

Il sotto riportato Ordine del giorno prop. 3334 è stato approvato dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27
Consiglieri votanti: 21

Favorevoli 21: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Bignardi, Carpentieri, Connola, Di Padova, Forghieri, Franchini, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Stella, Trianni, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli.

Astenuti 6: i consiglieri Baldini, Bertoldi, Bosi, Moretti, Prampolini e Rossini.

Risultano assenti i consiglieri Carriero, De Maio, Fasano, Giacobazzi, Santoro e Silingardi.

““ Preso atto:

- della congiuntura economica internazionale molto sfavorevole legata ai costi dell'energia e delle materie prime che ha implicazioni negative anche sull'attività degli Enti Locali;
- gli Enti Locali, per diversi mesi, hanno dovuto attendere i provvedimenti del Governo e della Regione in materia di contrasto all'aumento dei costi di cantiere e di aggiornamento prezzi;
- nella finanza pubblica l'aiuto dello Stato alle amministrazioni decentrate per la manutenzione ordinaria non è mai stato sufficiente per rispondere alle crescenti richieste dei territori;

Considerato:

- che il manto stradale cittadino presenta comunque diffuse necessità di interventi vista la presenza di avvallamenti e buche, mentre la segnaletica orizzontale spesso non è più visibile;
- che la situazione del manto stradale e della segnaletica orizzontale crea non solo disagi ma anche potenziali situazioni di pericoli per pedoni, ciclisti ed automobilisti che necessita urgenti interventi per dare risposte concrete alla cittadinanza;

Riconosciuto che:

- a partire dall'estate, dopo le difficoltà della primavera riscontrate da tanti cittadini anche durante le assemblee di Quartiere, l'Amministrazione ha attuato diversi interventi di manutenzione per il rifacimento dei manti stradali, della nuova segnaletica orizzontale e di manutenzione sul verde;
- La Giunta, con le risorse stanziate dal bilancio votato dal Consiglio Comunale, ha approvato dieci applicativi per le manutenzioni in accordo quadro utilizzando ad esempio, come prevede la legge, le risorse provenienti dalle sanzioni per violazioni del codice della strada, per un totale di circa 4,5 milioni di euro (cfr delibere su verde, segnaletica, asfalti);

Rilevato che anche le strade la cui manutenzione non è direttamente competenza del Comune risultano avere problemi di manutenzione (es. tangenziale ANAS di Modena, lo snodo per l'accesso all'A1 di Modena Nord, Strade Provinciali);

Valutato:

- che la corretta manutenzione del manto stradale e della segnaletica orizzontale è un elemento rilevante per garantire la sicurezza stradale;
- che la corretta manutenzione del verde pubblico concorre positivamente al decoro della città anche in ottica di sicurezze urbane;
- che gli interventi programmati devono essere potenziati in quanto insufficienti per raggiungere gli standard di qualità richiesti dai cittadini;

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- a prevedere urgentemente interventi straordinari per la manutenzione delle strade e della segnaletica orizzontale;
- a sollecitare gli altri Enti competenti ad un altrettanto urgente intervento relativamente alle strade site nel territorio comunale e di loro competenza;
- a coinvolgere i Quartieri nell'individuazione delle priorità su cui intervenire;
- ad attivarsi in sede politica, anche tramite i parlamentari modenesi, affinché il Governo nazionale riprenda a finanziare gli investimenti degli Enti Locali in termini di manutenzione con un aumento delle risorse in spesa corrente oltre che qualche una tantum in conto capitale.””