

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	250 - Politiche abitative
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	1
<b>NR OBIETTIVO</b>	1	<b>C.A.N.</b>	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative
<b>TITOLO</b>			
ATTUAZIONE PEEP 2000			
<b>DATA INIZIO</b>	25/01/2001	<b>DATA FINE</b>	31/12/2010
<b>DESCRIZIONE</b>			
<p>Predisposizione dei contenuti degli accordi per la fase di concertazione con i proprietari dei terreni, necessari per la acquisizione delle aree PEEP, secondo gli schemi urbanistici predisposti dal Settore Trasformazione Urbana e Qualità Edilizia.</p> <p>Successivamente, supporto alla predisposizione della versione definitiva dei Piani attuativi di tutti i comparti PEEP.</p> <p>Individuazione dei soggetti attuatori della parte pubblica con criteri che consentano condizioni di maggior vantaggio per le famiglie destinatarie finali degli alloggi.</p> <p>Finalizzazione di un consistente numero di alloggi alla locazione permanente e a termine a canone calmierato.</p> <p>Conseguimento della autosufficienza della gestione economico-finanziaria del PEEP.</p>			
<b>FINALITA'</b>			
<p>Regolazione del processo di trasformazione delle aree edificabili e della conseguente azione di controllo a garanzia della qualità della nuova edilizia residenziale e dei prezzi di vendita e di affitto degli alloggi.</p> <p>Immissione sul mercato di circa 2.000 alloggi PEEP di cui circa il 30% destinati alla locazione a vario titolo.</p> <p>Attuazione comparti senza anticipazione di risorse finanziarie dal bilancio.</p>			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
<p>Chiusura accordi ed attivazione procedura per attuazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep della Pietra (più Chiesa Saliceta) - n. 253 alloggi</li> <li>- Peep Negrelli - n. 67 alloggi</li> </ul> <p>Pubblicazione bandi, rilascio autorizzazioni ed avvio cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Albareto - 10 alloggi</li> <li>- peep n. 41 Lesignana - 8 alloggi</li> <li>- peep n. 49 Marzaglia Nuova Est - 14 alloggi</li> <li>- peep n. 57 Portile Ovest - 4 alloggi</li> <li>- peep n. 63 Cittanova2 - 20 alloggi</li> <li>- peep n. 50 Cittanova1 - 10 alloggi</li> </ul> <p>Variante Peep n.7 Bazzini</p>			
<b>OBIETTIVO 2010</b>			
<p>Assegnazione, rilascio autorizzazioni ed avvio dei cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Viterbo - n. 97 alloggi</li> <li>- Peep della Pietra (più Chiesa Saliceta)- n. 253 alloggi</li> <li>- Peep Negrelli - n. 67 alloggi</li> </ul>			
<b>OBIETTIVO 2011</b>			
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	
<p>Svolgimento incontri per definizione accordi con proprietà e adozione iniziative per facilitare attuazione per comparti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Negrelli;</li> <li>- Peep Dalla Pietra;</li> </ul> <p>Pubblicazione bandi per cittadini</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 49 Marzaglia nuova est (14 alloggi);</li> <li>- Peep n. 47 Portile Ovest (4 alloggi);</li> </ul> <p>Assegnazione lotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 41 Lesignana (4 alloggi);</li> <li>- Peep n. 50 Cittanova 1 (10 alloggi);</li> <li>- Peep n. 63 Cittanova 2 (20 alloggi).</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Negrelli: adottata variante urbanistica conseguentemente agli accordi definiti, per la specifica attuazione.</li> <li>- Peep dalla Pietra: svolti gli incontri e acquisita disponibilità dei privati all'attuazione.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 49 Marzaglia: Pubblicato bando per cittadini;</li> <li>- Peep n. 47 Portile Ovest: pubblicato bando per cittadini;</li> <li>- Peep n. 41 Lesignana: bando per assegnazione lotti concluso;</li> <li>- Peep n. 50 Cittanova 1: bando per assegnazione lotti concluso;</li> <li>- Peep n. 63 Cittanova 2: bando per assegnazione lotti concluso.</li> </ul>	
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	
<p>Chiusura accordi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep Negrelli;</li> <li>- Peep Dalla Pietra.</li> </ul> <p>Pubblicazione bandi per cittadini</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 45 Albareto (10 alloggi);</li> </ul> <p>Assegnazione lotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 7 Bazzini (40 alloggi);</li> <li>- Peep n. 45 Albareto (60 alloggi);</li> <li>- Peep n. 48 Marzaglia Nuova Est (14 alloggi);</li> <li>- Peep n. 57 Portile Ovest (10 alloggi).</li> </ul> <p>Rilascio autorizzazioni ed avvio cantieri:</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accordi Peep Negrelli e Peep Dalla Pietra in corso di definizione a seguito di problemi posti dalla proprietà e di necessarie varianti urbanistiche funzionali da approvare.</li> <li>- Approvato e in corso di pubblicazione bando peep Albareto</li> </ul> <p>Assegnati i lotti di Peep n. 7 Bazzini e Peep n. 57 Portile Ovest</p> <p>Rilascio autorizzazioni ed avvio cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peep n. 41 Lesignana (4 alloggi);</li> <li>- Peep n. 57 Portile Ovest (10 alloggi).</li> </ul>	

- Peep n. 7 Bazzini (40 alloggi);
- Peep n. 41 Lesignana (4 alloggi);
- Peep n. 45 Albareto (60 alloggi);
- Peep n. 48 marzaglia Nuova Est (14 alloggi);
- Peep n. 50 Cittanova 1 (10 alloggi);
- Peep n. 57 Portile Ovest (10 alloggi);
- Peep n. 63 Cittanova 2 (20 alloggi).

Indicatore di risultato - Previsto	Indicatore di risultato - Conseguito
Sottoscrizione accordi e delibere di adozione conseguenti.	Non sono stati sottoscritti accordi a seguito dei problemi posti dalle proprietà. Sono in corso di svolgimento ulteriori trattative con le proprietà.

#### RISULTATI FINALI CONSEGUITI

- Peep Negrelli: adottata variante urbanistica conseguentemente agli accordi definiti, per la specifica attuazione.
- Peep n. 49 Marzaglia: Pubblicato bando per cittadini;
- Peep n. 47 Portile Ovest: pubblicato bando per cittadini;
- Peep n. 41 Lesignana: bando per assegnazione lotti concluso;
- Peep n. 50 Cittanova 1: bando per assegnazione lotti concluso;
- Peep n. 63 Cittanova 2: bando per assegnazione lotti concluso.

Approvato e in corso di pubblicazione bando peep Albareto.

Assegnati i lotti di Peep n. 7 Bazzini e Peep n. 57 Portile Ovest.

Rilascio autorizzazioni ed avvio cantieri:

- Peep n. 41 Lesignana (4 alloggi);
- Peep n. 57 Portile Ovest (10 alloggi).

#### Grado di conseguimento dei risultati

Raggiunto

#### Note sul conseguimento dei risultati

#### ALTRI CDR COINVOLTI

19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria	Concordato	Garante
06 - Politiche Patrimoniali	Concordato	Interessato

#### Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti

#### Grado % di partecipazione

Stancari Marco	10
Benedetti Loris	20
Giovanardi Claudia	10
Reggianini Andrea	60

#### Personale Coinvolto

Tutto il personale dell'Ufficio PEEP

#### CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)

Condizioni: integrazione tra i settori garanti o interessati.

Risorse:

- capp. di entrata in conto capitale 4470, 4744, 4745, 4746, 5041;
- capp. di entrata corrente 3575, 3576 per recupero spese tecniche e organizzative anche di altri settori;
- capp. di spesa di investimento: 24220, 24224, 24225.

#### Capitoli e Importo

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana		
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	2		
<b>NR OBIETTIVO</b>	2	C.A.N.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative		
<b>TITOLO</b>					
Sviluppo e adeguamento del P.R.G.					
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2004	<b>DATA FINE</b>	31/12/2011		
<b>DESCRIZIONE</b>					
È il lavoro del Settore relativo al continuo processo di adeguamento e sviluppo dello strumento urbanistico generale, reso in qualche caso obbligatorio dal sopravvenire di nuove Leggi sia nazionali che regionali.					
<b>FINALITA'</b>					
Adeguare il P.R.G. alle diverse esigenze dell'Amministrazione e della città, attraverso l'adozione di specifiche varianti ed aggiornamenti.					
<b>OBIETTIVO 2009</b>					
Adozione/approvazione varianti annuali di POC RUE. Elaborazione materiali per varianti al PSC. Approbazione regolamento attuativo accordi aree ex Attrezzature Generali (zone F).					
<b>OBIETTIVO 2010</b>					
Adozione/approvazione varianti annuali di POC RUE. Elaborazione materiali per varianti PSC, apertura Conferenza di Pianificazione per Variante al PSC.					
<b>OBIETTIVO 2011</b>					
Adozione/approvazione varianti annuali di POC RUE. Chiusura Conferenza di Pianificazione per Variante al PSC ed adozione della Variante.					
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>					
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>			
Adozione Variante annuale al POC e RUE. Approbazione regolamento attuativo accordi aree ex Attrezzature Generali (zone F).		Adottata variante al POC e al RUE nel mese di marzo 2009. Approvato Regolamento attuativo accordi di aree zone F nel mese di giugno 2009.			
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>			
Approbazione Variante annuale al POC e RUE. Approbazione da parte della Giunta comunale del documento preliminare variante PSC per avvio conferenza di pianificazione		- In attesa di pareri di enti esterni (ARPA, USL e Provincia) per controdeduzione finale e approvazione variante. - Documento in corso di predisposizione in relazione alle mutate priorità definite dall'Amministrazione, tese a privilegiare la chiusura dei numerosi accordi di pianificazione in corso di elaborazione.			
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>			
Atti di adozione e approvazione Variante.		La Variante adottata in primavera non è stata approvata a causa dei tempi di acquisizione dei pareri obbligatori di Enti esterni (ARPA USL e Provincia).			
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>					
Sono stati svolti tutti i passaggi di competenza comunale e si è in attesa delle determinazioni di altri Enti.					
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>					
Raggiunto					
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>					
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>					
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria 17 - Ambiente e Protezione civile 19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria		Concordato Concordato Concordato			
		Interessato Garante Interessato			
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>			
Stancari Marco Giovanardi Claudia Benedetti Loris		20 20 60			
<b>Personale Coinvolto</b>					
Tutto il personale del Servizio Pianificazione Urbanistica e il personale della Segreteria Amministrativa.					
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>					

**Capitoli e Importo**

---

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana						
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	3						
<b>NR OBIETTIVO</b>	3	<b>C.AN.</b>	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative						
<b>TITOLO</b>									
ATTUAZIONE DEI PRINCIPI DI PEREQUAZIONE URBANISTICA									
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2002	<b>DATA FINE</b>	31/12/2010						
<b>DESCRIZIONE</b>									
La perequazione urbanistica persegue l'equa distribuzione tra i soggetti proprietari degli immobili interessati dagli interventi di trasformazione del territorio dei diritti edificatori riconosciuti dalla pianificazione urbanistica e degli oneri derivanti dalla realizzazione delle dotazioni territoriali.									
<b>FINALITA'</b>									
Le aree destinate dal PRG a Servizi di Quartiere ed Attrezzature Generali, possono essere interessate da accordi con i proprietari privati, per la acquisizione gratuita di parte di esse a fronte della ammissione di una parziale edificabilità. L'acquisizione di aree, anche per la realizzazione di nuove infrastrutture, impone quasi sempre la definizione di accordi di pianificazione (art. 18 L.R. 20/2000) con i proprietari per evitare ricorsi e contenziosi. Il perseguitamento dell'obiettivo "perequazione" è avviato fin dall'anno 2002 con l'approvazione da parte della Giunta Comunale di circa 15 atti, in parte per la sottoscrizione di accordi di pianificazione ai sensi dell'art. 18 della L.R. 20/2000 e in parte in attuazione dell'art. 39.3 delle N.A. del PRG in relazione alla cessione gratuita di aree per Servizi. Deve inoltre essere prestata la necessaria assistenza e collaborazione per l'elaborazione degli accordi di pianificazione. Con la recente definizione dei Regolamenti applicativi degli accordi ai sensi degli art. 14.1 e 16.7bis, rende possibile la stipulazione di accordi perequati in modo diffuso sul territorio comunale relativi alle aree ex attrezzature generali per l'acquisizione di terreni per la programmazione di interventi di edilizia pubblica.									
<b>OBIETTIVO 2009</b>									
Stipula di nuovi accordi di Pianificazione con i privati proprietari applicando i nuovi Regolamenti di perequazione approvati, in relazione alle istruttorie delle pratiche presentate in ordine a possibili accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis norme PSC POC RUE, e approvazione di eventuali accordi.									
<b>OBIETTIVO 2010</b>									
Stipula di nuovi accordi di Pianificazione con i privati proprietari applicando i nuovi Regolamenti di perequazione approvati, in relazione alle istruttorie delle pratiche presentate in ordine a possibili accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis norme PSC POC RUE, e approvazione di eventuali accordi.									
<b>OBIETTIVO 2011</b>									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>PIANO DELLE AZIONI</b></th> </tr> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stipula di n. 10 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.</td><td>Stipulati n. 13 accordi ex art. 14.1, n. 5 accordi ex art. 16.10 e n. 1 accordi ex art. 18 LR 20/2000; n. 6 accordi ex art. 16.7bis in fase di avanzata definizione ma non ancora conclusi.</td></tr> </tbody> </table>				<b>PIANO DELLE AZIONI</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	Stipula di n. 10 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.	Stipulati n. 13 accordi ex art. 14.1, n. 5 accordi ex art. 16.10 e n. 1 accordi ex art. 18 LR 20/2000; n. 6 accordi ex art. 16.7bis in fase di avanzata definizione ma non ancora conclusi.
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>									
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>								
Stipula di n. 10 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.	Stipulati n. 13 accordi ex art. 14.1, n. 5 accordi ex art. 16.10 e n. 1 accordi ex art. 18 LR 20/2000; n. 6 accordi ex art. 16.7bis in fase di avanzata definizione ma non ancora conclusi.								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stipula di ulteriori n. 5 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.</td><td>Gli Accordi in corso di sottoscrizione, in parte già siglati ed in corso di stipula.</td></tr> </tbody> </table>				<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	Stipula di ulteriori n. 5 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.	Gli Accordi in corso di sottoscrizione, in parte già siglati ed in corso di stipula.		
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>								
Stipula di ulteriori n. 5 Accordi ai sensi art. 14.1 e art.16.7bis con privati proprietari di immobili.	Gli Accordi in corso di sottoscrizione, in parte già siglati ed in corso di stipula.								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Indicatore di risultato - Previsto</b></th> <th><b>Indicatore di risultato - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sottoscrizione e stipula Accordi.</td><td>Definiti ed in corso di stipula n. 5 accordi</td></tr> </tbody> </table>				<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>	Sottoscrizione e stipula Accordi.	Definiti ed in corso di stipula n. 5 accordi		
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>								
Sottoscrizione e stipula Accordi.	Definiti ed in corso di stipula n. 5 accordi								
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>									
N. 5 accordi stipulati ed in attesa di perfezionamento documentazione.									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Grado di conseguimento dei risultati</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Raggiunto</b></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2"><b>Note sul conseguimento dei risultati</b></td></tr> </tbody> </table>				<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>		<b>Raggiunto</b>		<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>	
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>									
<b>Raggiunto</b>									
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>									
Oltre agli Accordi previsti sono in corso di elaborazione numerosi altri oggetti, che troveranno sottoscrizione e stipula nel corso del 2010, con una attività continua da parte del Servizio Pianificazione.									
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>									
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria	Concordato	Interessato							
17 - Ambiente e Protezione Civile	Concordato	Interessato							
06 - Politiche Patrimoniali	Concordato	Interessato							
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>							
Stancari Marco	20	Benedetti Loris	30						

**Personale Coinvolto**

Tutto il personale del Servizio Pianificazione Urbanistica, dell'Ufficio PEEP e della Segreteria amministrativa del Settore.

**CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)**

La sottoscrizione degli accordi dipende in misura pressochè esclusiva dalla volontà dei privati proponenti, e quindi il numero degli Accordi che effettivamente si andranno a stipulare è, in fase di programmazione annuale, solamente indicativo.

**Capitoli e Importo**

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	4
<b>NR OBIETTIVO</b>	4	C.A.N.	1603 - Servizi generali - Pian. Territ.
<b>TITOLO</b>			
SISTEMA FERROVIARIO ALTA CAPACITÀ E ALTRE OPERE INFRASTRUTTURALI			
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/1997	<b>DATA FINE</b>	31/12/2011
<b>DESCRIZIONE</b>			
Si tratta dell'insieme delle azioni e dei provvedimenti nei confronti dei proponenti, dei livelli istituzionali e della società civile, direttamente finalizzati alla concretizzazione del sistema infrastrutturale ad Alta Capacità - nuova linea, variante alla linea storica e scalo merci - nella sua specifica componentistica e scansione in fasi spazio-temporali, nonché nelle infrastrutture trasportistiche di complemento. Oltre alle nuove componenti del sistema ferroviario l'obiettivo comprende anche l'attuazione di altre rilevanti opere infrastrutturali da realizzarsi a carico di terzi, quale la nuova Campogalliano-Sassuolo, il prolungamento della Tangenziale fino al casello di Modena sud, la quarta corsia autostradale.			
<b>FINALITA'</b>			
Costituire i presupposti per la realizzazione e messa in essere delle infrastrutture: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistema ferroviario ad Alta Capacità e delle infrastrutture di supporto;</li> <li>- variante alla linea Milano-Bologna e nuovo scalo merci di Cittanova;</li> <li>- prolungamento Autobrennero fino a Sassuolo e variante alla Via Emilia ovest;</li> <li>- prolungamento Tangenziale sud fino al casello di Modena nord;</li> <li>- quarta corsia A1.</li> </ul> Garantire la qualità degli interventi in un quadro di conseguita accettazione sociale, valorizzando adeguatamente il nodo ferroviario e stradale di Modena.			
<b>LINEA VELOCE</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (parco di Villanova, percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Approvazione della nuova soluzione del raccordo merci Modena-nord.</li> </ul>			
<b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.</li> </ul>			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
<b>LINEA VELOCE</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Verifica dell'attuazione della convenzione inerente i lavori sul Cavo Levata.</li> </ul>			
<b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.</li> </ul>			

#### **ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Monitoraggio e verifica del piano di dismissione degli elettrodotti FS in seguito all'attivazione dei nuovi elettrodotti.
- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Attivazione del gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### **INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA
- Pronunciamento circa la verifica di ottemperanza al DECVIA.

#### **PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Istruttoria del progetto esecutivo per la verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite insieme al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

#### **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Attività di monitoraggio del processo di progettazione definitiva dell'opera, con particolare riferimento alla c.d. "Variante Via Emilia".
- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di Via Nazionale.
- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.

#### **OBIETTIVO 2010**

##### **LINEA VELOCE**

- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).

##### **RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA**

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.
- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.

#### **ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Attivazione del gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### **INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA
- Pronunciamento circa la verifica di ottemperanza al DECVIA.

#### **PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

#### **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di CDS.
- Supporto ad ANAS nella gestione delle fasi espropriative e di delocalizzazione degli edifici direttamente interferiti e/o oggettivamente incompatibili.

#### **OBIETTIVO 2011**

##### **LINEA VELOCE**

- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.

- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).

#### RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.
- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.

#### ALTRÉ OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004

- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Partecipazione al gruppo di lavoro paritetico Comune di Modena- RFI per il trasferimento della proprietà od uso dei sedimi ferroviari dismessi (Modena-Mantova zona Villanova, MI-BO tra San Cataldo e Cittanova).
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA

- Verifica della realizzazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

#### PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"

- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.
- Verifica e controllo dei lavori eseguiti.

#### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO

- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di CDS.
- Supporto ad ANAS nella gestione delle fasi espropriative e di delocalizzazione degli edifici direttamente interferiti e/o oggettivamente incompatibili.

PIANO DELLE AZIONI	
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito
<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Verifica dell'attuazione della convenzione inerente i lavori sul Cavo Levata.</li> </ul>	<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prosegue l'attività di supporto ai cittadini impattati.</li> <li>- Prosegue la gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Prosegue l'attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Prosegue l'attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Prosegue l'attività di verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).</li> <li>- Prosegue l'attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale. Sono state prese in carico n.2 opere di soluzione delle interferenze sulla viabilità.</li> <li>- Prosegue la verifica dell'attuazione della convenzione inerente i lavori sul Cavo Levata.</li> </ul>
<p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti e conseguente presa in carico di sottovia per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.</li> <li>- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.</li> </ul>	<p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prosegue la gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.</li> <li>- prosegue l'attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.</li> <li>- Prosegue l'attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.</li> <li>- Proseguono i sopralluoghi di verifica dei lavori eseguiti. Sono</li> </ul>

#### **ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004**

- Monitoraggio e verifica del piano di dismissione degli elettrodotti FS in seguito all'attivazione dei nuovi elettrodotti.
- Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
- Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### **INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

#### **PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Supporto ad Autostrade nella gestione delle fasi espropriative.
- Istruttoria del progetto esecutivo per la verifica delle ottemperanze alle prescrizioni impartite in sede di CDS per l'approvazione del progetto definitivo.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.

#### **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Attività di monitoraggio del processo di progettazione definitiva dell'opera, con particolare riferimento alla c.d. "Variante Via Emilia".
- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di Via Nazionale.
- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo.

state prese in carico n.5 opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.

- Prosegue il monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia.

#### **ALTRE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE NEGLI ACCORDI SIGLATI NEL 1997/1998/2004: Continua il:**

1. Monitoraggio e verifica del piano di dismissione degli elettrodotti FS in seguito all'attivazione dei nuovi elettrodotti.
2. Verifica della progettazione e monitoraggio dello stato di avanzamento lavori circa la realizzazione delle mitigazioni acustiche nella tratta urbana non rilocata della linea ferroviaria storica MI-BO.
3. Verifica e partecipazione al processo di progettazione ed approvazione del collegamento ferroviario tra lo scalo merci di Marzaglia e di Dinazzano.

#### **INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA: Prosegue la:**

- Partecipazione al gruppo di lavoro istituito presso la Regione Emilia Romagna.
- Collaborazione nella individuazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

#### **PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"**

- Partecipazione al CDS per l'approvazione del progetto definitivo, senza arrivare all'approvazione dello stesso.
- Rivisitazione con Soc. Autostrade ed ANAS del progetto definitivo depositato per l'eliminazione della galleria su Villa Lonardi e l'inserimento del completamento dell'anello tangenziale di Modena tra Vaciglione Cantone del Mugnano.
- Predisposizione di una nuova convenzione per regolare le competenze tra gli Enti rispetto al nuovo scenario progettuale prefigurato a seguito dell'eliminazione della galleria suddetta.
- prosegue l'attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.

#### **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO**

- Prosegue l'attività di monitoraggio del processo di progettazione definitiva dell'opera, con particolare riferimento alla c.d. "Variante Via Emilia".
- Prosegue l'attività di verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di Via Nazionale.
- Si è conclusa la CDS con l'approvazione con prescrizioni del progetto definitivo.

#### **AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto**

##### **LINEA VELOCE**

- Supporto ai cittadini impattati.
- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.

##### **RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA**

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generati dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni

#### **AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito**

##### **LINEA VELOCE**

- Prosegue l'attività di supporto ai cittadini impattati
- Prosegue la gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate
- Prosegue l'attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Prosegue l'attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Prosegue l'attività di verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria (percorso ciclabile Villanova-Modena, percorso ciclabile Villanova-Lesignana, percorso ciclabile Campogalliano-Modena).
- Prosegue l'attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità comunale.

##### **RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA**

- Prosegue la gestione delle problematiche ambientali e sociali

Indicatore di risultato - Previsto	Indicatore di risultato - Conseguito
<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <p>n. 10 sopralluoghi effettuati del gruppo tecnico per la verifica della conformità delle opere realizzate ai progetti approvati</p> <p>n. 5 presa in carico di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>sottopassi</li> <li>-Via Villanova</li> <li>-Via Cavo Argine</li> <li>- Via Quattro Ville-fermata Villanova</li> </ul> <p>opere diverse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciclabile Via Quattro Ville</li> <li>- Rotatoria Via Vigna Verde</li> </ul> <p>n. 1 opera approvata relativa alla soluzione delle interferenze con la viabilità comunale (non individuabile al momento)</p> <p><b>RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA</b></p> <p>n. 1 progetto esecutivi approvati:mitigazioni a verde</p> <p>n. 10 sopralluoghi effettuati del gruppo tecnico per la verifica della</p>	<p><b>LINEA VELOCE</b></p> <p>n. 15 sopralluoghi effettuati del gruppo tecnico per la verifica della conformità delle opere realizzate ai progetti approvati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 presa in carico di cui:</li> <li>sottopassi</li> <li>- Via Villanova</li> <li>- Via Cavo Argine</li> </ul> <p>Non sono state prese in carico le opere diverse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciclabile Via Quattro Ville</li> <li>- Rotatoria Via Vigna Verde</li> <li>- Via Quattro Ville-fermata Villanova</li> </ul> <p>in quanto CEPAV UNO non ha ottemperato alle prescrizioni impartite per la presa in carico</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna opera approvata relativa alla soluzione delle interferenze con la viabilità comunale per mancato recepimento da parte di CEPAV UNO delle prescrizioni impartite</li> </ul>

conformità delle opere realizzate ai progetti approvati  
n. 14 opere presa in carico:

Rotatorie

- Via Ponte Alto nord
- Via Sant'Anna
- Via Per Carpi
- Via Sant'Anna Via Razzaboni
- Via San Cataldo
- Via Capitani
- Via Cimitero San Cataldo
- Strade
- Via Capitani
- Via San Cataldo
- Via Ponte Alto Nord
- Ciclabili
- Via Capitani
- Via San Cataldo
- Via Sant'Anna
- Via per Carpi

#### INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA

n. 2 incontri del gruppo di lavoro costituito

n. 1 verifica di ottemperanza DECVIA

#### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO

- n. 1 partecipazioni alla conferenza di servizi
- n.1 verifiche di ottemperanza alle prescrizioni impartite in sede di CDS

#### PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"

- n. 1 partecipazioni alla conferenza di servizi

- n.1 verifiche di ottemperanza alle prescrizioni impartite in sede di CDS

#### RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA

nessun progetto esecutivo approvato per mancato recepimento da parte di CEPAV UNO delle prescrizioni impartite.

n. 15 sopralluoghi effettuati del gruppo tecnico per la verifica della conformità delle opere realizzate ai progetti approvati  
n. 11 opere presa in carico:

Non sono state prese in carico:  
Rotatorie

- Via Sant'Anna Via Razzaboni

Strade

- Via San Cataldo

Ciclabili

- Via San Cataldo

per mancato recepimento da parte di CEPAV UNO delle prescrizioni impartite.

#### INFRASTRUTTURE VIARIE - 4° CORSIA

n. 4 incontri del gruppo di lavoro costituito

nessuna verifica di ottemperanza DECVIA in quanto Autostrade spa non ha ancora siglato la convenzione attraverso la quale si impegna a finanziare le opere per l'ottenimento della verifica delle ottemperanze.

#### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO SASSUOLO

- n. 1 partecipazioni alla conferenza di servizi
- nessuna verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite in sede di CDS poichè ANAS non ha ancora trasmesso il progetto esecutivo.

#### PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"

Non si è fatta la CDS.

Si sono fatti numerosi incontri tra Roma e Bologna per definire verbalmente l'accordo con Regione Em.Romagna, ANAS. Autostrade spa, Provincia di Modena e altri comuni interessati circa la realizzazione della cosiddetta "complanarina" senza galleria presso Villa Lonardi ma con nuovo svincolo Cantone di Mugnano e completamento dell'anello tangenziale a Vaciglio.

#### RISULTATI FINALI CONSEGUITSI

Conseguiti i risultati previsti, tranne quelli che richiedono attività di Enti esterni che non sono stati eseguiti nei tempi concordati.

#### Grado di conseguimento dei risultati

Raggiunto

#### Note sul conseguimento dei risultati

#### ALTRI CDR COINVOLTI

17 - Ambiente e Protezione Civile	Concordato	Interessato
-----------------------------------	------------	-------------

Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di partecipazione
Stancari Marco	70
Caula Alberto	10
Morselli Pietro	10
Giovanardi Claudia	10

#### Personale Coinvolto

Dott. Leonardi Giuseppe, Arch. Croci Morena, dott. Franchi Valeriano, dott. Stefano Ansaloni

#### CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)

#### Capitoli e Importo

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	230 - Mobilità						
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	5						
<b>NR OBIETTIVO</b>	5	C.AN.	1803 - Progettazione reti e gestione traffico						
<b>TITOLO</b>									
LA PROGETTAZIONE DELLE RETI DELLA MOBILITÀ - TRASPORTO PRIVATO									
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2004	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009						
<b>DESCRIZIONE</b>									
Si tratta della attività principale del Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico, fortemente integrata con la pianificazione territoriale da un lato e la progettazione delle infrastrutture dall'altro. Consiste nella messa a punto degli strumenti di valutazione e monitoraggio dei diversi tipi di mobilità sul territorio (persone, merci, trasporto privato, pubblico, ecc.), di impostazione dei progetti di modifica delle reti di trasporto e di simulazione degli effetti di questi progetti, per mettere a punto le migliori soluzioni dal punto di vista della efficacia e dei costi di realizzazione.									
<b>FINALITA'</b>									
La finalità è quella di perfezionare i sistemi per la mobilità privata, sia in quanto tali sia, soprattutto, in relazione alle modifiche delle previsioni urbanistiche.									
<b>OBIETTIVO 2009</b>									
Realizzazione di ulteriori campagne di rilevazione e utilizzo dei modelli di simulazione. Centralizzazione di ulteriori n.38 impianti semaforici che si aggiungono ai n.67 centralizzati al 31/12/2008. Completamento centrale impianti semaforici. Analisi delle nuove infrastrutture connesse con lo studio del Piano Particolareggiato Cittanova2000 e zone limitrofe.									
<b>OBIETTIVO 2010</b>									
<b>OBIETTIVO 2011</b>									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>PIANO DELLE AZIONI</b></th> </tr> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fase di sperimentazione e collaudo finale nuova centrale semaforica. Completamento analisi delle nuove infrastrutture connesse con lo studio del Piano Particolareggiato Cittanova2000 e zone limitrofe. Realizzazione di ulteriori campagne di rilevazione e utilizzo dei modelli di simulazione. Analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.</td><td>Collaudo finale della nuova centrale del traffico effettuato. Completata analisi e studio delle nuove infrastrutture connesse all'intervento Cittanova 2000 e zone limitrofe. Sono state realizzate ulteriori campagne di rilevazione e vengono con continuità utilizzati i modelli di simulazione. Continuano le analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.</td></tr> </tbody> </table>				<b>PIANO DELLE AZIONI</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	Fase di sperimentazione e collaudo finale nuova centrale semaforica. Completamento analisi delle nuove infrastrutture connesse con lo studio del Piano Particolareggiato Cittanova2000 e zone limitrofe. Realizzazione di ulteriori campagne di rilevazione e utilizzo dei modelli di simulazione. Analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.	Collaudo finale della nuova centrale del traffico effettuato. Completata analisi e studio delle nuove infrastrutture connesse all'intervento Cittanova 2000 e zone limitrofe. Sono state realizzate ulteriori campagne di rilevazione e vengono con continuità utilizzati i modelli di simulazione. Continuano le analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>									
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>								
Fase di sperimentazione e collaudo finale nuova centrale semaforica. Completamento analisi delle nuove infrastrutture connesse con lo studio del Piano Particolareggiato Cittanova2000 e zone limitrofe. Realizzazione di ulteriori campagne di rilevazione e utilizzo dei modelli di simulazione. Analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.	Collaudo finale della nuova centrale del traffico effettuato. Completata analisi e studio delle nuove infrastrutture connesse all'intervento Cittanova 2000 e zone limitrofe. Sono state realizzate ulteriori campagne di rilevazione e vengono con continuità utilizzati i modelli di simulazione. Continuano le analisi e simulazioni di ulteriori scenari sul sistema delle gronde Nord e Sud dell'area Est della città.								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sviluppo di ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.</td><td>Sono state realizzate ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Si è proceduto a ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.</td></tr> </tbody> </table>				<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	Sviluppo di ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.	Sono state realizzate ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Si è proceduto a ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.		
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>								
Sviluppo di ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.	Sono state realizzate ulteriori analisi e simulazioni relative alle previsioni di modifiche della circolazione. Si è proceduto a ulteriori centralizzazioni di impianti semaforici con la tecnologia gprs.								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Indicatore di risultato - Previsto</b></th> <th><b>Indicatore di risultato - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Calibrazione dei modelli di simulazione al fine di avere uno strumento di supporto alla progettazione stradale e alla pianificazione della mobilità e di alcuni aspetti urbanistici. Predisposizione studi sui nuovi scenari sistema delle gronde Nord e Sud. Predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Centralizzazione di ulteriori 38 impianti semaforici.</td><td>E' stato calibrato ulteriormente il modello di simulazione. E' stata sviluppata ma non conclusa la predisposizione di uno studio di nuovi scenari del sistema delle Gronde Nord e Sud. E' stata attivata la predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Sono stati Centralizzati ulteriori 11 impianti semaforici.</td></tr> </tbody> </table>				<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>	Calibrazione dei modelli di simulazione al fine di avere uno strumento di supporto alla progettazione stradale e alla pianificazione della mobilità e di alcuni aspetti urbanistici. Predisposizione studi sui nuovi scenari sistema delle gronde Nord e Sud. Predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Centralizzazione di ulteriori 38 impianti semaforici.	E' stato calibrato ulteriormente il modello di simulazione. E' stata sviluppata ma non conclusa la predisposizione di uno studio di nuovi scenari del sistema delle Gronde Nord e Sud. E' stata attivata la predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Sono stati Centralizzati ulteriori 11 impianti semaforici.		
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>								
Calibrazione dei modelli di simulazione al fine di avere uno strumento di supporto alla progettazione stradale e alla pianificazione della mobilità e di alcuni aspetti urbanistici. Predisposizione studi sui nuovi scenari sistema delle gronde Nord e Sud. Predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Centralizzazione di ulteriori 38 impianti semaforici.	E' stato calibrato ulteriormente il modello di simulazione. E' stata sviluppata ma non conclusa la predisposizione di uno studio di nuovi scenari del sistema delle Gronde Nord e Sud. E' stata attivata la predisposizione studi infrastrutture area Ovest del territorio comunale. Sono stati Centralizzati ulteriori 11 impianti semaforici.								
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITSI</b>									
E' stato implementato il modello di simulazione del traffico. Sono stati attivati gli studi sui nuovi scenari del sistema infrastrutturale delle Gronde Nord e Sud e dell'area Ovest del territorio comunale. Sono stati centralizzati ulteriori 11 impianti semaforici.									
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Grado di conseguimento dei risultati</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parzialmente Raggiunto</td> </tr> </tbody> </table>				<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>	Parzialmente Raggiunto				
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>									
Parzialmente Raggiunto									
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Note sul conseguimento dei risultati</b></th> </tr> </thead> </table>				<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>					
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>									
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>									
05 - Politiche Finanziarie	Concordato	Interessato							
07 - Polizia Municipale	Concordato	Interessa							

<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>	<b>Grado % di partecipazione</b>
Stancari Marco	20
Caula Alberto	80
<b>Personale Coinvolto</b>	
Tutto il personale del Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico.	
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>	
<b>Capitoli e Importo</b>	

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	230 - Mobilità		
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	6		
<b>NR OBIETTIVO</b>	6	<b>C.AN.</b>	1802 - Nuove Infrastrutture e Urbanizzazioni		
<b>TITOLO</b>					
FASCIA FERROVIARIA - INFRASTRUTTURE VIARIE ED URBANIZZAZIONI					
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2002	<b>DATA FINE</b>	31/12/2011		
<b>DESCRIZIONE</b>					
Progettazione e realizzazione delle infrastrutture viarie e degli interventi di bonifica e urbanizzazione previste nell'ambito del Programma di Riqualificazione Urbana "Fascia Ferroviaria" e del Programma per la Sicurezza Urbana.					
<b>FINALITA'</b>					
Realizzazione del sistema infrastrutturale (viario ed urbanizzazioni) a supporto del programma pubblico/privato di interventi edificatori determinati dalle convenzioni dei singoli comparti nel fine generale della riqualificazione e messa in sicurezza del Quadrante nord.					
<b>OBIETTIVO 2009</b>					
1. Prosecuzione lavori opere di U1 Ex Mercato Bestiame. 2. Approvazione progetto e avvio lavori riqualificazione di Via S.Caterina. 3. Inizio lavori di completamento sottopasso Acciaierie - ex Benfra. 4. Elaborazione progetto definitivo tratto Gronda Sud Est compreso tra Via S.Giovanni Bosco e Via Morandi.					
<b>OBIETTIVO 2010</b>					
1. Approvazione progetto di riqualificazione Via del Mercato. 2. Progettazione area Giardino di Mezzo - ex Pro Latte.					
<b>OBIETTIVO 2011</b>					
1. Avvio lavori parcheggio in struttura Porta Nord. 2. Approvazione progetto di riqualificazione Via Canaletto. 3. Avvio lavori riqualificazione di Via delle Suore. 4. Progettazione riqualificazione ex Darsena.					
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>					
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>			
3. Aggiudicazione progetto completamento sottopasso ferroviario Acciaierie - ex Benfra. 4. Individuazione aree da espropriare per tratto Gronda Sud Est compreso tra Via S.Giovanni Bosco e Via Morandi.		3. E' stato deciso in accordo con l'Assessore che la realizzazione dell'opera dovrà essere aggiudicato con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa per cui i tempi di espletamento delle procedure non sono compatibili con la previsione di PEG. 4. Il progetto è stato spostato al 2011 nel PPI. 2. Inviato al Settore Patrimonio per le procedure espropriative il progetto definitivo per la riqualificazione adeguamento di Via S.Caterina.			
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>			
3. Prosecuzione cantiere completamento sottopasso ferroviario Acciaierie - ex Benfra. 1. Avvio lavori opere di U1 Ex Mercato Bestiame. 2. Approvazione progetto definitivo riqualificazione di Via S.Caterina. 4. Elaborazione progetto definitivo tratto Gronda Sud Est compreso tra Via S. Giovanni Bosco e Via Morandi.		3. Progetto predisposto ma rinviato all'anno successivo e pertanto sarà appaltato nel corso del 2010. 1. Avviati i lavori di U1 Ex Mercato Bestiame da parte dei soggetti attuatori. 2. Progetto redatto ma non approvato in quanto nel PPI è stato posticipato al 2011 4. Progetto rinviato al 2012			
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>			
Delibere approvazione progetti e stati di avanzamento lavori.		I progetti la cui redazione era prevista nel 2009 sono stati posticipati nel PPI agli anni successivi e pertanto, pur redatti ad eccezione del tratto Gronda Sud Est, non sono stati approvati.			
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>					
Non è stato possibile ottenere i risultati previsti a causa della proroga delle approvazioni decisa dalla Amministrazione Comunale.					
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>					
Raggiunto					
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>					
Il parziale raggiungimento dei risultati previsti è stato causato dalle modifiche dei programmi effettuate in corso d'anno dalla Amministrazione Comunale.					
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>					
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria 21 - Lavori Pubblici 06 - Politiche Patrimoniali		Concordato Concordato Concordato			
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>			

**Personale Coinvolto**

Servizio Urbanizzazioni e nuove infrastrutture.

**CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)**

**Capitoli e Importo**

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	250 - Politiche abitative
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	7
<b>NR OBIETTIVO</b>	7	<b>C.A.N.</b>	1802 - Nuove Infrastrutture e Urbanizzazioni

#### TITOLO

OPERE DI URBANIZZAZIONE NEI NUOVI COMPARTI PEEP

**DATA INIZIO** 30/06/2001 **DATA FINE** 31/12/2009

#### DESCRIZIONE

Definizione dei criteri tecnico/prestazionali per la progettazione/esecuzione delle opere di urbanizzazione dei nuovi comparti PEEP da affidarsi a privati - modalità di controllo delle opere medesime.

Stesura di un documento tecnico che fissi gli indirizzi ed i contenuti "guida" generali per la progettazione delle opere di urbanizzazione nell'ambito dei comparti PEEP, nonchè regoli i passaggi e le modalità attraverso cui l'A.C. possa esercitare gli opportuni e necessari controlli in merito alla esecuzione delle opere medesime e le condizioni per la successiva presa in carico, da recepirsi nel quadro di condizioni all'attuazione da osservare da parte del privato attuatore.

Applicazioni operative delle determinazioni assunte in materia di controllo della fase progettuale ed esecutiva.

Attuazione diretta delle opere di urbanizzazione dei nuovi comparti PEEP.

#### FINALITA'

Creazione delle più opportune condizioni affinché l'Amministrazione Comunale possa esercitare funzioni di controllo della progettazione prima e delle modalità esecutive poi di opere di urbanizzazione che dovrà prendere successivamente in carico e mantenere, al fine di accrescere il livello di efficienza e funzionalità complessiva delle reti infrastrutturali, garantirne l'omogeneità e perseguire più generali criteri di risparmio in termini di oneri manutentivi, in aderenza con le decisioni assunte in materia attuativa delle aree PEEP, miranti all'affidamento preferenziale ai soggetti privati interessati a tali compiti e funzioni.

#### OBIETTIVO 2009

1. Ultimazione lavori PEEP S. Damaso.
2. Prosecuzione lavori PEEP S. Caterina.
3. Inizio cantiere lavori PEEP Cittanova.
4. Approvazione progettazione esecutiva PEEP Abetti.
5. Avvio lavori PEEP Tarcento.
6. Inizio lavori PEEP Baggiovara.
7. Ultimazione lavori PEEP Marzaglia nuova.
8. Ultimazione lavori di U1 PEEP di Via Panni.
9. Ultimazione lavori Comparto Via Newton-Leonardo da Vinci.
10. Ultimazione lavori Piano Particolareggiato IX Gennaio.
11. Avvio lavori di U2 Peep Via Panni.

#### OBIETTIVO 2010

#### OBIETTIVO 2011

#### PIANO DELLE AZIONI

AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito
1. Ultimazione lavori PEEP S.Damaso. 2. Prosecuzione lavori PEEP S.Caterina. 3. Inizio cantiere lavori PEEP Cittanova. 4. Avvio lavori PEEP Tarcento. 5. Ultimazione lavori PEEP Marzaglia nuova. 6. Ultimazione lavori PEEP di Via Panni. 7. Ultimazione lavori 1° e 2° stralcio Comparto Via Newton-Leonardo da Vinci. 8. Ultimazione lavori Piano Particolareggiato IX Gennaio. 9. Approvazione progetto esecutivo U2 Peep Panni.	1. Rimangono i lavori relativi al verde, che verranno eseguiti con la stagione favorevole. 2. Proseguono i lavori nel rispetto del cronoprogramma. 3. È stato dato inizio ai lavori. 4. I lavori procedono regolarmente nel rispetto del cronoprogramma. 5. Ultimati i lavori. 6. Ultimati i lavori. 7. Ultimati i lavori. 8. Ultimati i lavori. 9. Il progetto è depositato in Ragioneria in attesa di finanziamento.

#### AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto

AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito
1. Prosecuzione lavori PEEP S.Caterina. 2. Prosecuzione cantiere lavori PEEP Cittanova. 3. Approvazione progettazione esecutiva PEEP Abetti. 5. Prosecuzione lavori PEEP Tarcento. 6. Inizio lavori PEEP Baggiovara. 7. Inizio lavori U2 Peep Panni.	1. I lavori sono conclusi come da programma. 2. I lavori proseguono regolarmente. 3. Il progetto è stato redatto e consegnato alla Ragioneria in agosto 2009, ma l'approvazione è stata rinviata al 2010 poichè la cifra necessaria è stata posticipata nel PPI. 5. I lavori proseguono in anticipo sui tempi previsti. 6. I lavori sono in corso e si prevede la loro conclusione entro i termini di contratto. 7. Il progetto è stato redatto e consegnato alla Ragioneria in agosto 2009, ma l'approvazione è stata rinviata al 2010 poichè la

cifra necessaria è stata posticipata nel PPI.

<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>
Delibere di approvazione progetti e stati di avanzamento lavori.	Non è stato approvato il progetto di Via Abetti in quanto l'Amministrazione ne ha prorogato la data di approvazione.

#### **RISULTATI FINALI CONSEGUITI**

I cantieri proseguono con regolarità mentre il progetto di via Abetti, pur redatto e consegnato, non ha potuto ottenere l'approvazione in quanto i finanziamenti necessari sono stati posticipati nel PPI agli anni successivi.

#### **Grado di conseguimento dei risultati**

Raggiunto

#### **Note sul conseguimento dei risultati**

#### **ALTRI CDR COINVOLTI**

17 - Ambiente e Protezione civile	Concordato	Interessato
-----------------------------------	------------	-------------

<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>	<b>Grado % di partecipazione</b>
Pietro Morselli	60
Reggianini Andrea	20
Benedetti Loris	10
Stancari Marco	10

#### **Personale Coinvolto**

Tutto il personale del Servizio Urbanizzazioni e nuove infrastrutture.

#### **CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)**

#### **Capitoli e Importo**

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	230 - Mobilità
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	8
<b>NR OBIETTIVO</b>	8	C.A.N.	1802 - Nuove infrastrutture e Urbanizzazioni
<b>TITOLO</b>			
POTENZIAMENTO E QUALIFICAZIONE DELLA RETE VIARIA			
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2001	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009
<b>DESCRIZIONE</b>			
Progettazione ed attuazione di una serie di interventi infrastrutturali finalizzati al completamento, razionalizzazione, adeguamento e potenziamento delle reti infrastrutturale comunale inseriti nel quadro della pianificazione comunale settoriale (PUM) e generale (PRG), oltre a quelli già ricompresi all'interno del programma "Fascia Ferroviaria".			
<b>FINALITA'</b>			
Eliminazione di punti problematici per la viabilità locale, fluidificazione del traffico, aumento del livello di sicurezza degli utenti, completamento delle reti esistenti finalizzata ad offrire più opportunità alle movimentazioni, qualificazione delle aree limitrofe alle sedi viarie, arredo urbano, contenimento dell'inquinamento atmosferico e rumore.			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
1) Approvazione progetto lavori ciclabile Via Formigina-Cognento 2) Apertura al traffico sottopasso Saliceta S. Giuliano 3) Apertura al traffico opera di attraversamento (ponte) della Nuova Estense presso Vaciglio 4) Ultimazione lavori ciclabile Modena-Baggiovara 5) Elaborazione progetto definitivo con individuazione aree da espropriare per Variante S.P. 15 Marzaglia Nuova 6) Approvazione progetto esecutivo pista ciclabile Via Capitani-Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmor 7) Approvazione progetto Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio 8) Approvazione progetto esecutivo di allargamento di Via Santa Caterina			
<b>OBIETTIVO 2010</b>			
<b>OBIETTIVO 2011</b>			
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>			
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito		
1) Elaborazione e invio progetto definitivo al Settore Patrimonio ciclabile Via Formigina-Cognento 2) Prosecuzione lavori sottopasso Saliceta S. Giuliano 3) Apertura al traffico opera di attraversamento (ponte) della Via Nuova Estense da parte ciclabile Modena-Vignola 4) Ultimazione lavori ciclabile Modena-Baggiovara 5) Elaborazione progetto definitivo con individuazione aree da espropriare per Variante S.P. 15 Marzaglia Nuova 6) Elaborazione e invio progetto definitivo al Settore Patrimonio pista ciclabile Via Capitani-Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmor 7) Invio progetto definitivo al Patrimonio relativo alla Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio	1. Progetto definitivo in corso di ultimazione. 2. proseguono i lavori secondo il cronoprogramma. 3. Ponte aperto al traffico il 13 luglio. 4. Ciclabile aperta a maggio e lavori ultimati. 5. Progetto non ultimato in quanto il tracciato non è ancora inserito nel Piano Strutturale Comunale. La sua ultimazione è differita agli anni 2010/2011. 6. Progetto inviato al Patrimonio per le procedure espropriative. 7. Progetto non ancora consegnato dai soggetti attuatori in quanto la Provincia non ha ancora rilasciato il proprio parere sull'innesto tra la nuova strada e la SP 15.		
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito		
1) Approvazione progetto esecutivo lavori ciclabile Via Formigina-Cognento 2) Ultimazione lavori sottopasso Saliceta S. Giuliano 3) Approvazione progetto esecutivo pista ciclabile Via Capitani-Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmor 7) Approvazione progetto Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio 8) Approvazione progetto esecutivo di allargamento di Via Santa Caterina	1) Il progetto non è stato approvato in quanto nel PPI è stato posticipato al 2010. E' stata presentata nei tempi la richiesta di contributo alla Fondazione Cassa di Risparmio di Modena. 2) I lavori non sono conclusi in quanto l'impresa esecutrice ha avuto difficoltà a rendere operativa la migliorria relativa ai muri laterali presentata nella gara d'appalto. Si sono avviate le pratiche per le modifiche sia progettuali che relative alla modalità di spinta del manufatto. 6) E' stato approvato il progetto esecutivo. 7) Il progetto è stato posticipato nel PPI all'anno 2011. 8) Il progetto è stato redatto ma non approvato e posticipato nel PPI all'anno 2011.		
Indicatore di risultato - Previsto	Indicatore di risultato - Conseguito		
Lettere trasmissione progetti definitivi per avvio procedura espropriativa al Settore Patrimonio e contabilità lavori in relazione a : 1) pista ciclabile Via Formigina-Cognento	1) Progetto definitivo inviato al Settore Patrimonio per l'attivazione della procedura acquisizione aree. 2) Apertura sottopasso non avvenuta.		

- |   |  |
|---|--|
| 5) Elaborazione progetto definitivo con individuazione aree da espropriare per Variante S.P. 15 Marzaglia Nuova | 3) Apertura avvenuta.  |
| 6) pista ciclabile Via Capitani -Via delle Suore e attraversamento di Via La Marmora                            | 4) Lavori ultimati.  |
| 8) Progetto esecutivo di allargamento di Via Santa Caterina   | 5) Rinviate nel PPI anno 2012.   |
| 7) Nuova Viabilità di accesso insediamento zona per attrezzature Marzaglia Nuova - 1° stralcio                  | 6) Trasmesso progetto definitivo al Settore Patrimonio per avvio procedura espropriativa.            |
|   | 7) Rimandato nel PPI all'anno 2011.  |
|   | 8) Non ci sarà procedura espropriativa perchè è in fase di definizione un accordo di pianificazione. |

INOLTRE:

- 2) Apertura sottopasso Saliceta S.Giuliano
- 3) Apertura al traffico opera di attraversamento (ponte) della Via Nuova Estense da parte ciclabile Modena-Vignola
- 4) Ultimazione lavori ciclabile Modena-Baggiovara

#### **RISULTATI FINALI CONSEGUITI**

Conseguiti i risultati ad eccezione di quelli rinviati agli anni successivi dall'Amministrazione.

#### **Grado di conseguimento dei risultati**

Raggiunto

#### **Note sul conseguimento dei risultati**

#### **ALTRI CDR COINVOLTI**

06 - Politiche Patrimoniali	Concordato	Garante
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		
Stancari Marco	30	
Pietro Morselli	60	
Caula Alberto	10	

#### **Personale Coinvolto**

Tutto il personale dei Servizi Urbanizzazioni e Nuove Infrastrutture e Progettazione Reti e Gestione Traffico.

#### **CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)**

#### **Capitoli e Importo**

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	230 - Mobilità														
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	9														
<b>NR OBIETTIVO</b>	9	C.A.N.	1803 - Progettazione reti e gestione traffico														
<b>TITOLO</b>																	
PIANI DI SETTORE - TRAFFICO E MOBILITÀ																	
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2001	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009														
<b>DESCRIZIONE</b>																	
Predisposizione dei Piani di settore relativi al Traffico ed alla Mobilità, tra cui: - Piano della Sosta; - Piano delle piste ciclabili; - Piano delle Zone a 30 Km/h ed interventi per la Sicurezza. Sollecitazione alla attuazione di interventi e/o iniziative già previsti in maniera autonoma dal Comune o in collaborazione con altri Enti e soggetti: Piano della salute, campagne con Enti ed Associazioni, ecc.. Implementare l'attività progettuale all'interno del Servizio Traffico caratterizzandola in maniera sempre più marcata sotto il profilo della sicurezza.																	
<b>FINALITA'</b>																	
Predisporre strumenti di pianificazione e programmazione con linee guida, strategie operative, priorità di intervento. Mettere a sistema l'intero quadro di iniziative ed interventi finalizzati all'aumento della sicurezza stradale e ridurre l'incidentalità nel Comune di Modena, sulla viabilità e spazi pubblici di competenza comunale, con particolare attenzione per le categorie deboli: anziani, bambini, portatori di handicap. Dare corso al quadro di iniziative ed interventi già previsti in un ambito coordinato e sistematico di iniziative sulla sicurezza stradale.																	
<b>OBIETTIVO 2009</b>																	
Predisposizione di un nuovo Piano delle piste ciclabili. Predisposizione del quadro di interventi relativi alla sicurezza stradale (zone a 30 Km/h), comprensivo delle priorità di intervento e dei relativi progetti esecutivi, secondo le priorità fornite dall'Amministrazione.																	
<b>OBIETTIVO 2010</b>																	
<b>OBIETTIVO 2011</b>																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>PIANO DELLE AZIONI</b></th> </tr> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inquadramento aree di intervento del Piano Piste ciclabili e zone 30km/h.</td> <td>È in corso di perfezionamento l'inquadramento delle aree di intervento del Piano Piste ciclabili e delle zone 30km/h.</td> </tr> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b></th> </tr> <tr> <td>Completamento Piano Piste ciclabili e zone 30 km/h.</td> <td>È ancora in fase di valutazione l'inquadramento delle aree di intervento del Piano Piste ciclabili e delle zone 30km/h.</td> </tr> <tr> <th><b>Indicatore di risultato - Previsto</b></th> <th><b>Indicatore di risultato - Conseguito</b></th> </tr> <tr> <td>Approvazione dei Piani.</td> <td>I piani sono in corso di avanzata elaborazione, ma non ancora ultimati.</td> </tr> </tbody> </table>				<b>PIANO DELLE AZIONI</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	Inquadramento aree di intervento del Piano Piste ciclabili e zone 30km/h.	È in corso di perfezionamento l'inquadramento delle aree di intervento del Piano Piste ciclabili e delle zone 30km/h.	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	Completamento Piano Piste ciclabili e zone 30 km/h.	È ancora in fase di valutazione l'inquadramento delle aree di intervento del Piano Piste ciclabili e delle zone 30km/h.	<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>	Approvazione dei Piani.	I piani sono in corso di avanzata elaborazione, ma non ancora ultimati.
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>																	
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>																
Inquadramento aree di intervento del Piano Piste ciclabili e zone 30km/h.	È in corso di perfezionamento l'inquadramento delle aree di intervento del Piano Piste ciclabili e delle zone 30km/h.																
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>																
Completamento Piano Piste ciclabili e zone 30 km/h.	È ancora in fase di valutazione l'inquadramento delle aree di intervento del Piano Piste ciclabili e delle zone 30km/h.																
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>																
Approvazione dei Piani.	I piani sono in corso di avanzata elaborazione, ma non ancora ultimati.																
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITSI</b>																	
I piani non sono stati approvati in quanto è stato valutato opportuno effettuare ulteriori analisi sulla definizione delle zone 30km/h e sul censimento della rete delle ciclabili.																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Grado di conseguimento dei risultati</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Non Raggiunto</td> <td></td> </tr> <tr> <th colspan="2"><b>Note sul conseguimento dei risultati</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2">L'allungamento dei tempi di elaborazione dei piani è dovuto alla necessità di ulteriori rilievi ed approfondimenti verificati nel corso della elaborazione.</td></tr> </tbody> </table>				<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>		Non Raggiunto		<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>		L'allungamento dei tempi di elaborazione dei piani è dovuto alla necessità di ulteriori rilievi ed approfondimenti verificati nel corso della elaborazione.							
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>																	
Non Raggiunto																	
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>																	
L'allungamento dei tempi di elaborazione dei piani è dovuto alla necessità di ulteriori rilievi ed approfondimenti verificati nel corso della elaborazione.																	
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>																	
21 - Lavori Pubblici	Concordato	Garante															
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>															
Stancari Marco	20																
Caula Alberto	80																
<b>Personale Coinvolto</b>																	
Tutto il personale del Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico.																	
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>																	
<b>Capitoli e Importo</b>																	



<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	510 - L		
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	10		
<b>NR OBIETTIVO</b>	10	C.A.N.	1602 - Toponomastica e cartografia		
<b>TITOLO</b>					
ACQUISIZIONE DELLE FUNZIONI CATASTALI					
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2009	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009		
<b>DESCRIZIONE</b>					
<p>Si tratta della acquisizione delle funzioni catastali da parte dei Comuni, con le modalità definite nelle diverse disposizioni legislative e regolamentari che, a partire dal 1996, anno avviato il processo.</p> <p>Nel corso del 2009 è prevista l'emanazione di nuove disposizioni che renderanno operativo il processo, dopo l'interruzione che è durata oltre un quinquennio.</p>					
<b>FINALITA'</b>					
<p>La finalità è quella di portare al Comune la competenza ed il controllo del corretto accatastamento degli immobili del proprio territorio, allo scopo di completare la formazione e l'aggiornamento delle mappe catastali e dell'anagrafe edilizia, oltre alla verifica della corretta classificazione degli immobili stessi.</p>					
<b>OBIETTIVO 2009</b>					
<p>Sviluppare, in accordo con gli altri Settori ed altri Enti (Provincia di Modena e altri Comuni contermini), ogni azione per l'acquisizione delle funzioni catastali da parte del Comune di Modena, secondo gli indirizzi e le disposizioni fornite dall'Amministrazione, mantenendo una attenta osservazione su tutte le possibili azioni che l'Agenzia del Territorio e prima ancora il governo nazionale intendano intraprendere per consentire la ripresa del processo di decentramento o di qualsiasi altra forma di superamento dei problemi inerenti la gestione della materia catastale.</p>					
<b>OBIETTIVO 2010</b>					
<b>OBIETTIVO 2011</b>					
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>					
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>			
Analisi, approfondimento e soluzione delle problematiche inerenti l'eventuale ripresa e modifica del processo di decentramento delle funzioni catastali ai comuni.		Prosegue l'attività di analisi delle problematiche inerenti il trasferimento delle funzioni catastali ai comuni, in concomitanza della ripresa delle attività a seguito della applicazione del DPCM di trasferimento delle funzioni.			
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>			
Consolidamento del processo di decentramento qualora entrassero in campo le nuove normative.		La mancata introduzione delle norme attese, non ha permesso l'avanzamento del progetto di decentramento delle funzioni catastali ai comuni. Sono comunque proseguite le attività di collaborazione ed analisi delle problematiche inerenti il decentramento.			
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>			
Acquisizione definitiva funzioni catastali dall'Agenzia del Territorio.		Studio di fattibilità per il decentramento delle funzioni catastali relative al polo modenese (Modena, Bastiglia, Bomporto, Castelfranco E., Nonantola, Ravarino, San Cesario).			
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>					
E' stato ultimato lo Studio di fattibilità per il decentramento delle funzioni catastali relative al polo modenese.					
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Raggiunto</td> <td style="padding: 5px;">Note sul conseguimento dei risultati</td> </tr> </table>				Raggiunto	Note sul conseguimento dei risultati
Raggiunto	Note sul conseguimento dei risultati				
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>					
05 - Politiche Finanziarie		Concordato	Garante		
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>			
Stancari Marco		20			
Zini Giuseppe		80			
<b>Personale Coinvolto</b>					
Arch. Giuseppe Zini - Responsabile Ufficio Toponomastica e Cartografia					
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>					

**Capitoli e Importo**

---

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	220 - La città sostenibile		
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	11		
<b>NR OBIETTIVO</b>	11	<b>C.AN.</b>	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative		
<b>TITOLO</b>					
INTERVENTI A SUPPORTO DEL PROGRAMMA AGENDA 21 IN MATERIA DI POLITICHE ABITATIVE E MOBILITÀ					
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2003	<b>DATA FINE</b>	31/12/2010		
<b>DESCRIZIONE</b>					
Attuazione del comparto PEEP di Cognento, parte pubblica e parte privata, la cui progettazione è stata effettuata sia dalla parte pubblica che da quella privata anticipando gli indirizzi di Agenda 21. Modifiche e perfezionamenti delle norme edilizie ed urbanistiche in materia di salvaguardia e qualità dell'ambiente. Azioni di sostegno alla mobilità sostenibile: sviluppo del Trasporto Pubblico e collettivo, utilizzo di mezzi e carburanti a basso impatto, iniziative per la qualificazione dei sistemi di trasporto (merci, ecc.). Sviluppo del progetto "C'entro in bici" attraverso l'acquisto di nuove biciclette e la razionalizzazione ed implementazione dei punti di deposito e parcheggio con finanziamento dalla Provincia di Modena. Messa in sicurezza della rete ciclabile urbana negli attraversamenti e nei punti critici con utilizzazione di un finanziamento regionale. Incentivazione con contributi comunali e regionali all'acquisto di veicoli elettrici e alla metanizzazione del parco automobilistico cittadino.					
<b>FINALITA'</b>					
Azioni di sostegno alla mobilità sostenibile: sviluppo del Trasporto Pubblico e collettivo, utilizzo di mezzi e carburanti a basso impatto, iniziative per la qualificazione dei sistemi di trasporto (merci, ecc.). Sviluppo del progetto "C'entro in bici" attraverso l'acquisto di nuove biciclette e la razionalizzazione ed implementazione dei punti di deposito e parcheggio con finanziamento dalla Provincia di Modena. Messa in sicurezza della rete ciclabile urbana negli attraversamenti e nei punti critici con utilizzazione di un finanziamento regionale. Incentivazione con contributi comunali e regionali all'acquisto di veicoli elettrici e alla metanizzazione del parco automobilistico cittadino					
<b>OBIETTIVO 2009</b>					
Indirizzare e progettare la realizzazione di edilizia sia pubblica che privata, residenziale e produttiva, a criteri urbanistici di ecosostenibilità. Modificare le modalità di utilizzo e le tipologie dei mezzi di trasporto privato e collettivo verso un minore impatto ambientale.					
<b>OBIETTIVO 2010</b>					
Indirizzare e progettare la realizzazione di edilizia sia pubblica che privata, residenziale e produttiva, a criteri urbanistici di ecosostenibilità. Modificare le modalità di utilizzo e le tipologie dei mezzi di trasporto privato e collettivo verso un minore impatto ambientale.					
<b>OBIETTIVO 2011</b>					
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>					
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>			
Avvio di tutti i cantieri del comparto Peep Cognento e produzione di un rapporto delle attività del gruppo di lavoro Peep Cognento. Proseguimento delle diverse attività dell'iniziativa Centro in bici.		Attivati i cantieri del comparto Peep Cognento, e in fase di redazione il rapporto delle attività del gruppo di lavoro Peep Cognento. Incremento dell'offerta Centro in Bici con aumento delle biciclette disponibili, dei punti di deposito e sosta e delle coperture con pensilina delle postazioni.			
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>			
Conclusione attività del gruppo di lavoro Comparto Peep Cognento con redazione di un rapporto finale.		L'attività del gruppo di lavoro non è conclusa poiché i cantieri dei lotti assegnati direttamente ai cittadini non sono ancora terminati. C'entro in Bici ha incrementato l'offerta di oltre 60 biciclette nel corso del 2009. Le coperture a pensilina sono installate, così come i circa 1.000 nuovi portabici in centro storico e anche 2 nuovi depositi protetti.			
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>			
Produzione di rapporti delle attività del gruppo di lavoro Peep Cognento.		La produzione del rapporto sul PEEP di Cognento è rinviata al termine dei lavori che dipendono dai privati interventori.			
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITSI</b>					
Controlli sul rispetto ed attuazione delle norme di bioarchitettura sia sulle pratiche edilizie che sui lavori eseguiti in cantiere. Tutte le attività previste per il potenziamento della mobilità ciclistica sono state completate.					
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>					
Raggiunto					
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>					

ALTRI CDR COINVOLTI		
17 - Ambiente e Protezione Civile	Concordato	Interessato
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di partecipazione	
Stancari Marco	30	
Caula Alberto	10	
Benedetti Loris	20	
Reggianini Andrea	40	

  

Personale Coinvolto
Personale Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico e Ufficio Peep
CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)
Capitoli e Importo

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana						
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	12						
<b>NR OBIETTIVO</b>	12	C.AN.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative						
<b>TITOLO</b>									
LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA									
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2006	<b>DATA FINE</b>	31/12/2010						
<b>DESCRIZIONE</b>									
Adeguamento degli strumenti di pianificazione urbanistica alle analisi degli impatti determinati dall'ambiente urbano su quello naturale e valutazioni di qualità urbana in termini di benessere, salubrità ed efficienza dei sistemi ambientali, insediativi, infrastrutturali a rete e della mobilità.									
Approvazione delle necessarie varianti al PRG per l'applicazione di una valutazione di impatto ambientale.									
<b>FINALITA'</b>									
Salvaguardia del valore naturale, ambientale e paesaggistico e miglioramento dello stato dell'ambiente e del territorio; miglioramento della qualità della vita e della salubrità degli insediamenti con la definizione delle compatibilità dei processi di trasformazione del suolo in relazione al tessuto sociale e individuazione delle modalità di mitigazione degli impatti.									
<b>OBIETTIVO 2009</b>									
Adozione variante urbanistica di aggiornamento Quadro conoscitivo PRG e definizione VALSAT da applicare al PRG vigente. Definizione metodologia VALSAT da applicare alle future varianti urbanistiche.									
<b>OBIETTIVO 2010</b>									
Approvazione variante VALSAT e verifica applicazione ai casi concreti.									
<b>OBIETTIVO 2011</b>									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>PIANO DELLE AZIONI</b></th> </tr> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Predisposizione elaborati Quadro Conoscitivo per l'apertura del processo di Variante al PRG.</td><td>Predisposti gli elaborati di aggiornamento del Quadro Conoscitivo in collaborazione con il Settore Ambiente.</td></tr> </tbody> </table>				<b>PIANO DELLE AZIONI</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>	Predisposizione elaborati Quadro Conoscitivo per l'apertura del processo di Variante al PRG.	Predisposti gli elaborati di aggiornamento del Quadro Conoscitivo in collaborazione con il Settore Ambiente.
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>									
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>								
Predisposizione elaborati Quadro Conoscitivo per l'apertura del processo di Variante al PRG.	Predisposti gli elaborati di aggiornamento del Quadro Conoscitivo in collaborazione con il Settore Ambiente.								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b></th> <th><b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Adozione variante VALSAT e avvio Conferenza di pianificazione.</td><td>Effettuata predisposizione materiale e predisposizione in bozza documento preliminare per variante VALSAT, funzionale all'avvio della Conferenza di Pianificazione. L'avvenuta approvazione della Legge Regionale n. 6/2009 ha reso necessario una parziale revisione del lavoro già concluso.</td></tr> </tbody> </table>				<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>	Adozione variante VALSAT e avvio Conferenza di pianificazione.	Effettuata predisposizione materiale e predisposizione in bozza documento preliminare per variante VALSAT, funzionale all'avvio della Conferenza di Pianificazione. L'avvenuta approvazione della Legge Regionale n. 6/2009 ha reso necessario una parziale revisione del lavoro già concluso.		
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>	<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>								
Adozione variante VALSAT e avvio Conferenza di pianificazione.	Effettuata predisposizione materiale e predisposizione in bozza documento preliminare per variante VALSAT, funzionale all'avvio della Conferenza di Pianificazione. L'avvenuta approvazione della Legge Regionale n. 6/2009 ha reso necessario una parziale revisione del lavoro già concluso.								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Indicatore di risultato - Previsto</b></th> <th><b>Indicatore di risultato - Conseguito</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Predisposizione definitiva elaborati e atti di apertura Conferenza di pianificazione.</td><td>Gli elaborati per l'avvio della Variante VALSAT sono stati predisposti.</td></tr> </tbody> </table>				<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>	Predisposizione definitiva elaborati e atti di apertura Conferenza di pianificazione.	Gli elaborati per l'avvio della Variante VALSAT sono stati predisposti.		
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>	<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>								
Predisposizione definitiva elaborati e atti di apertura Conferenza di pianificazione.	Gli elaborati per l'avvio della Variante VALSAT sono stati predisposti.								
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITSI</b>									
Effettuata predisposizione materiale e predisposizione in bozza documento preliminare per variante VALSAT.									
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Grado di conseguimento dei risultati</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Raggiunto</td></tr> </tbody> </table>				<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>	Raggiunto				
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>									
Raggiunto									
<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Note sul conseguimento dei risultati</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td></tr> </tbody> </table>				<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>					
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>									
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>									
17 - Ambiente e Protezione civile	Concordato	Garante							
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>							
Stancari Marco	40								
Giovanardi Claudia	20								
Benedetti Loris	40								
<b>Personale Coinvolto</b>									
Arch. Croci Morena, Arch. Cerfogli Giovanni, Arch. Rinaldi Giovanna, Dott. Leonardi Giuseppe, Arch Roberta Sola. Capo Sez.Tecnico: Fiandri Clara. Aiuto progettisti: Corradi Sonia, D'Alesio Francesco.									
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>									
<b>Capitoli e Importo</b>									

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	250 - Politiche abitative
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	13
<b>NR OBIETTIVO</b>	13	C.A.N.	1601 - Pianificazione urbanistica e politiche abitative
<b>TITOLO</b>			
POLITICHE ABITATIVE - PROGRAMMA COMUNALE PER L'AFFITTO -			
<b>DATA INIZIO</b>	01/10/2006	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009
<b>DESCRIZIONE</b>			
Elaborazione di uno schema di piano industriale di Edilizia Residenziale Sociale (ERS) per offrire alloggi in affitto a canone "tutto compreso" (affitto, luce, gas, acqua, manutenzione ordinaria e straordinaria) che non ecceda il 35% del reddito medio delle famiglie appartenenti alla cosiddetta "fascia grigia".			
<b>FINALITA'</b>			
Offrire alla cosiddetta "fascia grigia" sociale compresa tra gli utenti della Edilizia Residenziale Pubblica (ERP) e quelli degli alloggi in diritto di superficie PEEP, stimata in circa 20.000 unità, alloggi in affitto permanente a prezzo calmierato.			
<b>OBIETTIVO 2009</b>			
Emettere avviso per la sollecitazione al mercato di proposte di progettazione - finanziamento - costruzione - gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP.			
<b>OBIETTIVO 2010</b>			
<b>OBIETTIVO 2011</b>			
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>			
AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito		
Completamento schema piano industriale per la progettazione - finanziamento - costruzione - gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP. Predisposizione delle modalità per la selezione del promotore.	Completato lo schema del piano industriale per la progettazione, il finanziamento, la costruzione e la gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP. Predisposizione delle modalità per la selezione del promotore effettuata e in attesa di nulla osta da parte dell'organo competente.		
AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto	AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito		
Emissione avviso di sollecitazione di proposte al mercato. Predisposizione della delibera di assegnazione della Concessione per alloggi universitari - Campus Modena.	L'avviso di sollecitazione sarà pubblicato nella primavera del 2010. La nuova scadenza è stata imposta dalle lungaggini della approvazione della Variante urbanistica che individua le aree per la nuova edilizia residenziale pubblica, oltre alla necessità di redigere un o specifico Progetto di Fattibilità a base della gara tra privati, Progetto che è in corso di elaborazione. La delibera di approvazione per gli alloggi universitari è predisposta ma non ancora approvata a causa delle trattative con la Regione E.R. per la acquisizione di un finanziamento specifico da parte loro.		
Indicatore di risultato - Previsto	Indicatore di risultato - Conseguito		
Predisposizione schema di delibera di approvazione dell'avviso e del piano industriale per la progettazione-finanziamento-costruzione-gestione di 470 alloggi ERS-ERP-PEEP.	La delibera di approvazione è stata predisposta ma non ancora approvata, stanti i colloqui in corso con la Regione E.R. per la predisposizione del Piano Finanziario definitivo dell'opera.		
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITSI</b>			
La delibera di approvazione è stata predisposta ma non ancora approvata.			
Grado di conseguimento dei risultati			
Raggiunto			
Note sul conseguimento dei risultati			
La composizione del Piano Economico Finanziario degli alloggi universitari da mettere in gara è risultata più complessa del previsto, stante anche la necessità di acquisire una quota di finanziamento da parte della Regione E.R., ora accertata.			
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>			
06 - Politiche Patrimoniali 12 - Politiche Sociali - Abitative e per l'Integrazione	Concordato Concordato	Interessato Interessato	
Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti	Grado % di partecipazione		
Stancari Marco Ponselè Carlo Andrea Benedetti Loris Reggianini Andrea	20 60 10 10		

**Personale Coinvolto**

Daniela Dallari - Ufficio PEEP  
Susanna Pivetti - Segreteria generale  
Claudio Coltellacci - Patrimonio  
Stefano Ansaloni - Pianificazione

**CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)****Capitoli e Importo**

<b>ANNO</b>	2009	<b>POL./PROGR.</b>	240 - Riqualificazione urbana		
<b>NR. CDR</b>	16	<b>NR. PROG. SETT.</b>	14		
<b>NR OBIETTIVO</b>	14	C.AN.	1802 - Nuove infrastrutture e Urbanizzazioni		
<b>TITOLO</b>					
RICOGNIZIONE, QUANTIFICAZIONE E CONFERIMENTO A HERA MODENA DELLE RETI TECNOLOGICHE REALIZZATE NEI COMPARTI PUBBLICI					
<b>DATA INIZIO</b>	01/01/2009	<b>DATA FINE</b>	31/12/2009		
<b>DESCRIZIONE</b>					
Individuazione della consistenza delle reti tecnologiche gas ed energia elettrica realizzata nei comparti pubblici e loro suddivisione in base alle date di collaudo					
<b>FINALITA'</b>					
Aggiornamento del valore delle reti impiantistiche realizzate nei comparti attuativi di iniziativa pubblica da conferire a Hera spa					
<b>OBIETTIVO 2009</b>					
Conferimento a Hera delle reti tecnologiche gas ed energia elettrica facenti parte dei comparti pubblici collaudati negli anni 2005-2006-2007					
<b>OBIETTIVO 2010</b>					
<b>OBIETTIVO 2011</b>					
<b>PIANO DELLE AZIONI</b>					
<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/08 - Conseguito</b>			
Redazione del nuovo accordo per la definizione delle linee guida per gli interventi sulle reti tecnologiche realizzate nei comparti pubblici e privati.		In giugno sono stati definiti i conteggi e relative somme da introitare dal Comune di Modena relative ai comparti e agli anni 2004/2005/2006.			
Determinazione e condivisione con Hera delle quantità di reti da conferire e dei relativi introiti per il Comune di Modena					
<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Previsto</b>		<b>AVANZAMENTO AL 31/12 - Conseguito</b>			
Conferimento ad Hera delle reti dei seguenti comparti: - ex Corni U1 - Fondazione Prolatte U1 - Comparto residenziale Contrada Ragazzi 99 - PP Modena Rugby Club - Villanova area 01-02 - Peep Ganaceto U1 - Peep Portile ovest - Peep Pergolesi		La documentazione relativa ai vari comparti è stata trasmessa alla Direzione generale nel mese di settembre per la conclusione della procedura di acquisizione.			
<b>Indicatore di risultato - Previsto</b>		<b>Indicatore di risultato - Conseguito</b>			
Conferimento ad Hera delle reti dei comparti realizzati		La documentazione è stata consegnata formalmente.			
<b>RISULTATI FINALI CONSEGUITI</b>					
Documentazione consegnata.					
<b>Grado di conseguimento dei risultati</b>					
Raggiunto					
<b>Note sul conseguimento dei risultati</b>					
<b>ALTRI CDR COINVOLTI</b>					
19 - Trasformazione Urbana e qualità Edilizia - Fascia Ferroviaria		Concordato			
		Garante			
<b>Dirigenti e/o Posizioni Organizzative Coinvolti</b>		<b>Grado % di partecipazione</b>			
Stancari Marco		10			
Morselli Pietro		90			
<b>Personale Coinvolto</b>					
Ufficio Amministrativo e tecnico del Servizio Urbanizzazioni					
<b>CONDIZIONI E RISORSE CONCORDATE (indicare importi e capitoli di riferimento)</b>					

**Capitoli e Importo**

---