

Il sotto riportato Ordine del giorno è stato approvato dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 25

Consiglieri votanti: 6

Favorevoli 6: i consiglieri Bortolotti, Campana, Fantoni, Morandi, Pellacani e Scardozi.

Astenuti 19: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Morini, Pacchioni, Poggi, Rocco, Stella, Trande, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti i consiglieri Bussetti, Carpentieri, Chincarini, Fasano, Galli, Montanini, Rabboni e Santoro.

“Premesso che:

- nonostante tutti gli sforzi messi in campo dall'amministrazione per prevenire e contrastare il fenomeno dei furti di biciclette, quest'ultimi continuano ad essere numerosi e impuniti;
- in risposta ad una recente interrogazione presentata da Forza Italia, in cui si chiedeva tra l'altro se il Sindaco non ritenesse opportuno fare indagini tramite la Polizia Municipale in collaborazione con le Forze dell'Ordine preposte alla sicurezza, al fine di individuare quali sono i canali sui quali vengono indirizzati i furti in città e fuori città, intendendo per canali quelli di riciclo e vendita delle biciclette usate; il Sindaco ha assicurato che avrebbe fatto il possibile per individuarli e contrastarli;
- a seguito delle affermazioni del sindaco è successivamente intervenuta la Fiab (Federazione Italiana amici della bicicletta) di Modena, nella persona di Giuseppe Marano, il quale ha rilanciato un progetto del 2012 "Biciclette usato sicuro" BUS, una proposta che prevedeva la costituzione di una rete sotto forma di associazione o consorzio, di commercianti onesti, riconoscibili da una vetrofania apposita, i quali, in accordo con le forze dell'ordine, la Prefettura e il Comune, potrebbero mettere in vendita bici targate, corredate del libretto di proprietà. I cittadini sarebbero certi della liceità dei mezzi acquistati.
- Un'adeguata campagna di comunicazione, condotta con la collaborazione della Fiab, consentirebbe di dirottare la domanda verso il canale legale, estinguendo la fonte di guadagno di quello illegale.

Tutto ciò premesso il Consiglio comunale

invita il signor Sindaco

- a rilanciare con più forza tramite il mensile del Comune, ma anche con appositi comunicati stampa, affissioni nelle sedi delle scuole, delle associazioni e nei quartieri, il sistema che prevede l'apposizione di una Targa alla bicicletta con l'iscrizione al Registro Italiano della bicicletta, così da associare e riconoscere il legittimo proprietario in caso di furto e ritrovamento. A Modena, il numero di furti sul parco bici non targato raggiunge circa il 18%, mentre sui mezzi targati è inferiore allo 0,5%.
- a prendere in serie considerazione il progetto della Fiab, "Biciclette usato sicuro" BUS,

attivandosi per agevolare la costituzione di un consorzio ad Hoc da parte dei commercianti di biciclette, riconoscendo loro un contributo o una riduzione di tasse comunali nel caso si associasse ed esponesse l'apposita vetrofania.

- a collaborare con la FIAB per un'adeguata campagna informativa al fine di indirizzare i cittadini all'acquisto legale, corretto e onesto delle bici usate.””