



# COMUNE DI MODENA

**N. 12/2022 Registro Ordini del Giorno**

## **ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 03/03/2022**

L'anno duemilaventidue in Modena il giorno tre del mese di marzo (03/03/2022) alle ore 09:50, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi dell' art. 73 del D.L. 17/03/2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati dal Presidente con nota prot. 82479 del 25/03/2020. Tutte le votazioni della presente seduta si sono svolte per appello nominale.

Hanno partecipato alla seduta:

Sindaco Muzzarelli Gian Carlo	Presente in aula consiliare
Presidente Poggi Fabio	Presente in aula consiliare
Vice Pres. Prampolini Stefano	Presente in aula consiliare
Aime Paola	Presente in videoconferenza
Baldini Antonio	Presente in aula consiliare
Bergonzoni Mara	Presente in aula consiliare
Bertoldi Giovanni	Presente in aula consiliare
Bignardi Alberto	Presente in aula consiliare
Bosi Alberto	Presente in aula consiliare
Carpentieri Antonio	Presente in aula consiliare
Carriero Vincenza	Presente in videoconferenza
Connola Lucia	Presente in videoconferenza
De Maio Beatrice	Presente in aula consiliare
Di Padova Federica	Presente in aula consiliare
Fasano Tommaso	Presente in aula consiliare
Forghieri Marco	Presente in aula consiliare
Franchini Ilaria	Presente in aula consiliare
Giacobazzi Piergiulio	Presente in aula consiliare
Giordani Andrea	Presente in aula consiliare
Guadagnini Irene	Presente in videoconferenza
Lenzini Diego	Presente in aula consiliare

Manenti Enrica	Presente in aula consiliare
Manicardi Stefano	Presente in aula consiliare
Moretti Barbara	Presente in aula consiliare
Parisi Katia	Presente in aula consiliare
Reggiani Vittorio	Presente in aula consiliare
Rossini Elisa	Presente in aula consiliare
Santoro Luigia	Presente in aula consiliare
Scarpa Camilla	Presente in aula consiliare
Silingardi Giovanni	Presente in aula consiliare
Stella Vincenzo Walter	Presente in aula consiliare
Trianni Federico	Presente in videoconferenza
Venturelli Federica	Presente in aula consiliare

e gli Assessori:

Baracchi Grazia	Presente in aula consiliare
Bortolamasi Andrea	Assente
Bosi Andrea	Presente in aula consiliare
Cavazza Gianpietro	Presente in aula consiliare
Ferrari Ludovica Carla	Presente in aula consiliare
Filippi Alessandra	Presente in videoconferenza
Lucà Morandi Anna Maria	Presente in videoconferenza
Pinelli Roberta	Presente in videoconferenza
Vandelli Anna Maria	Presente in aula consiliare

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

### **ORDINE DEL GIORNO n. 12**

**ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI AIME (EUROPA VERDE-VERDI), CARPENTIERI, LENZINI, VENTURELLI (PD), SCARPA, STELLA, TRIANNI (SINISTRA PER MODENA), PARISI (MODENA CIVICA), AVENTE PER OGGETTO "MOBILITÀ E SICUREZZA NELLE ORE SERALI E NOTTURNE"**

OMISSIS

Concluso il dibattito, il Presidente sottopone a votazione palese, per appello nominale, il sotto riportato ordine del giorno, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti al voto: 32

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli 23: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Bignardi, Carpentieri, Carriero, Connola, Di Padova, Fasano, Forghieri, Franchini, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Silingardi, Stella, Trianni, Venturelli

Contrari 8: i consiglieri Baldini, Bertoldi, Bosi, Giacobazzi, Moretti, Prampolini, Rossini, Santoro

Astenuti 1: la consigliera De Maio

Risulta assente il Sindaco Muzzarelli.

Il Presidente proclama l'esito dopo avere ricevuto conferma dal Segretario e dai tre scrutatori.

“““ PREMESSO CHE

nella rete del sistema del trasporto pubblico cittadino si evidenzia come punto di debolezza l'assenza di corse effettuate dai mezzi pubblici durante le ore serali e notturne;

DATO ATTO CHE

alla fine degli anni '90 l'amministrazione comunale, per ovviare a questa carenza, mise a punto una convenzione con la società dei tassisti che garantiva un prezzo concordato e agevolato per i cittadini titolari di un abbonamento ATCM (oggi SETA) per le corse nella fascia oraria lasciata scoperta dal TPL;

negli oltre 20 anni trascorsi dalla stipula della convenzione le modalità sono rimaste praticamente invariate; sulla pagina fb di CO.TA.MO ci informano che “Il servizio è riservato ai soli titolari dell'abbonamento SETA (ex-ATCM) residenti nel Comune di Modena, e copre l'intera area comunale di Modena. È attivo dalle 20.30 alle 05.30, con partenza dalla Stazione FS, Corso Duomo e dai 2 ospedali cittadini”. Siamo di fronte evidentemente a un servizio molto utile, ma con diversi limiti, in primo luogo quello delle poche aree di prelievo e il vincolo dell'abbonamento al TPL;

nel 2020, nel tentativo di favorire la mobilità dei cittadini nelle fasce orarie scoperte dal TPL, in particolare dei giovani under 27 residenti nelle frazioni di Cognento, Baggiovana, Ganaceto, Lesignana, Villanova, Albareto, San Damaso, San Donnino, Portile, Paganine, Cittanova e Marzaglia, AMO ha aderito al progetto pilota europeo sperimentale Interreg Central Europe YUOMOBIL, che collega tramite accordo con i taxi, il centro cittadino ad alcune frazioni nelle sere di venerdì e sabato.

Il servizio terminato nel 2021, prevedeva l'istituzione di tre linee attive dalle 20:30 alle 0:30 nei giorni di venerdì e sabato con due viaggi base per ogni linea dalle frazioni verso il centro alle ore 21:00 e 24:00 e un viaggio base dal centro alle frazioni alle ore 23:30.

Giovedì 17 marzo 2022 si svolgerà la conferenza finale del progetto che presenterà le attività pilota e i risultati dei partner YOUMOBIL, provenienti da Croazia, Repubblica Ceca, Germania, Italia, Polonia e Slovacchia

dato atto che

grazie a un finanziamento regionale, nella primavera 2022 si prevede un potenziamento notturno di alcune linee cittadine che servirà a ridurre i disagi, ma non a servire tutte le zone della città

rilevato che

- sono numerosi i giovani che devono spostarsi in orari scoperti dal TPL per motivi lavorativi o di studio e sono obbligate/i ad utilizzare mezzi propri causa assenza di corse di mezzi pubblici;

- sono altrettanto penalizzate dall'assenza delle corse serali/notturne tutte le persone, in particolare quelle meno giovani e non idonee a spostamenti con bicicletta o monopattini, che non possiedono un'auto propria e vorrebbero godere delle offerte culturali o di svago offerte dalla nostra città, come ad esempio spettacoli a teatro, cinema o semplicemente una cena tra amici;

considerato che

il costo pieno di una corsa in taxi in orario serale incide in maniera non sostenibile economicamente per tante persone che di fatto sono costrette a rinunciare a socialità e cultura;

la pandemia ha costretto a un isolamento sociale e culturale enorme e la fine imminente dello stato di emergenza permetterà finalmente a tutti di riappropriarsi di una vita con meno limitazioni

ritenuto che

rientrare tardi da università o lavoro non debba costituire un problema e che sia un diritto rientrare in autonomia e sicurezza a casa, anche se non si ha un'auto o solide possibilità economiche;

muoversi anche di notte e in sicurezza favorisce la partecipazione alla vita della città;

potere rientrare dai luoghi della “movida” soprattutto dal centro città alla periferia senza utilizzare l'auto propria, garantisce maggiore rispetto dell'ambiente, minore intasamento nei parcheggi sui viali e favorisce rientri a casa più sicuri anche per i problemi legati ai tassi alcolici

i cittadini vanno sostenuti nella direzione di non utilizzare l'auto propria, in quanto scelta vantaggiosa per tutta la nostra comunità, costruendo proposte alternative;

tutto ciò premesso si impegnano il Sindaco e la Giunta del Comune di Modena

- ad avviare un percorso partecipato di verifica sui bisogni dei cittadini con particolare attenzione a lavoratori, studenti e anziani e alle fasce serali/notturne dei week end;

- a verificare l'eventuale disponibilità delle associazioni dei taxisti a stipulare una convenzione che tenga conto dei vari target e di particolari giorni o fasce orarie indipendentemente dall'abbonamento al TPL;

- a continuare e quando possibile accelerare le politiche di mobilità pubblica e condivisa. ””

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente  
POGGI FABIO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA