

Con riferimento al dibattito intervenuto in data odierna sulla deliberazione n.66, la PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, la sotto riportata mozione, così come emendata in corso di seduta, che il Consiglio comunale approva ad unanimità di voti con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 28

Consiglieri votanti: 28

Favorevoli 28: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolotti, Bussetti, Carpentieri, Chincarini, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Galli, Lenzini, Liotti, Maletti, Montanini, Morandi, Pacchioni, Pellacani, Poggi, Rabboni, Rocco, Santoro, Scardozzi, Stella, Trande, Venturelli ed il sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti i consiglieri Bortolamasi, Campana, Fantoni, Malferrari e Morini.

““Considerato che:

- e' obiettivo strategico rendere la mobilita' in bicicletta sicura prima ancora che veloce;
- alla luce dei dati dell'incidentalità stradale che da qualche anno evidenziano un costante aumento degli incidenti con pedoni e ciclisti coinvolti, prioritaria è la messa in sicurezza dei punti di maggior conflitto della rete stradale cittadina;
- l'attenzione alla sicurezza non può limitarsi ai soli punti statisticamente più "rilevanti", ma deve portare a interventi funzionali e strutturali in grado di aumentare la qualità - percepita e reale - dei percorsi ciclo-pedonali e dunque a incentivarne l'utilizzo;

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- ad effettuare una verifica precisa e costante, con relativa mappatura, delle piste ciclabili già in essere che necessitano di una messa in sicurezza per quanto riguarda manto stradale, illuminazione, presenza di barriere;
- a completare la messa in sicurezza delle piste ciclabili esistenti, mediante interventi che mirino:
  - all'eliminazione delle barriere architettoniche, e ad un monitoraggio dei rallentamenti fisici con la conseguente sostituzione di quelli che risultino inutilmente ostativi alla fluidità del percorso ciclabile;
  - all'adeguamento semaforico con lanterna ciclabile o sistemi lampeggianti e a un adeguato coordinamento degli attraversamenti;
  - al miglioramento dell'illuminazione pubblica, anche attraverso la dotazione di "pali intelligenti";
- a fornire un resoconto annuale dello stato avanzamento lavori per la messa in sicurezza, continuità ed integrazione delle piste ciclabili in Commissione preposta, dove invitare anche i referenti della Mobilità Sostenibile di Modena.””