

Il sotto riportato Ordine del giorno è stato approvato dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti al voto: 31

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli 22: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Carpentieri, Carriero, Connola, Forghieri, Franchini, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Silingardi, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli

Contrari 9: i consiglieri Baldini, Bertoldi, Bosi, De Maio, Giacobazzi, Moretti, Prampolini, Rossini, Santoro

Risultano assenti i consiglieri Cirelli, Fasano.

Il Presidente proclama l'esito dopo avere ricevuto conferma dal Segretario e dai tre scrutatori.

““ Premesso che:

- Con delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili da Covid-19;
- che l'utilizzo del trasporto pubblico locale alla ripresa delle attività a seguito della misure più restrittive legate all'emergenza sanitaria da Covid-19 subirà probabilmente una forte flessione;
- che la ciclabilità, se ben organizzata, può assumere un ruolo determinante negli spostamenti cittadini, il 45% dei quali a Modena non supera i 2.5 km.

Considerato che :

- la necessità di potenziare e implementare i percorsi ciclabili è stata recepita da varie associazioni tra le quali FIAB, ISDE-Medici per l'Ambiente, Frydaysforfuture e Ingegneria Senza Frontiere.
- Un aumento della mobilità ecosostenibile è dimostrato avere delle ricadute positive sul traffico cittadino, sulla qualità dell'aria e sulla salute in generale

Richiamato che:

- come indicato nella relazione di piano del PUMS “recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada (pedoni, ciclisti e utenti TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi (scuole)” è uno degli obiettivi principali individuati dai cittadini.
- Il Consiglio Comunale ha deliberato nel febbraio 2019 un documento di indirizzi per il Piano Urbanistico Generale nel quale si prevede una strategia per dotare la città di una griglia di dorsali ciclabili.

- Il piano della mobilità di emergenza approvato con Delibera di Giunta il 10/7/2020 ha l'obiettivo non solo di incentivare modalità di trasporto alternative all'auto sulle brevi e medie distanze nella fase post emergenza Covid-19, che altrimenti si potrebbero spostare dai mezzi di trasporto pubblico a modalità individuali di trasporto con conseguenze negative sulla qualità dell'aria e della vivibilità della città. Ma anche di anticipare alcuni interventi previsti nel PUMS adottato dalla Giunta.

Tutto ciò visto e considerato si impegna la Giunta e l'Assessore competente a:

- Realizzare nei tempi previsti (entro ottobre) gli interventi individuati dal piano per la mobilità di emergenza ed in particolare:
  - o i nuovi percorsi ciclabili monodirezionali nelle vie Tagliazucchi-Grimelli, Morane, Buon Pastore, Marconi-Luosi, Emilia ovest nei comparti industriali nord e sud
  - o le nuove zone 30 nelle aree Torrenova (completamento), Gramsci, Sacca Ovest, De' Gavasseti, Cannizzaro, Corni-Cattaneo, Luosi-Marconi, Brescia e Forli-Faenza.
- Concordare con gli enti competenti la realizzazione urgente della ciclabile di emergenza di Modena-Nonantola.
- Prevedere, ove possibile, l'uso della corsia dell'autobus per i ciclisti.
- Pianificare la creazione delle 'case avanzate' nelle aree semaforiche.
- Individuare tramite studio apposito le zone in cui poter fare agevolmente e in breve tempo delle piste ciclabili monodirezionale vista la presenza accertata preventivamente di piste bidirezionali su entrambi i lati, come ad esempio in viale Vittorio Veneto, Viale Corassori e Viale Leonardo da Vinci.
- Individuare i punti in cui poter rendere prioritari gli attraversamenti per pedoni, cicli e monocicli e ridurre il tempo di latenza dei semafori con attraversamento 'a chiamata'. ""