

Il sotto riportato Ordine del Giorno presentato dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle E' STATO RESPINTO dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 20
Consiglieri votanti: 19

Favorevoli 2: i consiglieri Campana e Querzè

Contrari 17: i consiglieri Bortolamasi, Carpentieri, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Morini, Pacchioni, Poggi, Rocco, Stella, Trande e Venturelli

Astenuto 1: il consigliere Cugusi

Risultano assenti i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolotti, Bussetti, Fantoni, Galli, Montanini, Morandi, Pellacani, Rabboni, Santoro, Scardozzi e il Sindaco Mazzarelli.

Premesso che:

- i furti di biciclette a Modena sono all'ordine del giorno
- i porta-biciclette di forma compatta "a P" aumentano la sicurezza contro i furti, eliminano il disagio di doversi piegare a terra per legare la bicicletta e rendono rimovibili le strutture per i ciclo parcheggi;
- i porta-biciclette di forma compatta "a P" consentono per ciascuna unità la messa in sicurezza di due biciclette, sono ancorati al suolo in modo permanente e consentono di legare ruota e telaio al supporto ad un'altezza media di circa 80 cm da terra
- qualora necessario (vedi fiera Sant'Antonio e San Geminiano), grazie a speciali attrezzature possono essere temporaneamente rimossi e successivamente reinstallati.

Considerato che:

- Il Regolamento per la realizzazione e la manutenzione di parcheggi per biciclette su suolo pubblico, approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 1 dicembre 2008 con delibera n° 90, attribuisce al Comune l'onere e la responsabilità di attivare i parcheggi di biciclette, sulla base del monitoraggio della domanda di posti bici e dello spazio fisico disponibile
- le rastrelliere devono avere la caratteristica di essere il meno impattanti possibile per la città, ma mettere in sicurezza le biciclette (legare cioè non solo la ruota della bici)

il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- a presentare entro 6 mesi - in Consiglio Comunale o nell'opportuna Commissione - una mappatura delle rastrelliere porta-biciclette presenti in tutta la città, con il monitoraggio del loro utilizzo;
- a verificare in quali punti di Modena, le suddette rastrelliere siano eventualmente carenti o sovrabbondanti (ad esempio davanti all'INPS);

- ad adeguare, aggiungere o spostare le rastrelliere in base alle esigenze della cittadini, emerse dall'analisi dello stato di fatto;
- a mantenere almeno per tutto il centro storico il porta-bicicletta “a P”, e sostituire i modelli precedenti;
- ad inserire nel regolamento comunale (RUE) l’obbligo di un deposito bici o cantina ciclabile in tutti i condomini di nuova costruzione ed incentivazione degli stessi anche nella riqualificazione di un’immobile già esistente;
- a sollecitare la presenza di un deposito custodito per biciclette (per i dipendenti) in tutti i centri commerciali di medie e grandi dimensioni, in tutte le scuole, in tutti gli uffici dei servizi comunali (ad esempio in Via Santi)