

Il sotto riportato ordine del giorno è stato approvato dal Consiglio comunale approva a maggioranza di voti con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 25

Consiglieri votanti: 23

Favorevoli 16: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Cugusi, De Lillo, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Pacchioni, Poggi, Stella, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli

Contrari 7: i consiglieri Bortolotti, Bussetti, Fantoni, Galli, Morandi, Rabboni, Scardozi

Astenuti 2: i consiglieri Chincarini, Santoro

Risultano assenti i consiglieri Campana, Carpentieri, Di Padova, Montanini, Morini, Pellacani, Rocco, Trande.

““ Premesso che:

- L'area di intervento interessata dalla delibera Prot. Gen. n. 190064, è situata in prossimità dell'incrocio tra via Nonantolana, via Ciro Menotti e Strada Albareto. Incrocio che già ora è caratterizzato da un traffico intenso.
- Con la realizzazione del Despar oggetto della delibera, seppur in maniera marginale, un aumento della circolazione di veicoli è prevedibile.
- Che dalle simulazioni effettuate dagli uffici preposti, che contemplano la casistica peggiore (50 auto ora) non risulta esserci un appesantimento rilevante del carico veicolare nell'incrocio sopracitato
- In ogni caso, tenuto conto del rilevante flusso di traffico già oggi esistente sulla via Nonantolana occorre valutare con attenzione gli ingressi a sinistra dei veicoli provenienti da questa strada, affinché non venga pregiudicata la circolazione stradale nel punto oggetto dell'intervento.

Ritenuto necessario:

- incentivare l'utilizzo di queste strutture commerciali da parte dei residenti delle aree limitrofe, favorendo quindi gli spostamenti a piedi e in bicicletta.
- Prestare massima attenzione a tutti quegli interventi che potenzialmente possono modificare il carico veicolare di aree della città e, nello specifico, con particolare riferimento agli accessi a sinistra dei veicoli provenienti da Via Nontolana.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI MODENA

Impegna il Sindaco e la Giunta:

- a valutare la possibilità di inserire nel piano dei lavori pubblici un collegamento ciclopedonale che unisca il nuovo insediamento commerciale con l'area residenziale limitrofa.
- a prevedere un monitoraggio di lungo periodo dopo l'apertura dell'esercizio commerciale per valutare se quanto previsto e simulato dagli strumenti software

in dotazione all'amministrazione rispecchi la realtà dei flussi a realizzazione compiuta

- A valutare la possibilità di prevedere su via Nonantolana un allargamento all'altezza dell'ingresso dell'esercizio commerciale al fine di permettere l'ingresso in corsia dedicata, senza quindi bloccare il flusso proveniente dal centro di via Nonantolana. ""