

Il sotto riportato Ordine del giorno prop. 564 è stato respinto dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 27

Favorevoli 8: i consiglieri Baldini, Bertoldi, Bosi, Giordani, Manenti, Moretti, Prampolini e Rossini.

Contrari 19: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Bignardi, Carpentieri, Connola, Di Padova, Forghieri, Franchini, Guadagnini, Lenzini, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Stella, Trianni, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti i consiglieri Carriero, De Maio, Fasano, Giacobazzi, Santoro e Silingardi.

“““ Considerato:

- che la situazione del manto stradale delle strade cittadine è ormai diffusamente ammalorata con diffusa presenza di avvallamenti e buche;

- che spesso anche la segnaletica orizzontale risulta cancellata o scarsamente visibile in tantissime ubicazioni, con un effetto pericolosissimo specialmente per quanto riguarda i passaggi pedonali o la segnaletica in prossimità degli incroci;

Rilevato che anche le strade la cui manutenzione non è direttamente competenza del Comune risultano in un pessimo stato di manutenzione, come la tangenziale di Modena, lo snodo per l'accesso all'A1 di Modena Nord (dove al momento di scrivere la presente mozione è completamente assente la segnaletica orizzontale) e la via Emilia situata all'interno del territorio Comunale;

Valutato che la cattiva manutenzione e il deterioramento sia del manto stradale sia delle segnaletiche orizzontali comportano un elevato rischio di incidentalità per tutti i veicoli e i pedoni; che evidentemente gli interventi programmati non sono sufficienti a rendere agibili e sicure le nostre strade;

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- a procedere senza indugio ad interventi straordinari per la sistemazione, nelle strade comunali, del manto stradale, delle buche e della segnaletica orizzontale;

- a variare la tempistica o le valutazioni per le manutenzioni programmate, per evitare di attendere un completo deterioramento di strade e segnaletica prima di intervenire;

- a farsi immediatamente parte attiva presso gli Enti competenti perché provvedano, senza indugio, a sistemare in maniera idonea le strade di loro competenza situate all'interno del territorio comunale.”””