



# COMUNE DI MODENA

**N. 67/2022 Registro Ordini del Giorno**

## **ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 17/11/2022**

L'anno duemilaventidue in Modena il giorno diciassette del mese di novembre (17/11/2022) alle ore 15:15, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	SI	GIORDANI ANDREA	SI
POGGI FABIO	Presidente	SI	GUADAGNINI IRENE	NO
PRAMPOLINI STEFANO	Vice-Presidente	SI	LENZINI DIEGO	SI
AIME PAOLA		SI	MANENTI ENRICA	SI
BALDINI ANTONIO		NO	MANICARDI STEFANO	SI
BERGONZONI MARA		SI	MORETTI BARBARA	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	PARISI KATIA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	REGGIANI VITTORIO	NO
BOSI ALBERTO		SI	ROSSINI ELISA	SI
CARPENTIERI ANTONIO		SI	SANTORO LUIGIA	SI
CARRIERO VINCENZA		SI	SCARPA CAMILLA	SI
CONNOLA LUCIA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	SI
DE MAIO BEATRICE		SI	STELLA VINCENZO WALTER	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	TRIANNI FEDERICO	SI
FASANO TOMMASO		SI	VENTURELLI FEDERICA	SI
FORGHIERI MARCO		SI		
FRANCHINI ILARIA		NO		
GIACOBazzi PIERGIULIO		SI		

E gli Assessori:

CAVAZZA GIANPIETRO	SI	FILIPPI ALESSANDRA	NO
BARACCHI GRAZIA	SI	LUCA' MORANDI ANNA MARIA	NO
BORTOLAMASI ANDREA	NO	PINELLI ROBERTA	SI
BOSI ANDREA	NO	VANDELLI ANNA MARIA	SI
FERRARI LUDOVICA CARLA	NO		

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

### **ORDINE DEL GIORNO n. 67**

**ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI MANENTI, GIORDANI, SILINGARDI (M5S), AVENTE PER OGGETTO "MOBILITÀ DOLCE E TUTELA DI PEDONI, CICLISTI, UTENZA FRAGILE"**

## OMISSIS

Infine il PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, il sotto riportato Ordine del giorno, che il Consiglio comunale respinge con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 24

Consiglieri votanti: 8

Favorevoli 3: i consiglieri Giordani, Manenti, Silingardi

Contrari 5: i consiglieri Bertoldi, Moretti, Prampolini, Rossini, Santoro

Astenuti 16: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Carpentieri, Carriero, Connola, Di Padova, Fasano, Forghieri, Lenzini, Manicardi, Parisi, Poggi, Scarpa, Stella, Trianni, Venturelli

Risultano assenti i consiglieri Baldini, Bignardi, Bosi, De Maio, Franchini, Giacobazzi, Guadagnini, Reggiani ed il Sindaco Muzzarelli.

““ Premesso che:

- Negli ultimi mesi abbiamo assistito in città ad una serie di eventi/interventi che hanno causato la forte riduzione degli spazi pubblici , soprattutto strade, piazze e marciapiedi sfavorendo la normale fruibilità degli spazi soprattutto da parte di anziani, bambini, genitori con carrozzine, disabili .
- Si è partiti dalla possibilità di allargamento dei dehors e dalle agevolazioni economiche per gli esercizi messe in campo dall'Amministrazione nel periodo Covid, poi rinnovate e rese permanenti dal regolamento recentemente approvato
- Successivamente sono sorti un gran numero di cantieri in tutta la città per le opportunità offerte dal bonus 110 e dal bonus facciate
- In contemporanea e successivamente sono stati attivati numerosi cantieri di rifacimento strade, impianti e riqualificazione di ampie aree in centro ed in altri quartieri.

Ritenuto che:

- gli eventi /interventi di rifacimento impianti e riqualificazione di ampie aree della città sia pubblici che privati siano fondamentali per l'intera città
- gli interventi legati ai dehors sono di interesse pubblico limitato e che il freddo o la modifica dei comportamenti dei frequentatori potrebbero rendere inutile il “sacrificio” di ulteriori spazi pubblici

Tenuto conto che le manifestazioni promosse o comunque sostenute e patrocinate dall'Amministrazione hanno un loro ulteriore impatto sugli spazi normalmente liberi e fruibili gratuitamente

Rilevato che i comportamenti degli esercenti non sono sempre corretti ed è appurato che alcuni preferiscono pagare le multe ( poche anche per la scarsità dei controlli) piuttosto che adempiere alle norme

Sottolineato che :

- i problemi più gravi emersi già da diversi mesi sono le difficoltà per i pedoni e i ciclisti di transito in molte aree della città, soprattutto per persone che camminano con bastoni, deambulatori, carrozzine per disabili o bambini , per il transito dei mezzi TPL , la sosta selvaggia di auto sui marciapiedi e sulle piste ciclabili.
- sono numerosi gli incidenti anche molto gravi che coinvolgono pedoni e ciclisti, mentre gli obiettivi del PUMS puntano alla riduzione dell'incidentalità
- i programmi di pedonalizzazione di diverse aree del Centro Storico e la creazione di aree quiete e zone 30 procedono con un passo troppo lento rispetto alla situazione creatasi
- l'Amministrazione ritiene che la mobilità dolce e quella ciclabile in particolare deve essere al centro della politica della mobilità in una città come Modena da una parte di dimensioni ridotte e caratterizzata dalla necessità di tragitti urbani brevi , dall'altra affetta da qualità dell'aria pessima per la salute di tutti
- il PUMS approvato nel 2020 prevede nella Sintesi non tecnica la soluzione del 50% dei punti critici per la sicurezza dei ciclisti entro il 2022 ( e dei restanti entro il 2025)

Ritenendo che occorra dare concretezza alle strategie del PUMS che afferma di voler mettere “al centro la valorizzazione dello spazio pubblico e della strada come “spazio condiviso e non più conteso” per garantire qualità, vivibilità e sicurezza, avendo come riferimento fondamentale le legittime aspettative di fruizione e spostamento di ciclisti e pedoni che in varia forma si interfacciano con lo spazio stradale e pubblico”

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA AFFINCHÉ’:

- pongano la massima attenzione ad eliminare i punti critici per la ciclabilità già inseriti nel PUMS (cercando di accelerarne la sistemazione il prima possibile e comunque prima del 2025), compreso il Cavalcaferrovia Mazzoni
- prendano in considerazione o, meglio, sperimentino il sistema del doppio rosso a tutela dei ciclisti
- aggiornino il cronoprogramma relativo alle zone quiete, aree intorno alle scuole e aree 30, aree pedonali in Centro Storico accorciando i tempi di realizzazione
- pongano la massima attenzione nel rilascio delle autorizzazioni per i de hors
- mettano in campo azioni che affianchino alla moral suasion elementi tecnici, dissuasori, segnaletica adeguata, controlli intensi e sanzioni ””

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente  
POGGI FABIO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA