



Comune di Modena

Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Manutenzione Urbana

Servizio Manutenzione della Città

**EMILIA
EST**



**Accordo di programma 2007-2010 per la
mobilità sostenibile scheda 4.7
preferenziamento di mezzi pubblici via
Emilia Est e via del Pozzo
Tratto via Emilia Est Primo Stralcio**

Progetto Esecutivo

01 Relazione tecnica
Quadro Economico
Cronoprogramma

Nov. 2015

Assessore Gabriele Giacobazzi

Dirigente di Settore ing. Nabil El Ahmadiè

Gruppo di lavoro:

Responsabile del procedimento arch. Alessio Ascari

Progetto: geom. Mirca Ferrari

Piano di sicurezza e coordinamento ing. Pasquale Lo Fiego

Add. alla progettazione Paola Candiani



Miglioriamo
la Città

COMUNE DI MODENA
Settore Lavori Pubblici – Patrimonio
e Manutenzione Urbana

PROGETTO ESECUTIVO

Accordo di programma per la mobilità sostenibile –
scheda 4.7 – preferenziamento ai mezzi pubblici
Via Emilia est e Via del Pozzo
– tratto Emilia Est primo stralcio -

RELAZIONE TECNICA
E
QUADRO ECONOMICO

Importo complessivo : Euro 681.808,17
Importo lavori : Euro 436.000,00

Con questo atto si intende riapprovare il progetto di cui alla delibera di GC 630 del 11.12.2013 a seguito delle variazioni dimensionali introdotte nella distribuzione degli spazi da riservare alle varie utenze nel tratto di Via Emilia est da Via Menotti fino all'intersezione con Via San Giovanni Bosco, finalizzate all'ottimizzazione degli stessi.

Il progetto precedente nasce dalla volontà espressa dalla Regione Emilia Romagna e i principali Enti regionali tra cui il Comune di Modena che hanno elaborato Accordi di programma Triennali per finanziare progetti infrastrutturali per la mobilità urbana sostenibile di potenziamento della mobilità ciclo-pedonale, dell'intermodalità e dell'interscambio modale, così come confermato anche nella Delibera di Giunta Regionale 28.11.2014 . n° 1906 .

Gli indirizzi regionali sono orientati in particolare ad una ridistribuzione modale che veda un calo effettivo del traffico veicolare privato, con conseguente abbassamento dei livelli di inquinamento e congestione stradale.

Le priorità sono state date a quegli interventi organizzativi e tecnologici in grado di rendere il trasporto pubblico più attrattivo rispetto a quello privato mediante la realizzazione di infrastrutture che ne favoriscano l'uso, come i sistemi di preferenziamento semaforico attraverso la regolazione automatizzata degli impianti che consentono di attivare la precedenza ai bus e di razionalizzare i flussi veicolari urbani o moltiplicando i percorsi ciclabili su sede propria in rete.

La scheda 4.7 dell' Accordo di programma tra Regione Emilia Romagna e Comune di Modena 2007-2010 riguardava il preferenziamento ai mezzi pubblici e il potenziamento con la messa in rete dei percorsi ciclabili e pedonali, in Via Emilia Est.

La via Emilia Est è una delle principali radiali al centro storico, che collega trasversalmente i "viali delle mura" e le altre principali direttrici fino all'anello tangenziale : Caduti in Guerra /Martiri della Libertà, Bonacini/Cucchiari.

Questo asse viario nel suo tratto urbano necessita di una razionalizzazione degli spazi a disposizione per le diverse modalità di mobilità in modo da migliorare l'efficienza e la sicurezza della circolazione per tutte le utenze.

Uno studio su tutte le intersezioni fino all'anello tangenziale ha consentito di individuare gli accorgimenti da attivare agli impianti semaforici principali per migliorare la capacità di risposta delle linee di trasporto pubblico sia in termini di velocizzazione che di regolarizzazione. L'individuazione degli ambiti da attribuire alla mobilità pedonale, ciclabile, a quelli della sosta oltre che della circolazione veicolare concorre a perseguire i suddetti obiettivi unitamente ad un risultato da esprimere in termini di sicurezza e di gradevolezza dello spazio pubblico.

In particolare sono stati studiati le 5 intersezioni semaforiche attualmente su Via Emilia est dalla tangenziale che sono:

- 1- Via Campi – Emilia - Cimarosa
- 2- Via Emilia - Saliceto Panaro
- 3- Via Emilia - del Pozzo;
- 4- Via Bonacini – Emilia - Cucchiari
- 5- Via Menotti – Emilia - Trento Trieste

sui quali si attiverà un preferenziamento in grado di ridurre i tempi di attesa dei mezzi pubblici in grado con un effetto simile a quello di un'onda verde per velocità moderate e costanti in entrambi le direzioni marcia .

La riqualificazione che si attua in questo primo stralcio dall'intersezione con Via C.Menotti fino a Via San Giovanni Bosco attraverso l'adeguamento degli spazi pedonali, ciclabili e per la sosta concorre a migliorare l'efficienza sia in termini di scorrimento in quanto si contengono le interferenze tra i diversi utenti della strada, che di sicurezza della mobilità nonché di gradevolezza nella fruizione .

I lavori quindi riguardano la predisposizione di tutte le opere edili atte a implementare gli impianti semaforici suddetti con un sistema di Trasponder che regolerà il preferenziamento al trasporto pubblico.

Questo lavoro viene fatto in accordo con Hera Luce che realizza e posa le infrastrutture tecnologiche necessarie e ne gestisce successivamente l'esercizio e con l'Agenzia della Mobilità che provvede a migliorare le dotazioni infrastrutturali delle fermate.

La riqualificazione prevede l'adeguamento dell'intera sezione stradale dalla realizzazione dei marciapiedi mancanti alla realizzazione di un percorso ciclabile su sede propria della larghezza di ml 2,5 . Ridefinita l'area di sosta veicolare nel tratto in questione che viene riasfaltato e illuminato con lampade a led . A completamento dell'intervento si realizza la segnaletica verticale e orizzontale .

Il Quadro economico è il seguente:

QUADRO ECONOMICO GENERALE RIASSUNTIVO		
	LAVORI: Accordo di programma per la mobilità sostenibile – scheda 4.7 – preferenziamento ai mezzi pubblici Via Emilia est e Via del Pozzo – tratto Emilia Est primo stralcio -	EURO
A	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	436.000,00
a.1	Incidenza manodopera come da art. 32, comma 7 bis del D.L. n. 69/2013	92.000,00
a.2	Oneri Specifici per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza di coordinamento D.lgs.81/2008, non soggetti a ribasso d'asta	6.000,00
a.3	Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	338.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1	Lavori Hera per adeguamento impianti semaforici	116.850,00
b.2	Onere IVA 10% su A	43.600,00
b.3	Oneri IVA al 22 % sui lavori semaforici	25.707,00
b.4	Accantonamento ai sensi dell'art. 93, commi 7bis-ter-quater del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 (2,00 % sull'importo a base d'asta pari a € 8.720,00) di cui € 6.976,00 (80%) da destinare al fondo per la progettazione e (20%) € 1.744,00 da destinare al fondo per l'innovazione (art. 13-bis D.L. 90/2014, convertito con L. 114/2014)	6.976,00
b.5	Spese per adeguamento filovia (IVA inclusa)	45.000,00
b.6	Imprevisti e arrotondamenti	5.506,17
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	243.639,17
C	ONERI ASSICURATIVI	

c.1	Totale assicurazioni art. 90 D.Lgs. 163/2006	200,00
c.2	Contributo per ANAC (ex AVCP)	225,00
	TOTALE DELL'OPERA	680.064,17
D	Fondo per l'innovazione(art.13-bis D.L. 90/2014 convertito con L. 114/2014	1.744,00
	TOTALE GENERALE (A + B + C + D)	681.808,17

L'elenco degli elaborati che si allegano è il seguente:

- 01 Relazione tecnica, quadro economico , cronoprogramma;
- 02 Capitolato speciale di appalto
- 03 Computo metrico estimativo
- 04 Elenco prezzi Unitari;
- 05 Piano di sicurezza e di coordinamento;
- 06 Planimetria stato di fatto;
- 07 Planimetria stato di fatto reti tecnologiche;
- 08 Planimetria di progetto;
- 09 Planimetria di progetto - Interventi sulle reti tecnologiche ;
- 10 Planimetria stato di progetto - segnaletica orizzontale e verticale.

Modena 30.10.2015

I PROGETTISTA
geom. Mirca Ferrari

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alessio Ascari