t

**Consiglio comunale**

**Gruppo Consiliare Europa Verde-Verdi**

PROTOCOLLO GENERALE n° 339441 del 08/11/2021 (P.E.C.)

 Al Presidente del Consiglio Comunale

 Al Sindaco di Modena

INTERROGAZIONE

Oggetto: NUOVO POLO LOGISTICO CONAD

Dato atto che

Conad Nord Ovest, attualmente insediato nell'area di via Svezia, ha annunciato il proprio interesse alla acquisizione e riqualificazione dell'area ex Civ&Civ per riorganizzare la propria rete distributiva

Il comparto Civ&Civ è stato dismesso dall'azienda stessa tempo fa e pur trovandosi in un’area a vocazione industriale si trova a ridosso di una significativa area ad alta densità abitativa

Considerato che:

si sono già svolti alcuni incontri con i residenti di presentazione generale del progetto da parte dell’Amministrazione Comunale e rappresentanti di Conad Nord Ovest

molte preoccupazioni sono emerse in particolare per i problemi relativi a traffico, viabilità, inquinamento, dimensioni dei nuovi fabbricati ed abbattimento di alberi presenti in zona

SI INTERROGANO IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE SE

È stata fatta una valutazione sull’ attività che sarà realizzata nel nuovo polo logistico.

Il numero di 400 camion giornalieri (oggi circa 120) in transito nel polo sia un dato attendibile; e in tal caso se sia stato valutato l’impatto che questo produrrà in termini di traffico e inquinamento sull’intera città

E’ stato valutato, nell’ambito del numero complessivo di mezzi pesanti, quanti di questi saranno a cella frigorifera, con conseguente necessità di tenere accesi i motori e le conseguenze oltre che di inquinamento dell’aria anche di quello acustico

Gli orari di funzionamento del Polo Logistico e quindi di movimentazione camion e merci siano solo diurni o anche notturni

Corrisponde al vero che il nuovo polo logistico comporterà la chiusura di altri stabilimenti (Anzola) e il trasferimento a Modena di quel personale e quale sia alla fine il saldo numerico sul piano occupazionale complessivo

Il personale (circa 100 persone) per accedere al luogo di lavoro dovrà percorrere Via Europa e via Svizzera, vie all’interno dell’area residenziale, talmente strette che già oggi rendono difficoltoso il passaggio contemporaneo di due mezzi

Verrà costruito un accesso alla tangenziale con rotonda solo per i mezzi pesanti e con conseguente abbattimento di circa 60 alberi presenti nella zona

Sono state valutate le conseguenze in termini di paesaggio e di impatto sul suolo e sulle falde che comporteranno i nuovi edifici tra cui una torre di circa 30 mt altezza

PAOLA AIME

EUROPA VERDE-VERDI

SI AUTORIZZA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA