



Comune di Modena
Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio
Servizio Mobilità e Traffico

Prot. P.G. 36527 del 19/03/2015

IL DIRIGENTE

Motivazione:

Richiamate:

- la deliberazione di G.C. n. 39 del 26.03.1998, con la quale è stato approvato il Piano di riorganizzazione della sosta nelle aree urbane centrali;

- la deliberazione di G.C. n. 652 del 21.10.2008 con la quale è stata approvata la Convenzione per la Concessione di progettazione, costruzione e gestione del parcheggio interrato "Novi Sad" ed opere collaterali, nonché interventi di riqualificazione degli spazi per la sosta su strada, sottoscritta in data 29.10.2008, rep. 83179, e n. 769 del 29.12.2011

- la deliberazione di G.C. n. 240 del 05.06.2012 avente ad oggetto: "Realizzazione del parcheggio interrato nel parco "Novi Sad" e opere collaterali nonché interventi di riqualificazione degli spazi di sosta su strada - Aggiornamento e armonizzazione delle tariffe e delle azioni relative alla apertura del "Novi Park" ed all'estensione della sosta su strada", con la quale è stata data applicazione a tutti i punti del Piano Sosta;

- le deliberazioni di G.C. n. 335 e n. 697 del 2012, n. 36 e n. 77 del 2013, con le quali sono stati ulteriormente puntualizzati gli aspetti applicativi del Piano della Sosta, sono state approvate le tariffe 2013, i criteri di riscossione ed applicazione nonché le scadenze per il pagamento dei MINITICKET ZTL, degli abbonamenti per operatori e di quelli per residenti/domiciliati/dimoranti;

- la deliberazione di G.C. n. 638 del 11.12.2013 di approvazione del progetto esecutivo del Recupero e riqualificazione di Piazza Roma - I Stralcio;

richiamata altresì l'Ordinanza DLT-DP di cui al Prot. 91675/2012 del 2.08.2012 che regola nello specifico la sosta nelle aree tariffate e le relative deroghe ai limiti di tempo e/o al pagamento per particolari categorie;

rilevato che i residenti o domiciliati/dimoranti in Piazza Roma, Via Farini e Largo San Giorgio sono attualmente in possesso di specifica autorizzazione che dà loro diritto alla sosta su Piazza Roma in deroga al pagamento e ai limiti di tempo;

dato atto che i lavori in corso per la riqualificazione di Piazza Roma e il successivo previsto assetto della piazza medesima riducono significativamente la possibilità di sosta per i residenti o domiciliati/dimoranti di Piazza Roma, Via Farini e Largo S.Giorgio;

richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 65/2015 del 03/03/2015 con oggetto: PIANO SOSTA - STABILIZZAZIONE DELLE TARIFFE 2015 PER GLI ABBONAMENTI ALLA SOSTA SU STRADA E MODIFICHE DI MINIMA ALLA DISCIPLINA DELLA SOSTA IN CENTRO STORICO è stato deliberato di estendere su Via III Febbraio la possibilità di sosta, in deroga al pagamento e ai limiti di tempo, ai residenti o domiciliati/dimoranti in Piazza Roma, Via Farini e Largo San Giorgio.

visti gli articoli 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

visto l'articolo 74 dello Statuto Comunale;

visto il provvedimento di delega di funzioni adottato con delibera della Giunta Comunale n. 355 del 27/8/2013, prot. P.G. 91753/2013;

ORDINA

le seguenti modifiche alla segnaletica specificata nelle strade di seguito indicate:

➤ **VIA III FEBBRAIO**

l'estensione su Via III Febbraio della possibilità di sosta in deroga al pagamento e ai limiti di tempo ai residenti o domiciliati/dimoranti in Piazza Roma, Via Farini e Largo San Giorgio.

Sono abrogati i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale individuati nell'art. 12 del Codice della Strada.

AVVERTE

che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione dei sopracitati segnali stradali;

che ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 comma 4 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e successive modificazioni, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo:

- a) ai sensi dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada), entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna.

Il Dirigente del Settore Ambiente,
Protezione Civile, Mobilità e
Sicurezza del Territorio
Arch. Marco Stancari