

Il sotto riportato Ordine del Giorno presentato dai Consiglieri Lenzini e Poggi (P.D.), è stato APPROVATO in Consiglio comunale, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 23

Consiglieri votanti: 23

Favorevoli 15: i Consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Carpentieri, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Morini, Pacchioni, Poggi, Venturelli

Contrari 8: i Consiglieri Chincarini, Cugusi, Fantoni, Galli, Malferrari, Morandi, Scardozi, Stella

Risultano assenti i Consiglieri Bortolotti, Bussetti, Campana, Montanini, Pellacani, Rabboni, Rocco, Santoro, Trande e il Sindaco Muzzarelli.

#### “““Preso atto

che il MIT ha dato il via libera alla realizzazione della ‘Bretella Campogalliano Sassuolo’ e che allo stato attuale della progettazione non risultano ancora risolte alcune criticità da tempo e più volte sollevate dal comune di Modena.

#### **Richiamate**

le missive indirizzate del Sindaco di Modena al Ministro delle Infrastrutture e la mozione prot 146970

#### **Il consiglio comunale**

ribadisce la richiesta del progetto venga modificato e integrato nel seguente modo:

- Da subito progettato e realizzato un collegamento ferroviario tra gli scali di Dinazzano e Marzaglia
- Venga rivisto il percorso della cosiddetta bretellina che collega l’asse principale al resto della rete viaria affinché non intersechi l’area interessata dal polo logistico limitandone la funzionalità e rendendo difficile valorizzare al massimo tale infrastruttura
- Rivedere il numero e la collocazione dei caselli che nell’attuale previsione costituiscono un disincentivo all’utilizzo della nuova infrastruttura, in particolare a prevedere la gratuità per il tratto tra la nuova autostrada e la tangenziale di Modena
- La necessità nella realizzazione del progetto esecutivo di approfondimenti e relativi interventi per minimizzare l’impatto ambientale dell’opera.”””