

Il presente Ordine del Giorno è stato approvato dal Consiglio comunale a maggioranza di voti, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 26

Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 21: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Carpentieri, Cugusi, De Lillo, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Montanini, Morini, Poggi, Querzè, Rocco, Santoro, Stella, Trande ed il sindaco Muzzarelli

Contrari 5: i consiglieri Bortolotti, Bussetti, Fantoni, Rabboni, Scardozzi

Risultano assenti il consigliere Campana, Di Padova, Galli, Morandi, Pacchioni, Pellacani, Venturelli.

ORDINE DEL GIORNO

Premesso che

la sicurezza stradale e tutte le azioni intraprese atte a prevenire o quanto meno ridurre il più possibile i danni e la gravità dell'incidentalità stradale urbana e nazionale sono temi di primaria importanza per ogni società che vuole definirsi civile.

Il tasso di incidenti che portano a serie conseguenze a carico degli utenti della strada risulta, nonostante le numerose iniziative intraprese a livello locale e nazionale, ancora molto elevato comportando inevitabilmente un significativo capitolo di spesa posto a carico dei costi sociali della nostra città.

Considerato che

il Comune di Modena, a partire dal 2002, ha avviato un piano d'azioni integrato sul tema della sicurezza stradale volto a ridurre il fenomeno dell'incidentalità stradale, nell'ambito del Piano per la Salute;

da recenti rilevazioni statistiche relative ai dati incidentali del periodo 2009-2013 risulta che nel territorio comunale di Modena, con molta probabilità anche grazie alle iniziative di prevenzione attuate nell'ultimo decennio, il trend del numero di sinistri e delle vittime (feriti gravi e deceduti) ha evidenziato una sostanziale diminuzione; sono comunque molti i soggetti, gli ambiti e le situazioni a rischio da tenere monitorati tramite specifici controlli sulle strade da parte delle forze dell'ordine territorialmente preposte.

Preso atto

della recente Relazione sulle azioni del Comune di Modena in materia di sicurezza urbana e stradale redatta dall'Ufficio Politiche delle Sicurezze – Settore Polizia Municipale del Comune di Modena;

della dettagliata analisi statistica, sociologica e metodologica in materia di sicurezza stradale illustrata in occasione del Consiglio comunale del 27 Novembre u.s., dal Sindaco e dal Comandante della Polizia municipale di Modena

Ritenuto che

Su questo tema è giusto e doveroso non abbassare mai la guardia

Il Consiglio comunale esprime apprezzamento

per il lavoro svolto e per buoni risultati ottenuti fino ad oggi in materia di prevenzione incidenti e sicurezza stradale dal Comune di Modena

ed invita

- la Giunta a mantenere alta l'attenzione su questa tematica e a proseguire nel virtuoso percorso intrapreso per il raggiungimento degli obiettivi prefissati sul Piano delle azioni per la sicurezza ovvero:
- miglioramento delle condizioni ambientali ed infrastrutturali per gli utenti della strada, riservando particolare attenzione all'utenza debole (pedoni e ciclisti)" ;
- potenziamento e razionalizzazione degli interventi di controllo e di carattere sanzionatorio;
- approfondimento del monitoraggio degli incidenti stradali e aggiornamento delle banche dati esistenti;
- prosecuzione del percorso di promozione della cultura della sicurezza attraverso interventi di formazione, informazione ed educazione stradale, sia teorici che pratici, rivolti ai cittadini, alle associazioni attive sulla mobilità e sulla sicurezza stradale presenti nel comune di Modena ed in particolar modo ai più giovani tramite tutte le scuole di ogni ordine e grado presenti sul territorio comunale sostenendo specifici progetti sull'argomento;
- promozione del confronto intersettoriale all'interno dell'Ente (Tavolo unico per la sicurezza), delle attività di carattere partecipativo (interazione con associazioni attive) e delle attività di carattere interistituzionale coinvolgenti diversi Enti ed istituzioni quali Prefettura, Forze dell'Ordine, Azienda USL, Motorizzazione, ecc.
- miglioramento della sicurezza stradale tramite interventi strutturali e manutentivi, intervenendo su segnaletica orizzontale e verticale, eliminazione barriere architettoniche, visibilità passaggi pedonali;
- sensibilizzazione alla mobilità sostenibile e sviluppo, nei limiti delle tempistiche e delle risorse attualmente disponibili, dei progetti per la realizzazione delle cosiddette zone 30.