Al Sindaco di Modena Muzzarelli Gian Carlo

alla Presidente del Consiglio Comunale Maletti Francesca

e P.C.

Giunta del Comune di Modena

Consiglieri comunali del Comune di Modena

Modena,17/04/2018

**INTERROGAZIONE**

**Oggetto: Seta sanzionata per uso improprio del suo personale**

**Premesso che:**

* diversi sindacati di categoria hanno da tempo sottolineato il malessere degli autisti dipendenti SETA causato da turni di lavoro addirittura di 14 ore di cui 13 alla guida decisi e comunicati con solo 24 ore di preavviso a causa della carenza di personale, con ripercussioni anche sul riposo settimanale e sulle ore di guida cumulative, oltre a una non corretta manutenzione degli autobus, causata anche dalla loro vetustà.
* il 28 febbraio 2017 il sindacato USB lavoro privato ha fatto una segnalazione all'ispettorato del lavoro sugli straordinari obbligatori al di fuori della legge e le conclusione delle indagini ha portato ad una sanzione nei confronti di Seta per uso improprio del suo personale sulle ore aggiuntive. A darne notizia lo stesso sindacato USB
* la notizia è stata ripresa da diversi organi di stampa, in particolare
* articolo de La Pressa del 16/04/2018 dal titolo "Seta sanzionata per uso improprio del suo personale - Usb: smentito Bulgarelli, ora annullare tutti i provvedimenti disciplinari a carico dei lavoratori";
* articolo della Gazzetta di Modena del 17/04/2018 “Straordinari, Seta sanzionata e non molla. Ispettorato del Lavoro, conclusi i controlli”
* articolo del Resto del Carlino del 17/04/2018 “Autobus a fuoco, paura tra i passeggeri. In Via Divisione Acqui. Il Sindacato insorge: “Straordinari, l’Ispettorato rivela anomalie”

**Considerato che:**

* Il M5S ritiene di fondamentale importanza la sicurezza dei viaggiatori, degli autisti ma anche di chiunque si trovi a incrociare un automezzo del servizio pubblico di trasporto, unitamente alla qualità del servizio.

**Considerato inoltre che:**

* L’assessore Giacobazzi, il 27/04/2017, ha risposto in Consiglio a tre interrogazioni sulla vertenza in corso : “ [SETA](https://www.comune.modena.it/salastampa/archivio-comunicati-stampa/2017/4/seta-1-201cmezzi-sicuri-azienda-e-personale-stiano-al-merito201d)/1 - MEZZI SICURI, AZIENDA E PERSONALE STIANO AL MERITO”;
* L’interrogazione del M5S, illustrata da Marco Rabboni, chiedeva in particolare cosa l’Amministrazione pensasse del comportamento e delle dichiarazioni dei vertici di Seta, se concordasse con tale gestione, e “se, trattandosi di un servizio pubblico locale, non sarebbe stato più opportuno cercare di partecipare col fine di risolvere le controversie attivando un tavolo di lavoro/mediazione tra le parti in causa, caratterizzato da un maggior ricorso al dialogo alla ricerca di soluzioni pratiche e alla concertazione”
* L’INPS dichiara che il conducente del TPL è considerato lavoro usurante.

**SI INTERROGANO IL SINDACO E L’ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:**

1. dettagliate informazioni sugli esiti della visita ispettiva dell’Ispettorato Territoriale del Lavoro di Modena in Seta, avvenuta in seguito alla segnalazione del sindacato USB, con particolare riferimento ai seguenti punti:
	* se gli accertamenti con accesso ispettivo, finalizzati alla verifica sulla normativa in materia di orario di lavoro e numero di personale di lavoratore viaggiante adibito al trasporto pubblico, hanno riportato situazioni ritenute non adeguate o pericolose per lo stato psicofisico dei dipendenti
	* la tipologia e l’entità della sanzione comminata a Seta
	* se l’ispettorato del Lavoro abbia ritenuto sottodimensionato o meno l’organico del personale autista assunto ed effettivo per Seta nel bacino di Modena
2. se, alla luce dei suddetti esiti, l’Amministrazione ritenga di aver svolto compiutamente la propria funzione di controllo e garanzia della sicurezza dei lavoratori e passeggeri

I consiglieri firmatari
Elisabetta Scardozzi
Marco Rabboni

Mario Bussetti

Marco Bortolotti

SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA