

La sotto riportata Mozione prop. n. 2085 e' stata approvata dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 23

Favorevoli 21: i consiglieri Baldini, Bergonzoni, Bertoldi, Bignardi, Bosi, Carpentieri, Carriero, Connola, Di Padova, Fasano, Forghieri, Franchini, Guadagnini, Lenzini, Manicardi, Moretti, Poggi, Rossini, Santoro, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli.

Contrari 2: i consiglieri Manenti e Silingardi.

Astenuti 4: i consiglieri Aime, Scarpa, Stella e Trianni.

Risultano assenti i consiglieri De Maio, Giacobazzi, Giordani, Parisi, Prampolini e Reggiani.

### ““Premesso

- che da oltre 10 anni in località Marzaglia Nuova è presente l'Autodromo di Modena;
- che, in questi anni di attività, sono state diverse molte le occasioni di collaborazione tra l'Autodromo di Modena e alcune realtà associative, sociali e ricreative presenti della frazione (es. Polisportiva), con particolare riferimento alle manifestazioni aperte alla partecipazione di pubblico;
- che, sempre in questi anni, anche altre associazioni, privati o Enti di varia natura, operanti fuori dalla frazione di Marzaglia, hanno potuto utilizzare le diverse infrastrutture dell'Autodromo di Modena per diverse iniziative realizzare proprie iniziative, comprese manifestazioni sportive quali podistiche o gare ciclistiche

Evidenziato

Che, pur rispettando tutte le prescrizioni di legge in termini di limiti e mitigazione ambientale, l'Autodromo di Modena, nello svolgere le proprie attività, genera un inevitabile impatto sulla mobilità e sul rumore percepito a Marzaglia Nuova, soprattutto in occasione delle giornate più caratterizzate da eventi e presenza di pubblico.

Rilevato positivamente

che nel progetto di ampliamento dell'Autodromo di Modena già sono contenute (sotto forma di prescrizioni degli Enti pubblici competenti) diverse soluzioni per ridurre l'impatto sonoro e di mobilità, quali, ad esempio, nuove barriere antirumore e la nuova via di accesso verso Strada Pederzona;

Ritenuto che

- l'Autodromo di Modena debba sempre di più caratterizzarsi come un polo attrattore e una infrastruttura integrata al territorio in cui è collocato, svolgendo un ruolo di riferimento anche per le associazioni, le imprese, gli Enti e i gruppi di cittadini impegnati nella vita sociale e di comunità che caratterizza da tanti anni Marzaglia Nuova

Richiamato inoltre

- Il lungo iter tecnico-autorizzativo (PAUR) durato quasi due anni, che ha visto il

coinvolgimento di tutti gli Enti Pubblici preposti alla tutela della salute e dell'ambiente

- La dettagliata illustrazione del progetto Autodromo nelle quattro commissioni consiliari e il passaggio nel Consiglio del Q4 alla presenza dei tecnici dei diversi Enti pubblici coinvolti; ivi compresi tutti gli approfondimenti svolti e i documenti tecnici allegati

### **Ribadita**

L'importanza di tutela della salute dei cittadini e dell'ambiente, valori assoluti e giustamente tutelati dall'intero quadro normativo vigente

### **Impegna il Sindaco e la Giunta**

- a verificare la completa attuazione di tutte le prescrizioni contenute nel procedimento autorizzativo
- a interfacciarsi con AUSL e ARPAE affinché i medesimi Enti Pubblici preposti aggiornino il Consiglio Comunale in merito ai diversi controlli e monitoraggi previsti dall'autorizzazione
- a convocare una commissione consiliare ad hoc per riferire nel dettaglio dell'evoluzione del progetto Autodromo, della sua realizzazione e del rispetto di tutti i parametri e le prescrizioni ambientali contenute nell'autorizzazione finale
- ad attivare un percorso di informazione e partecipazione con la cittadinanza, anche attraverso il prezioso lavoro del Quartiere 4 e dei suoi consiglieri.
- a favorire il dialogo e la collaborazione fra la Società Autodromo e la frazione di Marzaglia Nuova, non solo rispetto alle istanze dei residenti, ma anche rispetto alla rete associativa e a tutti i portatori di interesse che ruotano attorno alla frazione
- a incoraggiare lo svolgimento di attività aperte al pubblico all'interno dell'Autodromo, incoraggiando una cooperazione duratura nel tempo tra le associazioni, Enti o imprese attive sul territorio cittadino e la Società Autodromo a cui compete la responsabilità dell'infrastruttura (es. attività sportive, di beneficenza, di rilevanza sociale ecc...)""