Modena Est
- P103A - Strada scolastica - Via Puccini tra Rossini e S Giovanni Bosco
- P103B - Strada scolastica - Via Crespellani angolo Bonacini
- P103C - Ridimensionare via Bonacini a favore dei ciclopedenali
- P103D - Ridimensionare viale Verdi a favore dei ciclopedenali
- P103E - Ridimensionare via Montegrappa a favore dei ciclopedenali
- P103F - Ridimensionare via Puccini a favore dei ciclopedenali
- P103G - Ridimensionare via Morselli a favore dei ciclopedenali
- P103H - Ridimensionare via Bellini a favore dei ciclopedenali
- P103I - Strada scolastica tra via Puccini e Bonacini
- P103L - Strada scolastica tra via Mascagni e San Giovanni Bosco
- P103M - Creare un punto di lettura del sistema biblioteche con annesso progetto di spazio motorio ad accesso libero controllato per fascia 0-3
- P103N - Riqualificazione e ampliamento del parchetto San Giovanni Bosco con creazione di un'area dedicata al gioco libero - chiusura al traffico da via Morselli a favore del parchetto adiacente
- P103O - Pedonalizzazione e desiglliazione, almeno parziale, del parcheggio davanti alla chiesa attrezzandola per dare spazio ai ragazzi in età adolescenziale
- P113A - Nuovo collegamento ciclabile passando sotto il terrapieno esistente, che sbocca al laghetto di Modena est e prosegue parallelo alla ferrovia
- P113F - Messa in sicurezza del sottopasso di via Respighi
- P92-P103 - Area scolastica attorno alle scuole San Giovanni Bosco



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

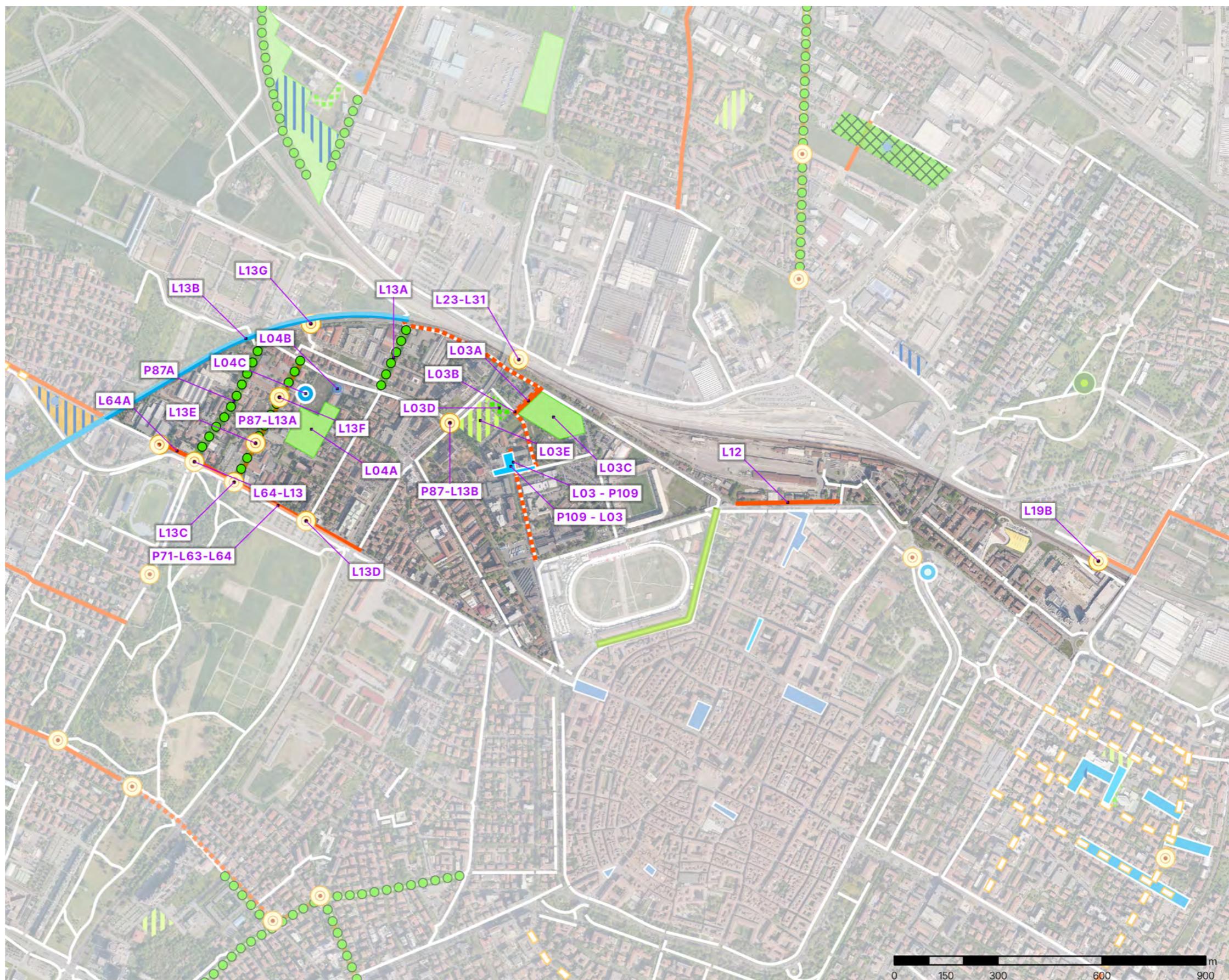
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

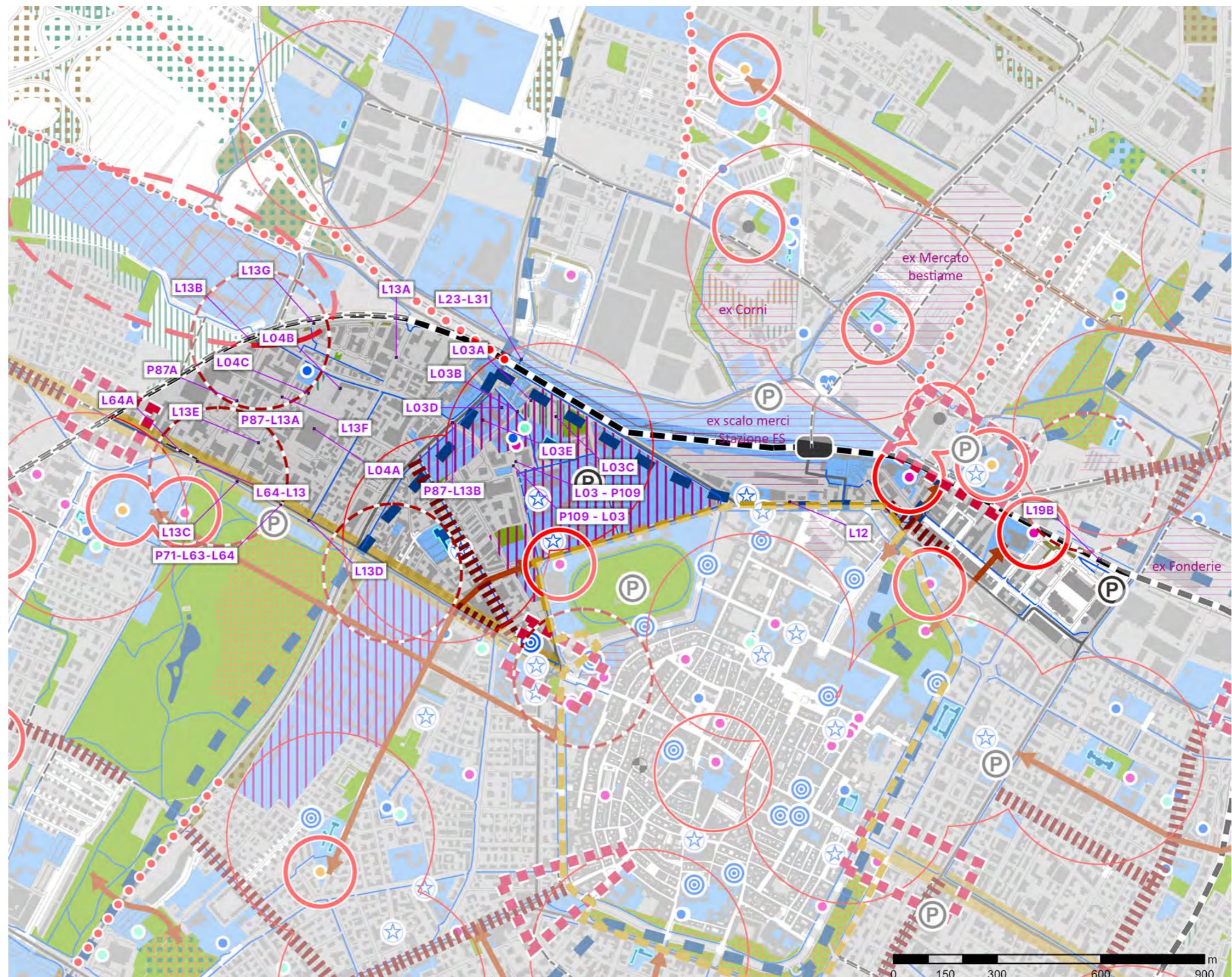
SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- ||||| Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

- L03 - P109 - Ricucire i percorsi ciclabili esistenti
 L03A - Ricucire i percorsi ciclabili esistenti
 L03B - Creare un unico grande collegamento ciclabile illuminato e sicuro tra Area ex Macello, Area verde Parco 110, Piazza Cittadella, Piazzale Primo Maggio
 L03C - Completamento del parco con creazione di bosco urbano
 L03D - Desigillazione parcheggio ex macello
 L03E - Area ex Macello: riqualificazione delle aree verdi già esistenti
 L04A - Si propone la realizzazione di una consistente area verde pubblica e fruibile nelle aree della Ex Termosanitaria Corradini (vecchio stabile produttivo)
 L04B - Si propone riuso e valorizzazione attraverso nuove funzioni (coworking, ristoro, palestra, centro per attività culturali, ecc...)
 L04C - Riuso e valorizzazione degli edifici degli ex spogliatoi del campo di calcio di Via Cesare Costa
 L12 - Realizzazione di una corsia ciclabile sul lato nord di Via Monte Kosica nel tratto Stazione-Rotonda-Stadio
 L13A - Inserire alberature ad alto fusto
 L13B - Valorizzazione diagonale verde con servizi per i ciclisti, ad esempio, noleggio e-bike, cicloristorazione, ecc.
 L13C - Attraversamento sicuro - Via Murazzo e via Emilia
 L13D - Attraversamento sicuro - via Ruffini e via Emilia
 L13E - Attraversamenti pedonali sicuri (pedonali rialzati e dosso rialzato con pedonale) - Guerrazzi e Murazzo
 L13F - Attraversamenti pedonali sicuri (pedonali rialzati e dosso rialzato con pedonale) - Borghi e Murazzo
 L13G - Includere un accesso ciclopipedonale al percorso della diagonale dal comparto Maserati su Paolucci/Aleramo
 L19B - Aggiungere segnaletica da/verso il sottopasso ciclopipedonale in zona Ex Benfra e migliorarne l'illuminazione e la sicurezza nelle ore notturne
 L23-L31 - Miglioramento e adeguamento di illuminazione, allargamento, facilità d'uso, miglioramento salite discese del sottopasso di via Montecuccoli
 L64-L13 - Migliorare attraversamento mobilità dolce e inserimento di una rotatoria
 L64A - Risolvere i problemi di viabilità ciclabile e pedonale in particolare all'incrocio via Emilia Ovest - viale Autodromo (necessità di collegamento tra le ciclabili esistenti risolvendo il problema della pericolosità dell'incrocio)
 P109 - L03 - Creazione zona quiete per il nido S.Antonio e scuole Cittadella
 P71-L63-L64 - Collegare con il tratto ciclabile di via Emilia Ovest (lato carregg. Nord), che si interrompe all'incrocio con via Zucchi, con quella di v. Cabassi che conduce alla ciclabile diagonale verde
 P87-L13A - Piantumazione alberi - via del Murazzo
 P87-L13B - Passaggio ciclopipedonale Cialdini/IV Novembre/Costa, con dosso su via Ciadini
 P87A - Piantumazione alberi - via San Cataldo
 P87B - Nuova ciclabile su via del Murazzo



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

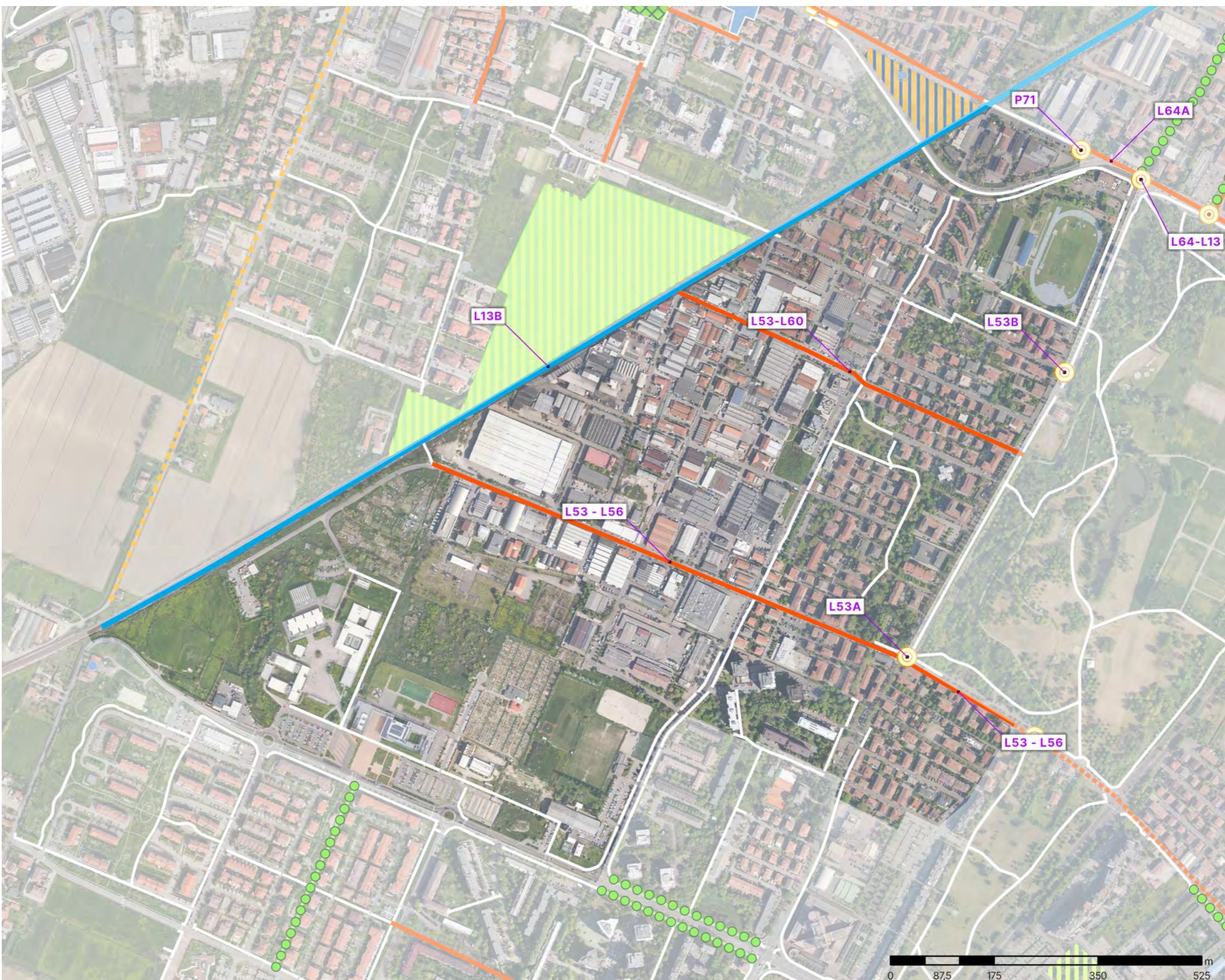
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- ● ● ● ● Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L13B - Valorizzazione diagonale verde con servizi per i ciclisti, ad esempio, noleggio e-bike, cicloristorazione, ecc.

L53 - L56 - Proseguimento della ciclabile San Faustino fino alla Diagonale Verde

L53-L60 - Connettere i percorsi ciclabili esistenti e creare nuove connessioni con il resto della città

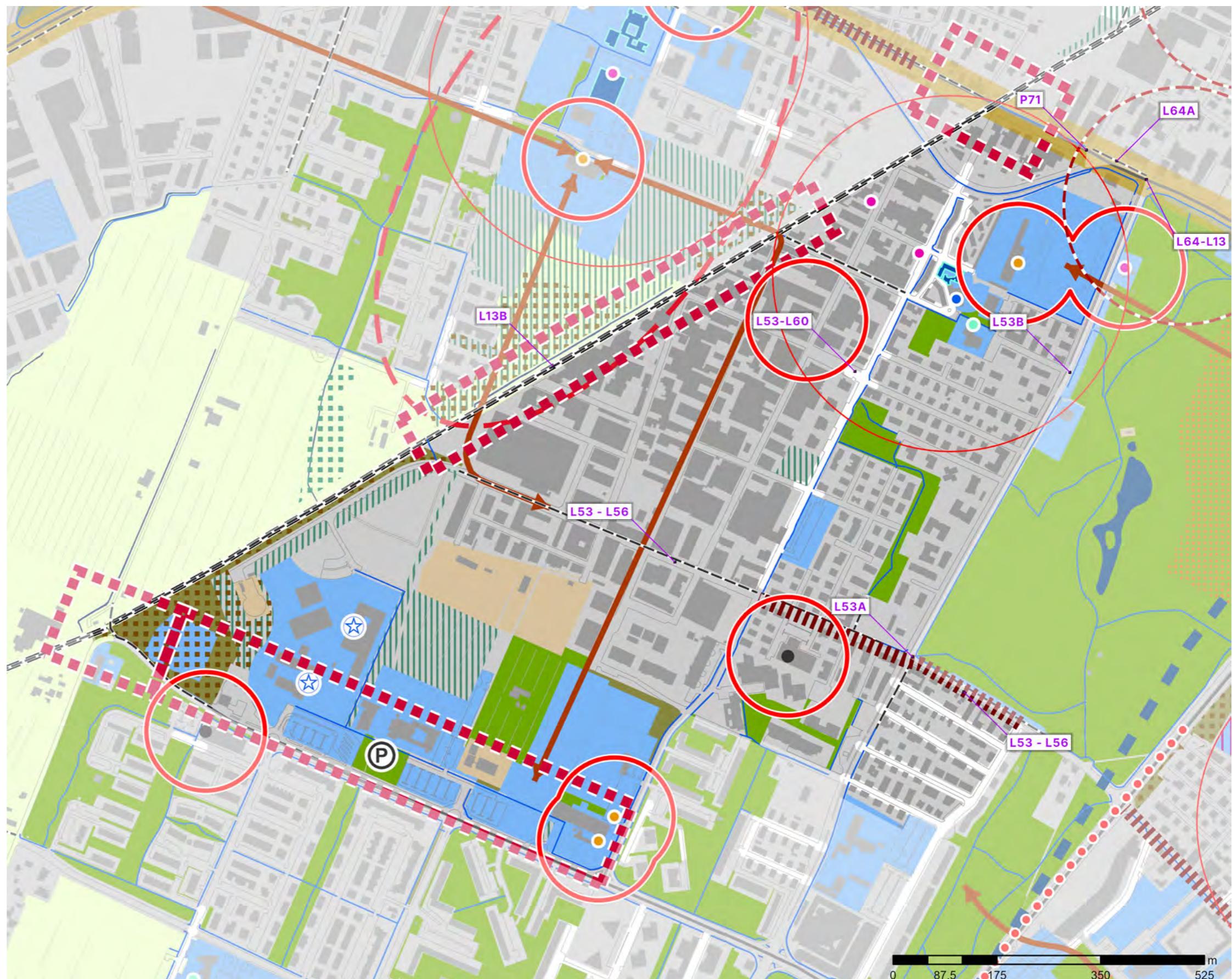
L53A - Migliorare gli accessi e le connessioni con i parchi attigui e creare accessi "privilegiati" da viale Autodromo

L53B - Migliorare gli accessi e le connessioni con i parchi attigui e creare accessi "privilegiati" da viale Autodromo

L64-L13 - Migliorare attraversamento mobilità dolce e inserimento di una rotatoria

L64A - Risolvere i problemi di viabilità ciclabile e pedonale in particolare all'incrocio via Emilia Ovest - viale Autodromo (necessità di collegamento tra le ciclabili esistenti risolvendo il problema della pericolosità dell'incrocio)

P71 - Migliorare attraversamento mobilità dolce - nodo critico



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

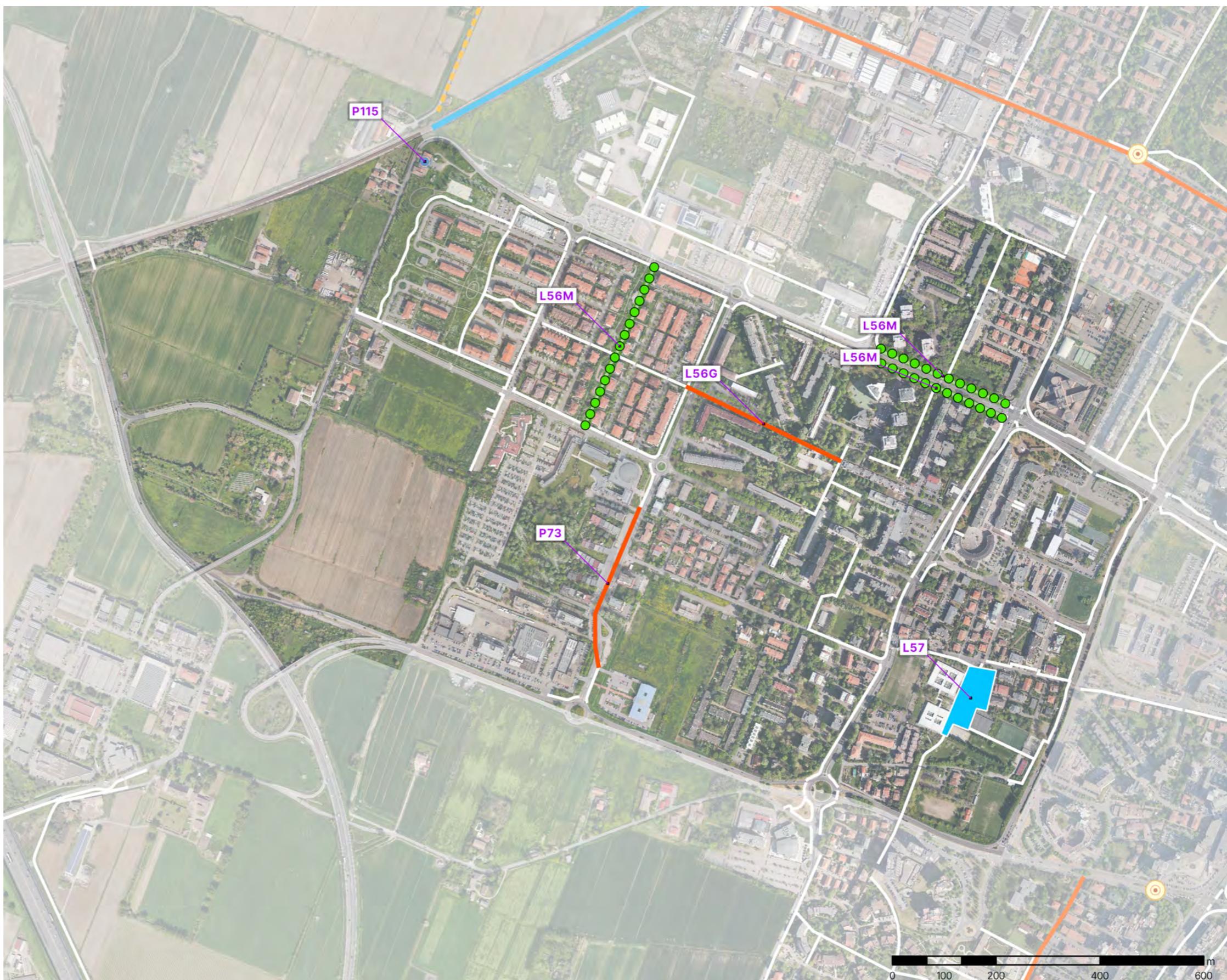
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

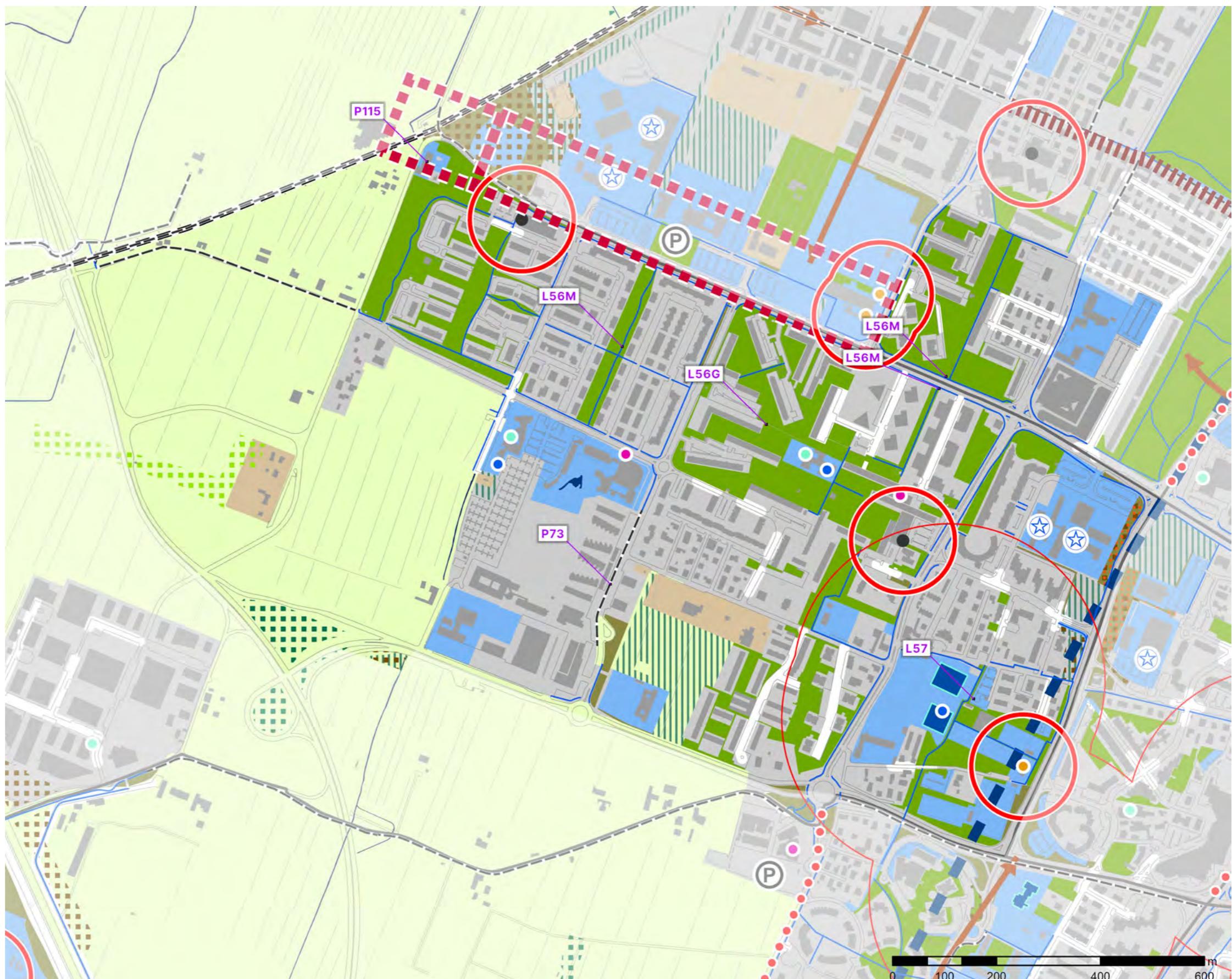
L56G - Realizzare un collegamento ciclabile per l'accesso al quartiere vecchio del Villaggio Giardino (Nido e scuola infanzia)

L56M - Manutenzione delle piste ciclabili sia del Villaggio Giardino che di San Faustino con implementazione delle alberature

L57 - Realizzazione di una zona quiete per le scuole di via Corni mediante urbanistica tattica, riduzione della velocità nell'isolato da 50 a 20 km/h, avvio del pedibus/bicibus, garantire il diritto al gioco dei bambini, creare luoghi di socializzazione

P73 - Connessione del percorso ciclabile su via Galilei da via Aristotele fino alla rotatoria della tangenziale sud Salvatore Quasimodo

P115 - Recupero/salvataggio della Casa del cane (ultima casa colonica) per trasmettere la memoria di colore che hanno visto sorgere il Villaggio Giardino



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

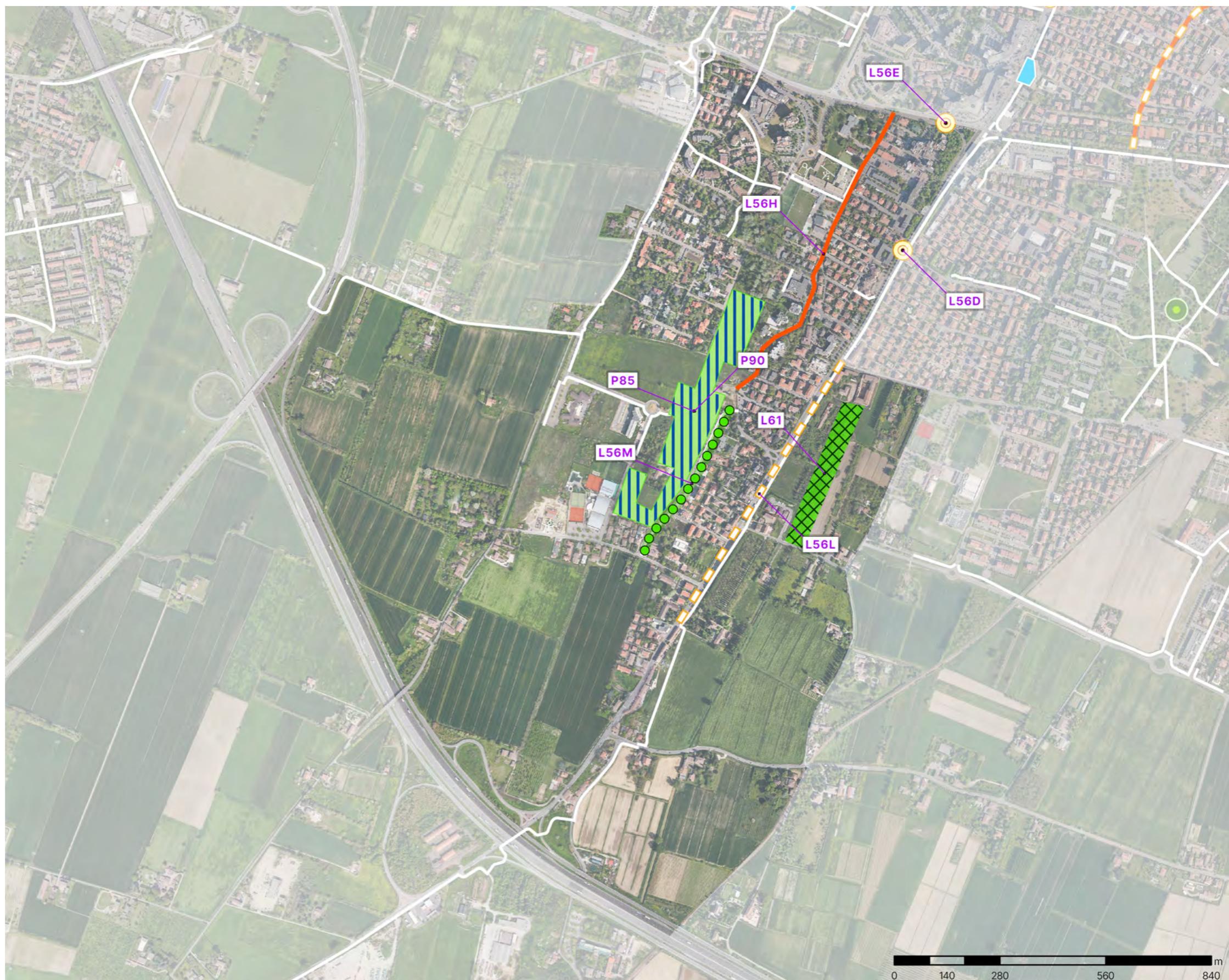
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L56D - Attraversamento Via Cimabue/Giardini/ Forlanini e collegamento al parco di Via Sagittario

L56E - Accessibilità universale negli attraversamenti della tangenziale

L56H - Implementare la ciclabile su Stadello del Luzzo fino al nuovo quartiere a sud del Villaggio Zeta

L56L - Parcheggio alberato di interscambio, auto, bici, bike sharing

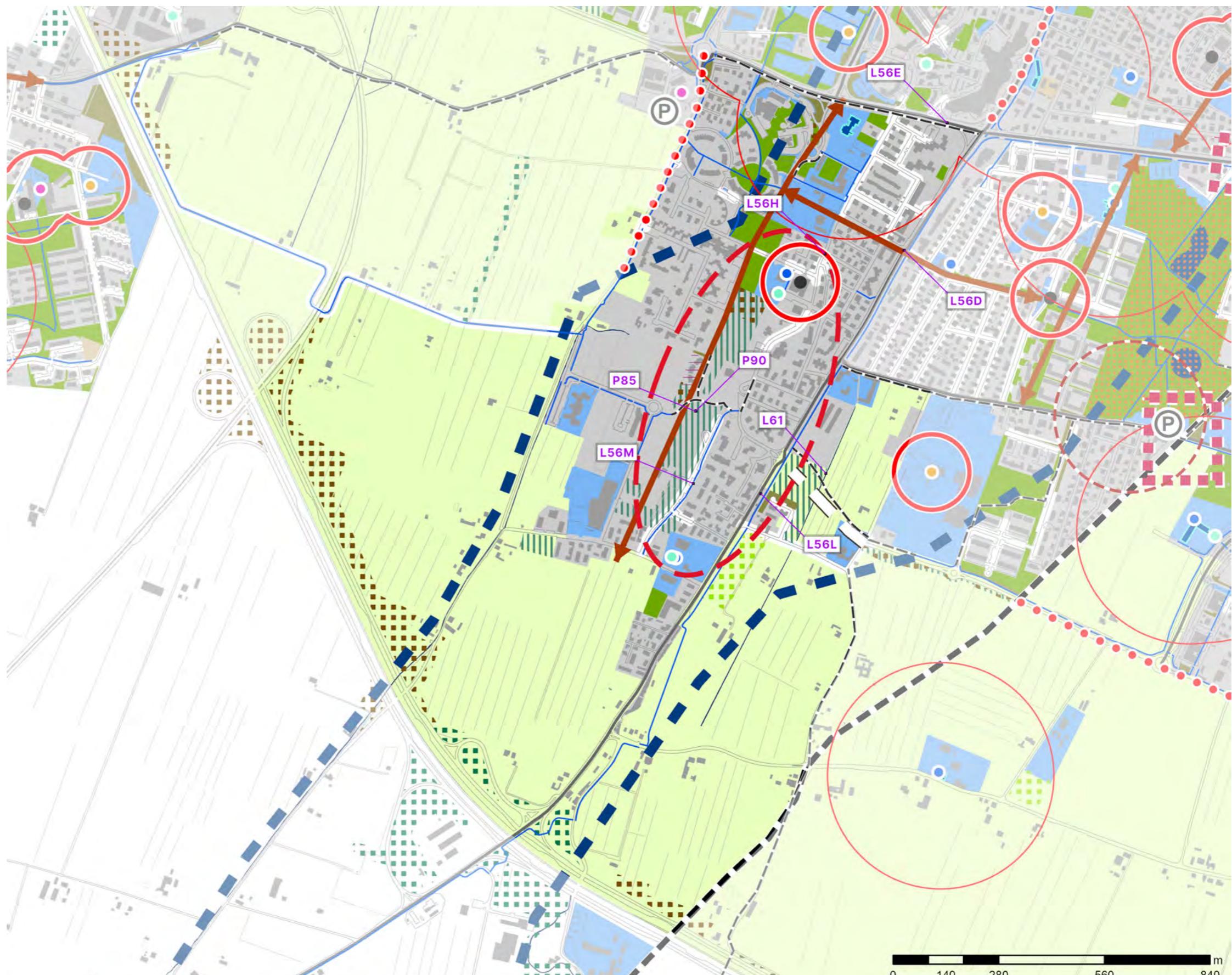
L56M - Manutenzione delle piste ciclabili sia del Villaggio Giardino che di San Faustino con implementazione delle alberature

L61 - Valorizzare il canale Cerca realizzando un parco lineare lungo le sue sponde

P85 - Creare un luogo di aggregazione per i giovani e uno spazio per lo sport in autonomia nell'area incolta tra Via dei Gemelli, Via del Capricorno e Via Massolo, ad esempio un campo da basket e un punto lettura.

Migliorare l'illuminazione

P90 - Trasformare le aree verdi tra strada Formigina e Saliceta San Giuliano in corridoi di biodiversità urbana e valorizzandoli sia per la fruibilità degli abitanti, sia per preservare la loro funzione di habitat per fauna e flora locali



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

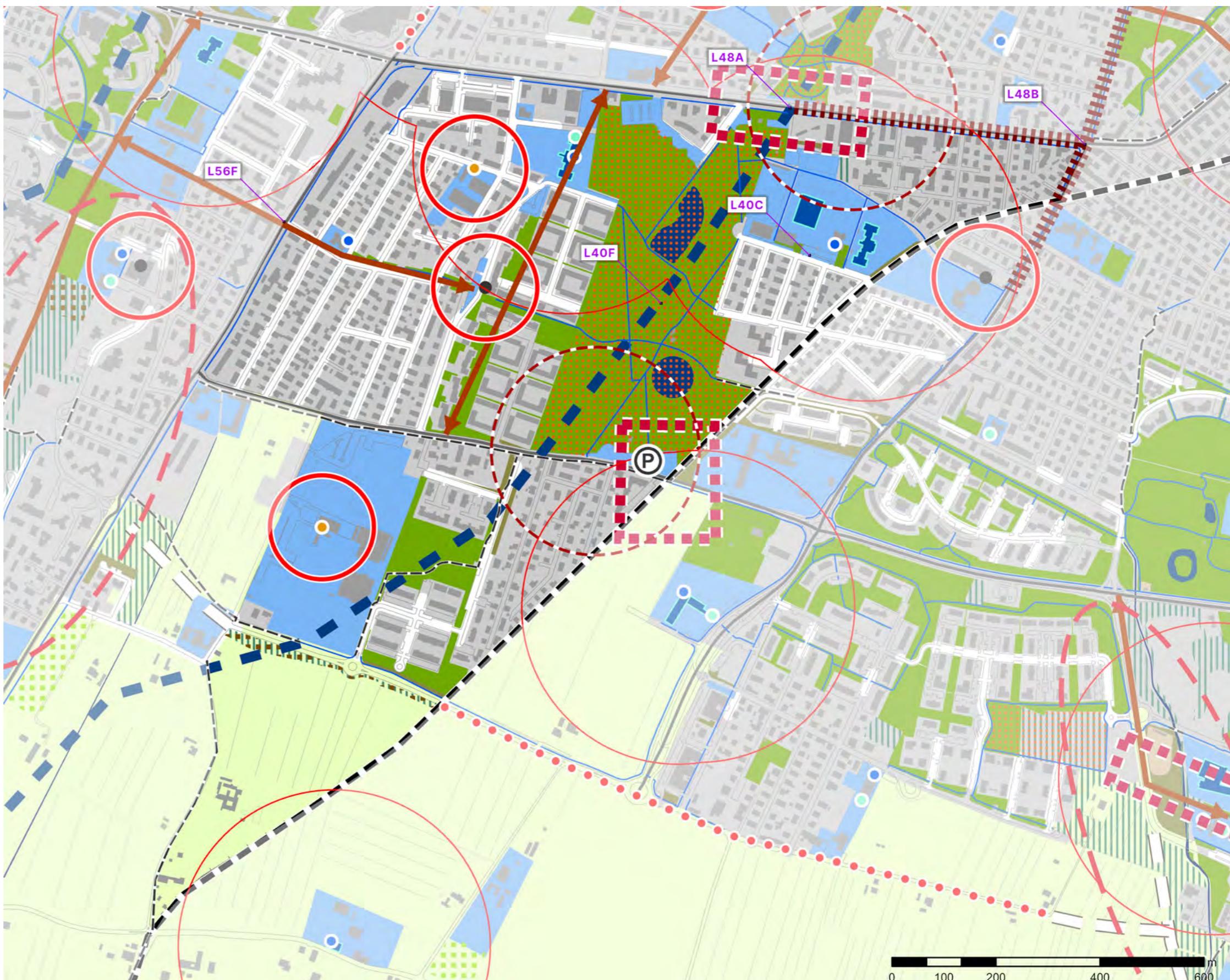
L40C - Zona scolastica

L40F - Realizzare bagni pubblici nelle aree verdi, in particolare al Parco Amendola Sud

L48A - Migliorare attraversamento per mobilità dolce - Viale Amendola

L48B - Migliorare attraversamento per mobilità dolce - Viale Fratelli Rosselli

L56F - Attraversamento Via Cimabue/Giardini/Forlanini e collegamento al parco di Via Sagittario



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

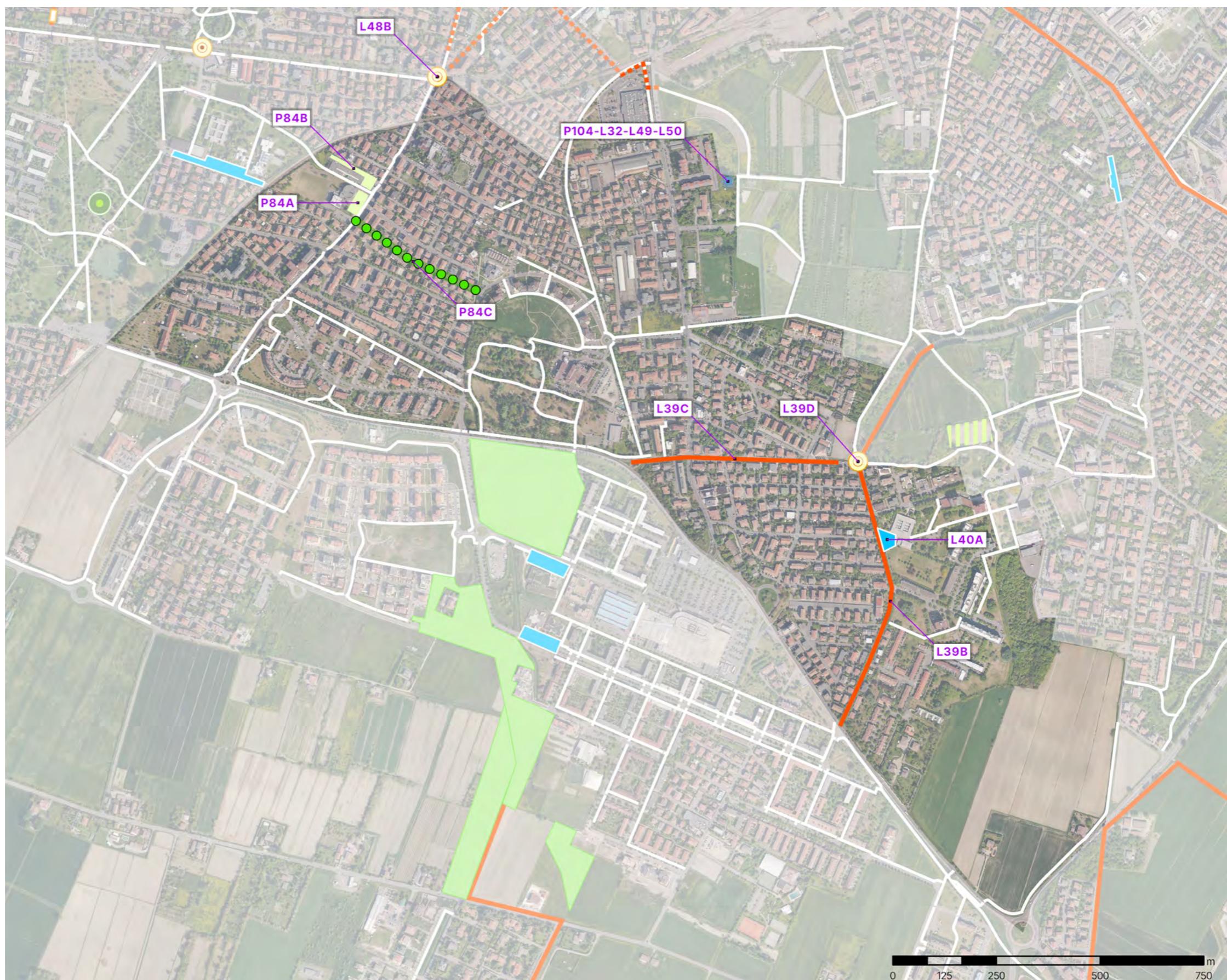
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L39B - Realizzare una ciclabile su via Pavia e via Magenta come punto di connessione delle ciclabili già esistenti

L39C - Realizzare una ciclabile su via Pavia e via Magenta come punto di connessione delle ciclabili già esistenti

L39D - Rotatoria tra Via Pavia e Via Magenta

L40A - Zona scolastica Scuole Rodari

L48B - Migliorare attraversamento per mobilità dolce - Viale Fratelli Rosselli

P104-L32-L49-L50 - Creazione di una sede CNGEI valutando la riqualificazione della torre piezometrica del parco

P84A - Piantumazione alberi nel cortile della chiesa Santo Spirito

P84B - Nuove alberature nello spazio ex conad

P84C - Piantumazione alberi - via Limana



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

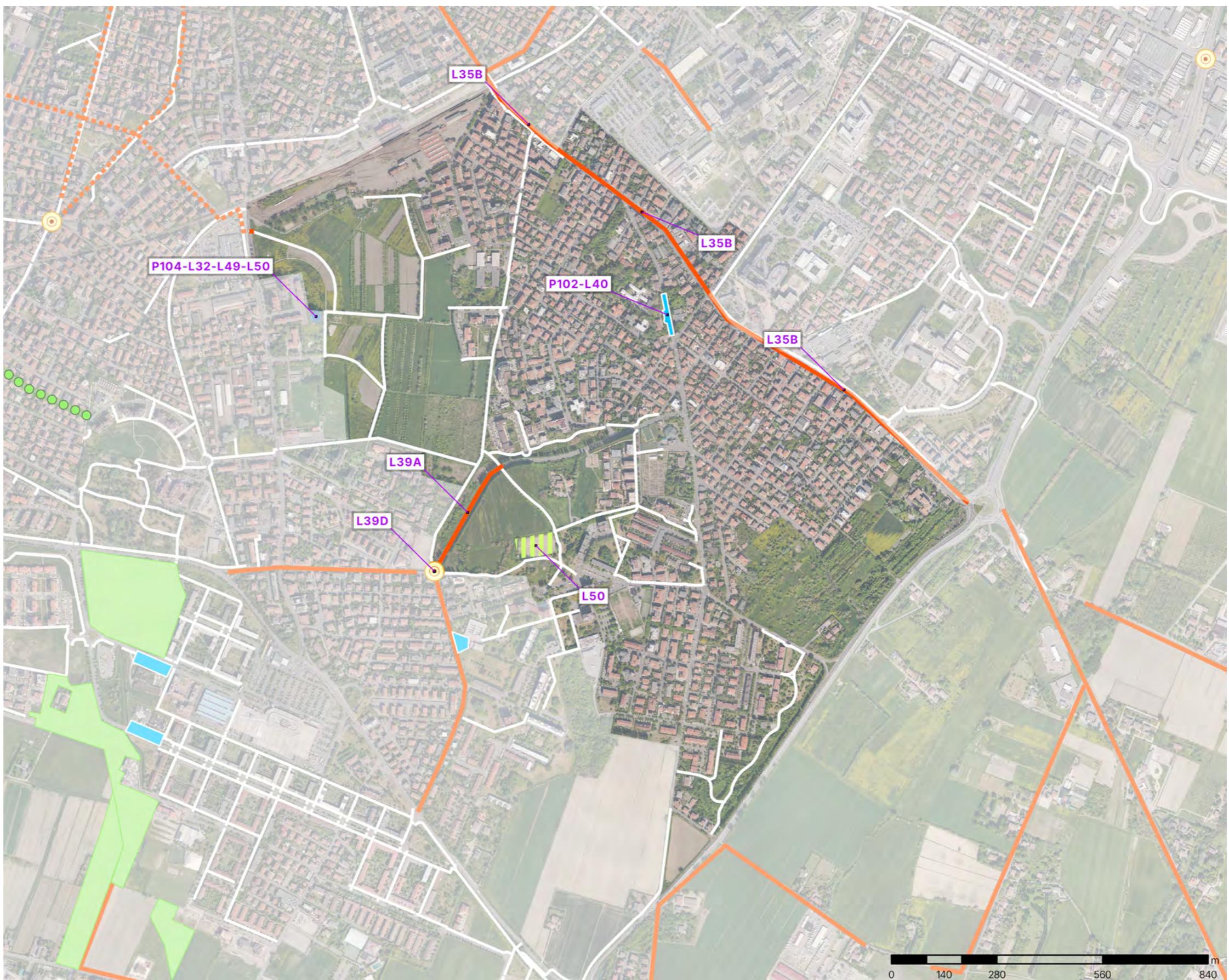
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L35B - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese - da Via Cucchiari alla rotonda del Grappolo

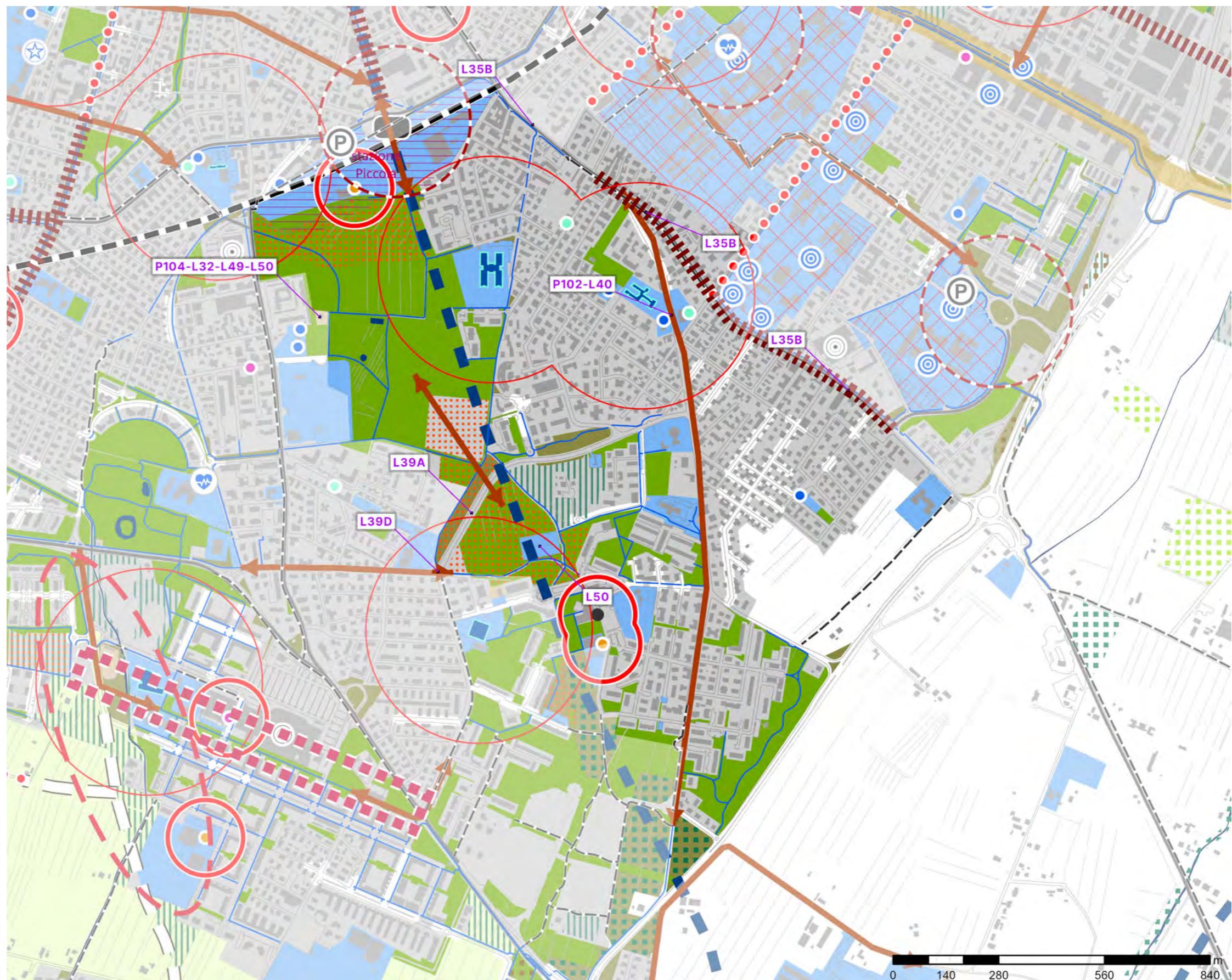
L39A - Realizzare una ciclabile su via Pavia e via Magenta come punto di connessione delle ciclabili già esistenti

L39D - Rotatoria tra Via Pavia e Via Magenta

L50 - Riqualificare il campo da calcio e pallavolo in zona parco vittime dell'olocausto e affidarlo ad una società/associazione in modo che rimanga ad uso pubblico

P102-L40 - Piazza scolastica nella zona del polo scolastico Primaria S. Agnese / Sc. Infanzia Andersen / Nido Vaciglio

P104-L32-L49-L50 - Creazione di una sede CNGEI valutando la riqualificazione della torre piezometrica del parco



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

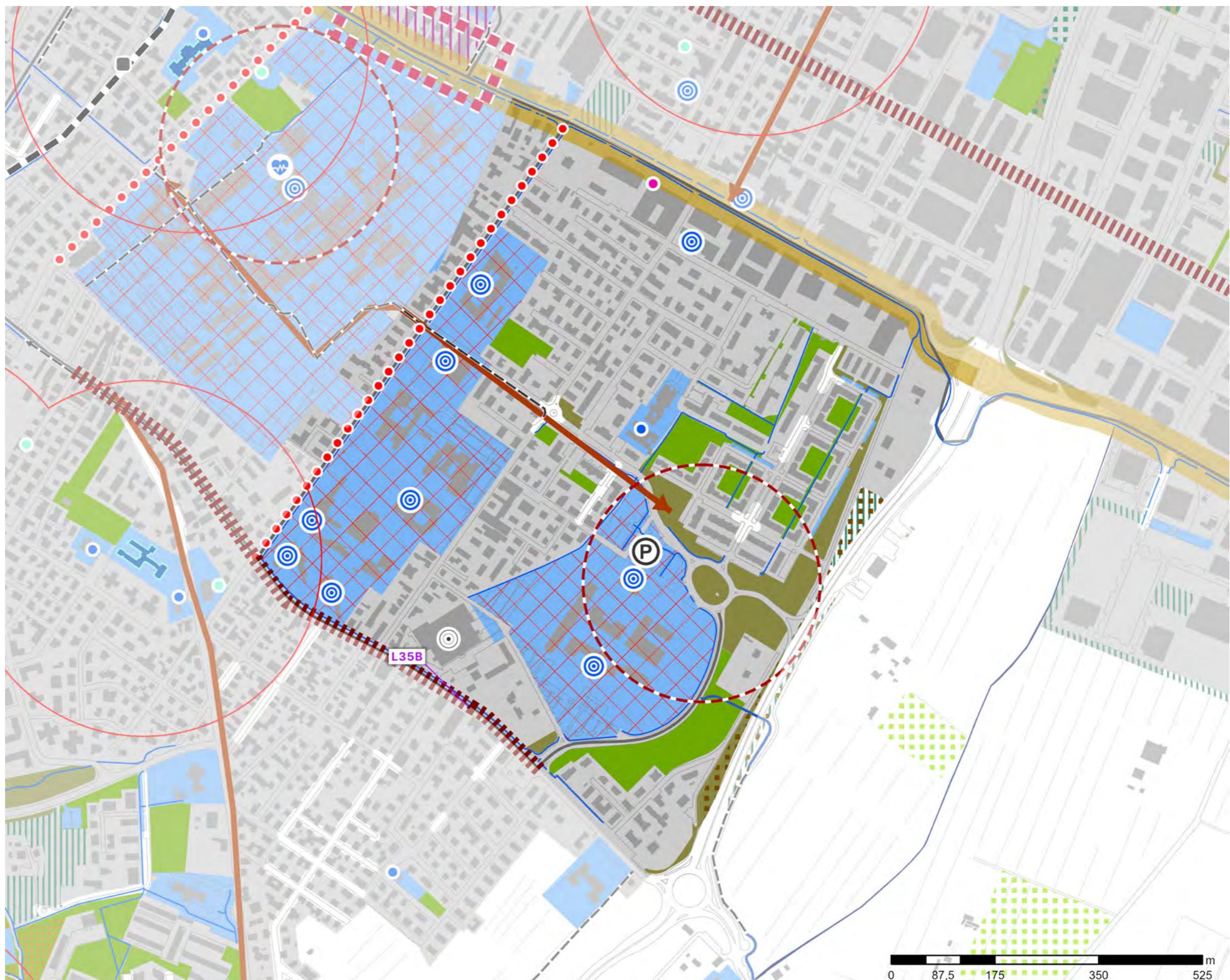
SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L35B - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese - da Via Cucchiari alla rotonda del Grappolo



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

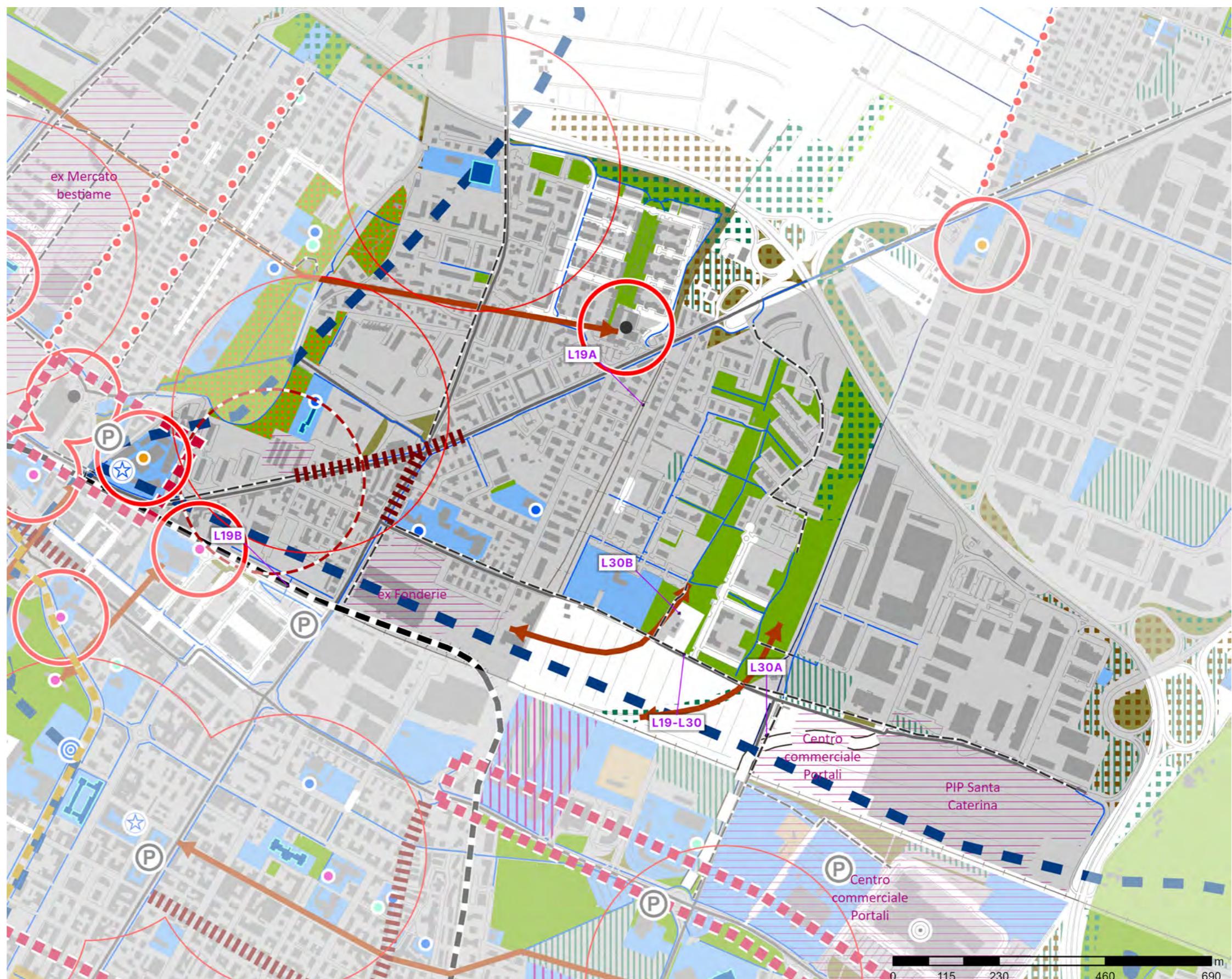
L19 - L30 - Ricucitura ciclabile da sottopasso ex Benfra a Strada Santa Caterina

L19A - Recuperare l'ex tracciato ferroviario Modena-Nonantola attraverso un percorso ciclo-pedonale

L19B - Aggiungere segnaletica da/verso il sottopasso ciclo-pedonale in zona Ex Benfra e migliorarne l'illuminazione e la sicurezza nelle ore notturne

L30A - Fare un collegamento ciclopedinale con il sottopasso esistente, proseguendo da via Malavolti verso Ipercoop Modena Est per unire le due zone verdi, e arrivare a collegare il laghetto del parco di Modena Est

L30B - Creare uno spazio di aggregazione e gioco per gli adolescenti nella zona del Parco di Santa Caterina



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÁ LENTA

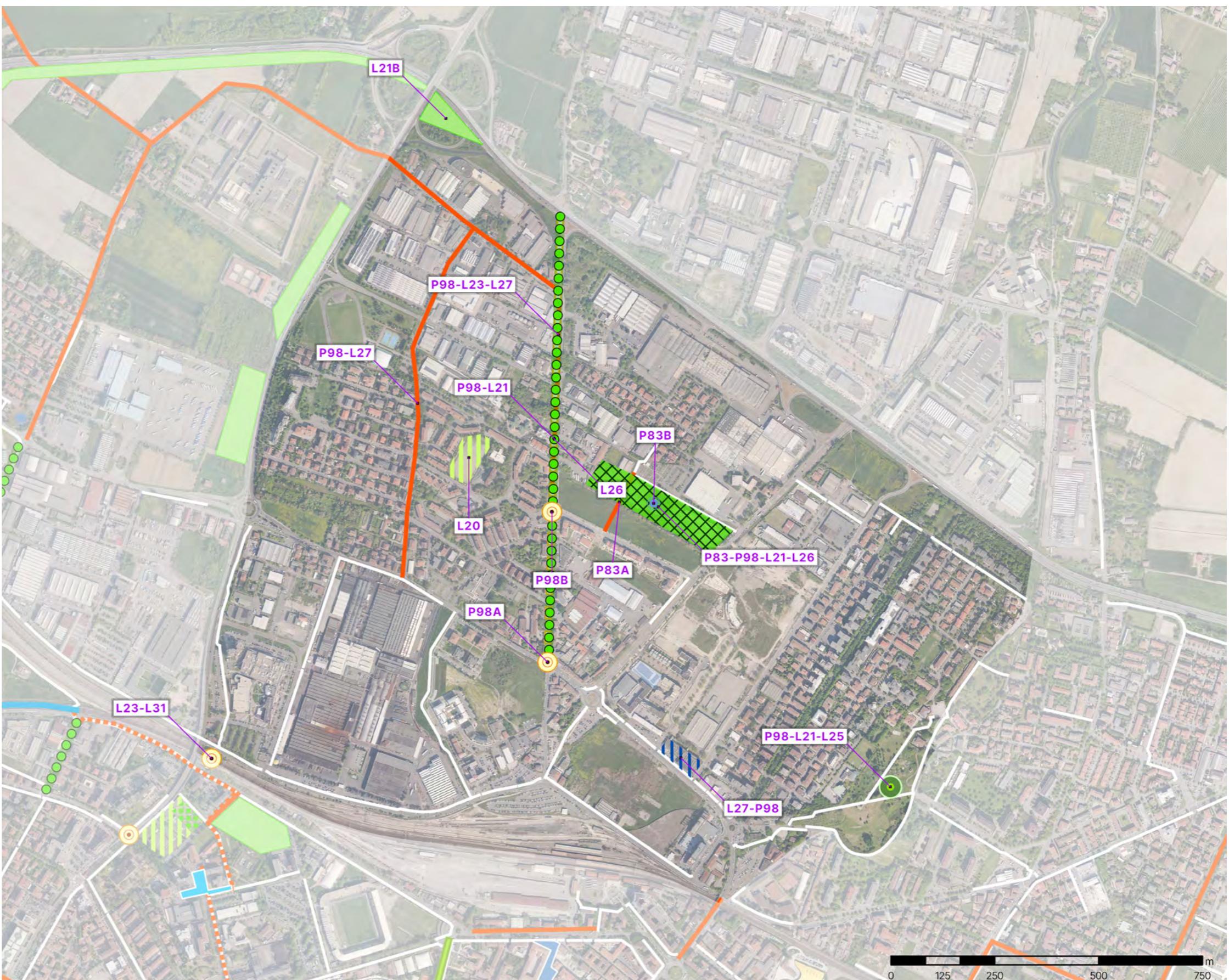
-  Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
 -  Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
 -  Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
 -  Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
 -  Zone 30
 -  Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

-  Nuovi boschi e aree di biodiversità
 -  Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
 -  Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
 -  Aree da desigillare
 -  Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

-  Piazze scolastiche e zone di quiete
 -  Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
 -  Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L20 - Valorizzare Campo Cesana come area verde pubblica e per eventi riqualificando l'arena nella parte retrostante

L21B - Ripensare e realizzare boschi urbani a ridosso della tangenziale e di viale la Marmora

L23-L31 - Miglioramento e adeguamento di illuminazione, allargamento, facilità d'uso, miglioramento salite discese del sottopasso di via Montecuccoli

L26 - Incremento delle alberature, degli spazi verdi boscati, forestali, naturali. Viali alberati e percorribili a piedi (via Canaletto come spina) per incentivare le connessioni pedonali con il centro

L27-P98 - Rendere il centro civico nell'Ex Borsa merci un luogo di aggregazione di quartiere

P83-P98-L21-L26 - Parco pubblico attrezzato - Area ex Pro Latte

P83A - Realizzare un collegamento ciclabile e pedonale diretto che unisca via Europa e via Gerosa all'interno dell'area della Ex Pro Latte

P83B - Localizzare nel parco proposto nell'area della Pro Latte, una o più sale di quartiere/ centri civici (es. quella nel parco della fanfara Olandese in via D'Avia)

P98-L21 - Messa in sicurezza di Strada nazionale del Canaletto (dalla uscita n.9 della tangenziale Carducci fino all'incrocio con via Fanti/via delle Suore)

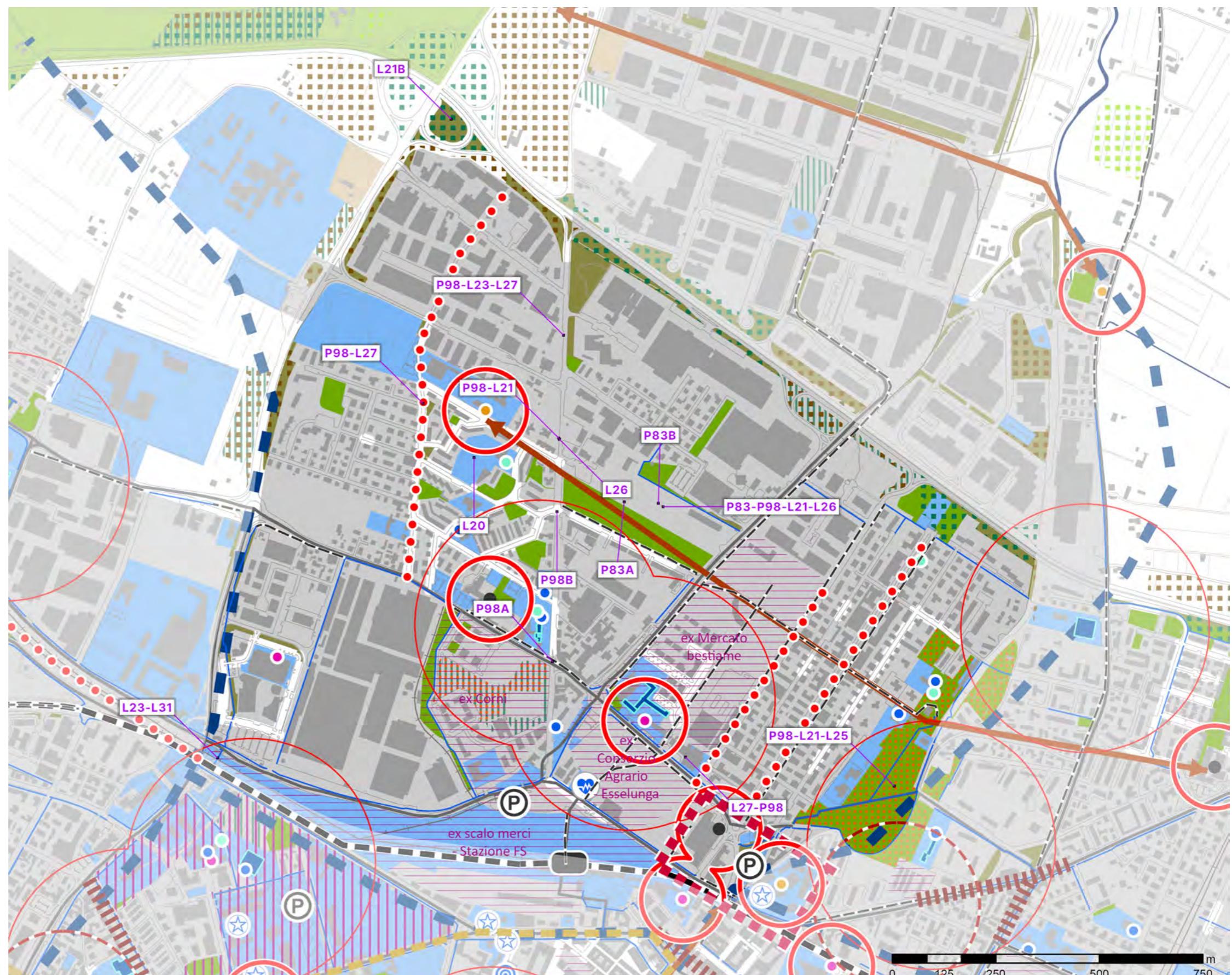
P98-L21-L25 - Dotare il parco XXII aprile di servizi igienici

P98-L23-L27 - Nuova ciclabile lungo via S. Anna dall'incrocio con strada Canaletto all'incrocio con via delle Suore. In sede propria alberata e illuminata

P98-L27 - Ciclabile su via Cassiani

P98A - Rotatoria via Fanti/Canelotto/delle Suore

P98B - Rotatoria Canaletto/gerosa/Monari



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

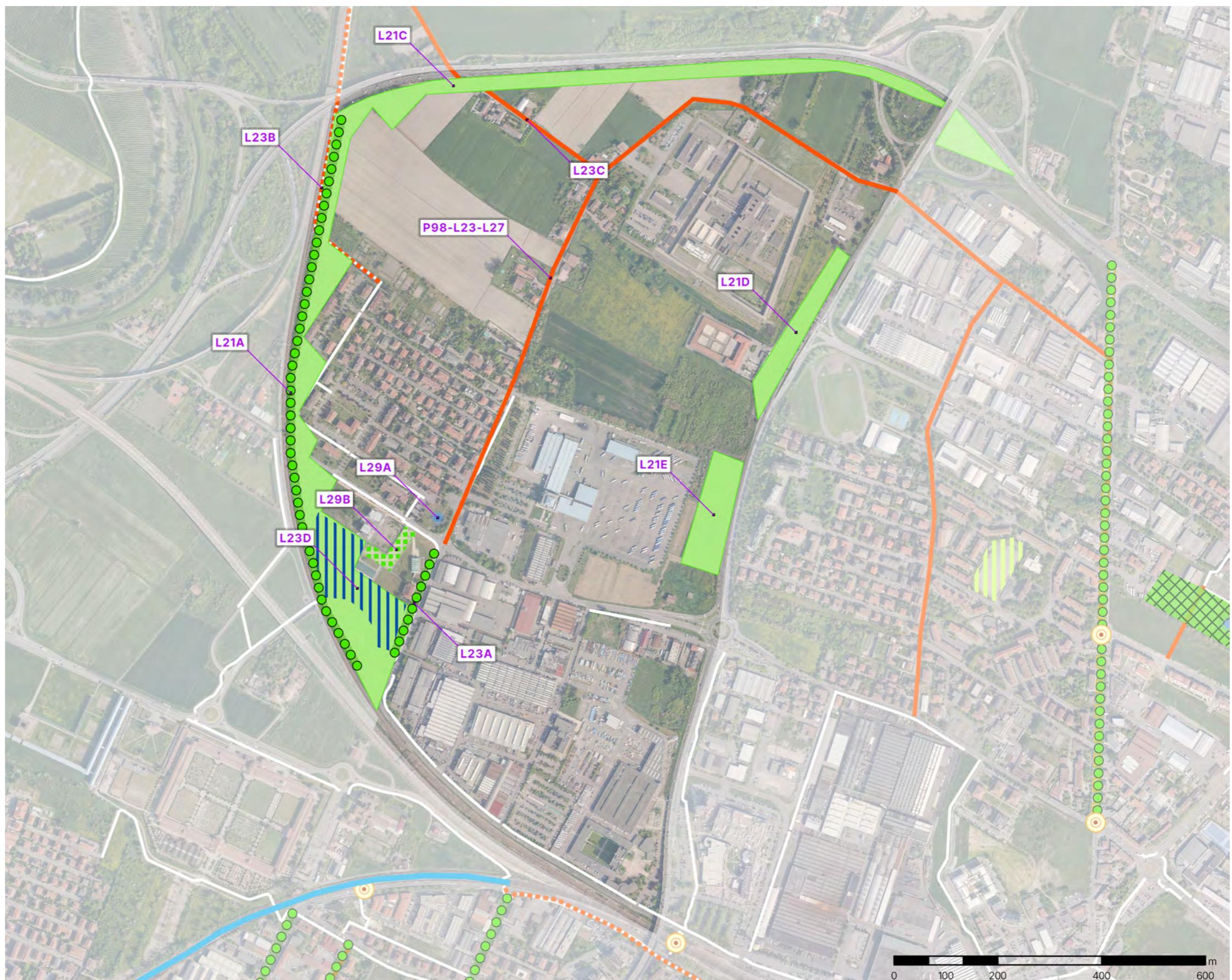
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L21A - Incremento delle piantumazioni con forte valore ecosistemico lungo il confine con la ferrovia con Villanova

L21C - Ripensare e realizzare boschi urbani a ridosso della tangenziale e di viale la Marmora

L21D - Ripensare e realizzare boschi urbani a ridosso della tangenziale e di viale la Marmora

L21E - Ripensare e realizzare boschi urbani a ridosso della tangenziale e di viale la Marmora

L23A - Incremento delle piantumazioni con forte valore ecosistemico vicino alla scuola Anna Frank

L23B - Illuminazione pista ciclabile per Villanova

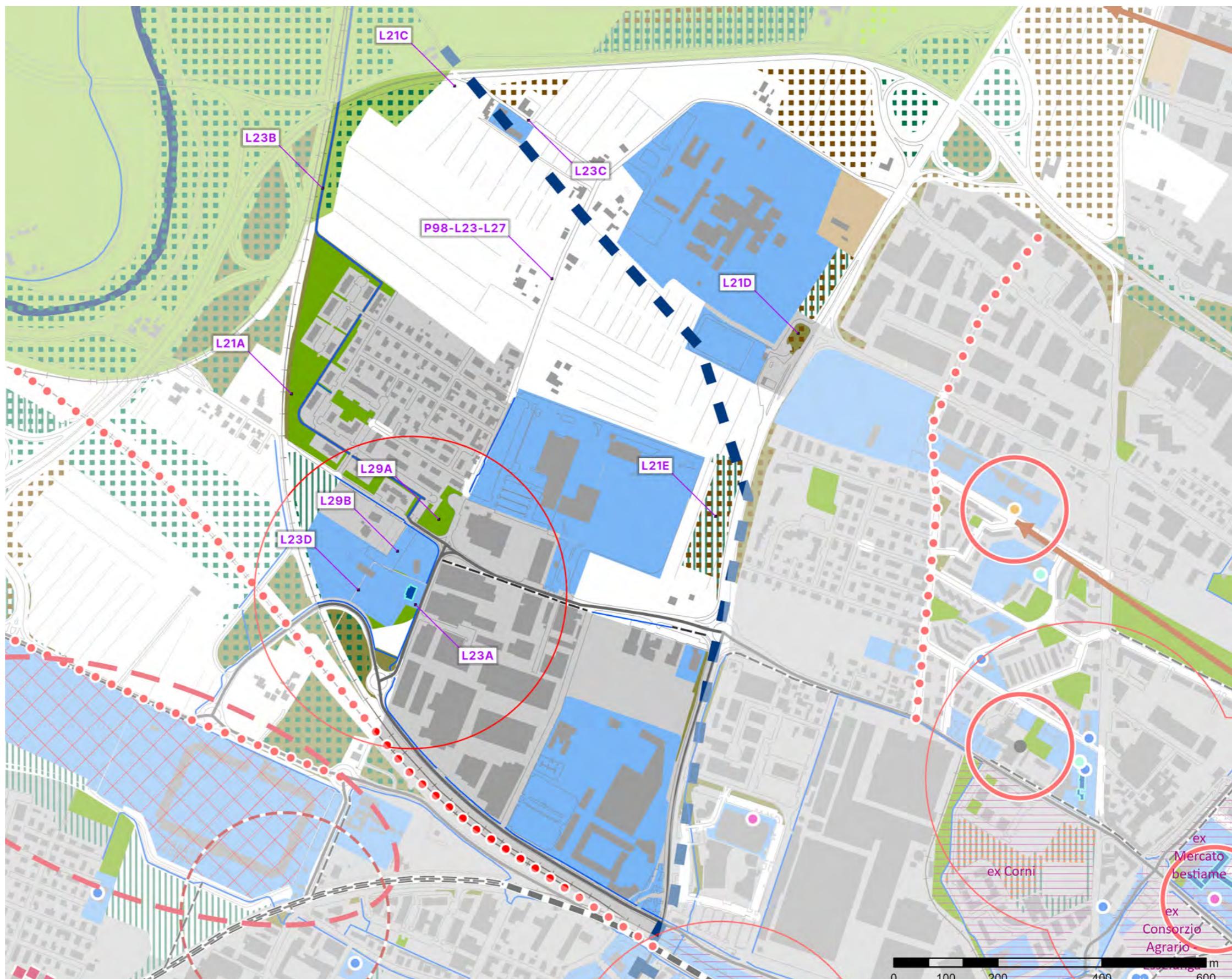
L23C - Integrazione viabilità dolce dalla ciclabile per Villanova a stradello Ponte di Ferro, verso futura ciclabile di strada S.Anna (illuminata, alberata e in sede propria)

L23D - Aumentare le attrezzature sportive all'aperto e giochi per bambini

L29A - Nuovo centro culturale e sociale, per rendere un servizio più mirato e sfruttato dalla popolazione del rione S.Anna, che possa ospitare corsi culturali e momenti di socialità fatto da varie sale

L29B - Desiglliazione parcheggio campo sportivo cittadella

P98-L23-L27 - Nuova ciclabile lungo via S. Anna dall'incrocio con strada Canaletto all'incrocio con via delle Suore. In sede propria alberata e illuminata



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

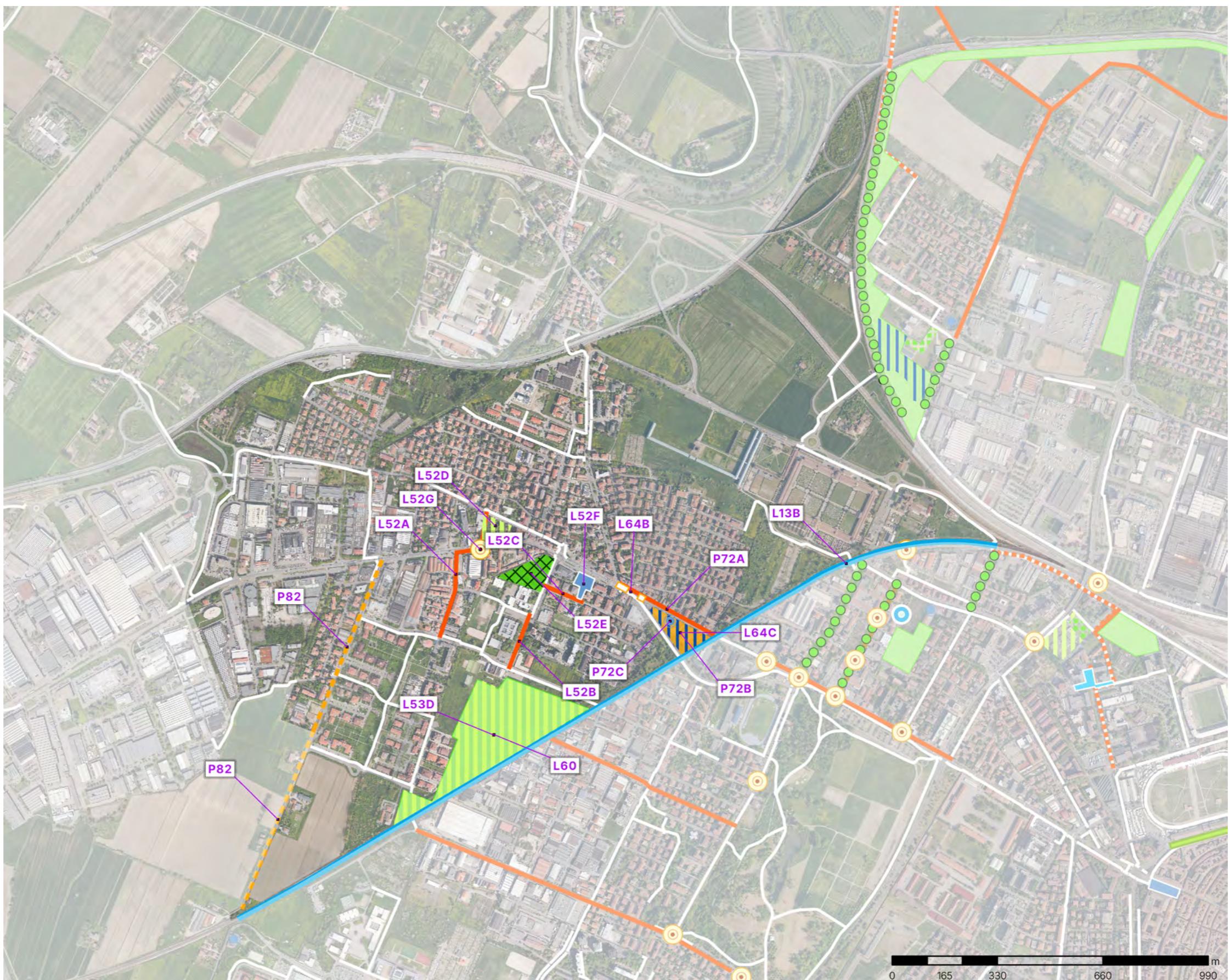
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L13B - Valorizzazione diagonale verde con servizi per i ciclisti, ad esempio, noleggio e-bike, cicloristorazione, ecc.

L52A - Riconnessione degli ambiti scolastici a nord e sud della via Emilia con collegamenti e attraversamenti sicuri per pedoni e ciclisti

L52B - Riconnessione delle ciclabili esistenti, con creazione di un nuovo percorso su via Uccelliera e via Amundsen, per metterle a sistema con le nuove realizzate su via Emilia lato sud

L52C - Collegamento ciclabile e pedonale tra il "nuovo parco" e piazza Alessandrini e sagrato della chiesa

L52D - Riprogettare il verde adiacente alla scuola di via Barchetta e creare un nuovo percorso ciclabile e pedonale - Parco Amendola

L52E - Creare un parco pubblico attrezzato con collegamento ciclabile e pedonale con piazza Alessandrini e sagrato della chiesa

L52F - Riqualificazione di piazza Alessandrini e del sagrato della chiesa con un progetto integrato tra piazza/sagrato/punti di aggregazione della scuola paritaria/bar Papillon e altre attività commerciali

L52G - Migliorare attraversamento mobilità dolce

L53D - Valorizzare le aree attigue alla Diagonale. Connettere i percorsi ciclabili e creare nuove connessioni con le ciclabili esistenti e con il resto della città

L60 - Piantumazione massiccia e durevole dell'area compresa fra Diagonale, via Fiorenzi, via Don Zeno Saltini, via Nobili

L64B - Risolvere il problema dei parcheggi davanti alla farmacia ricostruendo una zona di prossimità e ridando vitalità al quartiere

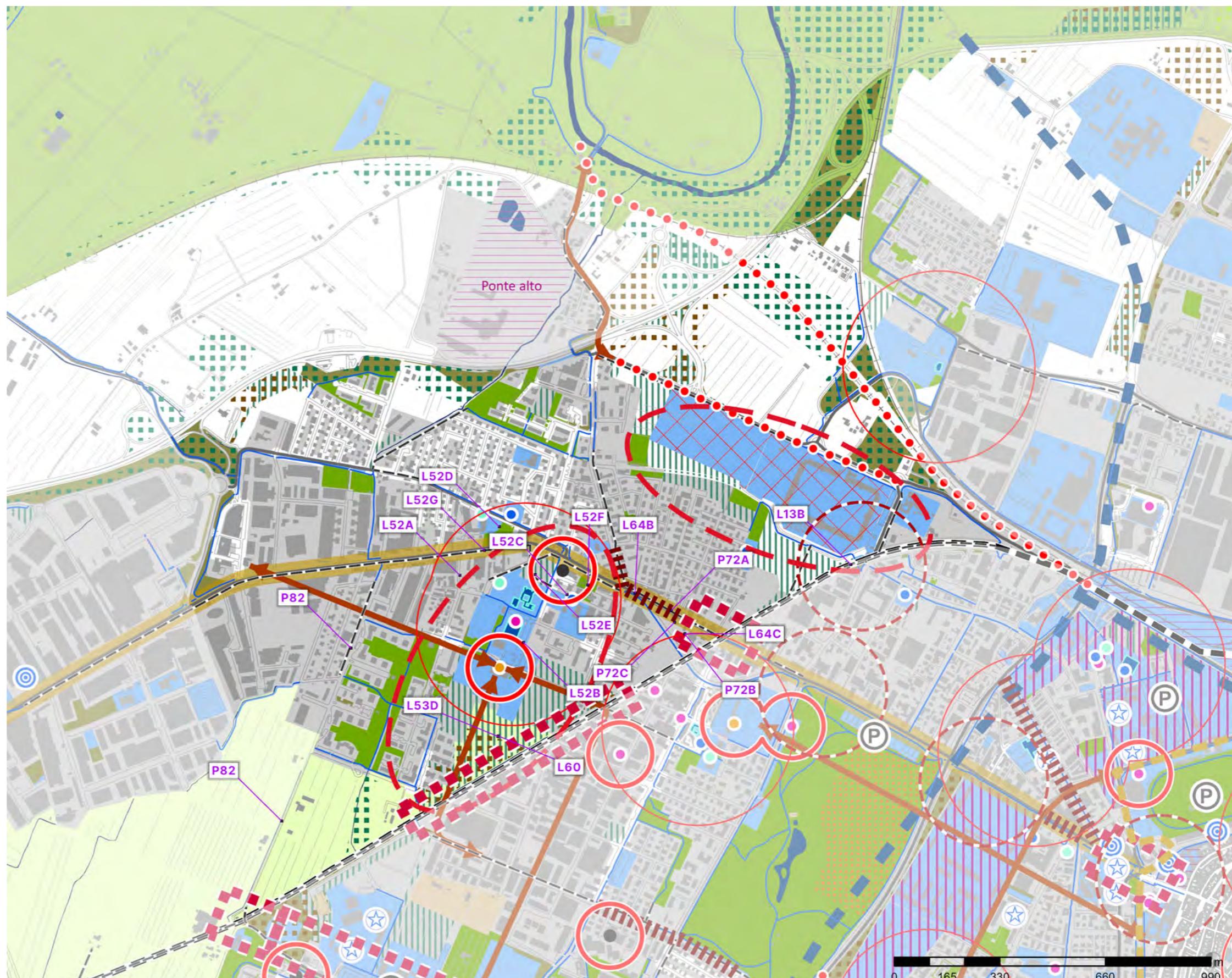
L64C - Riqualificare l'area degradata davanti al bowling tra il cavalcavia e via Tabacchi

P72A - Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, creare la continuità del percorso ciclabile e realizzarlo su via Tabacchi

P72B - Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, dedicare il piazzale circostante a spazio di parcheggio

P72C - Nell'area tra il cavalcavia e via Tabacchi, tutelare l'edificio e trasformarlo ad esempio in uno spazio sociale

P82 - Strada 30 - via D'Avia nord



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

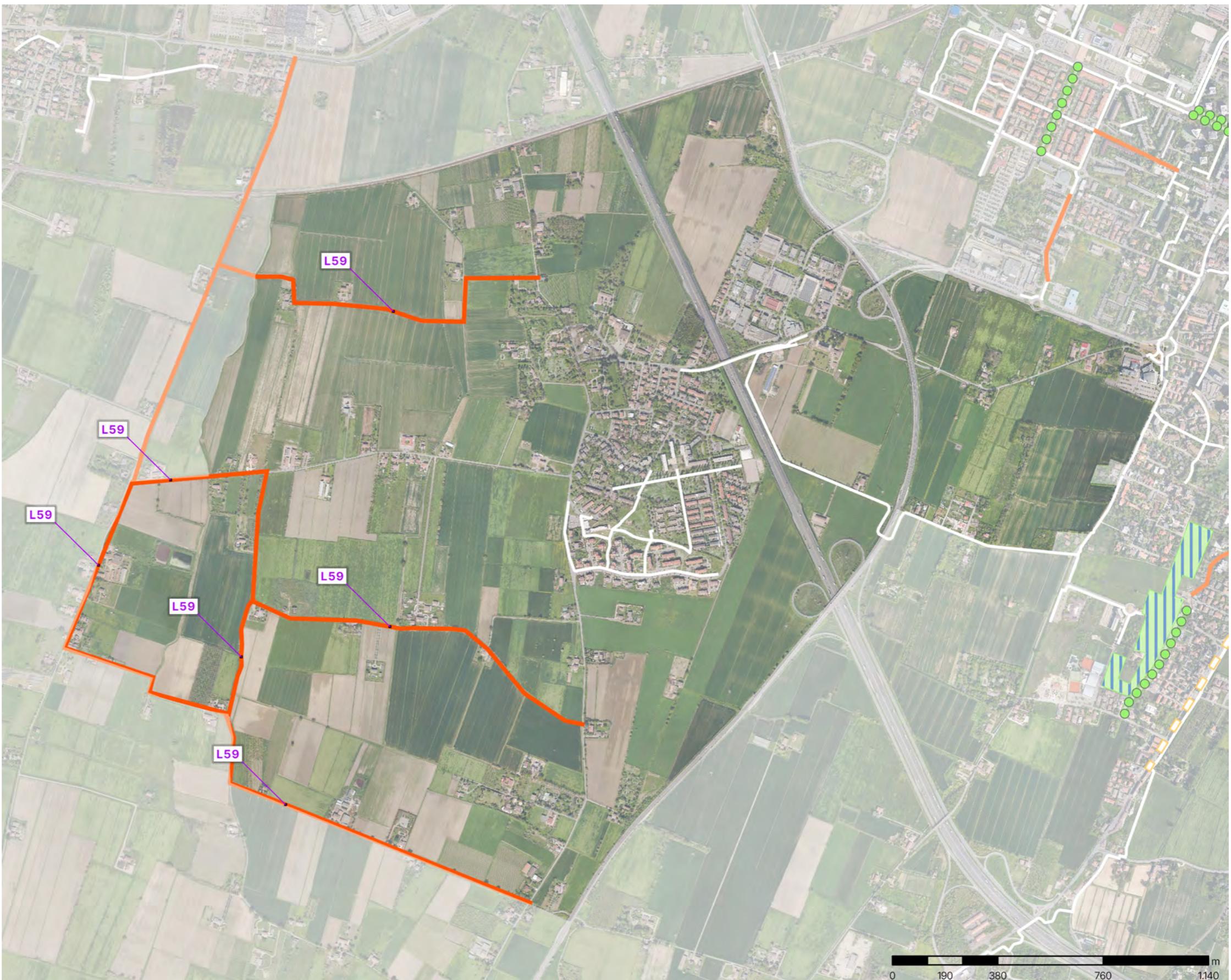
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

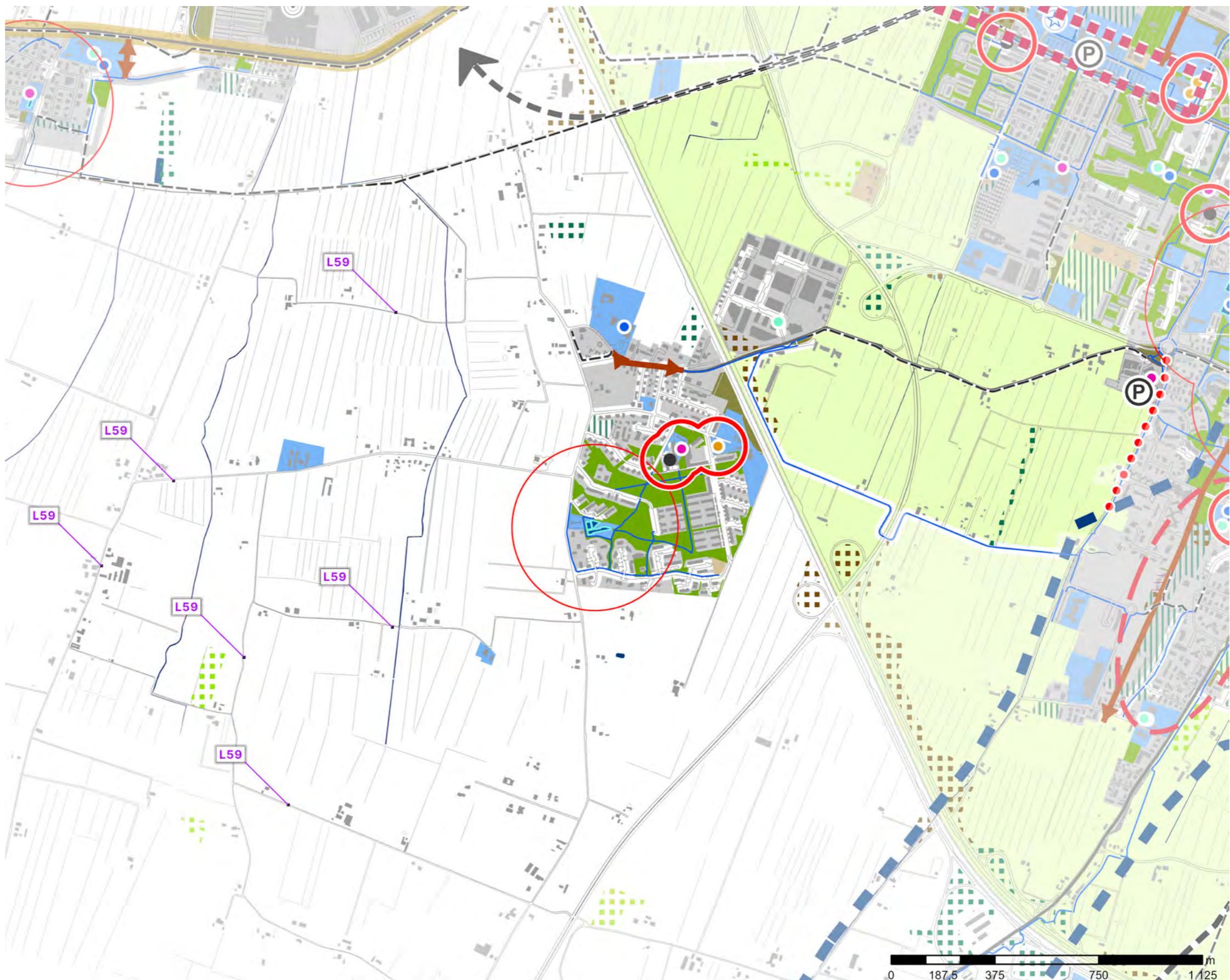
SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L59 - Collegamenti ciclabili tra stradello Santa Marta e il borgo storico di Corletto tramite via Borelle e tra il borgo storico e la Diagonale



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

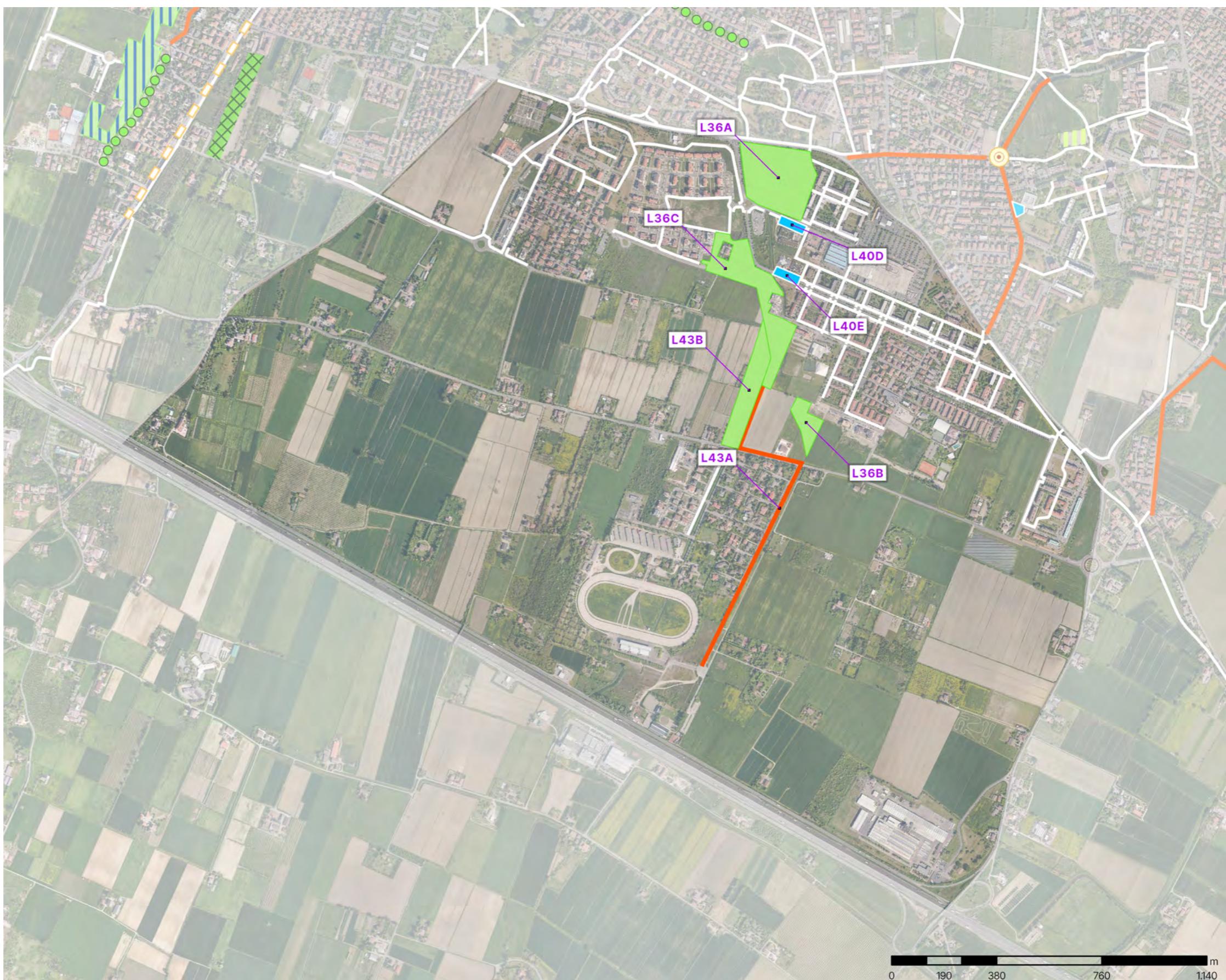
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L36A - Creare nei terreni inculti pubblici della città, a partire dal rione Terzo PEEP, ecosistemi forestali salubri

L36B - Creare ecosistemi forestali salubri e monitorati all'interno della città in collaborazione con associazioni, università, scuole, aziende sanitarie creando zone a libera evoluzione, che necessitino di minima cura

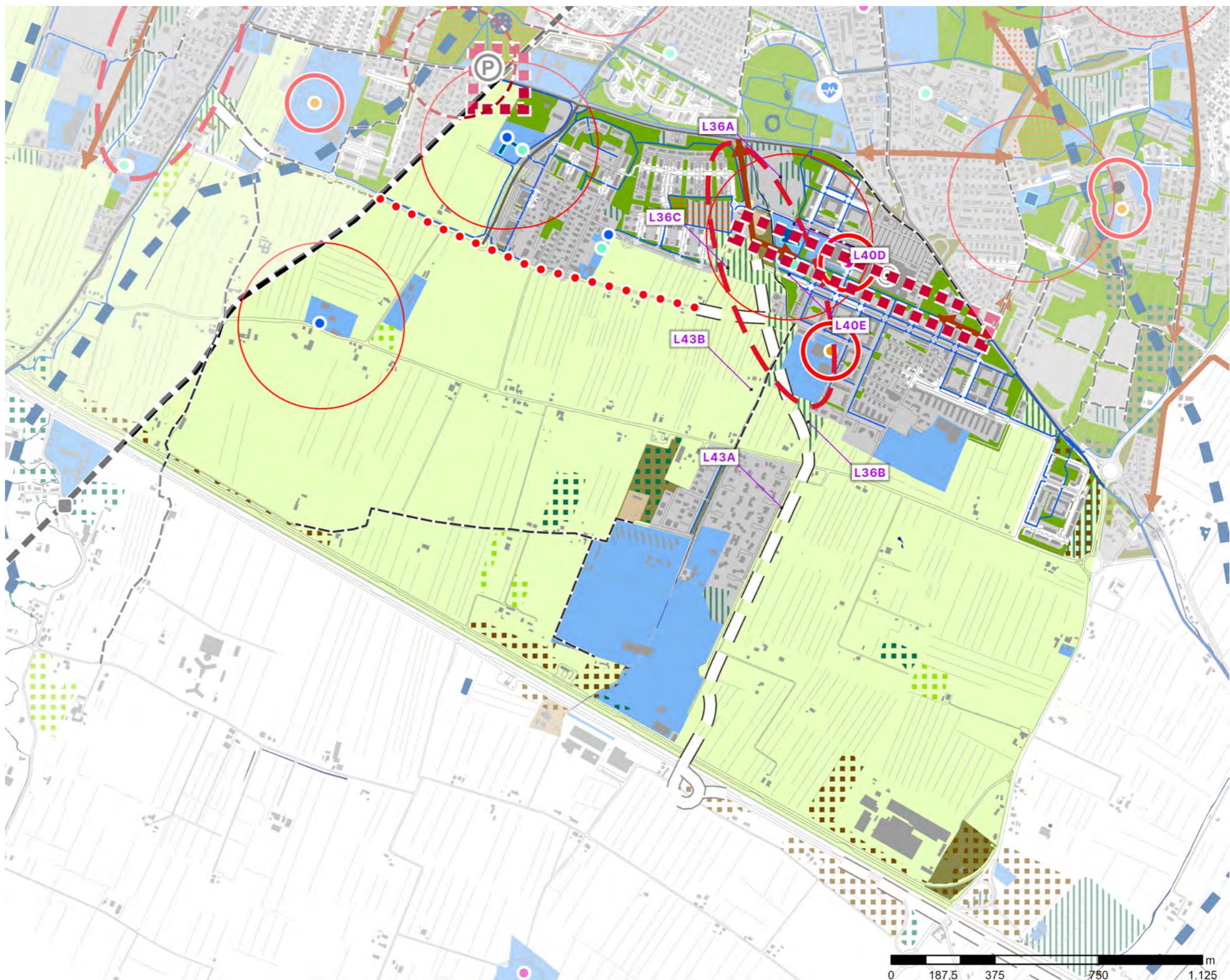
L36C - Creare ecosistemi forestali salubri e monitorati all'interno della città in collaborazione con associazioni, università, scuole, aziende sanitarie creando zone a libera evoluzione, che necessitino di minima cura

L40D - Zona scolastica Scuole Mattarella

L40E - Zona scolastica

L43A - Realizzare un percorso ciclopedinale attrezzato nella striscia di terra compresa tra Via Argiolas e Strada Contrada

L43B - Realizzare un bosco urbano nella striscia di terra compresa tra Via Argiolas e Strada Contrada per poi costeggiare il canale Archirola, l'area verde libera della Polisportiva Gino Pini ed arrivare al polo scolastico Mattarella, Famigli



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

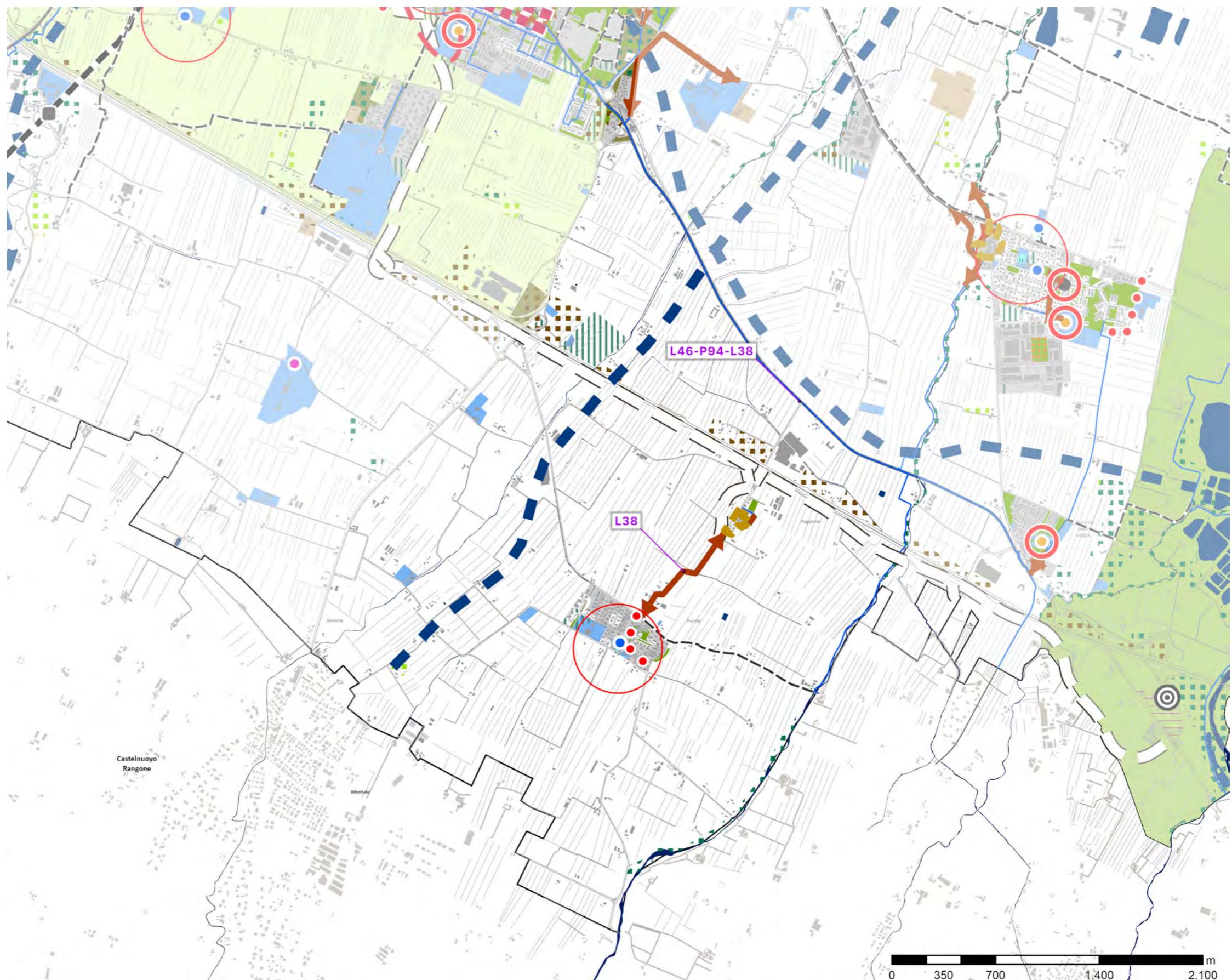
- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L38 - Collegamento ciclabile tra Portile e Paganine

L38-L46-P94 - Riqualificare gli ex caselli ferroviari con servizi per gli utenti della ciclabile Modena-Vignola (ciclobar, museo ferrovia, ricarica e-bike, ecc.), per esempio la casa cantoniera a Paganine



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

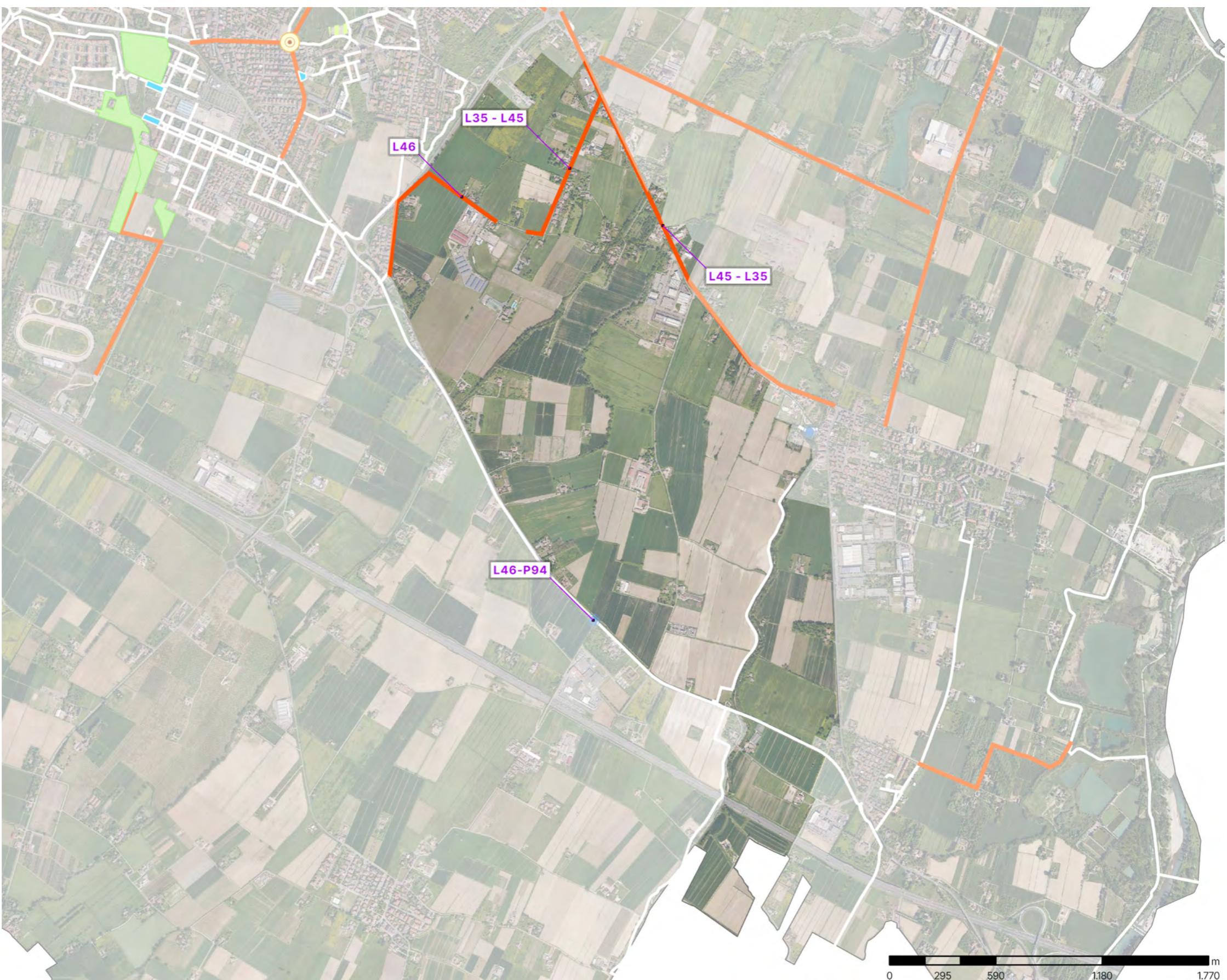
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



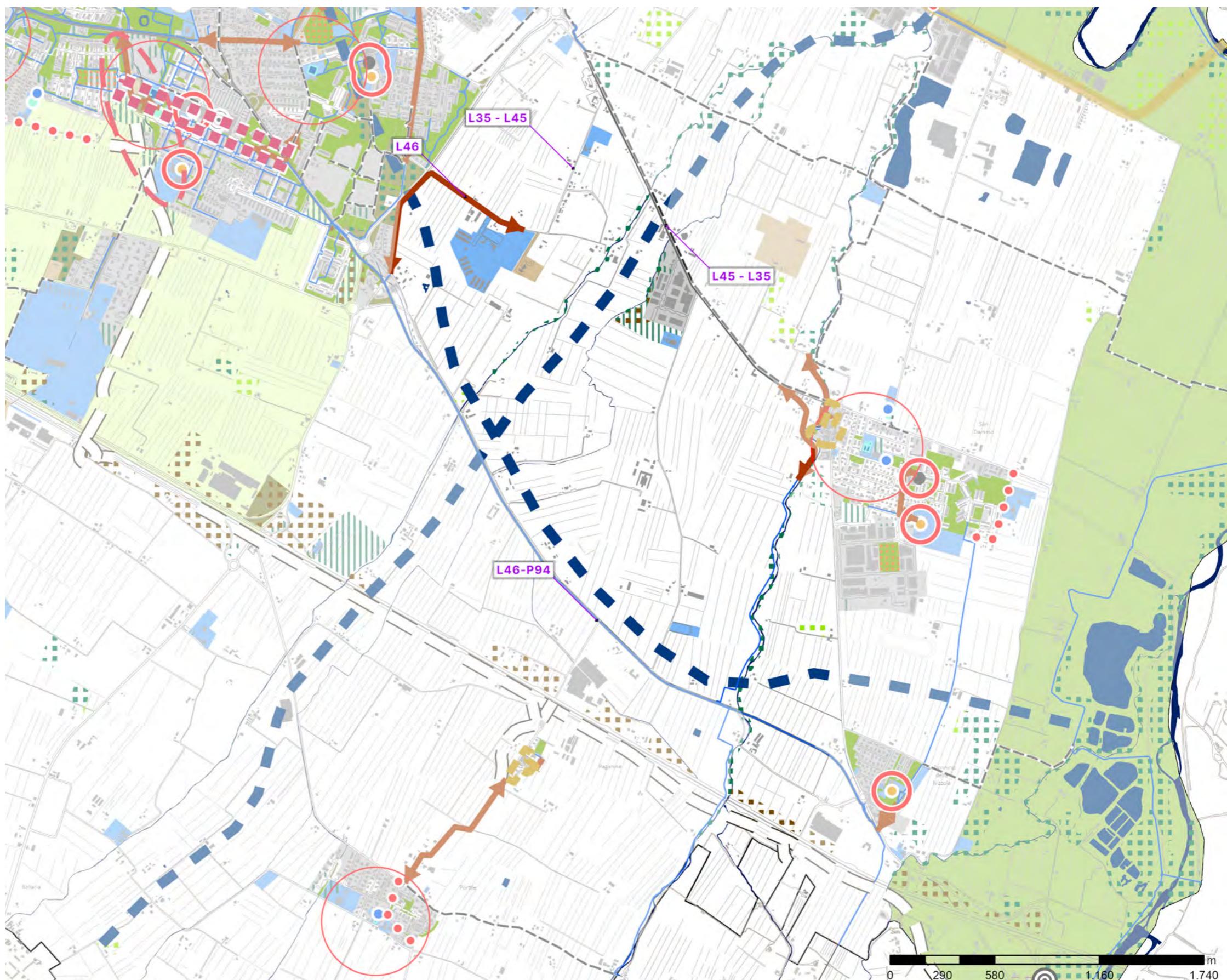
DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L35 - L45 - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese, consentendo un collegamento più rapido anche per l'area camper e il campo da rugby

L45 - L35 - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese

L46 - Realizzare un collegamento ciclabile e pedonale sicuro e illuminato nel tratto di strada Collegarola - strada Vaciglio Sud e prevedere sistemi per il rispetto dei limiti

L46-P94 - Riqualificare gli ex caselli ferroviari con servizi per gli utenti della ciclabile Modena-Vignola (ciclobar, museo ferrovia, ricarica e-bike, ecc.), per esempio la casa cantoniera a Paganine



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

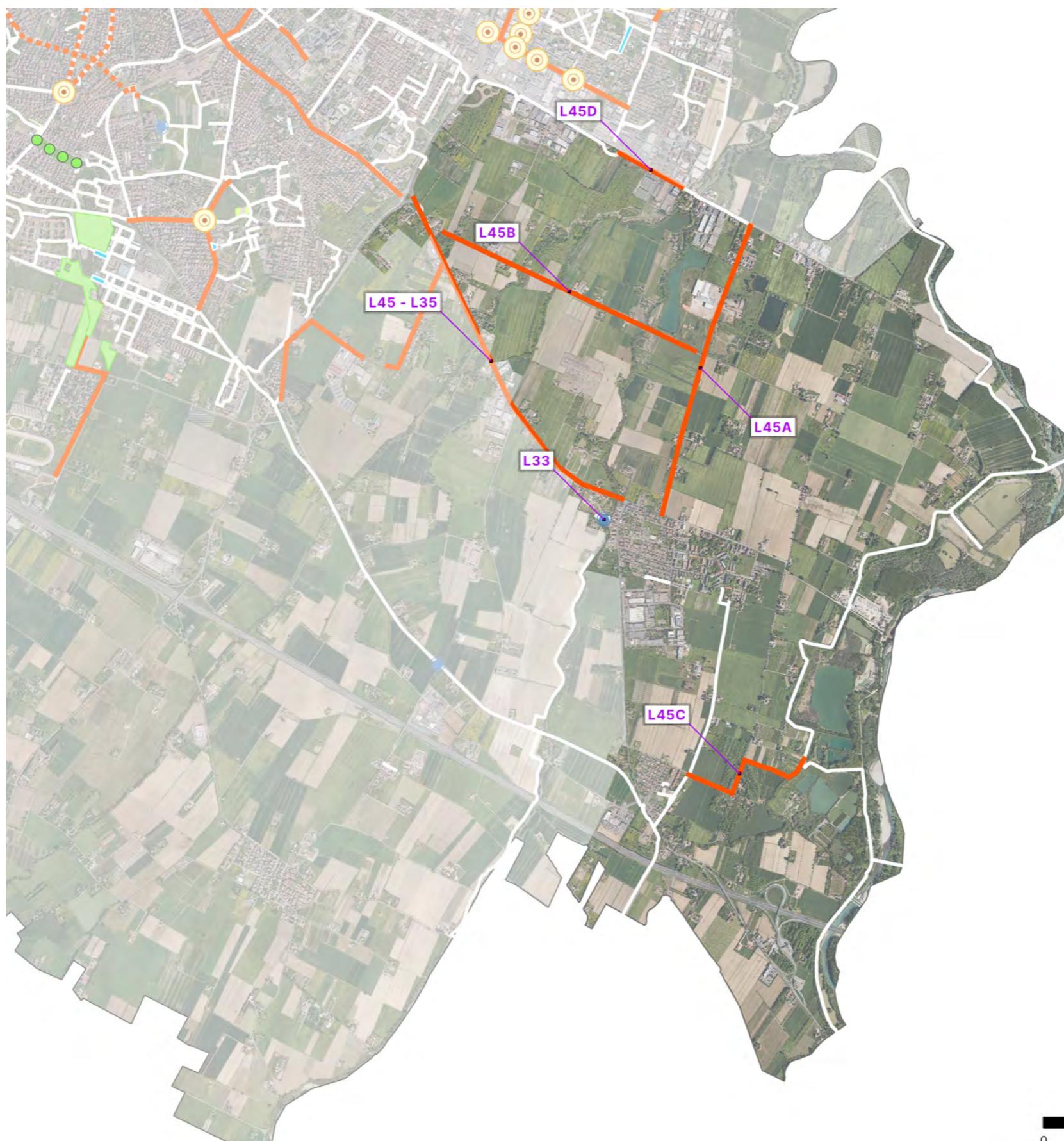
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- ● ● ● ● Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



0 445 890 1.780 2.670 m

DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L33 - Rigenerare la zona dell'anfiteatro a San Damaso come luogo per possibili attività anche in collaborazione con la Polivalente

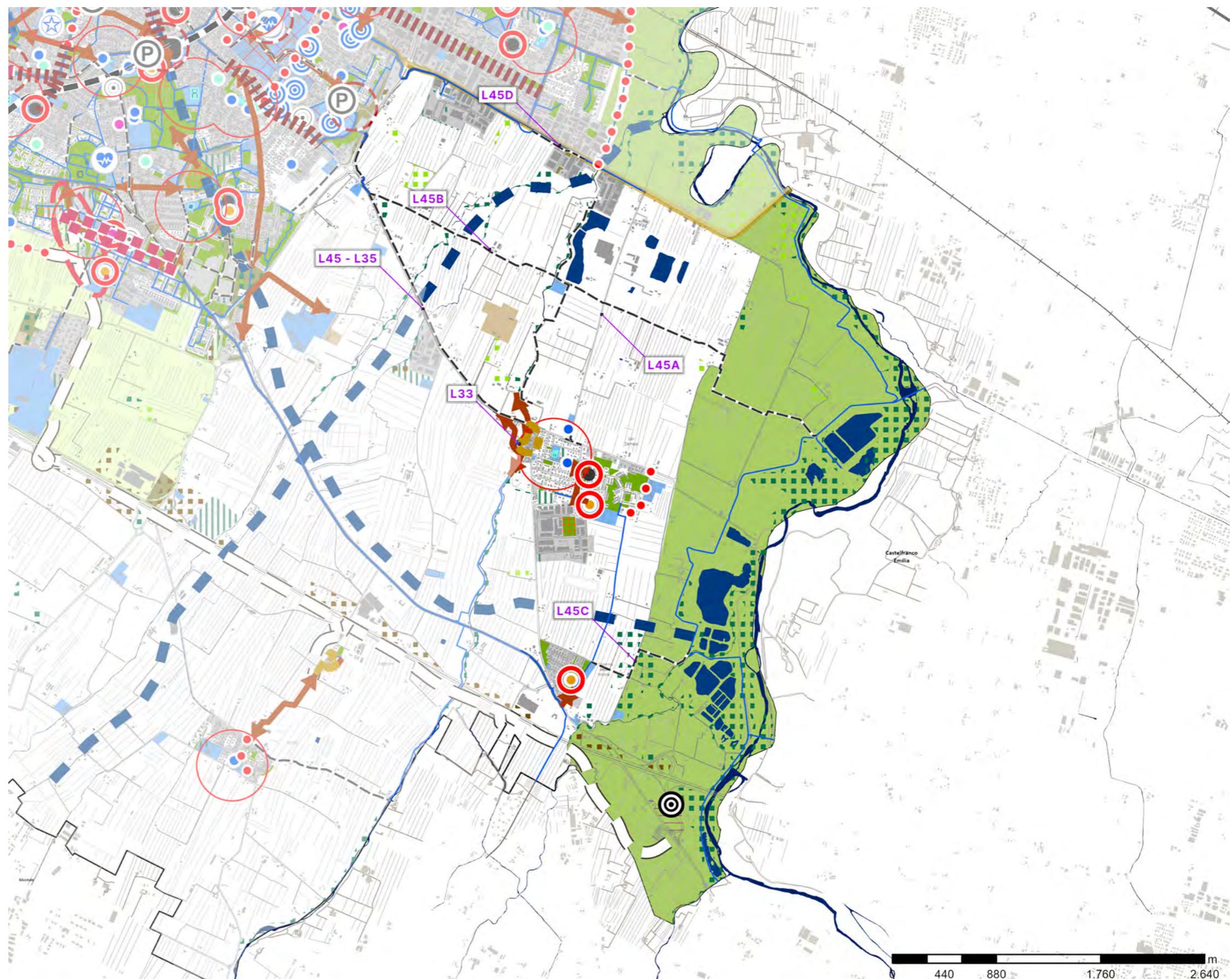
L45 - L35 - Progettare la continuità e la qualità delle connessioni ciclabili e pedonali sulla Vignolese

L45A - Realizzare un tratto ciclabile su strada Scartazza come collegamento alla Via Emilia

L45B - Strada Curtatona: declassamento della viabilità a prevalenza ciclabile e realizzazione della passerella sul Tiepido prevista dal PUMS verso stradello Massa e Scartazza

L45C - Realizzare un collegamento ciclabile tra San Donnino e laghetti Vivi Natura

L45D - Realizzare un tratto ciclabile su strada Scartazza come collegamento alla Via Emilia - completare tratto



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

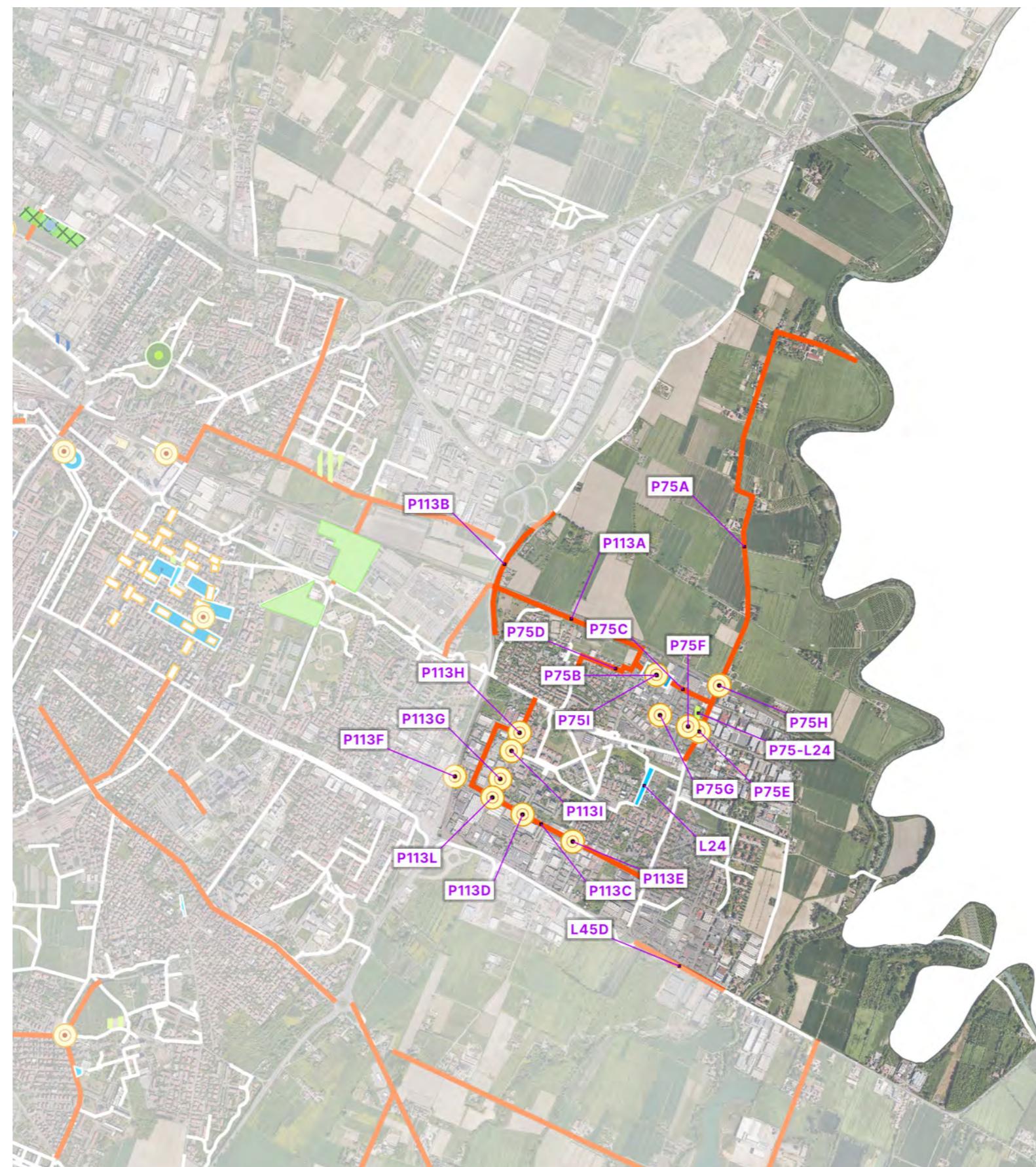
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore
-

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)
-



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L24 - Migliorare la sicurezza dei percorsi casa-scuola, non limitandosi a considerare il tratto davanti a scuola (primo stralcio di zona quiete scolastica - via Frescobaldi)

L45D - Realizzare un tratto ciclabile su strada Scartazza come collegamento alla Via Emilia - completare tratto

P113A - Nuovo collegamento ciclabile passando sotto il terrapieno esistente, che sbocca al laghetto di Modena est e prosegue parallelo alla ferrovia

P113B - Passerella ciclabile fianco tangenziale, inserimento barriere acustiche, per collegare S. Caterina/Fossa Monda con laghetto Modena est

P113C - Nuovo percorso ciclopedenale tra Modena est e la zona di Saliceto Panaro

P113D - Migliorare incrocio pericoloso Respighi-Fusco

P113E - Migliorare incrocio pericoloso Respighi-Scarlatti

P113F - Messa in sicurezza del sottopasso di via Respighi

P113G - Inserire dissuasori velocità - Via Bazzini

P113H - Inserire dissuasori velocità - Via Bazzini

P113I - Incrocio rialzato

P113L - Incrocio rialzato

P75-L24 - Riqualificare il parco della Ghiacciaia - progetto outdoor education in quartiere

P75A - Creazione nuovo percorso di mobilità sostenibile per raggiungere la Scuola Primaria Saliceto Panaro - Strada Montanara

P75B - Creare luoghi di aggregazione davanti alla scuola Infanzia Saliceto Panaro (zona scolastica)

P75C - Creare un percorso sicuro tra il parco della Ghiacciaia e la scuola dell'infanzia per permettere ai bambini della scuola di svolgervi attività di outdoor education. Su via della Scienza mancano i marciapiedi

P75D - Predisporre percorsi ciclabile e pedonali che colleghino la scuola con la Scuola infanzia Modena Est, (Piazza Liberazione)

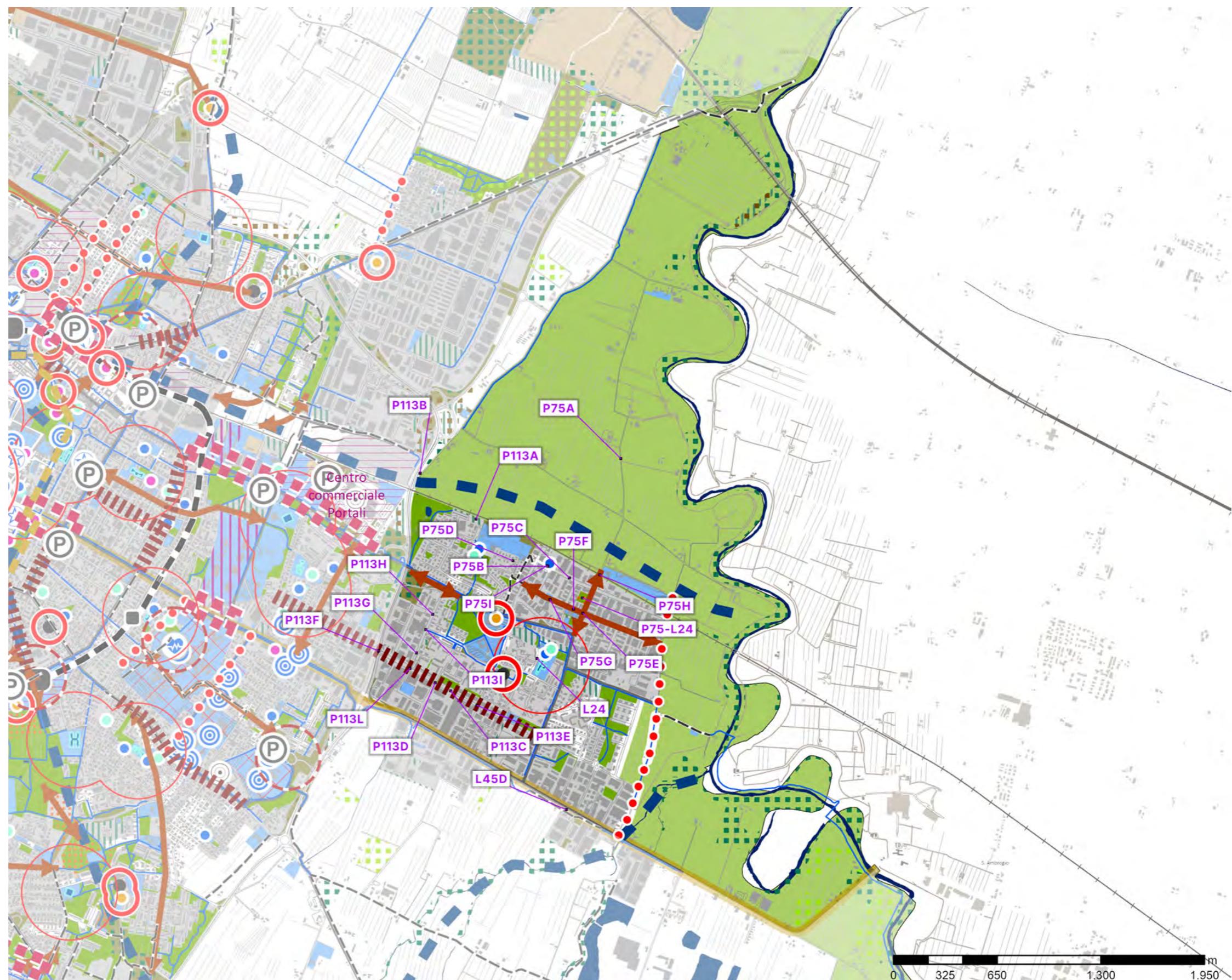
P75E - Attraversamento pedonale visibile e sicuro - via dell'artigianata via caduti sul lavoro

P75F - Attraversamento pedonale visibile e sicuro - via dell'artigianata

P75G - Attraversamento pedonale visibile e sicuro - via dell'artigianato

P75H - Rendere fruibile il sottopasso pedonale anche per persone con disabilità motoria e passeggiini

P75I - Creare un attraversamento pedonale davanti alla scuola d'infanzia Saliceto Panaro visibile e sicuro



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

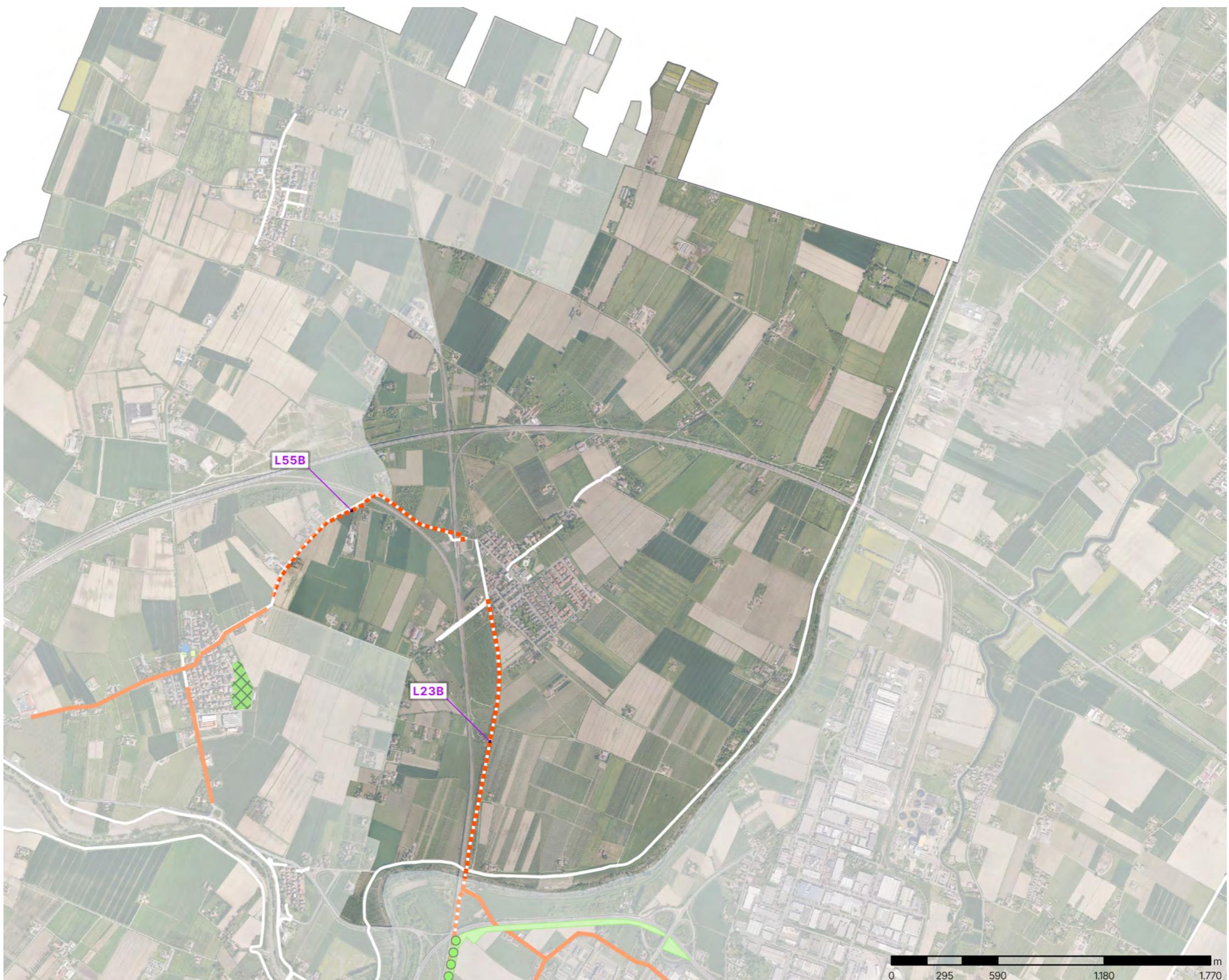
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

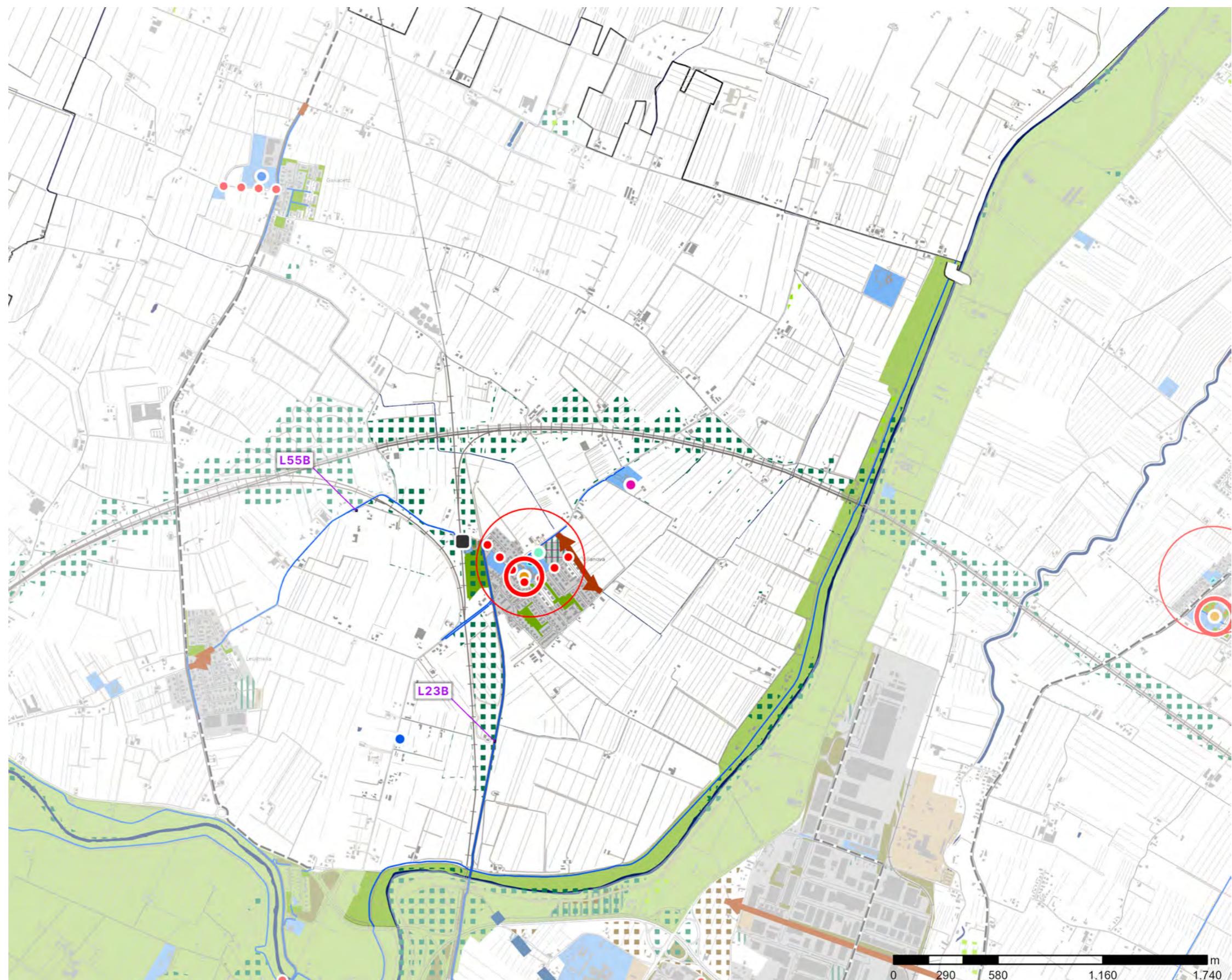
- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L23B - Illuminazione pista ciclabile per Villanova

L55B - Creare collegamenti ciclabili e pedonali (illuminati e ombreggiati) tra area residenziale, aziende, stazione dei treni e frazioni- Villanova/Lesignana



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

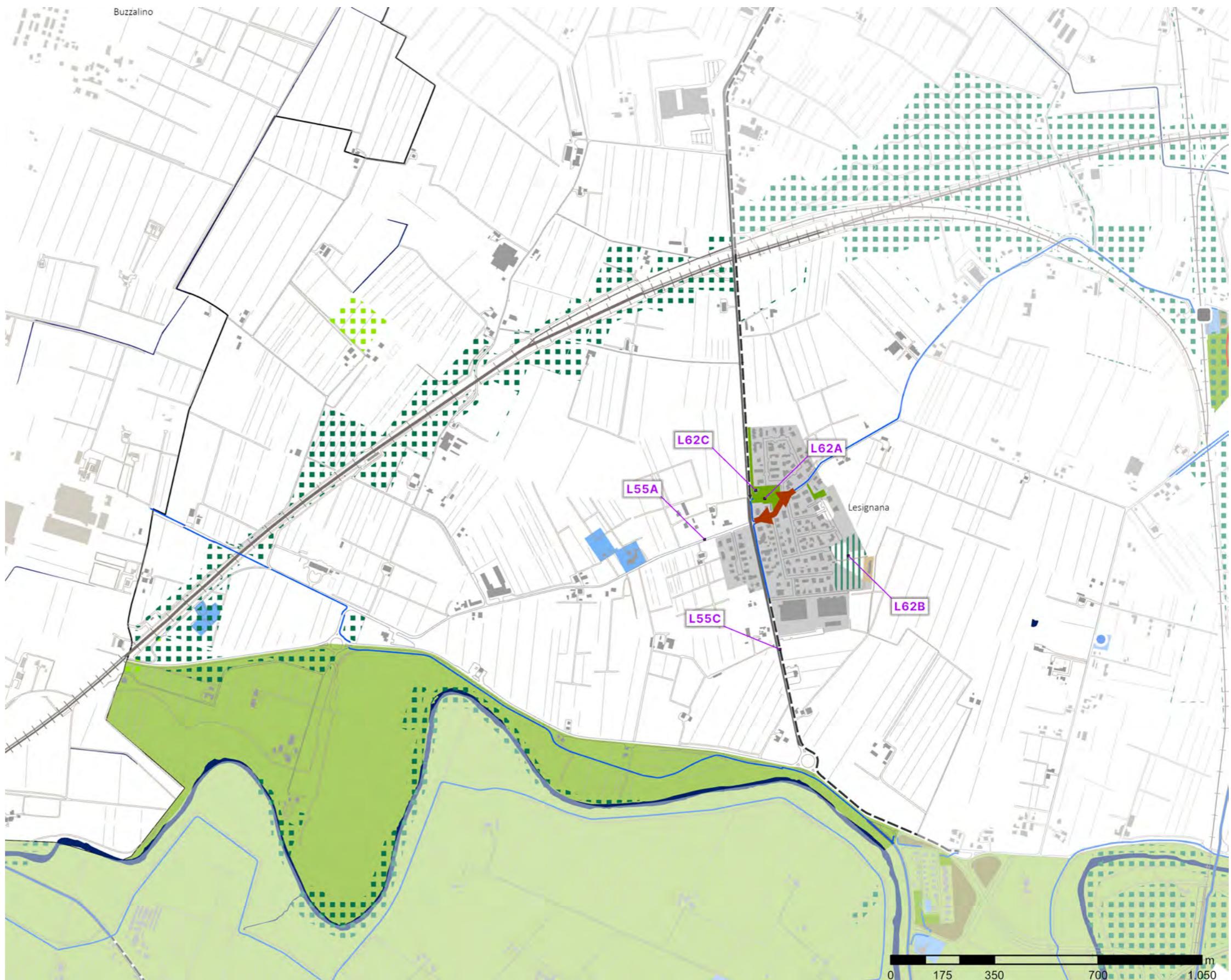
L55A - Creare collegamenti ciclabili e pedonali (illuminati e ombreggiati) tra area residenziale, aziende, stazione dei treni e frazioni - Villanova/Lesignana

L55C - Creare collegamenti ciclabili e pedonali (illuminati e ombreggiati) tra area residenziale, aziende, stazione dei treni e frazioni- Villanova/Lesignana

L62A - Riqualificazione del parco Primo Maggio a Lesignana per creare un luogo di aggregazione mediante attrezzature e arredi, illuminazione, pulizia e manutenzione

L62B - Miglioramento e ridefinizione dell'area libera tra via dell'Uva e via Bartoli a beneficio di famiglie, anziani e adolescenti

L62C - Riqualificazione dell'ex circolo ARCI all'interno del parco di Lesignana



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA DELLE PROPOSTE

MOBILITÀ LENTA

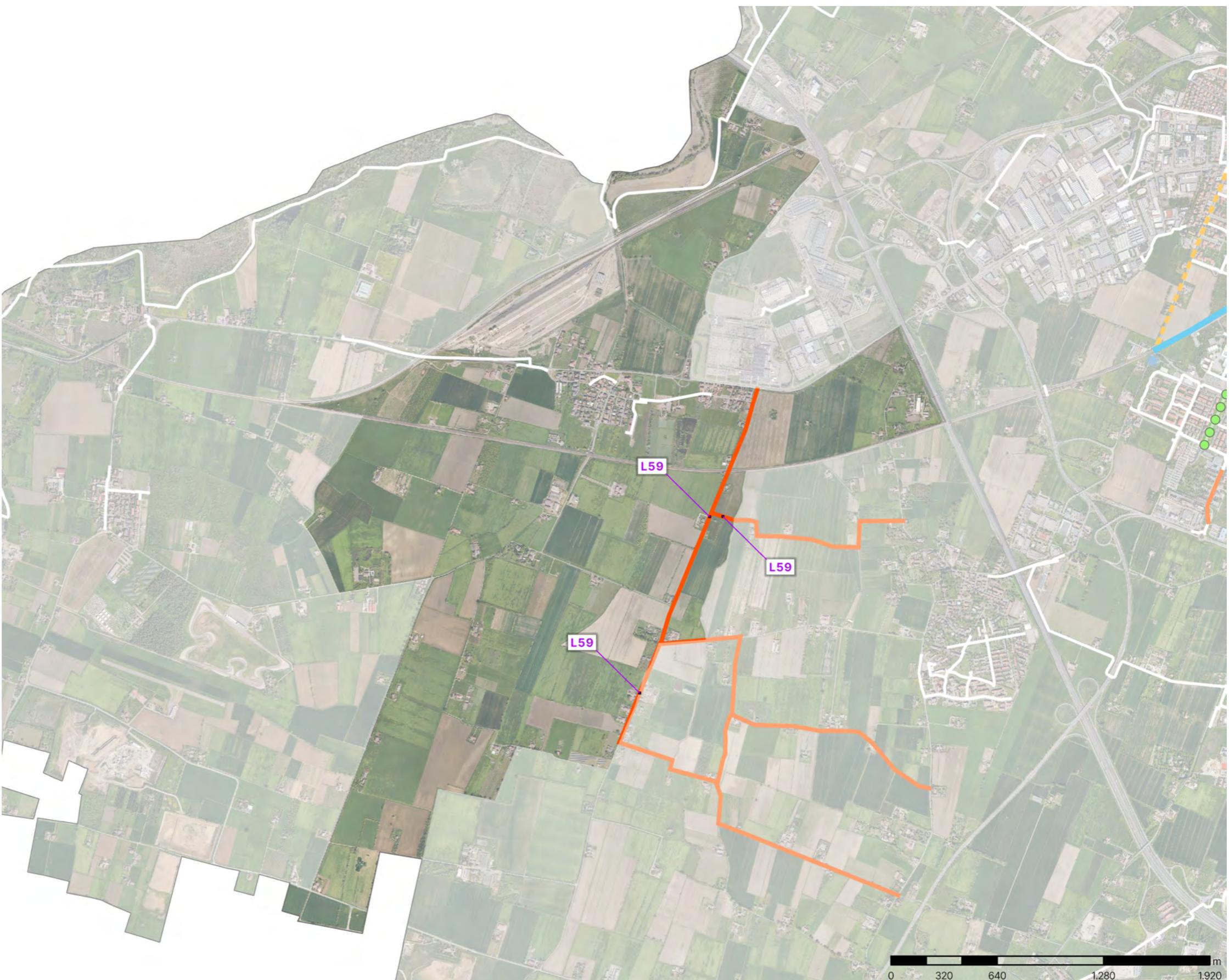
- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzazione di parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

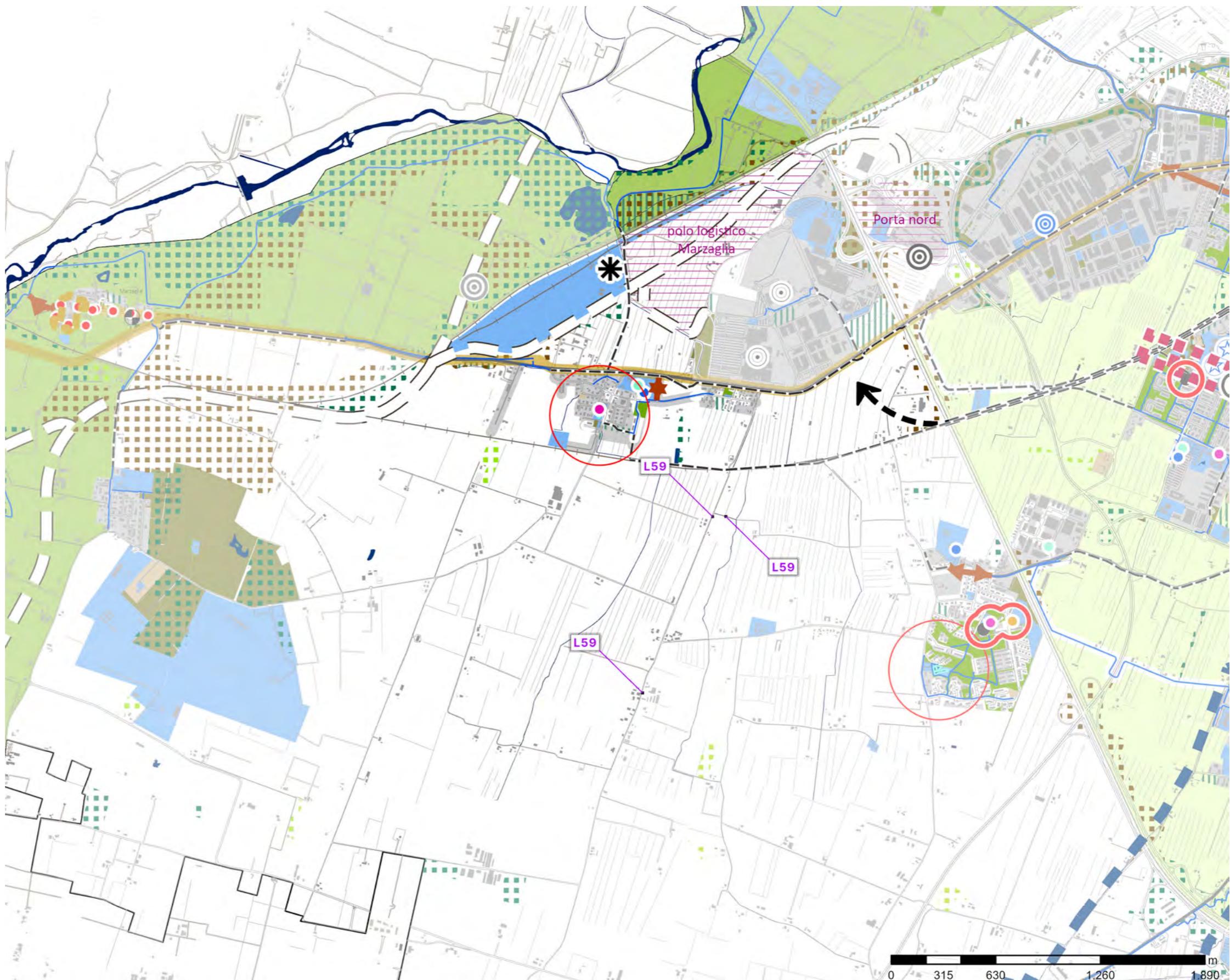
SERVIZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)



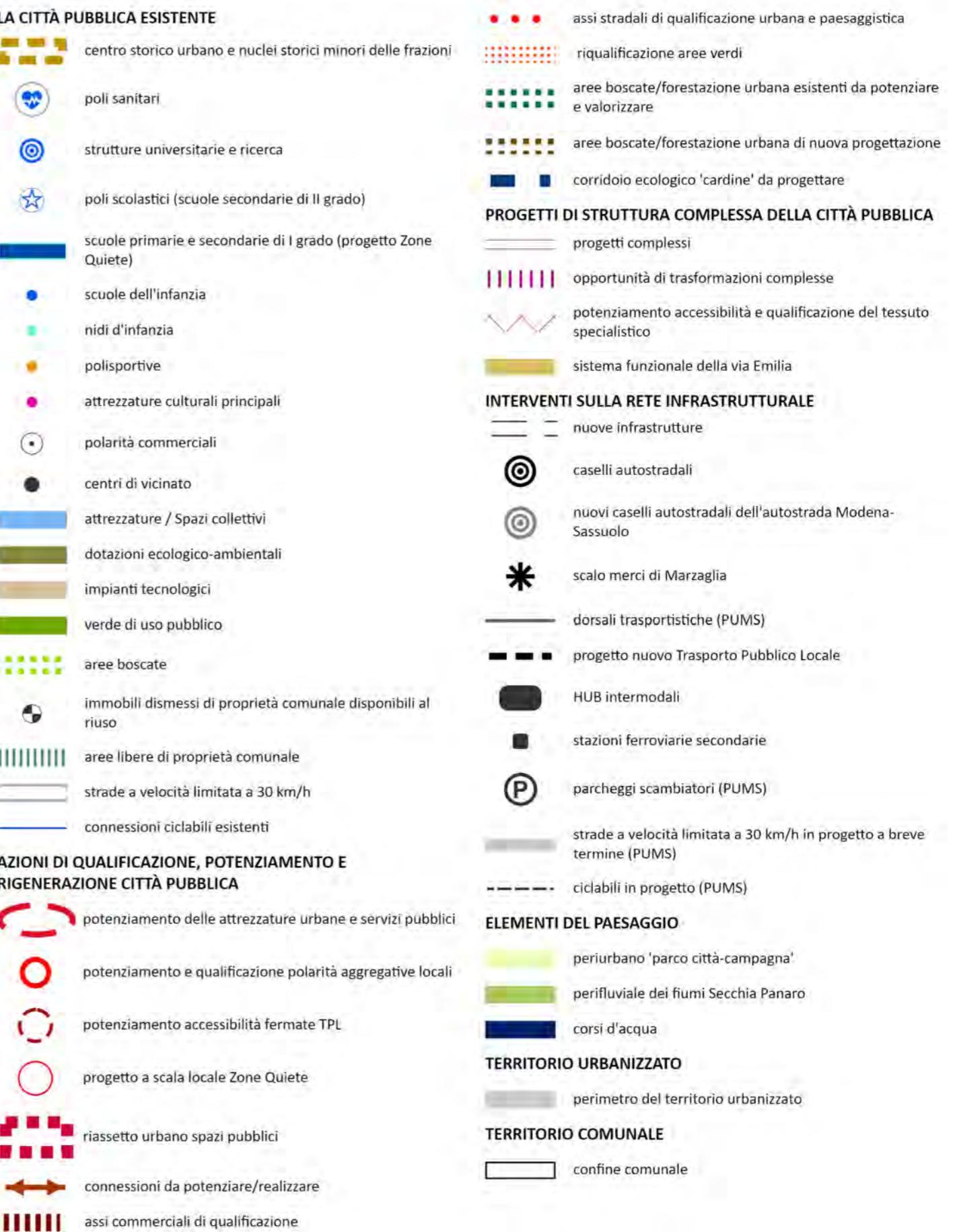
DESCRIZIONE DELLE PROPOSTE

L59 - Collegamenti ciclabili tra stradello Santa Marta e il borgo storico di Corletto tramite via Borelle e tra il borgo storico e la Diagonale



*la legenda della Strategia locale del PUG si trova a chiusura del documento

LEGENDA STRATEGIA LOCALE ST2.6 DEL PUG



**LOCALIZZAZIONE INTERVENTI
AFFIDABILI ALL'AVVISO PUBBLICO**

Sindaco
Massimo Mezzetti

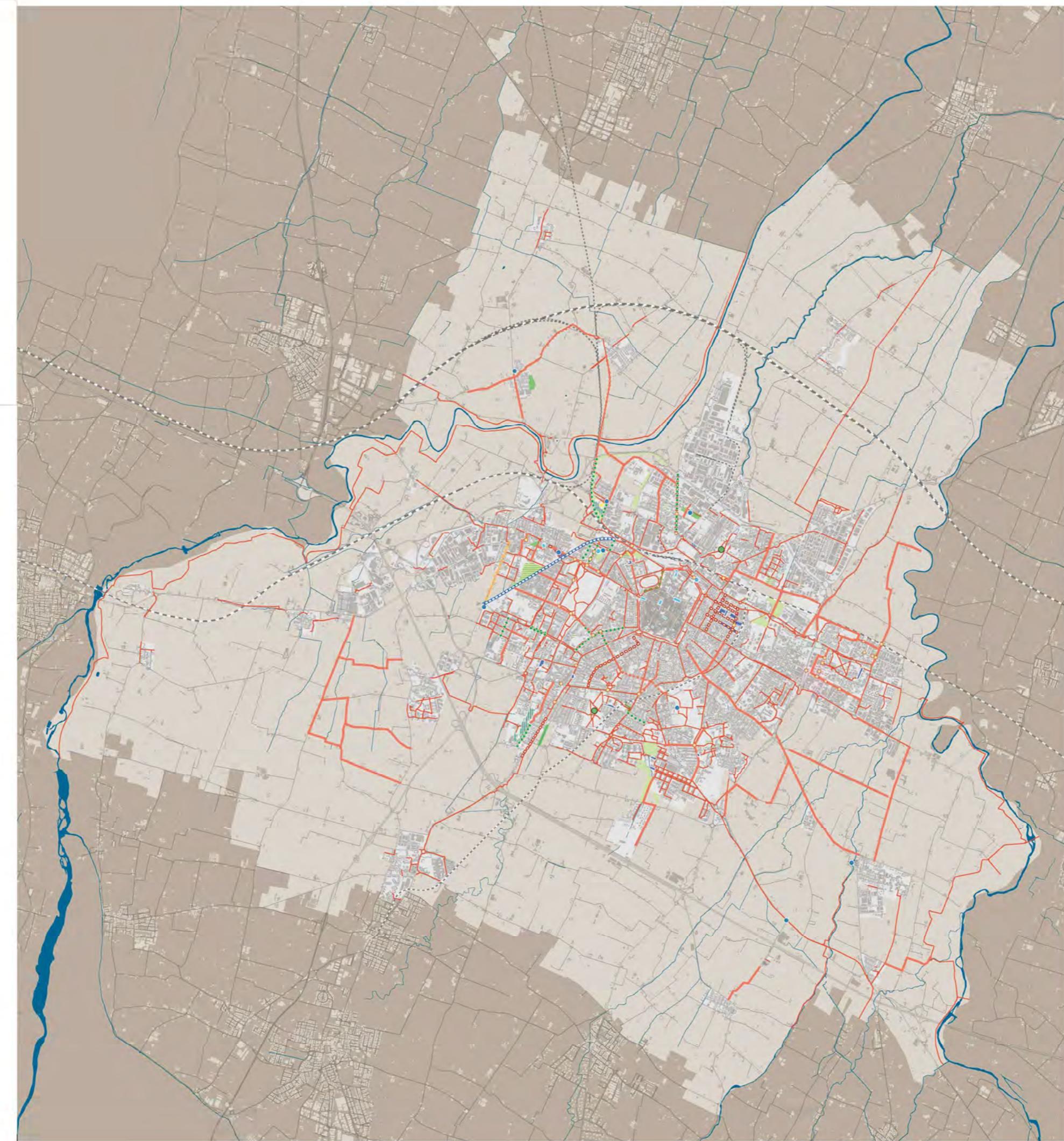
Assessore a Urbanistica, Aree produttive, Verde, parchi e forestazione urbana
Carla Ferrari

Direttore Generale
Lorenzo Mingarò

Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del territorio
Maria Sergio



Scala 1:25.000



MOBILITÀ LENTA

- Nuovi percorsi ciclabili e pedonali
- Valorizzazione e ricucitura dei percorsi ciclabili e pedonali
- Connessioni ciclabili esistenti (PUMS)
- Messa in sicurezza dei nodi (incroci, attraversamenti, accessibilità)
- Zone 30
- Riprogettazione della sezione stradale e delle aree di sosta

PARCHI E VERDE ECOLOGICO AMBIENTALE

- Nuovi boschi e aree di biodiversità
- Nuovi parchi e aree verdi attrezzate
- Valorizzare parchi e aree verdi esistenti
- Aree da desigillare
- Nuove alberature lungo strada, aree ombreggiate, misure per il contrasto alle isole di calore

SPAZI E LUOGHI CHE SVILUPPANO RELAZIONI

- Piazze scolastiche e zone di quiete
- Nuovi luoghi di aggregazione e attrezzature per la vivibilità e la socialità
- Valorizzazione di piazze e spazi pubblici esistenti (sicurezza, illuminazione, comfort urbano e accessibilità)